

## 施策の進捗状況

### 主要な計画指標の進捗状況

大阪府都市整備中期計画（案）〔平成24年3月〕策定以降の施策の進捗状況は以下のとおりです。

指標	当初	現状	目標	
	2011年度	2019年度	2020年度	2040年度
移動時間短縮、圏域拡大（道路） ・堺浜～近畿道（松原JCT） ・大阪港～近畿道（門真JCT）	28分 42分	同左 同左	16分短縮 —	— 22分短縮
移動時間短縮、圏域拡大（鉄道） ・放出～新大阪（おおさか東線）	27分	11分短縮	11分短縮	—
交通混雑の解消 ・主要ブロック間21断面の 断面混雑度1.25以下の割合 ・主要渋滞箇所等の対策取組箇所数	76% —	同左 22箇所 （その他54 箇所で事業 中）	86% 80箇所	100% —
貨物車の輸送円滑化 ・重さ指定道路のネットワーク化 ※ 〇内は国、政令市管理含む	14.2km (42.6km)	53.2km (86.5km)	45km	
主要橋梁の目標管理水準の達成率	72.7%	80.6%	100%	
高速道路料金体系一元化の達成	—	対距離料金 で統一	—	—
路面下空洞調査の達成率	—	54.7%	68.1%	100%
広域緊急交通路の 主要橋梁耐震補強達成数	74.3%	97.2%	100%	
踏切除却数（緊急対策踏切）	—	15箇所	19箇所	43箇所
年間事故死者数の減少	201人／年	150人／年	半減	
事故危険個所の対策達成率 （H21年国指定）	15%	100%	100%	
バリアフリー特定道路整備率	71.5%	89.3%	100%	
歩道整備延長	885km	+ 19.9km	+ 50km	
無電柱化着手率 （無電柱化着手済延長／計画着手延長）	—	40%	100%	
道路照明のLED化率	7%	100%	100%	