

令和6年度

環境騒音モニタリング調査結果

報 告 書

令和8年3月

大阪府環境農林水産部

環境管理室事業所指導課

目次

| | |
|---------------------------------|-----|
| 1 調査の概要 | |
| (1) 目的 | 1 |
| (2) 環境騒音の評価方法 | 1 |
| (3) 環境騒音の調査方法 | 2 |
| 2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要 | |
| (1) 道路に面する地域 | 3 |
| (2) 一般地域 | 4 |
| 3 道路に面する地域における環境基準の達成状況 | |
| (1) 面的評価 | 5 |
| (2) 点的評価 | 12 |
| 4 一般地域における環境基準の達成状況 | |
| (1) 環境基準の達成状況 | 16 |
| (2) 環境騒音の支配的音源 | 18 |
| (3) 環境騒音の用途地域別の状況 | 19 |
| 5 道路に面する地域における振動レベル | 20 |
| 詳細データ | |
| (1) 道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価） | 21 |
| (2) 市町村別環境騒音測定結果 | |
| ① 道路に面する地域 | 99 |
| ② 一般地域 | 143 |
| (3) 道路交通振動測定結果 | 176 |
| 参考資料 | |
| (1) 騒音に係る環境基準 | 198 |
| (2) 自動車騒音に係る要請限度 | 203 |
| (3) 環境騒音調査実施状況 | 206 |
| (4) 騒音に係る環境基準の面的評価について | 208 |
| (5) 道路交通振動に係る要請限度 | 209 |

1 調査の概要

(1) 目的

大阪府及び府内市町村では、騒音に係る環境基準の達成状況等を把握するため、環境騒音測定等を実施している。

本報告書は、大阪府及び府内各市が実施した騒音規制法第18条第1項に基づく令和6年度の自動車騒音の状況の常時監視結果（面的評価結果）及び府内市町村等が実施した環境騒音に係る調査結果をとりまとめ、環境基準の達成状況を評価したものである。また、府内市町村が実施した道路交通振動の測定結果も併載した。

(2) 環境騒音の評価方法

騒音に係る環境基準の達成状況の地域としての評価方法は、原則として以下の方法によることとされている。

| | 定義 | 地域としての評価方法 |
|----------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路に面する地域 | 道路交通騒音が支配的な音源である地域 | 一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち環境基準の基準値を超過する戸数及び割合を把握することにより評価（原則「面的評価」（＝原則2車線（市町村道は4車線）以上の道路端から50mの範囲の住居等の評価）によることとされている） |
| 一般地域 | 道路に面する地域以外の地域 | 一定の地域ごとに当該地域の騒音を代表すると思われる地点（特定の音源の局所的な影響を受けず、地域における平均的な騒音レベルを評価できると考えられる地点）を選定して評価 |

（注）環境基準の基準値の評価は、個別の住居等が影響を受ける騒音レベルによることを基本とし、住居等の用に供される建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルによって評価する。
なお、道路交通騒音の影響が及ぶ範囲は、道路構造、沿道の立地状況等によって大きく異なるため、道路端からの距離によって一律に道路に面する地域の範囲を確定することは適当ではないとされている（ただし、地域としての評価方法は上記のとおり）。

（出典）騒音に係る環境基準について（平成10年9月30日、環境省告示第64号）
騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について（平成13年1月5日公布、環大企3号）
騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成23年9月14日、環水大自発110914001号）
騒音に係る環境基準の評価マニュアル（平成27年10月、環境省）

(3) 環境騒音の調査方法

環境騒音に係る調査は、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」（平成27年10月、環境省）に基づいて実施したものである。

大阪府及び府内市町村等が令和6年度に実施した道路に面する地域及び一般地域における測定地点数を表1-1に示す。

道路に面する地域では283地点、一般地域では298地点で調査を実施した。

表1-1 道路に面する地域及び一般地域における測定地点数

| | | |
|----------|------------------|--------|
| 道路に面する地域 | A地域 | 4 地点 |
| | B地域 | 1 地点 |
| | C地域 | 2 地点 |
| | 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 276 地点 |
| | | 283 地点 |
| 一般地域 | AA地域 | 0 地点 |
| | A地域 | 130 地点 |
| | B地域 | 72 地点 |
| | C地域 | 96 地点 |
| | | 298 地点 |

2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要

(1) 道路に面する地域

道路に面する地域における環境基準（参考資料（1）参照）の達成状況について、府内の常時監視対象道路（約2,168km）沿道の住居等（962,106戸）を面的評価（参考資料（4）参照）した結果の概要を示す（町村域については府が評価、市域については市が評価を実施）。

「昼間（午前6時から午後10時）・夜間（午後10時から午前6時）とも基準値以下」の割合は93.8%であり、令和5年度（93.9%）から僅かに減少した。また、「昼間のみ基準値以下」は2.0%（令和5年度2.0%）、「夜間のみ基準値以下」は0.4%（同0.3%）、「昼・夜間とも基準値超過」は3.9%（同3.7%）であった（図2-1参照）。

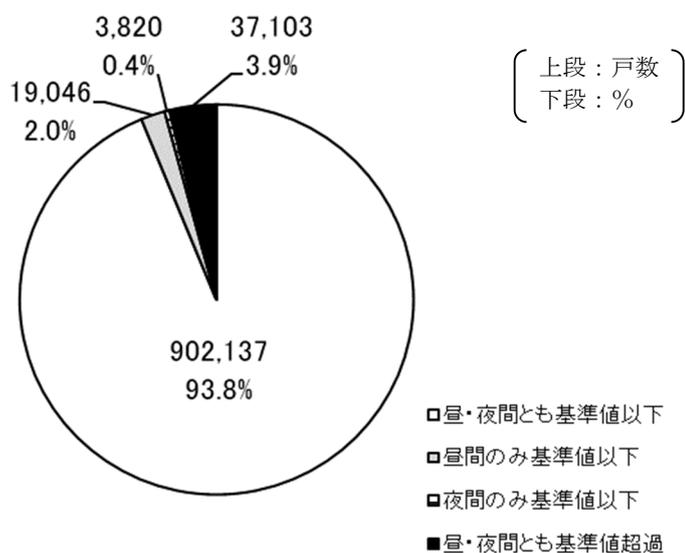


図2-1 道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価）

（注） %については四捨五入により、合計が100%にならないことがある。

以下の図・表においても同様。

(2) 一般地域

一般地域における環境基準（参考資料（1）参照）の達成状況について、府内市町村298地点の騒音を実測（点的評価）した結果の概要を示す（市町村が測定を実施）。

「昼・夜間とも基準値以下」の割合は89.6%であり、令和5年度（91.8%）からやや減少した。また、「昼間のみ基準値以下」は7.4%（令和5年度5.7%）、「夜間のみ基準値以下」は2.0%（同1.6%）、「昼・夜間とも基準値超過」は1.0%（同0.9%）であった（図2-2参照）。

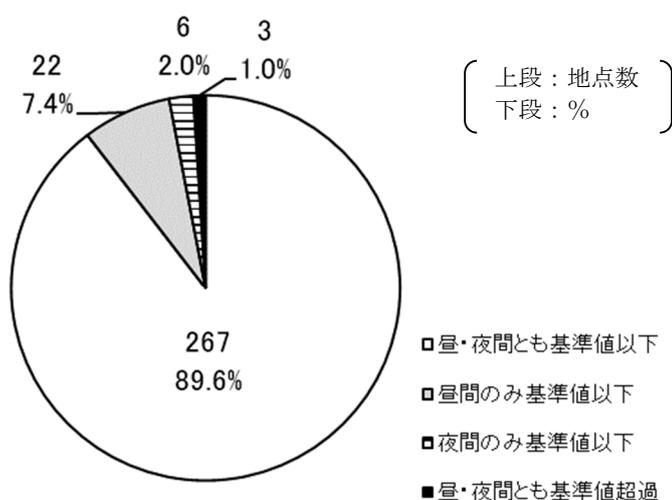


図2-2 一般地域における騒音に係る環境基準の達成状況

3 道路に面する地域における環境基準の達成状況

(1) 面的評価

① 環境基準の達成状況及びその推移

2頁で示した道路に面する地域における環境基準の達成状況について、面的評価結果の詳細を示す。

地域の類型別では、昼・夜間とも環境基準を達成した評価戸数の割合は、「幹線交通を担う道路に近接する空間」(参考資料(1)参照。以下「近接空間」という。)で91.3%、道路端から50mまでの評価範囲のうち「近接空間」以外の場所(以下「非近接空間」という。)で95.6%であった(表3-1及び図3-1参照)。

昼・夜間別では、近接空間及び非近接空間ともに夜間の環境基準超過率が高く、特に「近接空間」においてその傾向が顕著であった(図3-2参照)。

環境基準達成状況の推移については、近年は概ね横ばいの傾向である。(図3-3参照)。

なお、令和2年度以降の環境基準達成率は、令和元年度までと比較してやや低下しているが、これは、面的評価を行う際に使用される道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model”が2013モデルから2018モデルに変更され、予測の精度が向上したことが要因と考えられる。

表3-1 道路に面する地域における環境基準の達成状況

上段：％
下段：戸数

| 地域の類型 | 評価戸数 | 昼・夜間とも 基準値以下 | 昼間のみ 基準値以下 | 夜間のみ 基準値以下 | 昼・夜間とも 基準値超過 |
|-------|---------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| 近接空間 | 405,836 | 91.3 370,589 | 3.2 12,886 | 0.3 1,110 | 5.2 21,251 |
| 非近接空間 | 556,270 | 95.6 531,547 | 1.1 6,161 | 0.5 2,710 | 2.8 15,852 |
| 全地域 | 962,106 | 93.8 902,137 | 2.0 19,046 | 0.4 3,820 | 3.9 37,103 |

