

# 市町村バリアフリー基本構想等の 作成・見直しの促進

令和 4 年 3 月

# バリアフリー基本構想とは

旅客施設を中心とした地区や、高齢者、障害者等が利用する施設が集積している地区において、公共交通機関、道路、路外駐車場、都市公園、建築物等のバリアフリー化を重点的・一体的に推進するために、市町村が作成する**具体的な事業を位置つけた計画**。基本構想の作成を通じて施設管理者相互の連携・調整を行い、移動の連続性の観点から面的・一体的なバリアフリー化が可能となる。

## ○ 移動等円滑化に係る基本的な方針

- 基本構想の位置づけ、作成の背景、重点整備地区の特性、計画期間等を記載。

## ○ バリアフリーマップの作成に関する事項

- 市町村の求めに応じて提供すべき情報の内容等を記載。

## ◎ 重点整備地区

### ● 重点整備地区の位置・区域

- 重点整備地区の位置、地区の範囲、地区の境界設定の考え方を記載。

### ● 生活関連施設・生活関連経路

- 生活関連施設（3以上）、生活関連経路を位置づけ。
- 生活関連施設、生活関連経路に関するバリアフリー化に関する事項を記載。

### ● 実施すべき特定事業に関する事項

[R2.6.19「教育啓発特定事業」追加]

