

大阪府・大阪市スーパーシティ構想 ～データで広げる「健康といのち」～

「健康といのち」をテーマに、2つのグリーンフィールドで3つのプロジェクトを展開

2023年～

【夢洲コンストラクション】

- ① 建設工事現場内外の移動、
- ② 建設工事及び資材運搬、
- ③ 建設作業員の安全・健康管理の3つの円滑化を推進



2024年～

【うめきた2期】

(中核機能のテーマ)
ライフデザイン・イノベーション



超スマート社会が到来する中、IoTやビッグデータ等の活用により、創薬や医療機器開発などの分野にとどまらず、人々が健康で豊かに生きるための新しい製品・サービスを創出

2025年

【大阪・関西万博】

(テーマ) いのち輝く未来社会のデザイン



提供：2025年日本国際博覧会協会

(サブテーマ) 『Saving Lives (いのちを救う)』
『Empowering Lives (いのちに力を与える)』
『Connecting Lives (いのちをつなぐ)』

スーパーシティと万博レガシーを展開

大阪全体・
全国への波及

めざすは住民QoLの向上と
都市競争力の強化

輝く未来社会

スーパーシティと
万博レガシーを
880万府民につなぐ

大阪府・大阪市スーパーシティ構想の概要

目的

住民QoLの向上

QoL・・・Quality of Life 「生活の質」

SDGsの達成
万博レガシーの継承

都市競争力の強化

大阪SDGs
行動憲章

わたしたちは、「誰一人取り残さない、持続可能な社会の実現」をめざす“持続可能な開発のための2030アジェンダ”（SDGs）の理念に賛同し、2025年大阪・関西万博の地元都市として、万博のテーマである「いのち輝く未来社会のデザイン」に向けて、SDGsの17ゴールの達成をめざします

ビジョン

ストレスフリーな
最適移動社会
【モビリティ】

活力にあふれる
データ駆動型社会
【ビジネス・イノベーション】

豊かに暮らす
健康長寿社会
【ヘルスケア】

大阪広域データ連携基盤

【ORDEN : Osaka Regional Data Exchange Network】

移動

物流

医療

健康

まちづくり

防災

空飛ぶクルマ

■日本初の空飛ぶクルマの社会実装

空飛ぶクルマを万博会場へのアクセスや観光周遊サービスなどで活用し、社会実装を実現

次世代モビリティ

■レベル4の自動運転の社会実装

万博会場へのアクセスを、車内観光案内とレベル4の完全自動運転により、楽しく移動

■自動運転×貨客混載による交通渋滞緩和

自動運転バスを使った建設作業員と工事資材の効率的輸送により交通渋滞緩和

先端国際医療

■先端国際医療サービス

国籍や場所を問わず、先端国際医療サービスを日常的に享受することができる環境を整備

未来健康サービス

■データ連携による次世代PHR

データ連携基盤を活用した、健康、医療、介護、薬剤、スポーツなど幅広い分野にまたがる次世代PHRの実現

■個別最適型の健康増進プログラム

ヒューマンデータとAI分析等のエビデンスに基づく個人にあった健康増進プログラムの提供

夢洲コンストラクション

■ドローン等による建設現場の革新

資材運搬、測量、工事管理、現場見守り等にドローン、BIM・CIMデータ等を積極活用

うめきたパークネス

■みどり×IoT×健康

健康増進サービス、リアルとデジタルの融合空間の創造、ロボットによる施設管理等により未来の公園を実現

ピンポイント気象予報と防災

■AI等による気象予報による防災

AI技術と観測データなどを活用し、地域限定の気象予報サービスを提供

主な先端的サービス

フェーズⅠ ～2024年 Before万博

<夢洲コンストラクション>



出典：経済産業省HP

【ドローン・BIM/CIM等による夢洲開発の円滑化】

- 夢洲開発における工事の円滑な進捗と安全管理のためにドローンを最大限に活用
 - ① ドローンによる資材等の運搬、作業現場域内の高所等への資材配送
 - ② ドローンを活用した測量・工事管理
 - ③ ドローンによる建設現場の見守り
- #### 【AI等による気象予報】
- AI技術と観測データなどを活用し、地域限定の気象予報サービスを提供