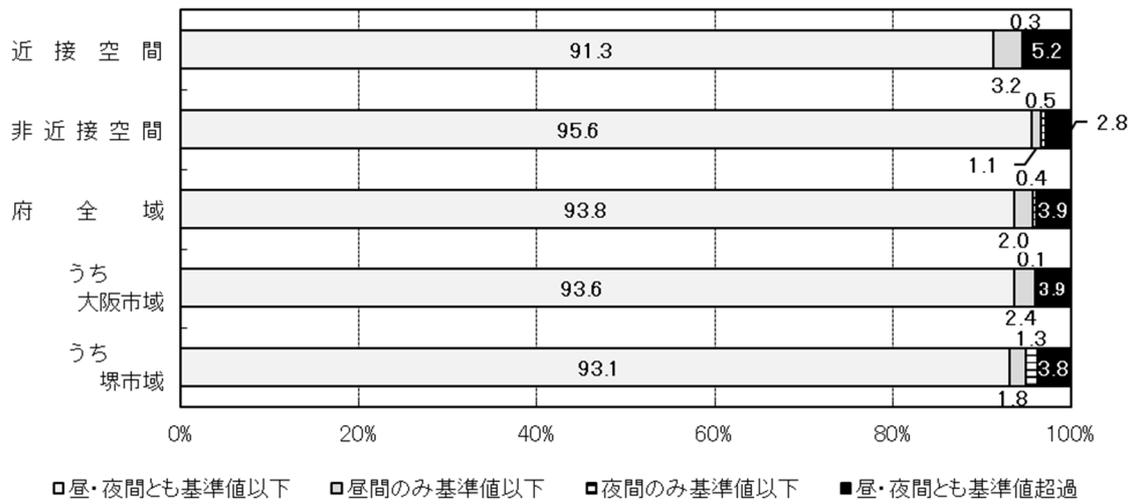


図3-1 道路に面する地域における環境基準の達成状況

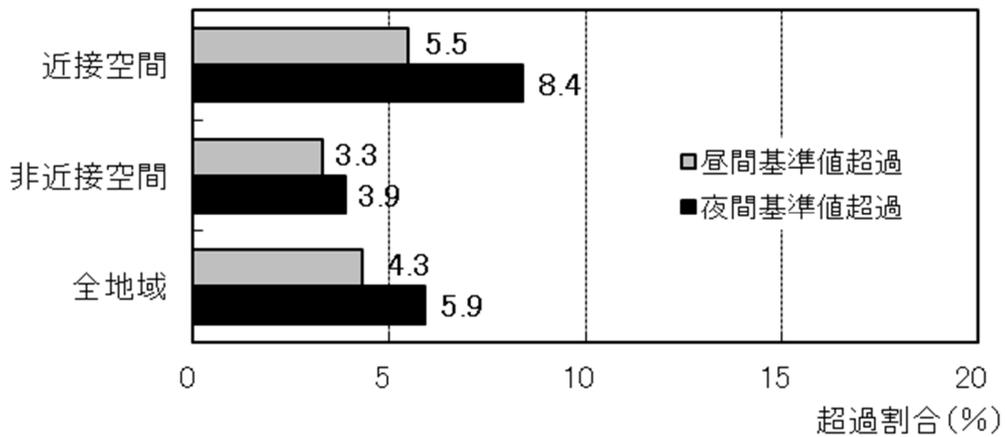


図3-2 昼・夜間における地域類型別環境基準の超過状況

上段：年度
下段：評価戸数



図3-3 道路に面する地域における環境基準達成状況の推移

② 市町村別環境基準の達成状況

道路に面する地域における環境基準の達成状況について、市町村別に示す。

昼・夜間とも環境基準を達成した評価戸数の割合は、府全域で93.8%、市町村別では84.5%から100%であった（表3-2参照）。

表3-2 道路に面する地域における市町村別環境基準の達成状況（面的評価）

| 市町村名 | 路線 延長 (km) | 住居等 戸数 (戸) | 昼・夜間とも 基準値以下 (%) | 昼間のみ 基準値以下 (%) | 夜間のみ 基準値以下 (%) | 昼・夜間とも 基準値超過 (%) |
|-----------|------------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| 府 全 域 | 2167.9 | 962,106 | 93.8 | 2.0 | 0.4 | 3.9 |
| 大 阪 市 | 454.4 | 512,908 | 93.6 | 2.4 | 0.1 | 3.9 |
| 堺 市 | 193.7 | 61,102 | 93.1 | 1.8 | 1.3 | 3.8 |
| 岸 和 田 市 | 76.4 | 12,298 | 96.4 | 0.2 | 0.9 | 2.5 |
| 豊 中 市 | 51.5 | 32,748 | 97.1 | 1.0 | 0.0 | 1.9 |
| 池 田 市 | 28.5 | 10,982 | 92.8 | 0.8 | 0.4 | 6.1 |
| 吹 田 市 | 63.8 | 42,612 | 84.5 | 1.5 | 2.3 | 11.7 |
| 泉 大 津 市 | 18.4 | 5,965 | 89.9 | 1.7 | 0.0 | 8.4 |
| 高 槻 市 | 93.0 | 22,221 | 92.9 | 1.7 | 0.1 | 5.2 |
| 貝 塚 市 | 41.3 | 5,795 | 98.8 | 0.6 | 0.1 | 0.5 |
| 守 口 市 | 25.1 | 17,010 | 93.8 | 2.7 | 0.3 | 3.3 |
| 枚 方 市 | 77.5 | 23,476 | 95.0 | 3.2 | 0.0 | 1.8 |
| 茨 木 市 | 81.5 | 21,566 | 95.8 | 1.5 | 0.0 | 2.7 |
| 八 尾 市 | 54.1 | 18,365 | 92.7 | 2.7 | 0.2 | 4.4 |
| 泉 佐 野 市 | 66.6 | 9,620 | 99.8 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 富 田 林 市 | 51.8 | 8,991 | 94.9 | 0.2 | 2.9 | 2.0 |
| 寝 屋 川 市 | 46.3 | 18,087 | 95.6 | 2.0 | 0.2 | 2.2 |
| 河 内 長 野 市 | 77.5 | 6,189 | 96.0 | 0.4 | 0.2 | 3.5 |
| 松 原 市 | 28.7 | 7,333 | 95.3 | 1.8 | 0.3 | 2.6 |
| 大 東 市 | 14.0 | 6,465 | 94.3 | 3.0 | 0.1 | 2.6 |

| 市町村名 | 路線 延長 (km) | 住居等 戸数 (戸) | 昼・夜間とも 基準値以下 (%) | 昼間のみ 基準値以下 (%) | 夜間のみ 基準値以下 (%) | 昼・夜間とも 基準値超過 (%) |
|-----------|------------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| 和 泉 市 | 82.3 | 13,324 | 95.4 | 0.1 | 1.5 | 2.9 |
| 箕 面 市 | 23.3 | 7,034 | 88.6 | 0.3 | 3.6 | 7.5 |
| 柏 原 市 | 24.7 | 5,544 | 93.3 | 2.6 | 0.0 | 4.1 |
| 羽 曳 野 市 | 25.9 | 4,338 | 96.1 | 1.2 | 0.3 | 2.4 |
| 門 真 市 | 24.3 | 9,874 | 93.6 | 2.5 | 0.2 | 3.7 |
| 摂 津 市 | 19.8 | 5,874 | 96.7 | 1.6 | 0.0 | 1.7 |
| 高 石 市 | 13.5 | 4,365 | 99.4 | 0.2 | 0.4 | 0.1 |
| 藤 井 寺 市 | 19.7 | 7,482 | 95.4 | 1.3 | 0.6 | 2.7 |
| 東 大 阪 市 | 77.4 | 34,668 | 96.2 | 0.9 | 0.2 | 2.8 |
| 泉 南 市 | 31.3 | 2,275 | 98.4 | 0.0 | 1.4 | 0.3 |
| 四 條 畷 市 | 11.8 | 2,197 | 91.5 | 0.7 | 1.4 | 6.3 |
| 交 野 市 | 23.5 | 4,378 | 94.6 | 0.0 | 3.3 | 2.0 |
| 大 阪 狭 山 市 | 11.9 | 3,118 | 97.4 | 2.3 | 0.0 | 0.3 |
| 阪 南 市 | 29.6 | 2,759 | 99.8 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 島 本 町 | 10.6 | 2,106 | 91.1 | 3.7 | 0.0 | 5.2 |
| 豊 能 町 | 27.7 | 827 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 能 勢 町 | 71.1 | 1,026 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 忠 岡 町 | 2.9 | 441 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 熊 取 町 | 13.2 | 2,469 | 99.6 | 0.0 | 0.3 | 0.1 |
| 田 尻 町 | 2.2 | 358 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 岬 町 | 24.2 | 1,041 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 太 子 町 | 13.7 | 1,164 | 99.7 | 0.3 | 0.0 | 0.0 |
| 河 南 町 | 18.3 | 1,352 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 千 早 赤 阪 村 | 20.9 | 359 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

③ 道路種類別環境基準の達成状況

道路に面する地域における環境基準の達成状況について、道路種類別に示す。

昼・夜間とも環境基準を達成した割合は89.0%から95.8%であり、環境基準達成率が最も低いのは高速自動車国道、環境基準達成率が最も高いのは府道であった（表3-3及び図3-4参照）。