- 事業内容 ・ 対象施設
- 事業者 ・ 整備内容
- 事業実施時期等を記載。

### ● 移動等円滑化のために必要な事項

- 重点整備地区におけるバリアフリー化に関する事項を記載。

- ☆市街地開発事業との調整
- ☆駐輪施設の整備等の市街地改善
- ☆交通手段の充実
- ☆ソフト施策 等



# 府内のバリアフリー基本構想の現状

- 旅客施設を中心とした地区や、高齢者・障がい者等が利用する施設が集積している地区を対象に、市町村が面的・一体的なバリアフリー化の方針を示すもの

## 【府内市町村の基本構想の作成状況】

- ・33市町 作成率：76.7%（全国：16.9%）

136地区

旧法（交通バリアフリー法）に基づき作成：100地区

内、11地区は新法に基づき見直し（89地区は見直しをしていない）

新法（バリアフリー法）に基づき作成：36地区（見直しと合わせ、47地区）

- ・未作成：10市町村

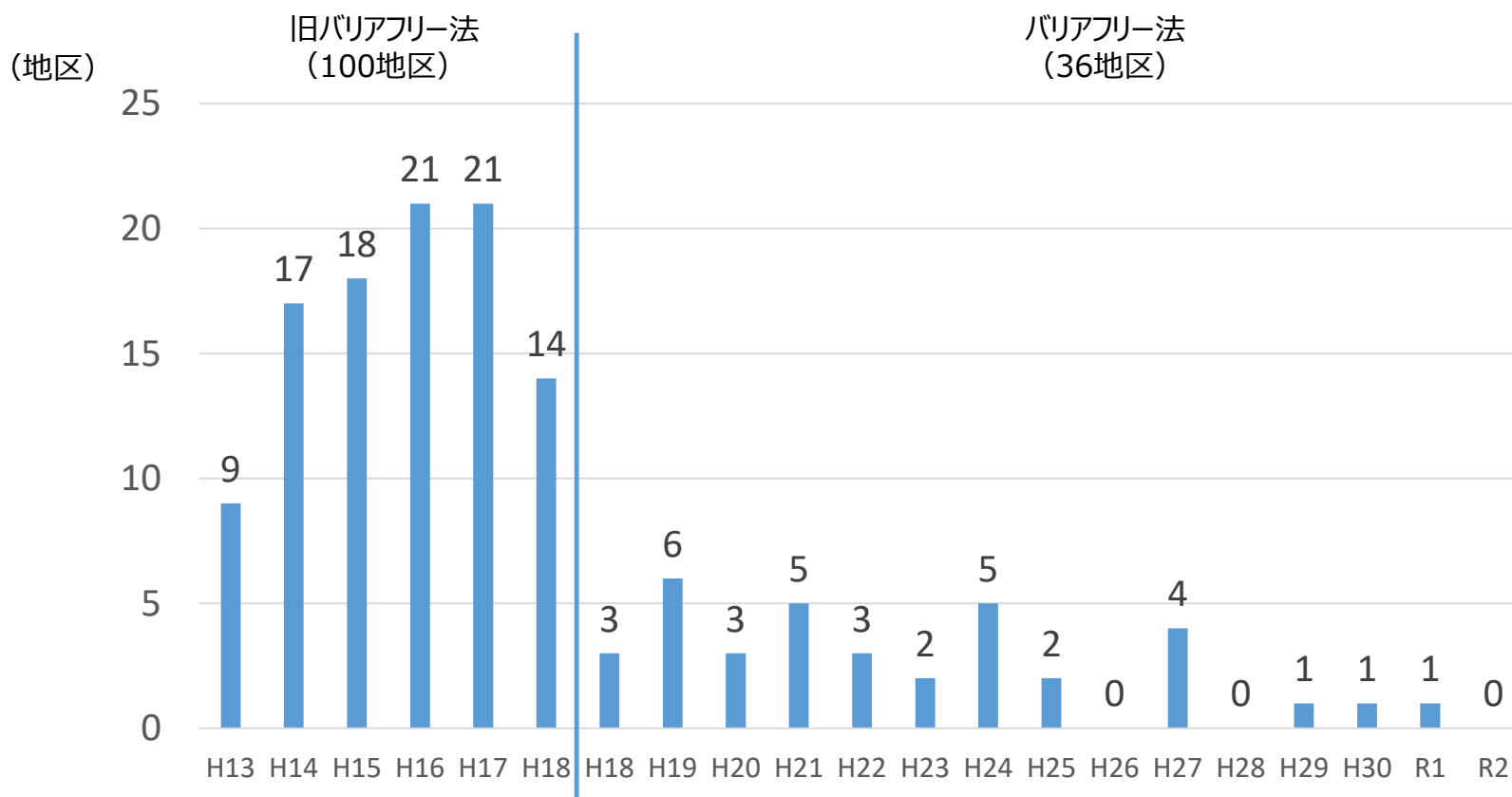
## 【府内鉄道駅に係る基本構想の作成状況】

- ・205駅（内 府EV補助72駅） 作成率：205/518（39.6%）

- ・利用者数3千人以上／日の鉄道駅の基本構想作成率：204/433（47.1%）

## 【バリアフリー基本構想の年度別作成状況】

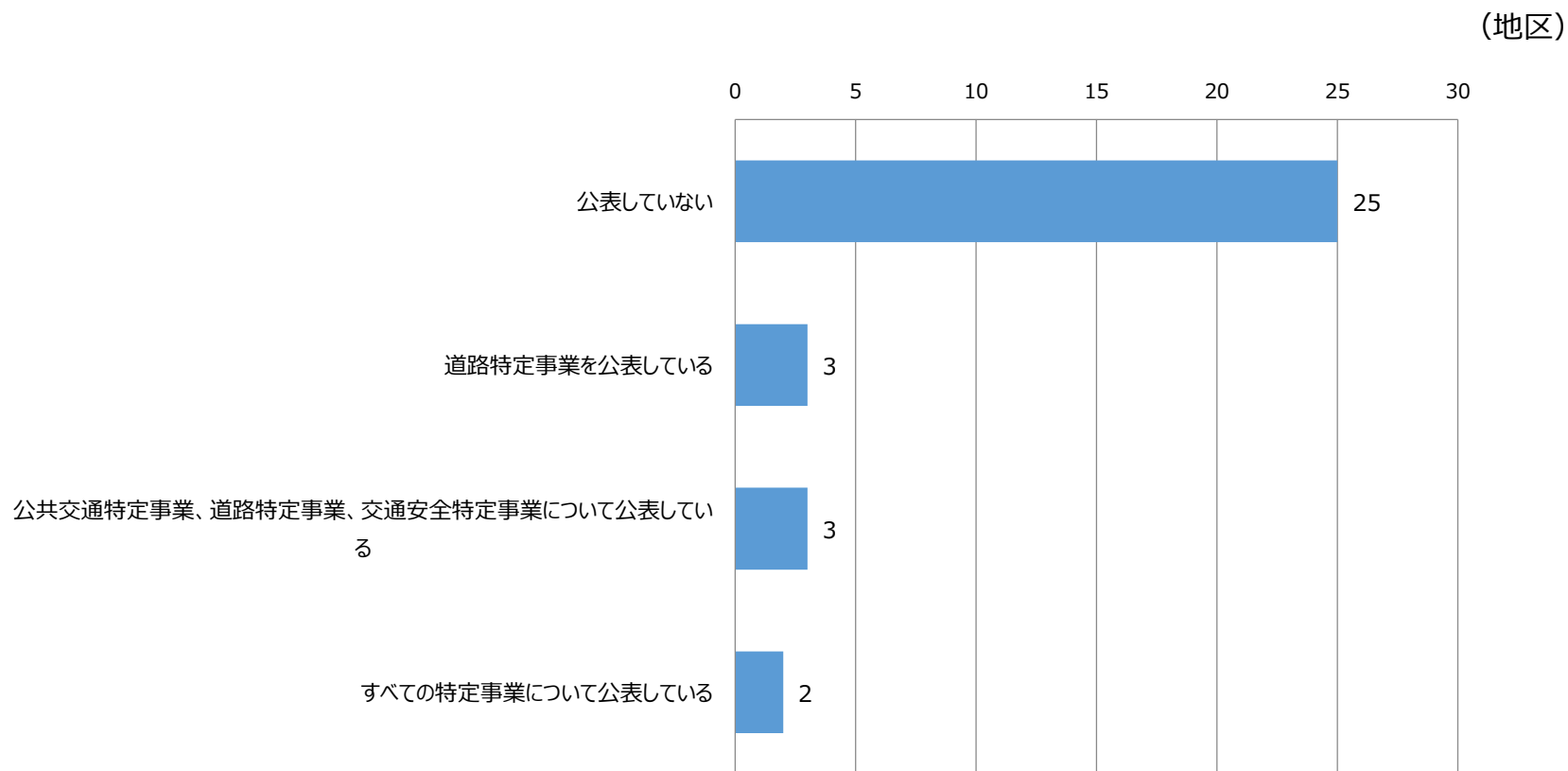
- ・旧法（交通バリアフリー法）作成の100地区のうち、新法への見直しは11地区
- ・新法（バリアフリー法）後の作成は、36地区



