

道路の無電柱化

安全で快適な歩行空間の形成、良好な景観の保全と形成、都市防災の観点から、電線共同溝等を整備し、道路上の既存の電線類を地中化するなど、道路の無電柱化を推進します。

◆事業箇所

- ・国道479号（吹田市）、〔府〕大阪枚岡奈良線（東大阪市）、〔府〕堺阪南線（高石市） など



▲〔府〕大阪高槻京都線（吹田市）



▲〔府〕堺阪南線（岸和田市）

公共交通の利用促進

観光・商業・まちづくりなど、様々な主体と連携した取組みや啓発活動などにより、公共交通の利用機会の増加を促します。

【様々な主体と連携した取組】

- ・ 利用促進のキャンペーンやウェブサイトによる情報発信、交通環境学習など、機会を捉え、公共交通の利用を働きかけていきます。
- ・ 交通事業者、市町村、地元ボランティアガイドなどと協働し、観光や地域のにぎわいづくりと連携した取組みなどにより、公共交通の利用機会の増加を促します。
- ・ バスなどの地域公共交通の活性化のため、市町村などの地域実情に応じた取組みが進むよう、支援していきます。



関西広域連合の節電キャンペーンに連動した公共交通の利用促進

歴史と文化を活かしたみちづくり

地域の歴史文化を活かして、誰にでも親しめる街道づくりを目指し、府内8つの歴史街道で、さまざまな事業に取り組んでいます。

（例）竹内街道における取組

竹内街道では、NPO、企業、行政が一体となって、「最古の官道“竹内街道”ルネッサンス構想推進協議会」を組織し、竹内街道と地域が持つ魅力を掘り起こし、交流の歴史や道の役割を広くPRしています。また2013年に敷設1400年の節目を迎えたことを契機に、府県を越えて沿道市町村、企業・大学・地域・民間と連携し、地域活性化の取組みを進めています。



“竹内街道・横大路 ～難波から飛鳥へ～ 日本最古の官道（大道）1400年祭”の様子