高速自動車国道を除いた道路では、昼間より夜間の方が、環境基準超過率を上回っていた（図3-5参照）。

表3-3 道路に面する地域における道路種類別環境基準の達成状況

| | | 路線 延長 (km) | 住居等 戸数 (戸) | 昼・夜間とも 基準値以下 (%) | 昼間のみ 基準値以下 (%) | 夜間のみ 基準値以下 (%) | 昼・夜間とも 基準値超過 (%) |
|----------|---------|------------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| 道路種類別の内訳 | 高速自動車国道 | 52.7 | 13,315 | 89.0 | 0.3 | 4.7 | 5.9 |
| | 都市高速道路 | 48.4 | 39,953 | 93.3 | 1.1 | 0.2 | 5.5 |
| | 一般国道 | 565.3 | 244,261 | 89.7 | 3.4 | 0.3 | 6.6 |
| | 府道 | 1,297.6 | 488,612 | 95.8 | 1.4 | 0.5 | 2.4 |
| | 市町村道 | 203.9 | 242,623 | 92.7 | 2.5 | 0.2 | 4.6 |

- (注) 1 複数道路が並走する区間（高架の高速道路と平面の府道など）については、沿道住居等に近い側の道路を代表道路として集計を行った。
- 2 本表では、道路交差点等の評価戸数の重複を除いていないため、住居等戸数の合計値が他表と一致しない。

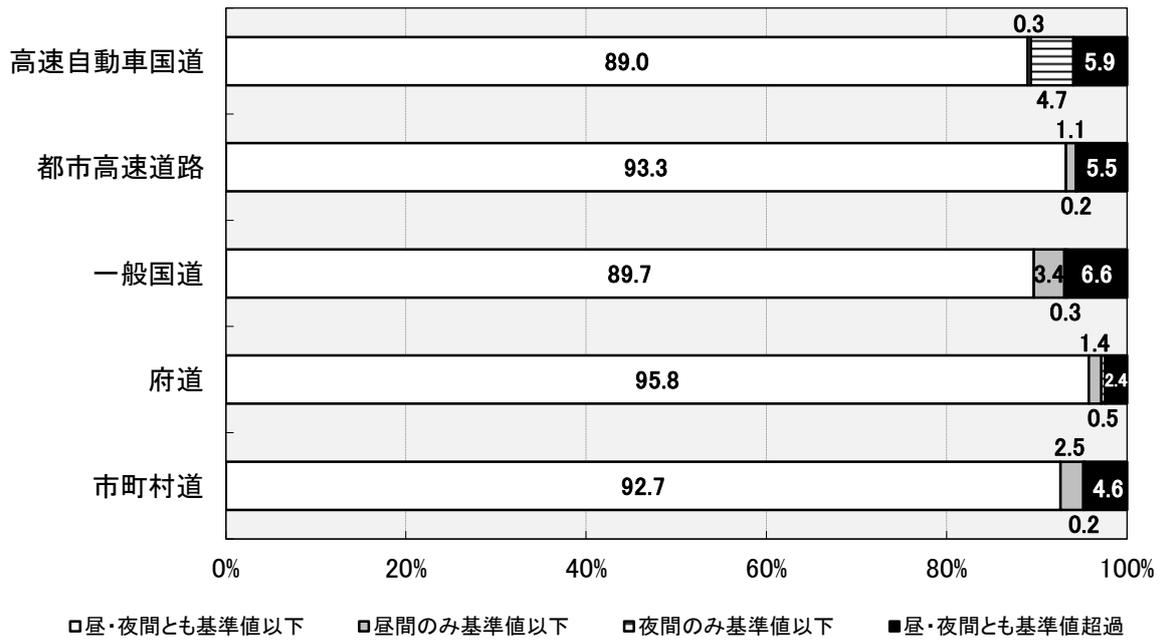


図 3 - 4 道路に面する地域における道路種類別環境基準の達成状況

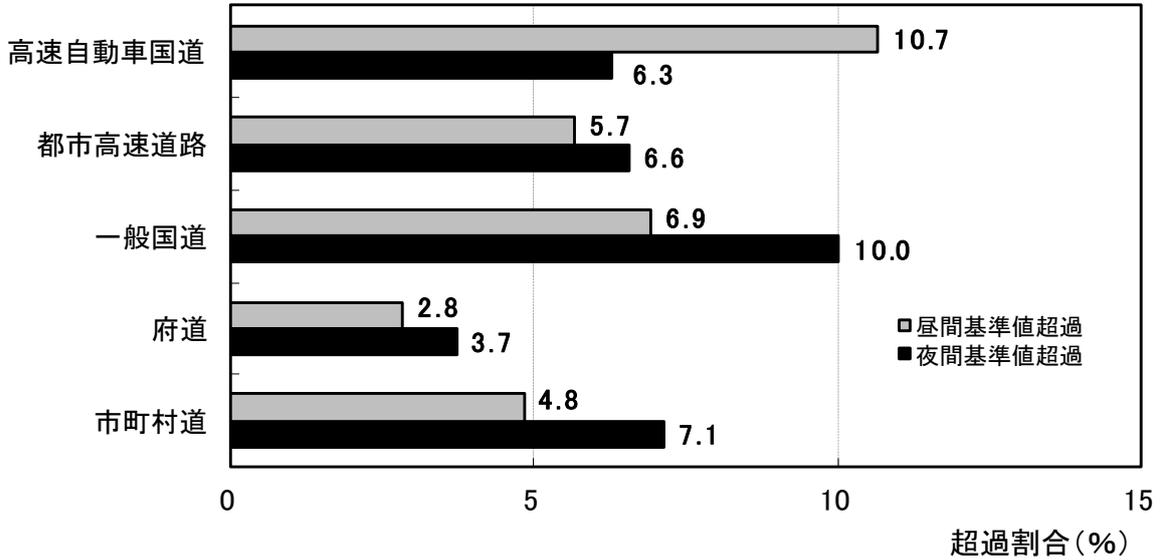


図 3 - 5 昼・夜間における道路種類別環境基準の超過状況

(2) 点的評価

① 環境基準値との比較

道路に面する地域における環境基準の達成状況の把握については面的評価によることとされているが、参考までに騒音実測値と環境基準値を比較評価（点的評価）した結果を示す。

「昼・夜間とも環境基準値以下」の割合は、全地域では64.0%、地域類型別で「A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域」が0.0%、「B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域」が100.0%、「近接空間」が64.5%であった（表3-4参照）。

昼・夜間別では、「近接空間」で夜間の超過率が昼間の超過率を上回っていた（図3-6参照）。

環境基準値との比較状況の推移については、各年で評価の対象としている地点の数及び場所の違いを考慮する必要はあるが、近年おおむね横ばいの傾向である（図3-7参照）。

表3-4 道路に面する地域における騒音実測値の環境基準値との比較 （ 上段：％
下段：地点数 ）

| 地域類型 | 地点数 | 昼・夜間とも 基準値以下 | 昼間のみ 基準値以下 | 夜間のみ 基準値以下 | 昼・夜間とも 基準値超過 |
|----------------------------------------------------------|-----|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 4 | 0.0 0 | 0.0 0 | 25.0 1 | 75.0 3 |
| B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 及び C地域のうち車線を有する道路に面する地域 | 3 | 100.0 3 | 0.0 0 | 0.0 0 | 0.0 0 |
| 近接空間 | 276 | 64.5 178 | 14.5 40 | 0.7 2 | 20.3 56 |
| 全地域 | 283 | 64.0 181 | 14.1 40 | 1.1 3 | 20.8 59 |