資料：大阪府（令和3（2021）年3月末現在）

## 【バリアフリー基本構想の進捗等の公表状況】

- ・基本構想に位置付けられている特定事業の進捗状況を公表している市町は8市で、25市町（7割以上）が公表していない。

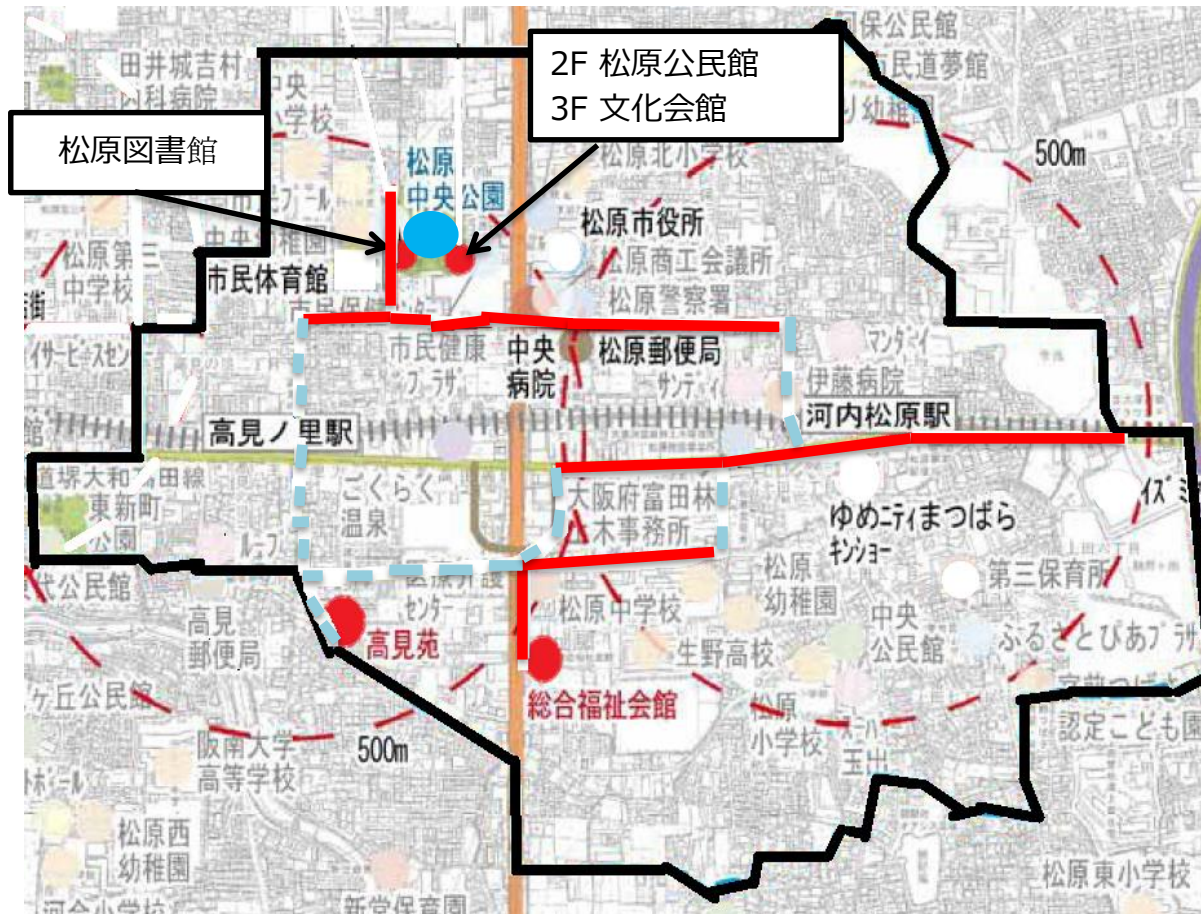


資料：国土交通省調査（平成29（2017）年3月現在）

# バリアフリー基本構想の作成事例

## 【基本構想に一時避難場所と指定避難場所を生活関連施設に位置づけた事例】

(松原市 高見ノ里、河内松原駅周辺地区) (平成25年3月)



—	重点整備地区
●	指定避難場所
●	一時避難場所
—	生活関連経路
- - -	準生活関連経路

### 〈道路特定事業〉

- ・歩道設置
- ・歩道改良
- ・視覚障がい者誘導ブロック
- ・案内標識の設置 等

### 〈建築物特定事業〉

- ・案内板の設置
- ・階段の手すり設置
- ・トイレの改善
- ・エレベーター設置の検討 等

### 〈交通安全特定事業〉

- ・音響信号の設置

### 〈都市公園特定事業〉

- ・ガイドラインに準じた整備

# バリアフリー基本構想の作成事例

【市町村域を越え基本構想を作成した事例】 吹田市・豊中市 桃山台地区 (平成31年2月)

