

# 平成 29 年度の事業について <<都市整備部>>

「大阪・関西の成長」「府民の安全・安心の確保」「インフラマネジメントの推進」に向け、平成 29 年度当初予算に必要額を計上し、都市整備行政を推進する。

**平成 29 年度当初予算 … 2,723 億円** (H28 : 2,737 億円 特別会計含む)

**<<大阪・関西の成長の実現>> H29 当初 : 883 億円** (H28 当初 : 819 億円)

- |   |   |
|---|---|
| <b>(1) 道路ネットワークの充実・強化</b>   | <b>H29 当初 : 329 億円</b>                      |
| ・淀川左岸線延伸部の新規事業化<br>・大和川線、新名神アクセス、府県間道路などの整備推進   | (H28 当初 : 409 億円)                           |
| <b>(2) 鉄道ネットワークの充実・強化</b>   | <b>H29 当初 : 152 億円</b>                      |
| ・公共交通戦略の推進<br>大阪モノレール延伸、北大阪急行延伸、なにわ筋線事業化に向けた検討<br>・公共交通機関等と連携した受入環境整備 (宿泊税充当事業) 等<br>・おおさか東線、連続立体交差事業の着実な推進 | (H28 当初 : 126 億円)                           |
| その他 港湾機能の充実・強化、まちづくりの推進 など  | <b>H29 当初 : 402 億円</b><br>(H28 当初 : 284 億円) |

**<<府民の安全・安心の確保>> H29 当初 : 481 億円** (H28 当初 : 617 億円)

- |                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| <b>(3) 地震・津波対策の充実・強化</b>            | <b>H29 当初 : 151 億円</b> |
| ・都市整備部地震防災アクションプログラムの推進             | (H28 当初 : 249 億円)      |
| <b>(4) 治水対策・土砂災害対策の充実・強化</b>        | <b>H29 当初 : 289 億円</b> |
| ・治水対策、土砂災害対策の推進                     | (H28 当初 : 327 億円)      |
| <b>(5) 道路・鉄道の安全対策の推進</b>            | <b>H29 当初 : 41 億円</b>  |
| ・自転車条例に基づく自転車対策の強化<br>・可動式ホーム柵の整備促進 | (H28 当初 : 41 億円)       |

**<<インフラマネジメントの推進>> H29 当初 : 593 億円** (H28 当初 : 547 億円)

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| <b>(6) インフラ維持管理の充実・強化等</b> | <b>H29 当初 : 593 億円</b> |
| ・大阪府都市基盤施設長寿命化計画の推進        | (H28 当初 : 547 億円)      |

※その他 (繰出金、人件費等) **H29 当初 : 766 億円** (H28 当初 : 754 億円)