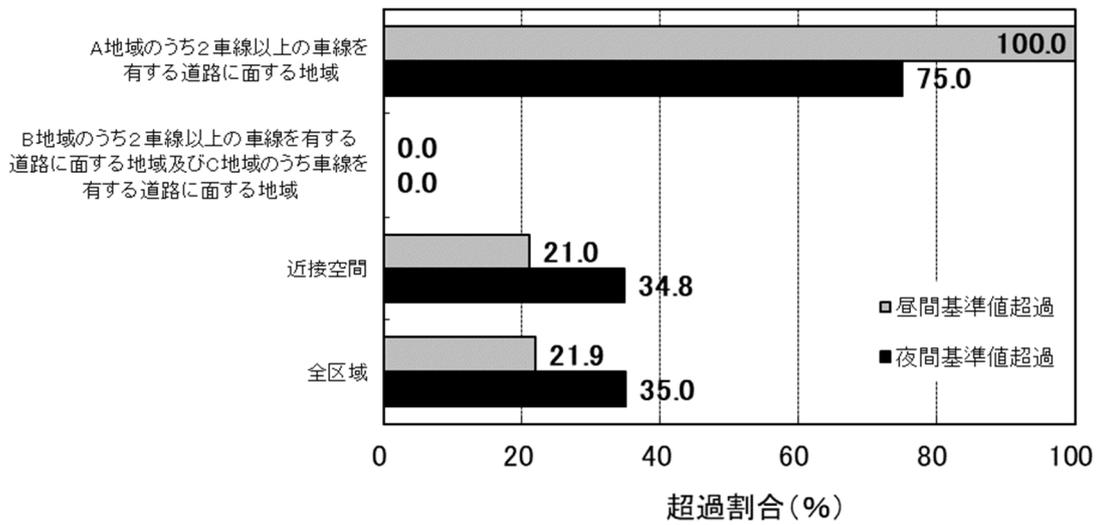


図3-6 昼・夜間における地域類型別騒音実測値の環境基準値超過状況

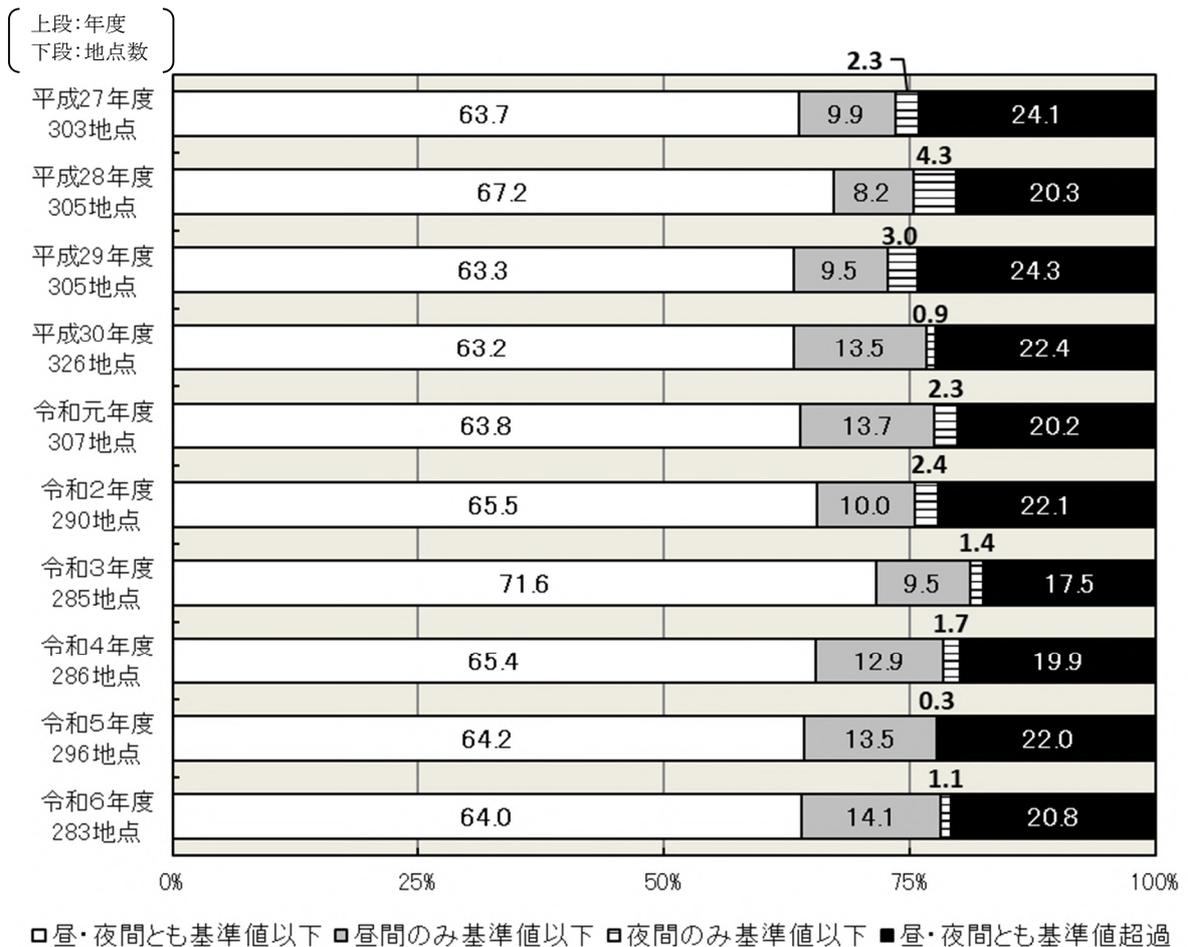


図3-7 道路に面する地域における騒音実測値の環境基準値との比較状況の推移

② 要請限度値との比較

道路に面する地域において測定した騒音実測値について、要請限度(参考資料(2))と比較した結果を示す。

地域類型別では、昼・夜間とも要請限度値を超過した割合は、「幹線交通を担う道路に近接する区域」(以下「近接区域」という。)で1.8%、他の地域類型で0.0%であった(表3-5参照)。

昼・夜間別では、夜間の超過率が昼間の超過率を上回っていた(図3-8参照)。

道路種類別では、一般国道及び府道で要請限度値を超過した(表3-6参照)。

表3-5 道路に面する地域における騒音実測値の要請限度値との比較

上段：％
下段：地点数

| 地域の類型 | 地点数 | 昼・夜間とも 要請限度値 超過 | 昼間のみ 要請限度値 超過 | 夜間のみ 要請限度値 超過 | 昼・夜間とも 要請限度値 以下 |
|------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| a 区域及びb 区域のうち1車線を有する道路に面する区域 | 0 | - 0 | - 0 | - 0 | - 0 |
| a 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域 | 4 | 0.0 0 | 0.0 0 | 0.0 0 | 100.0 4 |
| b 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域 及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域 | 3 | 0.0 0 | 0.0 0 | 0.0 0 | 100.0 3 |
| 近接区域 | 276 | 1.8 5 | 0.0 0 | 1.8 5 | 96.4 266 |
| 全 区 域 | 283 | 1.8 5 | 0.0 0 | 1.8 5 | 96.5 273 |

(注) - は測定地点なしを示す。

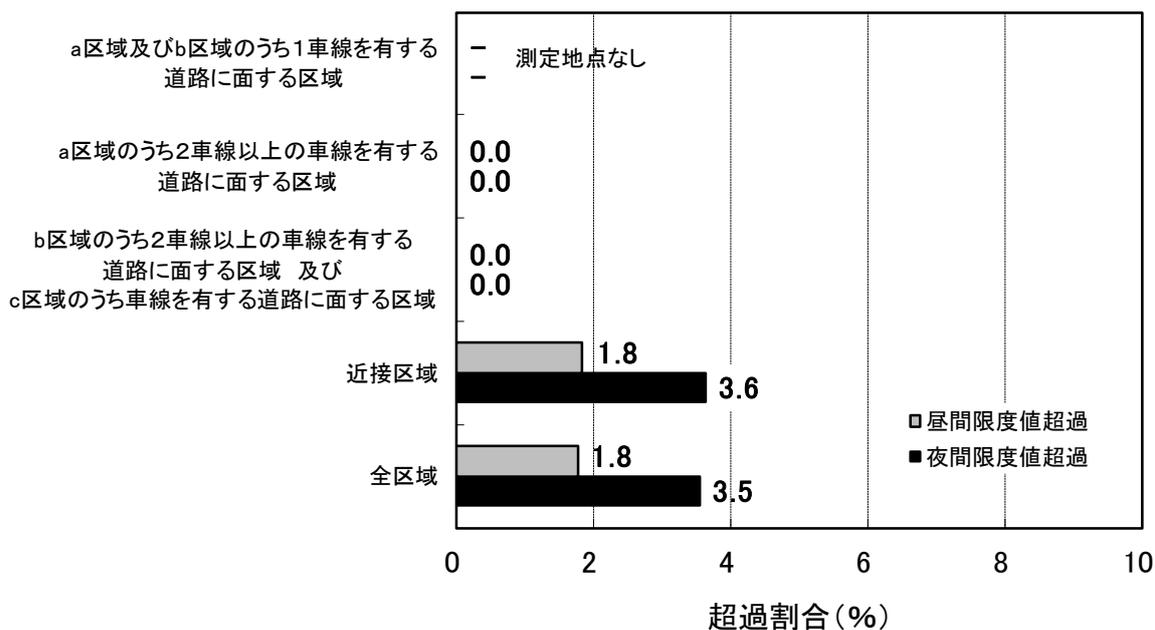


図3-8 昼・夜間における地域類型別騒音実測値の要請限度値の超過状況

表3-6 道路に面する地域における道路種類別騒音実測値の要請限度値との比較

| 道路種別 | 地点数 | 要請限度値との比較 | | | | |
|----------|---------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-------------|
| | | 昼・夜間とも 要請限度値 超過 | 昼間のみ 要請限度値 超過 | 夜間のみ 要請限度値 超過 | 昼・夜間とも 要請限度値 以下 | |
| 道路種類別の内訳 | 高速自動車国道 | 8 | 0.0 0 | 0.0 0 | 0.0 0 | 100.0 8 |
| | 都市高速道路 | 1 | 0.0 0 | 0.0 0 | 0.0 0 | 100.0 1 |
| | 一般国道 | 107 | 4.7 5 | 0.0 0 | 3.7 4 | 91.6 98 |
| | 府道 | 135 | 0.0 0 | 0.0 0 | 0.7 1 | 99.3 134 |
| | 市町村道等 | 32 | 0.0 0 | 0.0 0 | 0.0 0 | 100.0 32 |
| 全体 | 283 | 1.8 5 | 0.0 0 | 1.8 5 | 96.5 273 | |

(注) 複数道路が並走する区間（高架の高速道路と平面の府道など）については、原則として測定位置に近い側の道路を代表道路として集計を行った。
- は測定地点なしを示す。

4 一般地域における環境基準の達成状況

(1) 環境基準の達成状況

3頁で示した一般地域における環境基準の達成状況について、騒音実測値を環境基準値と比較評価した結果の詳細を示す。

「昼・夜間とも環境基準以下」の割合は、全地域で89.6%、地域類型別で「A地域及びB地域」で88.6%、「C地域」で91.7%であった（表4-1、図4-1参照）。

表4-1 一般地域における地域類型別環境基準の達成状況 （ 上段：％
下段：地点数 ）

| 地域の類型 | 地点数 | 昼・夜間とも基準値以下 | 昼間のみ基準値以下 | 夜間のみ基準値以下 | 昼・夜間とも基準値超過 |
|------------------------------------------------|-----|-------------|-----------|-----------|-------------|
| AA地域 特に静穏を要する地域 | 0 | - 0 | - 0 | - 0 | - 0 |
| A地域及びB地域 専ら住居の用に供される地域及び 主として住居の用に供される地域 | 202 | 88.6 179 | 6.9 14 | 3.0 6 | 1.5 3 |
| C地域 相当数の住居と併せて商業、 工業等の用に供される地域 | 96 | 91.7 88 | 8.3 8 | 0.0 0 | 0.0 0 |
| 全地域 | 298 | 89.6 267 | 7.4 22 | 2.0 6 | 1.0 3 |