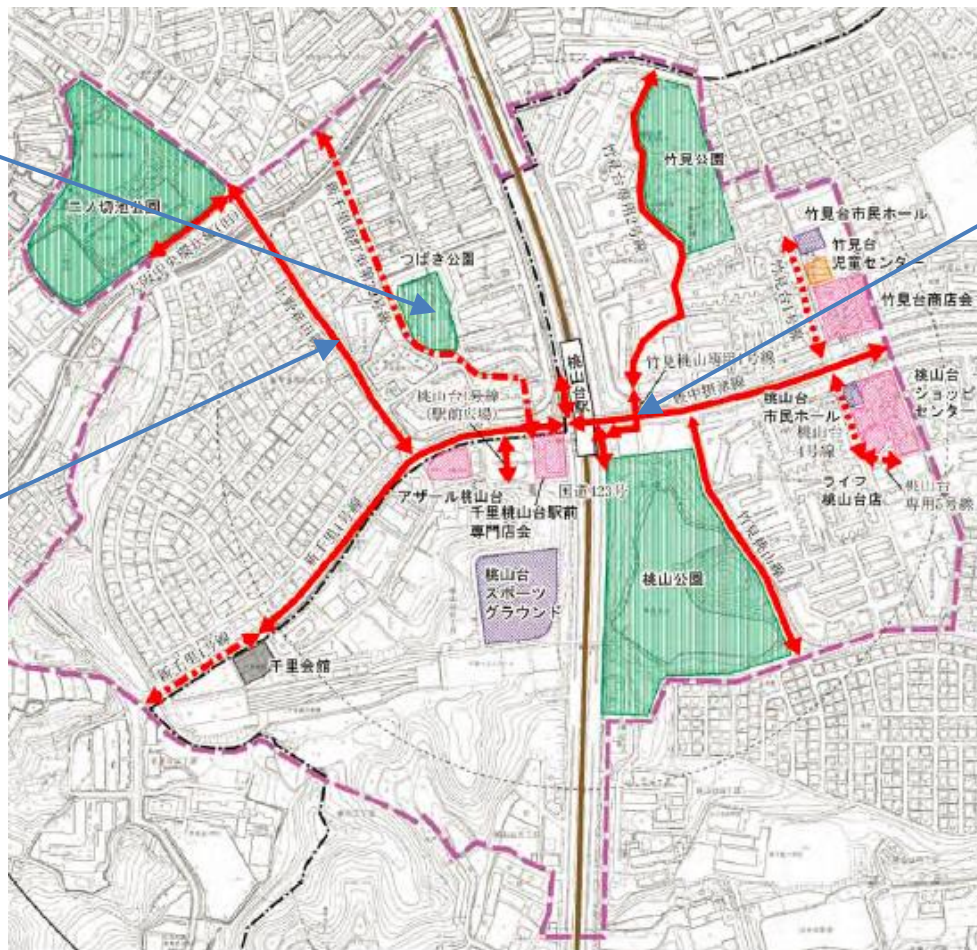


多機能トイレの改修



誘導ブロックの敷設

-  商業施設
-  官公庁施設・公共施設
-  教育施設等
-  医療・保険施設
-  福祉施設
-  公園施設
-  公益施設



音響信号の設置

-  市境界線
-  重点整備地区
-  駅から500mの範囲
-  駅から1000mの範囲
-  特定経路路線
-  歩行空間ネットワーク
-  準特定経路路線

# 大阪府バリアフリー基本構想等作成促進指針の作成（平成31年3月）

## 【目的】

全ての人が自らの意思で自由に移動でき、社会に参加できるよう、更なるバリアフリー化に向け、市町村が基本構想等の作成・見直しを進めるために作成。

## 【位置付け】

都道府県の役割が強化されたバリアフリー法の改正や大阪府ユニバーサルデザイン推進指針等を踏まえ、広域的な観点から府の考え方を示すもの。

## 【目標】

1. 全市町村における基本構想等の作成・見直しに向けた取組みの促進
2. 利用者数3千人以上／日の鉄道駅のバリアフリー化の促進

## 【基本的な方向性】

1. ユニバーサルデザインのまちづくりの推進
2. 当事者が参画した協議会における基本構想等の推進
3. ハード・ソフトの一体的な取組みの推進

## 【大阪府の取組み】

1. 府域一元的なまちのバリアフリー情報の提供
2. 基本構想等の作成に係る広域的な視点からの助言・情報提供
3. 国や鉄道事業者等との協議・調整
4. 鉄道駅等の更なるバリアフリー化の検討

