

【現状】

■移動等円滑化の促進に関する基本方針の一部改正について [平成 18 年 12 月策定 平成 23 年 3 月改正]

	旧基本方針	新基本方針
目標	平成 22 年までに、利用者数 5,000 人/日以上全ての駅を、原則バリアフリー化。	平成 32 年までに、利用者数 3,000 人/日以上全ての駅を、原則バリアフリー化。

■鉄道駅舎状況

	府内駅数
総駅数	512
利用者数 5,000 人/日以上駅	388
段差解消済み駅	353
段差未解消駅	35
① エレベーター設置対象駅	15
② 他事業やエレベーター設置以外での整備予定駅	20
利用者数 3,000 人/日以上～5,000 人/日未満駅	37
段差解消済み駅	22
段差未解消駅	15
① エレベーター設置対象駅	8
② エレベーター以外での整備予定駅	7

※ ・他事業：連立、再開発事業など ・エレベーター設置以外での整備：両側改札、傾斜路設置など
(平成 24 年 3 月末現在近畿運輸局データによる)



【課題】 利用者数 3,000 人/日以上全ての駅を、原則バリアフリー化

■ 特に、旧基本方針で平成 22 年度までに完了すべき利用者数 5,000 人/日の駅において、段差未解消の駅 (35 駅)

①エレベーター設置対象駅数 (15 駅)

[JR] 信太山駅、東羽衣駅、東部市場前駅、加美駅 [阪急] 中津駅
[近鉄] 大阪教育大前駅、高見の里駅、布忍駅、河内天美駅、北田辺駅
[南海] 羽倉崎駅、樽井駅、岸里玉出駅 [京阪] 村野駅、北浜駅

※下線のある駅については、整備中・整備計画あり。

②他事業やエレベーター設置以外での整備予定駅数 (20 駅)

[JR] 新家駅、東岸和田駅、長尾駅、八尾駅、和泉府中駅、北信太駅、嶋野駅
[近鉄] 弥刀駅、恵我ノ荘駅、河内花園駅、若江岩田駅、東花園駅、長瀬駅、枚岡駅
[南海] 高石駅、泉大津駅、羽衣駅、帝塚山駅 [阪急] 下新庄駅 [阪堺] 天王寺駅前駅



【対応】 ○ 利用客数 5,000 人/日以上段差未解消駅について

- ・エレベーター設置駅で整備未定駅は、市町、鉄道事業者に対し、引き続き早期に整備計画立案を働きかける。
- ・他事業での整備予定駅について予定工期の遅延を起こさないよう、国等とも連携しながら、事業進捗管理の徹底を働きかける。

○ 利用客数 3,000 人/日以上段差未解消駅について

- ・市町、鉄道事業者に対し、早期に整備計画立案を働きかける。