(注) - は測定地点なしを示す。

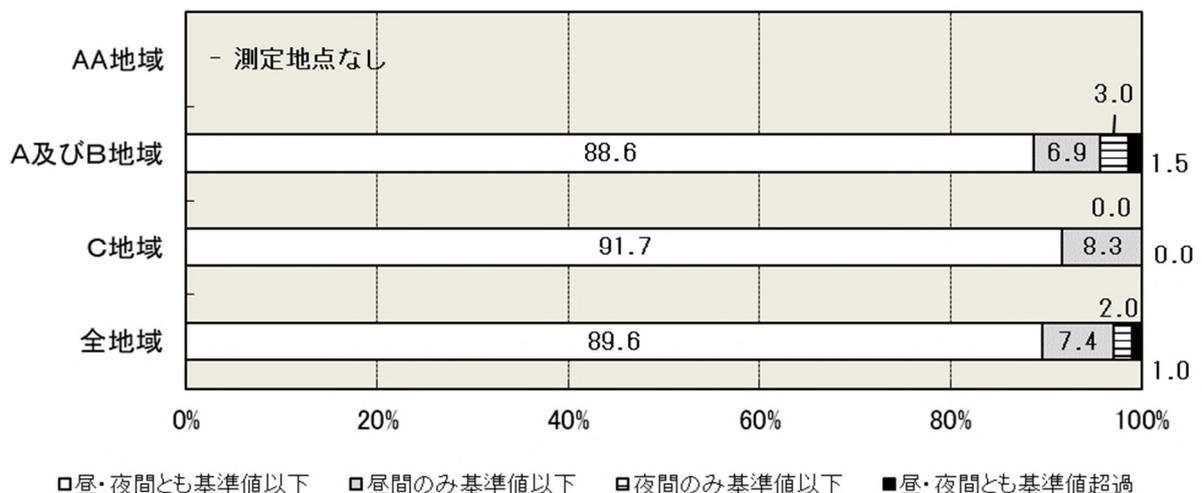


図4-1 一般地域における地域類型別環境基準の達成状況

昼・夜間別では、全ての地域類型において、夜間の環境基準超過率が昼間の環境基準超過率を上回っていた（図4-2参照）。

環境基準達成状況の推移については、各年で評価の対象としている地点の数及び場所の違いを考慮する必要があるが、令和6年度は令和5年度から達成状況がやや低下した（図4-3参照）。

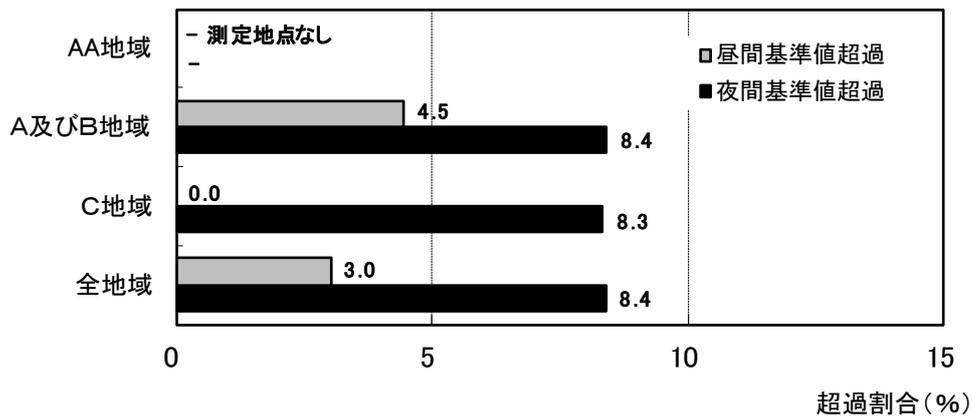


図4-2 昼・夜間における地域類型別環境基準の超過状況

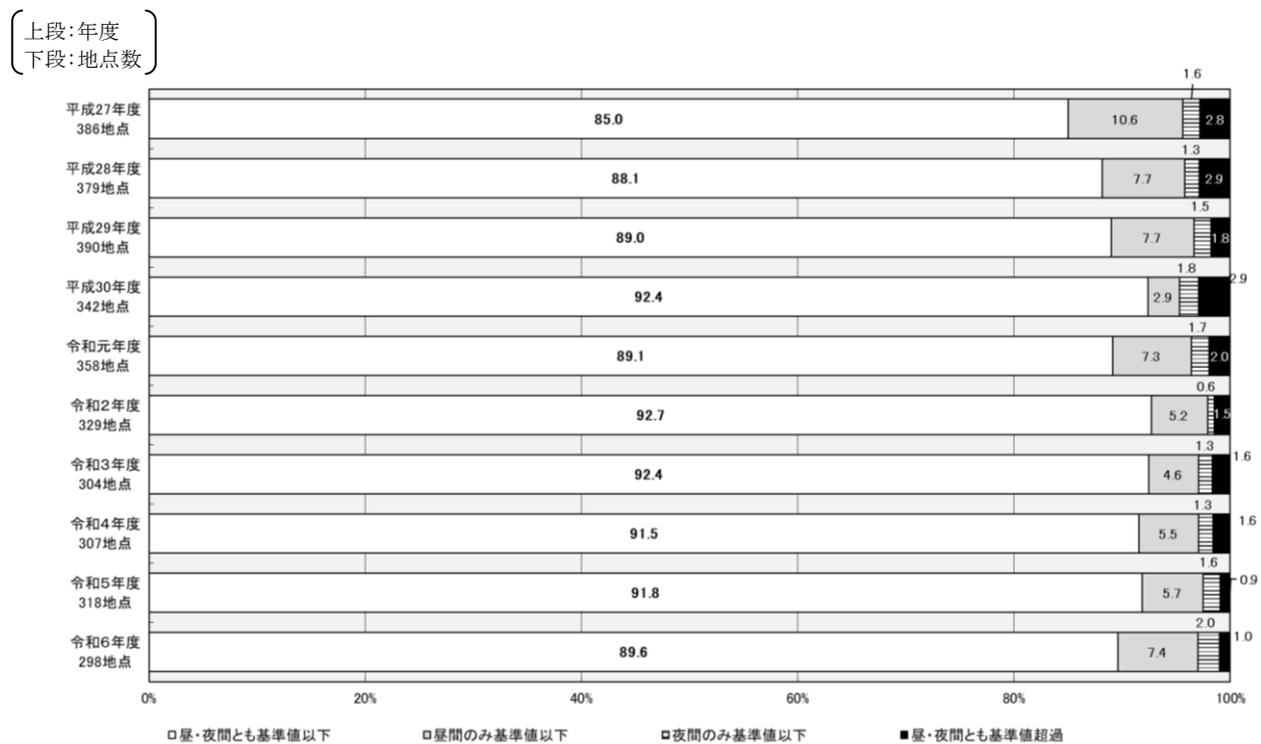


図4-3 一般地域における環境基準達成状況の推移

(2) 環境騒音の支配的音源

一般地域における環境騒音の支配的音源の状況について、地域類型別・時間帯別に示す。

地域類型・時間帯を問わず「自動車音」が支配的音源である地点が最も多く、全ての音源に占める割合は31.6%から36.0%であった（図4-4参照）。

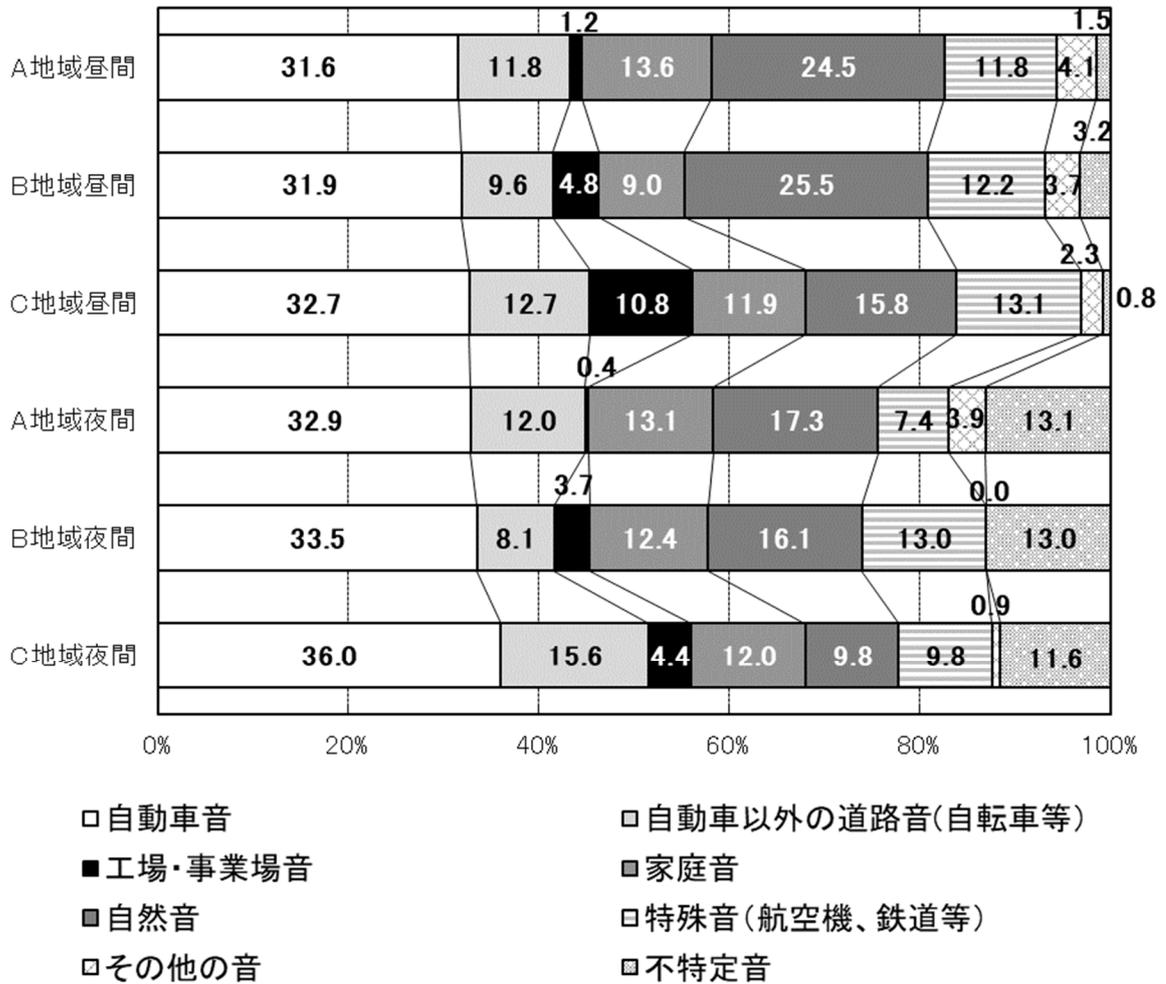


図4-4 一般地域における環境騒音の支配的音源

(3) 環境騒音の用途地域別の状況

一般地域における環境騒音の状況について、用途地域別に示す。

「昼・夜間とも環境基準値以下」の割合が90%以下の地域は、「第1・2種中高層住居専用地域」、「第1・2種住居地域、準住居地域」及び「近隣商業地域、商業地域」であった(表4-2参照)。