→ 大阪府鉄道駅等バリアフリー化促進方針（R2.3）



## 【バリアフリーマップの公表状況】

・基本構想を作成している33市町のうち、バリアフリーマップを作成している市は7市

	マップの名称	概要	公表エリア
豊中市	駅周辺の交通 バリアフリーマップ	バリアフリー経路の情報、交差点の写真と音響信号の方向の情報など <a href="https://www.city.toyonaka.osaka.jp/machi/bariafuri/koutsuu/juten/ekisyuuhen.html">https://www.city.toyonaka.osaka.jp/machi/bariafuri/koutsuu/juten/ekisyuuhen.html</a>	17地区
高槻市	高槻駅周辺 おでかけMAP	バリアフリー経路の情報、バリアフリー対応の飲食店等の紹介 <a href="http://www.city.takatsuki.osaka.jp/kurashi/kiban/bf/1464585490666.html">http://www.city.takatsuki.osaka.jp/kurashi/kiban/bf/1464585490666.html</a>	JR高槻駅及び 阪急高槻市駅 周辺
箕面市	箕面 バリアフリーガイド	車椅子対応のコミュニティーバスの案内、バリアフリー対応の飲食店等の紹介 <a href="https://www.city.minoh.lg.jp/syougai/fukushi/barrier-free-guide.html">https://www.city.minoh.lg.jp/syougai/fukushi/barrier-free-guide.html</a>	箕面、萱野、 桜井など 5地区
東大阪市	ひがしおおさか e〜まちまっぷ	バリアフリー経路の情報、公共施設等のバリアフリー情報など <a href="https://www2.wagmap.jp/higashiosaka/Map?mid=6&amp;mpx=135.60128337112087&amp;mpy=34.67929408681522&amp;mps=2500&amp;mtp=pfm&amp;gprj=3">https://www2.wagmap.jp/higashiosaka/Map?mid=6&amp;mpx=135.60128337112087&amp;mpy=34.67929408681522&amp;mps=2500&amp;mtp=pfm&amp;gprj=3</a>	市域全域
大東市	バリアフリーマップ	生活関連施設のバリアフリー情報（段差の有無、エレベーター、トイレなど） <a href="https://www.city.daito.lg.jp/soshiki/66/1628.html">https://www.city.daito.lg.jp/soshiki/66/1628.html</a>	住道駅周辺 市役所周辺 野崎駅周辺 四条畷駅周辺
大阪市	バリアフリーマップ	バリアフリー経路の情報、多目的トイレの写真や情報など <a href="https://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/page/0000369380.html">https://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/page/0000369380.html</a>	梅田、難波、 天王寺など 25地区
茨木市	バリアフリーマップ	バリアフリー経路の情報、多目的トイレの写真や情報など	JR阪急茨木駅 総持寺駅 南茨木駅

# 高槻駅周辺おでかけMAP (平成28年3月 高槻市発行)



- |        |              |       |       |          |      |                 |                 |    |      |
|--------|--------------|-------|-------|----------|------|-----------------|-----------------|----|------|
| エレベーター | 駐車場          | 郵便局   | バス停留所 | 飲食・商業施設  | 建物   | 主要道路 (歩道ブロックあり) | 主要道路 (歩道ブロックなし) | 駅  | トンネル |
| 注意書き   | 注意すべき点<br>詳細 | 音声信号機 | 信号機   | 公共施設・公園等 | 横断歩道 | 歩道橋             | 注意すべき場所         | JR | 阪急電車 |
|        |              |       | 入口    | 医療施設     |      |                 |                 |    |      |

# 大東市バリアフリーマップ 住道駅周辺（平成29年6月）



# 移動等円滑化促進方針（マスタープラン）とは

旅客施設を中心とした地区や、高齢者、障害者等が利用する施設が集積している地区において、市町村が**面的・一体的なバリアフリー化の方針を示すもの**。

具体的な事業化の動きがなくても、市町村全域にわたる方針を示すなど、地域におけるバリアフリー化の考え方を共有することが可能。

## ○ 移動等円滑化に係る基本的な方針

- ・ マスタープランの位置づけ、マスタープラン作成の背景、移動等円滑化促進地区の特性、マスタープランの計画期間等を記載。

## ◎ 移動等円滑化促進地区

### ● 移動等円滑化促進地区の位置・区域

- ・ 移動等円滑化促進地区の位置、地区の範囲、地区の境界設定の考え方を記載。

### ● 生活関連施設・生活関連経路

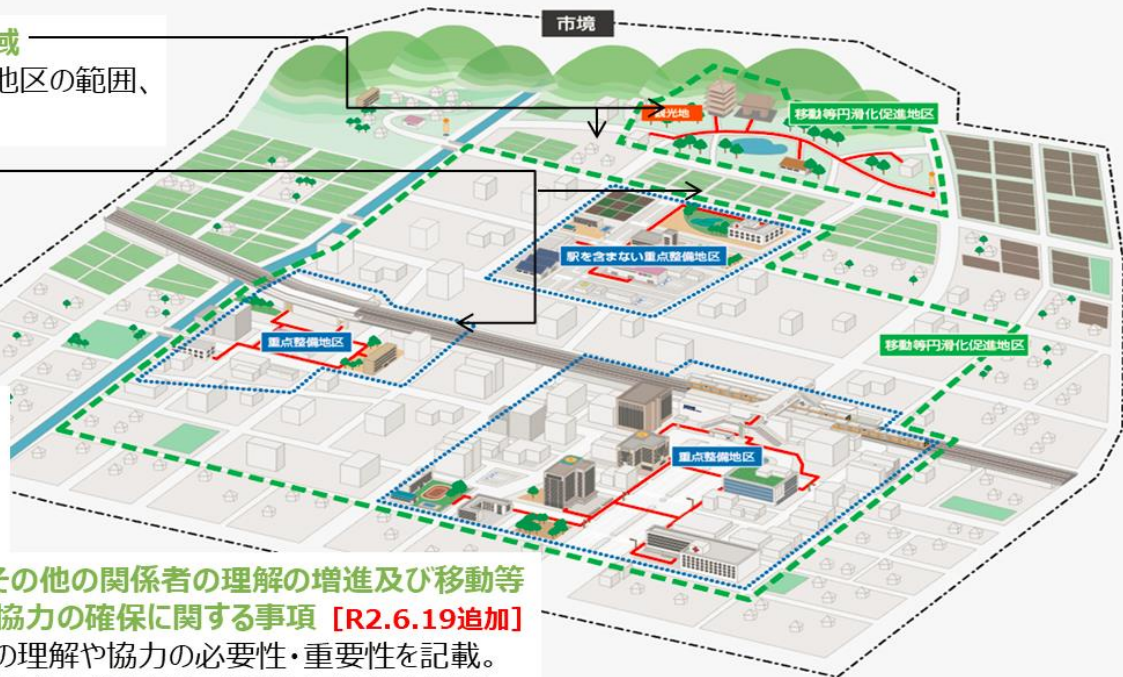
- ・ 生活関連施設、生活関連経路を位置づけ。
- ・ 生活関連施設、生活関連経路に関するバリアフリー化の促進に関する事項を記載。

