

# 夢洲関連工事の関係車両（工事車両・通勤車両）の通行時間帯と調整状況

通勤車両のルート毎、時間帯毎の調整結果

R4.3.9ご説明資料

## ◆流入 通勤車両（小型車換算）（単位：台）

	通行可能台数			
	北	中央	南	合計
6時台	1,375	180	330	1,885
7時台	1,310	80	300	1,690
合計	2,685	260	630	3,575

（単位：台）

事業全体の想定ピーク台数			
北	中央	南	合計
817	272	238	1,327
530	172	247	949
1,347	444	485	2,276

## ◆流出 通勤車両（小型車換算）（単位：台）

	通行可能台数			
	北	中央	南	合計
17時台	1,240	340	590	2,170
18時台	1,335	540	740	2,615
合計	2,575	880	1,330	4,785

（単位：台）

事業全体の想定ピーク台数			
北	中央	南	合計
566	192	188	946
782	252	297	1,331
1,348	444	485	2,277

- ・ 合計数では、流入、流出ともに想定台数が通行可能台数以下となっている
- ・ 中央ルート（流入）においては、想定台数が通行可能台数を超過しているため、事業者間で調整するよう依頼済み