

道路の耐震性強化

災害時における緊急車両等の安全で円滑な通行を確保するため、広域緊急交通路の橋梁の耐震性強化を図ります。 ※ 大阪モノレールの耐震化は平成26年度に完了

- ◆平成27年度事業箇所
 国道371号 かつらぎ跨道橋（河内長野市）、〔府〕国道173号 法塚橋（豊能郡能勢町） など



▲ 橋脚の補強



▲ 落橋防止対策

鉄道の耐震性強化

鉄道利用者等の安全確保、および広域緊急交通路等の機能確保のため、鉄道事業者が実施する耐震補強事業に補助を行います。

- ◆平成27年度補助事業箇所
- | | | | |
|----------|---------------------|-----------|------|
| ・ 阪急京都線 | 茨木市駅 | ・ 京阪本線 | 枚方市駅 |
| ・ 阪神なんば線 | 西九条駅 | ・ 南海本線 | 難波駅 |
| ・ 近鉄大阪線 | 鶴橋駅 | ・ 大阪市営地下鉄 | 御堂筋線 |
| ・ 北大阪急行 | 江坂駅～桃山台駅 | | |
| ・ JR貨物 | 吹田貨物ターミナル～大阪貨物ターミナル | | など |



▲ 鉄道駅の耐震補強の状況



▲ 道路と交差箇所の耐震補強状況

道路の集中豪雨対策

道路の冠水による事故を未然に防止するため、道路施設の維持管理を徹底するとともに、排水施設や道路情報板などの整備を進めます。



▲ 道路の冠水



▲ 集水枘飲み口の拡大



▲ 道路情報板

地下駅の浸水対策

鉄道利用者等の安全確保のため、南海トラフ巨大地震発生時に津波等による浸水被害が想定される地下駅や地下トンネルの出入口において、鉄道事業者が実施する止水扉の設置に補助を行います。



▲ 止水板の設置事例



▲ 止水扉の設置事例

◆平成27年度補助事業箇所
阪神本線 福島駅

道路法面の対策

集中豪雨や台風による土砂崩れや落石等に対応するため、崩壊の危険性のある箇所について災害を未然に防ぐための対策を進めます。



対策前



対策後