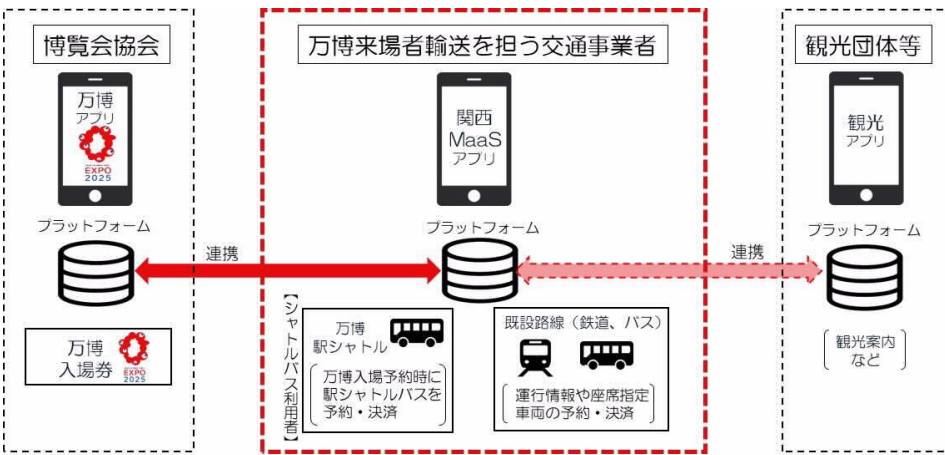


万博時の来場者輸送サービスについて

【MaaS】



【EVバス導入促進】

○当初 (EVバス車両本体 + 充電設備)

国交省補助 (1/3)	府・市補助 (各1/6) (1/3)	事業者負担 (1/3)
----------------	-----------------------	----------------



○09/12 制度見直し (EVバス車両本体 + 充電設備)

府・市補助 (各1/3) (2/3)	事業者負担 (1/3)
-----------------------	----------------

<課題>

- ◆ 国産のリムジン型EVバス車両の製造が限定的
- ◆ 航続距離が短いため、リムジン型EVバスの市場ニーズが乏しい
- ◆ 補助予算に限りがあり、十分なEVバス導入ができない可能性あり

【自動運転】

G I 基金事業として実施

100台のEVバスで、走行中給電などの新技術を検証しつつ、会場内外の来場者輸送を実施

事業者：大阪メトロなどの企業連合

予定車両：EVE-ターズ・ジャパン製



(株)EVモーターズ・ジャパンHP