<自動運転車(レベル2)での貨客混載>



【貨客混載・ライドシェア】

- 作業員用シャトルバスで貨客混載することで工事資材や弁当等の運送を効率化
- ライドシェアによる夢洲工事の交通量削減

【シャトルバスの自動運転化】

- レベル2での自動運転走行を大型第一種免許で可能にし、輸送効率を向上

フェーズⅡ 【2025年 With万博】

<日本初の空飛ぶクルマの社会実装>



空飛ぶクルマの離着陸場

提供：2025年日本国際博覧会協会

【空飛ぶクルマ／万博アクセス】

- 関西の主要空港から万博会場を結ぶ、空のアクセスとしての空飛ぶクルマの社会実装

【空飛ぶクルマ／観光周遊】

- 主要観光地と万博会場を結ぶ、観光アクセスとしての空飛ぶクルマ

<自動運転車(レベル4)の実装>



提供：2025年日本国際博覧会協会
※電子地形図（国土地理院）を加工して作成



【自動運転／万博アクセス】

- 主要駅から万博会場へのアクセスを、車内観光案内やレベル4の完全自動運転化で楽しく移動

【自動運転／万博会場内】

- 広大な万博会場内の移動を、自動運転車により手軽に楽しく移動

フェーズⅢ 2026年～ After万博

<日常での空飛ぶクルマの普及>



出典：経済産業省HP

【街中にポートが存在する日常モビリティ】

- 主要駅やビルの屋上（Hポート・Rポート）、コンビニの駐車場、ウォーターフロントなど、市街地のあらゆる場所にポートが存在し、日常使いのモビリティとして空飛ぶクルマが普及

<多様なサービスを繋ぐ都市型MaaS>



出典：Osaka Metro Group 中期経営計画「MaaSの推進」

【都市型MaaS】

- 交通手段による移動を1つのサービスとして捉え、それらをシームレスにつなぐことで、移動を支えるトータルサービスを実現し、多様なサービスが選択できる都市型MaaSを社会実装

自動運転×貨客混載による交通渋滞の緩和

- 交通渋滞の緩和を図る為、夢洲内への工事関係車両の削減が必須となっている。建設作業員の通勤用シャトルバスで作業員の輸送とあわせて、昼間に貨客混載することで工事資材や弁当等の運送に活用

朝の現場への通勤ラッシュの時間帯



日中の通勤者が少ない時間帯



夕方の帰宅ラッシュの時間帯



課題

- 昼間等に弁当や飲食料品、消耗品等を運送
- 1台あたり約100kg程度積載する想定
- 貸切バスでの運用を想定
- 貸切バスで貨客混載する際に規制改革が必要

法規則の壁

シャトルバスを活用した貨客混載輸送の規制改革【貨物自動車運送事業法】

- 貨物自動車運送事業法関連通達では過疎地域に限定した貨客混載を認めている。過疎地域に限定した条件を緩和できれば、バスの有効活用が可能となる

効果

配送効率の向上、配送車両（CO2排出量）の削減、交通渋滞緩和に寄与

- 建設作業員の通勤車両削減の為、夢洲外の駅及び共同駐車場と現場を結ぶレベル2の部分運転自動化のシャトルバスサービスを実施
- 限定エリア内でレベル2の自動運転化のシャトルバスについて、大型第一種免許や普通第二種免許等で運転できるよう道路交通法を改正し、バス運転手を確保



課題

- 通勤車両削減のため、通勤用シャトルバスで作業員を輸送
- 大型二種免許を有するバス運転手の確保が困難

法規則の壁

限定エリア内での自動運転導入時の必要免許の規制改革【道路交通法】

- 道路交通法第86条ではバスを含む旅客自動車の運転に第二種免許を必要としている。限定エリア内で部分運転自動化シャトルバスについて、大型第一種免許等で運転できるよう法改正できれば、バス運転手の確保が容易となる

効果

通勤車両の削減、交通渋滞緩和に寄与