表4-2 一般地域における環境騒音の用途地域別の状況

上段: %
下段: 地点数

| 地域の 類型 | 用途 地域 | 地点数 | 昼・夜間 とも 基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも 基準値 超過 | 測定値の 平均値 (dB) | |
|-----------|-------------------------|-----|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|------------------|----|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 |
| AA地域 | 特に静穏を 要する地域 | 0 | - 0 | - 0 | - 0 | - 0 | - | - |
| A地域 | 第1・2種 低層住居 専用地域 | 42 | 100.0 42 | 0.0 0 | 0.0 0 | 0.0 0 | 45 | 38 |
| | 第1・2種 中高層住居 専用地域 | 88 | 83.0 73 | 9.1 8 | 4.5 4 | 3.4 3 | 48 | 40 |
| B地域 | 第1・2種 住居地域、 準住居地域 | 59 | 88.1 52 | 8.5 5 | 3.4 2 | 0.0 0 | 48 | 41 |
| | 用途指定の ない地域 | 13 | 92.3 12 | 7.7 1 | 0.0 0 | 0.0 0 | 47 | 39 |
| C地域 | 近隣商業地域、 商業地域 | 36 | 83.3 30 | 16.7 6 | 0.0 0 | 0.0 0 | 52 | 45 |
| | 準工業地域、 工業地域 | 60 | 96.7 58 | 3.3 2 | 0.0 0 | 0.0 0 | 51 | 42 |

(注) - は測定地点なしを示す。

5 道路に面する地域における振動レベル

道路に面する地域における振動（道路交通振動）についての調査は、昼間 140 地点、夜間 120 地点で実施され、10%時間率振動レベル (L_{10}) の算術平均値は、昼間 41dB、夜間 35 dB であった。

昼間では 41 dB から 45 dB の地点の数が 54 地点と最も多く、夜間では 30 dB 以下の地点の数が 37 地点と最も多かった（図 5-1 参照）。

また、道路交通振動に係る要請限度値（参考資料（5）参照）と比較したところ、超過している地点はなかった。

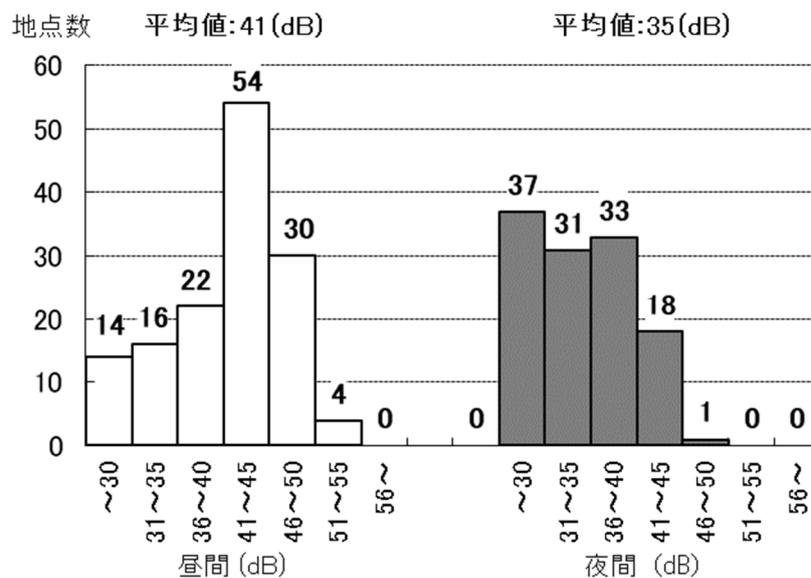


図 5-1 道路に面する地域における振動レベルの頻度分布

詳細データ

(1) 道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価）

目次

| 市町村名 | <ページ> | 市町村名 | <ページ> |
|---------------------|-------|-------------------------|-------|
| 1. 大阪市 | 22 | 23. 羽曳野市 | 77 |
| 2. 堺市 ^{※1} | 38 | 24. 門真市 ^{※1} | 78 |
| 3. 岸和田市 | 44 | 25. 摂津市 | 79 |
| 4. 豊中市 | 46 | 26. 高石市 ^{※1} | 80 |
| 5. 池田市 | 48 | 27. 藤井寺市 | 81 |
| 6. 吹田市 | 50 | 28. 東大阪市 | 82 |
| 7. 泉大津市 | 52 | 29. 泉南市 | 84 |
| 8. 高槻市 | 53 | 30. 四條畷市 | 85 |
| 9. 貝塚市 | 55 | 31. 交野市 | 86 |
| 10. 守口市 | 56 | 32. 大阪狭山市 ^{※1} | 87 |
| 11. 枚方市 | 57 | 33. 阪南市 | 88 |
| 12. 茨木市 | 59 | 34. 島本町 | 89 |
| 13. 八尾市 | 61 | 35. 豊能町 | 90 |
| 14. 泉佐野市 | 63 | 36. 能勢町 | 91 |
| 15. 富田林市 | 65 | 37. 忠岡町 | 92 |
| 16. 寝屋川市 | 67 | 38. 熊取町 | 93 |
| 17. 河内長野市 | 69 | 39. 田尻町 | 94 |
| 18. 松原市 | 71 | 40. 岬町 | 95 |
| 19. 大東市 | 72 | 41. 太子町 | 96 |
| 20. 和泉市 | 73 | 42. 河南町 | 97 |
| 21. 箕面市 | 75 | 43. 千早赤阪村 | 98 |
| 22. 柏原市 | 76 | | |

(注1) 面的評価（参考資料（4）参照）は、市域は各々の市が、町村域は大阪府が実施。

(注2) 表中の「センサス区間番号」とは、令和3年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）の交通量調査単位区間番号をいう（ただし、※1の4市は、平成27年度道路交通センサスの交通量調査単位区間番号）。

詳細及び地図は大阪府都市整備部ウェブページを参照。

<https://www.pref.osaka.lg.jp/o130060/doroseibi/census/index.html>

なお、一部の区間においては交通量調査単位区間番号がないため、評価実施者が付番している。

(注3) 表中の「昼間」とは午前6時から午後10時まで、「夜間」とは午後10時から翌日の午前6時までをいい、「近接空間」とは2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路の場合は道路の敷地の境界線から15メートル、2車線を超越する車線を有する幹線交通を担う道路の場合は道路の敷地の境界線から20メートルまでの範囲をいう。