### ● 移動等円滑化の促進に関する事項

- ・ 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進に関する事項を記載。

### ● 移動等円滑化の促進に関する住民その他の関係者の理解の増進及び移動等円滑化の実施に関するこれらの者の協力の確保に関する事項 [R2.6.19追加]

- ・ 住民その他の関係者における障害の理解や協力の必要性・重要性を記載。
- ・ 住民その他の関係者が取り組むべき「心のバリアフリー」に関する取組を記載。



## ◎ 行為の届出に関する事項

- ・ 旅客施設、道路の新設等の際に届け出る事項を記載。

## ○ バリアフリーマップの作成に関する事項

- ・ 市町村の求めに応じて提供すべき情報の内容等を記載。

# 移動円滑化促進方針（マスタープラン）の現状

## 【移動円滑化促進方針（マスタープラン）について】

- ・H30年のバリアフリー法の改正を受け、移動円滑化促進方針（マスタープラン）が創設
- ・市町村全域にわたる方針を示すなど、地域におけるバリアフリー化の考え方を共有
- ・移動等円滑化に係る基本的な方針や、移動等円滑化促進地区、  
バリアフリーマップの作成に関する事項（市町村の求めに応じて提供すべき情報の  
内容等を記載）

などを定める

## 【府内市町村の策定状況（4市）】

- ・令和3年3月策定 堺市、池田市、
- ・令和4年3月予定 豊中市、高槻市

（令和3（2022）年1月末現在）

# 移動等円滑化促進方針（マスタープラン）の作成事例

【堺市】（令和3年3月）

昭和57年	・ 「堺市福祉まちづくり環境整備要綱」を制定 建築物や公共輸送機関、道路、公園等について、全ての市民が安全かつ容易に利用できる構造及び設備となるように、建築主や関係者の協力を得てバリアフリー化に取り組んできた。
平成13年度～15年度	・ 市内17駅14地区に係る 「堺市交通バリアフリー基本構想」を策定
平成27年度	・ JR津久野駅周辺地区及び泉北高速梅・美木多駅周辺地区を重点整備地区とする「堺市バリアフリー基本構想」を策定



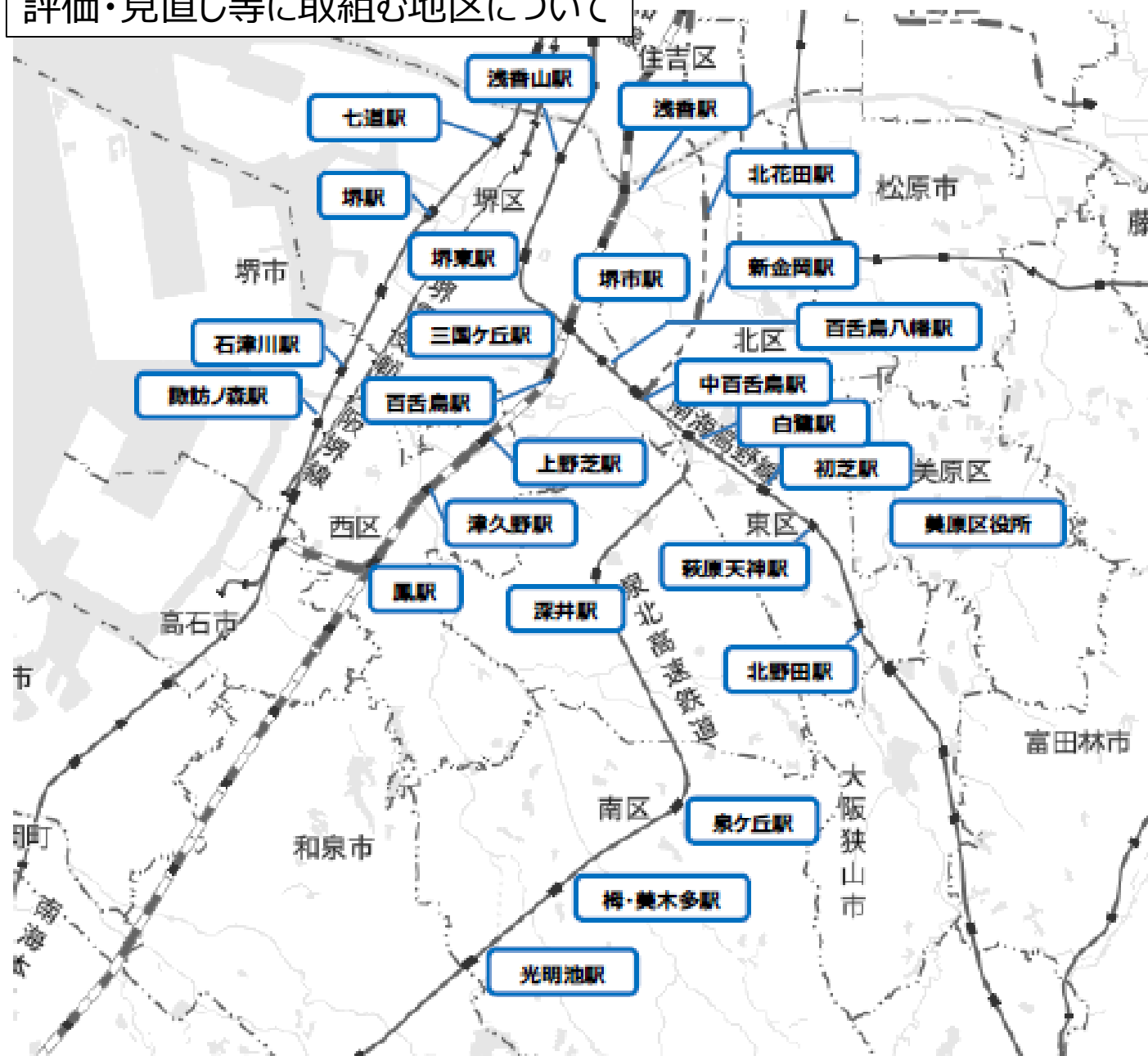
- 特定の地区に関するバリアフリー化への取組については、今後も上記の重点整備地区を対象として評価・見直しを行いながら推進することとし、本方針において、全市域を対象とした、今後求められるバリアフリー化の取組を推進するための指針を定め、さらなるバリアフリー化に向けた取組を推進

