夢洲物流交通対策について

②車両待機場の整備 済

(240台分確保)



③ターミナルゲート時間延長

(30分で最大200台分散)



(通常)平日:8:30~11:30.13:00~16:30

土曜:8:30~11:30

④荷捌き地の拡張 (ゲート増設)

(ゲート前待機スペース100台分確保)

(ゲート増設により、**1**時間当たり**120**台削減)

・令和4年4月より施工中、令和5年度末完成予定 ※増設ゲート周辺部分





①CONPAS(※)の導入

(ゲート処理時間の短縮等)

- ・令和4年8月に2回目の試験運用実施
- ・令和5年度中の本格運用をめざす

(※) Container Fast Passの略

⑤咲洲ヘシフト

②**車両待機場の整備** (**150**台分確保)

· 令和5年3月末完成予定

(写真はイメージ)

5咲洲ヘシフト

C6.7

⑤-1. 船舶着岸場所一時移転

- ・令和4年度中にC6.7ガントリークレーン製作設置工事に着手予定
- ⑤-2. 空コンテナ返却場所一時移転
- ・令和3年10月に夜間陸送による社会実験を実施
- ・令和4年秋頃に海上運搬による社会実験を関係者と調整中

C8,9

≪③ゲートオープン時間の延長、⑤咲洲へシフトは万博期間中のみの対策≫