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 高速大阪東大阪線 | 大阪市港区港晴2-15 | 大阪市港区港晴5-2 | 5010 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 2 | 高速大阪守口線 | 大阪市旭区太子橋1-13 | 大阪市旭区太子橋3-17 | 5060 | 84 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 22 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 高速大阪守口線 | 大阪市北区西天満1-13 | 大阪市北区南森町2-2 | 5120 | 800 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 262 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 高速大阪守口線 | 大阪市北区南森町2-2 | 大阪市北区天神橋4-7 | 5130 | 963 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 271 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 高速大阪守口線 | 大阪市北区天神橋4-7 | 大阪市北区樋之口町1-1 | 5140 | 1,155 | 96.7% | 3.2% | 0.0% | 0.1% | 400 | 90.5% | 9.3% | 0.0% | 0.2% |
| 6 | 高速大阪守口線 | 大阪市北区樋之口町1-1 | 大阪市都島区大東町1-11 | 5151 | 1,493 | 97.9% | 0.5% | 0.0% | 1.7% | 240 | 96.2% | 0.8% | 0.0% | 2.9% |
| 7 | 高速大阪守口線 | 大阪市都島区大東町1-11 | 大阪市旭区生江1-7 | 5160 | 494 | 97.0% | 2.2% | 0.0% | 0.8% | 137 | 97.1% | 0.0% | 0.0% | 2.9% |
| 8 | 高速大阪守口線 | 大阪市旭区生江1-7 | 大阪市旭区中宮1-2 | 5170 | 202 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 60 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 高速大阪守口線 | 大阪市旭区中宮1-2 | 大阪市旭区太子橋1-13 | 5180 | 2,484 | 64.0% | 0.3% | 0.1% | 35.6% | 803 | 44.8% | 0.2% | 0.4% | 54.5% |
| 10 | 高速大阪守口線 | 大阪市旭区太子橋3-1 | 大阪市旭区太子橋3-17 | 5190 | 627 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 152 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 高速道路森小路線 | 大阪市旭区高殿5-12 | 大阪市城東区関目6-11 | 5200 | 2,528 | 95.1% | 0.2% | 0.0% | 4.6% | 877 | 98.1% | 0.7% | 0.0% | 1.3% |
| 12 | 高速大阪堺線 | 大阪市中央区高津2-2 | 大阪市中央区日本橋1-12 | 5210 | 491 | 86.2% | 4.7% | 0.0% | 9.2% | 323 | 78.9% | 7.1% | 0.0% | 13.9% |
| 13 | 高速大阪堺線 | 大阪市浪速区浪速西1-2 | 大阪市浪速区浪速西1-2 | 5240 | 125 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 高速大阪堺線 | 大阪市浪速区浪速西1-10 | 大阪市西成区北津守1-6 | 5250 | 98 | 99.0% | 0.0% | 0.0% | 1.0% | 9 | 88.9% | 0.0% | 0.0% | 11.1% |
| 15 | 高速大阪堺線 | 大阪市住之江区粉浜西1-12 | 大阪市住之江区西住之江3-3 | 5280 | 1,944 | 92.3% | 1.0% | 2.4% | 4.4% | 346 | 91.9% | 4.9% | 2.3% | 0.9% |
| 16 | 高速大阪堺線 | 大阪市住之江区西住之江3-3 | 大阪市住之江区西住之江4-8 | 5290 | 164 | 84.8% | 0.0% | 3.0% | 12.2% | 16 | 37.5% | 0.0% | 12.5% | 50.0% |
| 17 | 高速大阪池田線 | 大阪市北区西天満1-13 | 大阪市北区堂島浜1-2 | 5360 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 高速大阪池田線 | 大阪市北区西天満1-1 | 大阪市北区西天満1-13 | 5370 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 高速大阪池田線 | 大阪市北区中之島1-1 | 大阪市北区西天満1-1 | 5380 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 高速大阪池田線 | 大阪市中央区内淡路町3-3 | 大阪市北区中之島1-1 | 5381 | 461 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 138 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 高速大阪池田線 | 大阪市中央区船場中央1-1 | 大阪市中央区内淡路町3-3 | 5390 | 333 | 70.6% | 11.1% | 0.0% | 18.3% | 91 | 95.6% | 4.4% | 0.0% | 0.0% |
| 22 | 高速大阪池田線 | 大阪市中央区南船場1-2 | 大阪市中央区船場中央1-1 | 5400 | 1,679 | 99.7% | 0.1% | 0.0% | 0.2% | 580 | 99.1% | 0.2% | 0.0% | 0.7% |
| 23 | 高速大阪池田線 | 大阪市中央区島之内1-2 | 大阪市中央区南船場1-2 | 5410 | 742 | 98.5% | 1.5% | 0.0% | 0.0% | 358 | 96.9% | 3.1% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 高速大阪池田線 | 大阪市中央区高津2-7 | 大阪市中央区島之内1-2 | 5420 | 1,551 | 98.3% | 1.2% | 0.0% | 0.5% | 506 | 96.0% | 2.4% | 0.0% | 1.6% |
| 25 | 高速大阪池田線 | 大阪市浪速区下寺2-3 | 大阪市中央区高津2-7 | 5430 | 2,262 | 98.1% | 1.2% | 0.0% | 0.7% | 492 | 96.7% | 0.2% | 0.0% | 3.0% |
| 26 | 高速大阪池田線 | 大阪市浪速区日本橋東3-13 | 大阪市浪速区下寺2-3 | 5440 | 820 | 88.3% | 3.4% | 0.0% | 8.3% | 291 | 72.2% | 4.5% | 0.0% | 23.4% |
| 27 | 高速大阪池田線 | 大阪市浪速区日本橋東3-9 | 大阪市浪速区日本橋西2-8 | 5450 | 1,119 | 92.2% | 4.9% | 0.0% | 2.9% | 488 | 87.5% | 8.6% | 0.0% | 3.9% |
| 28 | 高速大阪池田線 | 大阪市浪速区日本橋西2-8 | 大阪市浪速区敷津東1-2 | 5460 | 16 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 14 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 29 | 高速大阪池田線 | 大阪市浪速区敷津東1-2 | 大阪市浪速区湊町1-1 | 5470 | 354 | 97.7% | 0.6% | 0.0% | 1.7% | 14 | 57.1% | 0.0% | 0.0% | 42.9% |
| 30 | 高速大阪池田線 | 大阪市浪速区湊町1-1 | 大阪市中央区西心斎橋2-16 | 5480 | 3 | 33.3% | 66.7% | 0.0% | 0.0% | 2 | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% |
| 31 | 高速大阪池田線 | 大阪市中央区西心斎橋2-16 | 大阪市中央区西心斎橋1-14 | 5481 | 415 | 99.5% | 0.5% | 0.0% | 0.0% | 275 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 32 | 高速大阪池田線 | 大阪市中央区南船場4-13 | 大阪市中央区船場中央4-2 | 5490 | 461 | 77.9% | 5.6% | 0.0% | 16.5% | 37 | 94.6% | 5.4% | 0.0% | 0.0% |
| 33 | 高速大阪池田線 | 大阪市中央区船場中央4-2 | 大阪市中央区高麗橋4-7 | 5500 | 460 | 95.2% | 3.5% | 0.0% | 1.3% | 186 | 88.2% | 8.6% | 0.0% | 3.2% |
| 34 | 高速大阪池田線 | 大阪市中央区高麗橋4-7 | 大阪市西区江戸堀1-2 | 5510 | 1 | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 35 | 高速大阪池田線 | 大阪市西区江戸堀1-2 | 大阪市北区堂島浜2-2 | 5520 | 4 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0 | — | — | — | — |
| 36 | 高速大阪池田線 | 大阪市北区堂島2-5 | 大阪市福島区福島5-5 | 5540 | 81 | 98.8% | 1.2% | 0.0% | 0.0% | 3 | 66.7% | 33.3% | 0.0% | 0.0% |
| 37 | 高速大阪池田線 | 大阪市福島区福島5-5 | 大阪市福島区鷺洲2-15 | 5550 | 544 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 41 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 38 | 高速大阪池田線 | 大阪市福島区鷺洲2-15 | 大阪市西淀川区柏里1-14 | 5560 | 1,157 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 274 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 39 | 高速大阪池田線 | 大阪市西淀川区柏里1-14 | 大阪市西淀川区竹島1-2 | 5570 | 1,372 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 293 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% |
| 40 | 高速大阪西宮線 | 大阪市福島区大開1-1 | 大阪市福島区大開4-1 | 5620 | 665 | 67.5% | 2.4% | 0.0% | 30.1% | 180 | 66.7% | 0.0% | 0.0% | 33.3% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 高速大阪西宮線 | 大阪市西淀川区姫島1-1 | 大阪市西淀川区姫島4-1 | 5630 | 391 | 99.2% | 0.5% | 0.0% | 0.3% | 124 | 97.6% | 1.6% | 0.0% | 0.8% |
| 42 | 高速大阪西宮線 | 大阪市西淀川区姫島4-1 | 大阪市西淀川区大和田3-6 | 5640 | 463 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 55 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 43 | 高速大阪西宮線 | 大阪市西淀川区大和田3-6 | 大阪市西淀川区佃6-2 | 5650 | 681 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 192 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 44 | 高速大阪池田線 | 大阪市浪速区日本橋東3-13 | 大阪市浪速区恵美須東3-3 | 5670 | 752 | 98.0% | 1.9% | 0.0% | 0.1% | 458 | 96.7% | 3.1% | 0.0% | 0.2% |
| 45 | 高速大阪松原線 | 大阪市浪速区恵美須東3-3 | 大阪市西成区山王1-11 | 5680 | 75 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 49 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 46 | 高速大阪松原線 | 大阪市西成区山王1-11 | 大阪市阿倍野区昭和町1-1 | 5690 | 2,321 | 99.0% | 1.0% | 0.0% | 0.0% | 1,048 | 98.9% | 1.1% | 0.0% | 0.0% |
| 47 | 高速大阪松原線 | 大阪市阿倍野区昭和町1-1 | 大阪市東住吉区駒川3-27 | 5700 | 2,413 | 96.4% | 0.7% | 0.0% | 2.8% | 1,259 | 93.2% | 1.4% | 0.0% | 5.4% |
