

施策のポイント

- ◆ 大阪・関西の「成長・活力」「安全・安心」の実現に向け、交通機能を充実・強化します。
- ◆ 「つくる」「まもる」「つかう」の観点から、徒歩・自転車・自動車・鉄道など、様々な交通手段の特性に応じた総合的な交通施策を推進します。

成長・活力

ポイント-1： 大阪・関西の成長・活力を支える交通

- Ø 道路ネットワークの充実・強化
- Ø 高速道路料金体系の一元化
- Ø 鉄道ネットワークの充実・強化
- Ø 公共交通の利便性向上
- Ø 慢性的な交通渋滞の解消



〔道路の整備〕



〔鉄道の整備〕



〔道路と鉄道の立体交差〕



〔連続立体交差〕

ポイント-2： 都市の魅力を高める交通

- Ø 道路の無電柱化
- Ø 公共交通の利用促進
- Ø 歴史と文化を活かした街道づくり
- Ø 「道の駅」の活性化



〔駅機能の充実〕



〔歴史街道〕

安全・安心

ポイント-3： 災害に強い都市を支える交通

- Ø 災害に強い交通インフラの構築



〔耐震性強化〕



〔道路法面对策〕

ポイント-4： 安全・安心な暮らしを支える交通

- Ø 歩行空間の確保
- Ø 道路・鉄道施設のバリアフリー化
- Ø 自転車条例に基づく自転車対策の強化
- Ø 踏切の安全対策
- Ø 事故危険箇所対策
- Ø 交通安全の普及啓発



〔歩行空間の確保〕



〔バリアフリー化〕

ポイント-5： 戦略的な維持管理

- Ø 日常的な維持管理
- Ø 計画的な維持管理
- Ø 維持管理のための財源の確保



〔道路パトロール〕



〔トンネル点検〕