

夢洲関連工事の通勤車両時間帯における通行可能台数

【中央ルート】

(6~8時)

- 出勤時**は咲州トンネル西交差点がボトルネック

可能交通台数260台/(2h)

= 交通容量610台/(2h) - 交通量350台/(2h)

(17~19時)

- 退勤時**は弁天町駅前交差点がボトルネック

可能交通台数880台/(2h)

= 交通容量2,080/(2h) - 交通量1,200台/(2h)

※咲州トンネル西交差点については、流出方向の現示がフリーなため、交通容量が非常に大きい。

可能交通台数2,830台/(2h) = 交通容量3,000台/(2h) - 交通量170台/(2h)

【南ルート】

(6~8時)

- 出勤時**は北加賀屋、南加賀屋 4 交差点がボトルネック

可能交通台数630台/(2h) = 交通容量5,530台/(2h) - 交通量4,900台/(2h)

(17~19時)

- 退勤時**は南港東 3 交差点がボトルネック

可能交通台数1,330台/(2h) = 交通容量5,130台/(2h) - 交通量3,800台/(2h)