# 移動等円滑化促進方針（マスタープラン）の作成事例

評価・見直し等に取り組む地区について

【堺市】

(令和3年3月)



# 移動等円滑化促進方針（マスタープラン）の作成事例

【堺市】（令和3年3月）

## ● バリアフリー化の推進に向けた取組

- （1）バリアフリー化推進の基本となる考え方
- （2）バリアフリー化推進のための連携と情報共有
- （3）バリアフリー化への継続的な取組

## ● バリアフリー化のさらなる拡充に向けた検討

- （1）知的障害者や精神障害者等に係るバリアフリー化の促進
- （2）外国人に係るバリアフリー化の促進
- （3）来訪者を迎えるバリアフリー対応
- （4）福祉移送サービスとの連携
- （5）災害時、緊急時における要配慮者への対応
- （6）学校のバリアフリー化
- （7）新しい生活様式への対応



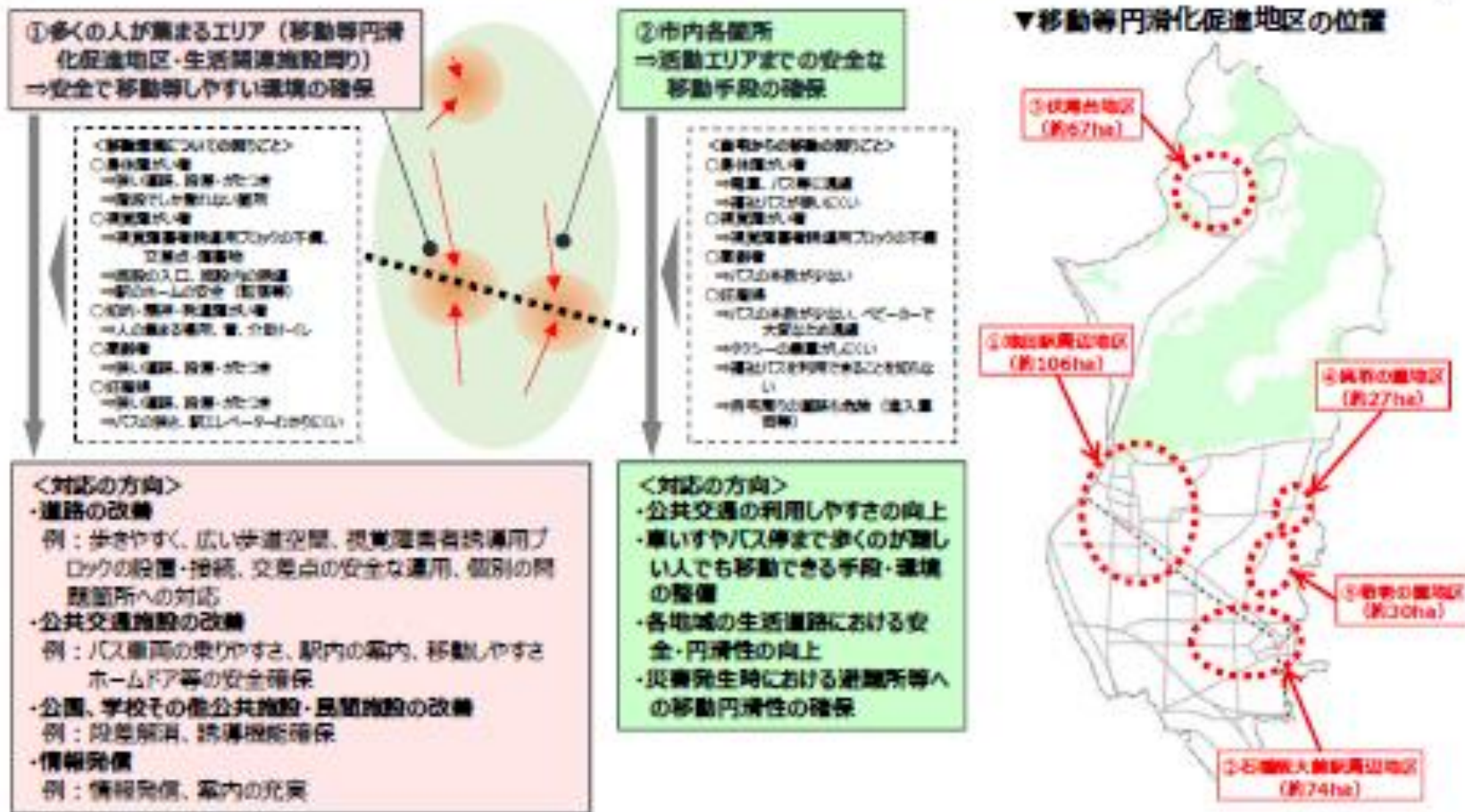
# 移動等円滑化促進方針（マスタープラン）の作成事例

【池田市】（令和3年3月）

## 移動等円滑化促進地区の設定

池田市内におけるバリアフリー化の状況や、当事者の意見等を踏まえ、効率的・効果的に対応するため、マスタープランにおいては、以下の観点・考え方により対応を進めます。

- 観点① 多くの人が集まるエリア（移動等円滑化促進地区・生活関連施設周り）内における、安全で移動等しやすい環境の確保  
 観点② 市内各箇所から、活動エリアまでの安全な移動手段の確保



# 大阪府内市町村バリアフリー基本構想等に関する意見への対応

## ◎第20回大阪府福祉のまちづくり条例施行状況調査検討部会(10月26日開催)の意見から抜粋

- 熱心に取り組んでいる自治体と、さほどのところが2極化していると思う。できれば、ノウハウや実践的な経験がない自治体についても、先進的な自治体の事例紹介という形で、審議会や部会の主催のもとに参加いただくなど検討してほしい。
- 大阪府として市町村に働きかけ、作成・見直しを行うように可能な限り働きかけてほしい。



- 池田市（マスタープラン作成済）、豊中市（委員選定方法）から作成プロセスやノウハウなどを**第21回部会で説明（動画を視聴）**
- これらの紹介動画を府内市町村に配信するなど、新たな普及啓発に取り組む。



- 関係部局と連携して市町村への働きかけを行い、2025年大阪・関西万博の開催に向け、より多くの市町村でバリアフリーマスタープラン、基本構想、マップの作成・公開していただけるよう、積極的に取り組む

# 今後の進め方

**○大阪府・大阪市万博推進局や、大阪府市長会及び大阪府町村長会等と連携し、基本構想等の作成・見直しやバリアフリー情報公表の促進を行う。**

- ・令和4年3月3日 第21回大阪府福祉のまちづくり条例施行状況調査検討部会
  - ・基本構想の作成プロセスやノウハウ等の事例紹介、動画視聴  
(池田市：マスタープラン、豊中市：委員選定方法)
- ・令和4年3月17日 大阪府福祉のまちづくり市町村連絡会議（WEB）
  - ・基本構想の点検・見直し、動画視聴
  - ・バリアフリーマップの作成・公表に向けた働きかけ、事例紹介等
- ・令和4年3月 可動式ホーム柵整備事業に関する連絡調整会議
  - ・鉄道事業者に対し、構内図を公表していない駅のバリアフリー情報も含めた公表依頼

# 今後の進め方

- ・令和4年4月 大阪府市長会
- ・令和4年5月 大阪府町村長会 において、
  - ・市町村長に対し、万博開催に向けた基本構想の点検・見直し、バリアフリーマップの作成・公表の依頼
- ・令和4年6月 市町村担当者ブロック会議（仮称）
- ・令和4年7月 大阪府重点整備地区バリアフリー推進連絡会議
  - ・市町村や鉄道事業へ基本構想の点検・見直し、バリアフリーマップの作成・公表に向け周知、依頼

# 大阪府内市町村バリアフリー基本構想等の作成状況

令和元年度	移動等円滑化促進方針 (マスタープラン)	池田市 (R1~R2)
	バリアフリー基本構想	岸和田市 (R1~R3) 貝塚市 (新規)
令和2年度	移動等円滑化促進方針 (マスタープラン)	堺市 (新規) 豊中市 (R2~R3 (予定))
	バリアフリー基本構想	四條畷市 (R2~R3 (予定))
令和3年度	移動等円滑化促進方針 (マスタープラン)	高槻市 (新規)
	バリアフリー基本構想	豊中市 (見直し) 高槻市 (見直し) 茨木市 (見直し) 大東市 (見直し)

※ 池田市、堺市：マスタープラン公表済み  
貝塚市：基本構想作成済み