| 48 | 高速大阪松原線 | 大阪市東住吉区駒川3-27 | 大阪市平野区平野本町2-10 | 5710 | 1,727 | 99.1% | 0.6% | 0.0% | 0.2% | 954 | 98.4% | 1.2% | 0.0% | 0.4% |
| 49 | 高速湾岸線 | 大阪市此花区梅町2-1 | 大阪市港区海岸通3-1 | 5780 | 16 | 93.8% | 6.3% | 0.0% | 0.0% | 10 | 90.0% | 10.0% | 0.0% | 0.0% |
| 50 | 高速湾岸線 | 大阪市住之江区平林南2-10 | 大阪市住之江区新北島8-2 | 5820 | 1 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0 | — | — | — | — |
| 51 | 高速道路淀川左岸線 | 大阪市福島区大開4-3 | 大阪市福島区大開4-5 | 5860 | 14 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 52 | 一般国道1号 | 大阪市旭区今市2-22 | 大阪市旭区高殿7-1 | 10010 | 3,353 | 94.5% | 5.5% | 0.0% | 0.0% | 1,422 | 87.0% | 13.0% | 0.0% | 0.0% |
| 53 | 一般国道1号 | 大阪市旭区高殿7-1 | 大阪市城東区関目1-4 | 10020 | 1,360 | 69.0% | 15.3% | 0.0% | 15.7% | 576 | 56.1% | 9.7% | 0.0% | 34.2% |
| 54 | 一般国道1号 | 大阪市城東区関目1-4 | 大阪市城東区今福西3-1 | 10030 | 2,074 | 89.2% | 10.0% | 0.0% | 0.8% | 927 | 75.8% | 22.4% | 0.0% | 1.7% |
| 55 | 一般国道1号 | 大阪市城東区今福西3-1 | 大阪市北区天満橋1-1 | 10040 | 3,901 | 98.4% | 0.8% | 0.0% | 0.8% | 1,535 | 99.0% | 0.2% | 0.0% | 0.8% |
| 56 | 一般国道1号 | 大阪市北区天満橋1-1 | 大阪市北区天満橋1-3 | 10050 | 460 | 98.3% | 0.9% | 0.0% | 0.9% | 269 | 97.0% | 1.5% | 0.0% | 1.5% |
| 57 | 一般国道1号 | 大阪市北区天満橋1-3 | 大阪市北区曾根崎2-3 | 10060 | 2,380 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 886 | 99.1% | 0.8% | 0.0% | 0.1% |
| 58 | 一般国道2号 | 大阪市北区曾根崎2-3 | 大阪市福島区福島4-5 | 10070 | 1,416 | 95.8% | 4.0% | 0.0% | 0.1% | 1,013 | 94.2% | 5.6% | 0.0% | 0.2% |
| 59 | 一般国道2号 | 大阪市福島区福島4-5 | 大阪市西淀川区野里1-7 | 10080 | 2,613 | 96.8% | 2.0% | 0.0% | 1.2% | 1,476 | 94.5% | 3.3% | 0.0% | 2.2% |
| 60 | 一般国道2号 | 大阪市西淀川区野里1-7 | 大阪市西淀川区御幣島2-1 | 10090 | 1,666 | 92.8% | 0.0% | 1.4% | 5.8% | 818 | 85.3% | 0.0% | 2.8% | 11.9% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | う ち 近 接 空 間 | | | | |
|-------------|----------|---------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 一般国道2号 | 大阪市西淀川区御幣島2-1 | 大阪市西淀川区佃1-23 | 10100 | 1,148 | 80.2% | 19.8% | 0.0% | 0.0% | 692 | 67.2% | 32.8% | 0.0% | 0.0% |
| 62 | 一般国道25号 | 大阪市平野区加美南5-12 | 大阪市平野区加美西1-6 | 10110 | 795 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 375 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% |
| 63 | 一般国道25号 | 大阪市平野区加美西1-6 | 大阪市平野区平野馬場2-3 | 10120 | 1,279 | 88.6% | 11.0% | 0.0% | 0.4% | 728 | 79.9% | 19.4% | 0.0% | 0.7% |
| 64 | 一般国道25号 | 大阪市平野区平野馬場2-3 | 大阪市東住吉区桑津1-33 | 10130 | 1,569 | 88.5% | 10.3% | 0.0% | 1.1% | 861 | 80.1% | 17.8% | 0.0% | 2.1% |
| 65 | 一般国道25号 | 大阪市東住吉区桑津1-33 | 大阪市天王寺区大道2-10 | 10140 | 3,348 | 89.8% | 10.2% | 0.0% | 0.0% | 1,646 | 79.3% | 20.7% | 0.0% | 0.0% |
| 66 | 一般国道25号 | 大阪市天王寺区大道2-10 | 大阪市天王寺区逢阪1-3 | 10150 | 315 | 96.5% | 3.5% | 0.0% | 0.0% | 203 | 94.6% | 5.4% | 0.0% | 0.0% |
| 67 | 一般国道25号 | 大阪市天王寺区逢阪1-3 | 大阪市浪速区敷津東3-11 | 10160 | 2,496 | 98.8% | 1.2% | 0.0% | 0.0% | 1,337 | 97.7% | 2.2% | 0.0% | 0.1% |
| 68 | 一般国道25号 | 大阪市浪速区敷津東3-11 | 大阪市浪速区難波中3-5 | 10170 | 2,314 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 664 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 69 | 一般国道25号 | 大阪市浪速区難波中3-5 | 大阪市中央区難波3-8 | 10180 | 56 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 26 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 70 | 一般国道25号 | 大阪市中央区難波3-8 | 大阪市北区曾根崎2-3 | 10190 | 97 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 71 | 一般国道25号 | 大阪市東住吉区桑津1-33 | 大阪市阿倍野区松崎町1-2 | 10200 | 1,948 | 90.4% | 9.4% | 0.0% | 0.2% | 1,196 | 84.4% | 15.3% | 0.0% | 0.3% |
| 72 | 一般国道26号 | 大阪市浪速区敷津東3-11 | 大阪市西成区花園北1-1 | 10210 | 1,130 | 96.7% | 3.2% | 0.0% | 0.1% | 499 | 92.6% | 7.2% | 0.0% | 0.2% |
| 73 | 一般国道26号 | 大阪市西成区花園北1-1 | 大阪市住之江区西住之江4-11 | 10220 | 9,234 | 98.7% | 0.7% | 0.0% | 0.7% | 4,827 | 97.8% | 1.2% | 0.0% | 1.0% |
| 74 | 一般国道43号 | 大阪市西成区花園北1-1 | 大阪市西成区北津守1-6 | 10230 | 546 | 95.2% | 0.4% | 0.2% | 4.2% | 142 | 95.8% | 1.4% | 0.7% | 2.1% |
| 75 | 一般国道43号 | 大阪市西成区北津守1-6 | 大阪市港区市岡元町3-13 | 10240 | 1,631 | 85.3% | 1.5% | 0.0% | 13.1% | 903 | 74.4% | 2.0% | 0.0% | 23.6% |
| 76 | 一般国道43号 | 大阪市港区市岡元町3-13 | 大阪市港区波除3-13 | 10250 | 733 | 47.9% | 9.5% | 0.0% | 42.6% | 256 | 52.7% | 9.8% | 0.0% | 37.5% |
| 77 | 一般国道43号 | 大阪市西淀川区佃6-2 | 大阪市西淀川区出来島2-8 | 10260 | 2,999 | 95.3% | 2.3% | 0.1% | 2.3% | 1,226 | 89.8% | 5.1% | 0.2% | 5.0% |
| 78 | 一般国道163号 | 大阪市旭区高殿7-7 | 大阪市旭区新森1-7 | 10290 | 2,015 | 99.5% | 0.0% | 0.0% | 0.4% | 1,185 | 99.2% | 0.1% | 0.0% | 0.8% |
| 79 | 一般国道163号 | 大阪市旭区新森1-7 | 大阪市旭区新森6-1 | 10300 | 627 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 357 | 99.7% | 0.0% | 0.0% | 0.3% |
| 80 | 一般国道163号 | 大阪市旭区新森6-1 | 大阪市旭区新森6-11 | 10310 | 126 | 92.9% | 0.0% | 0.0% | 7.1% | 41 | 78.0% | 0.0% | 0.0% | 22.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | う ち 近 接 空 間 | | | | |
|-------------|----------|---------------|---------------|-----------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | | | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 と も 基 準 値 以 下 | 昼 間 の み 基 準 値 以 下 | 夜 間 の み 基 準 値 以 下 | 昼・夜間 と も 基 準 値 超 過 | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 と も 基 準 値 以 下 | 昼 間 の み 基 準 値 以 下 | 夜 間 の み 基 準 値 以 下 | 昼・夜間 と も 基 準 値 超 過 |
| 81 | 一般国道172号 | 大阪市港区海岸通1-5 | 大阪市港区田中3-1 | 10320 | 1,808 | 93.8% | 5.8% | 0.0% | 0.4% | 836 | 89.0% | 11.0% | 0.0% | 0.0% |
| 82 | 一般国道172号 | 大阪市港区田中3-1 | 大阪市西区川口1-2 | 10330 | 8,800 | 97.5% | 0.5% | 0.0% | 2.0% | 4,655 | 96.5% | 0.8% | 0.0% | 2.7% |
| 83 | 一般国道172号 | 大阪市西区川口1-2 | 大阪市中央区本町3-6 | 10340 | 3,287 | 97.6% | 1.0% | 0.0% | 1.5% | 1,636 | 97.1% | 0.0% | 0.0% | 2.9% |
| 84 | 一般国道176号 | 大阪市淀川区新高3-11 | 大阪市淀川区野中南2-1 | 10350 | 1,792 | 82.2% | 6.4% | 0.0% | 11.4% | 894 | 72.3% | 9.6% | 0.0% | 18.1% |
| 85 | 一般国道176号 | 大阪市淀川区野中南2-1 | 大阪市北区中津6-1 | 10360 | 1,923 | 96.9% | 2.7% | 0.0% | 0.4% | 925 | 93.7% | 5.4% | 0.0% | 0.9% |
| 86 | 一般国道176号 | 大阪市北区中津6-1 | 大阪市北区曾根崎2-4 | 10370 | 52 | 96.2% | 1.9% | 0.0% | 1.9% | 4 | 75.0% | 25.0% | 0.0% | 0.0% |
| 87 | 一般国道176号 | 大阪市淀川区野中南2-1 | 大阪市北区中津6-1 | 10380 | 3,203 | 73.6% | 6.0% | 0.0% | 20.5% | 1,762 | 69.9% | 5.6% | 0.0% | 24.6% |
| 88 | 一般国道308号 | 大阪市中央区南船場4-4 | 大阪市中央区上本町西1-1 | 10390 | 3,378 | 99.1% | 0.8% | 0.0% | 0.1% | 1,869 | 98.4% | 1.4% | 0.0% | 0.2% |
| 89 | 一般国道308号 | 大阪市中央区上本町西1-1 | 大阪市東成区大今里3-15 | 10400 | 4,249 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 2,563 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |
| 90 | 一般国道308号 | 大阪市東成区大今里3-15 | 大阪市東成区深江南2-18 | 10410 | 2,041 | 99.5% | 0.1% | 0.0% | 0.4% | 875 | 99.7% | 0.2% | 0.0% | 0.1% |
| 91 | 一般国道308号 | 大阪市東成区深江南2-18 | 大阪市東成区深江北2-1 | 10420 | 1,509 | 86.7% | 2.9% | 0.0% | 10.3% | 821 | 81.0% | 4.6% | 0.0% | 14.4% |
| 92 | 一般国道308号 | 大阪市東成区深江北2-1 | 大阪市城東区諏訪4-18 | 10430 | 1,041 | 75.5% | 1.8% | 0.0% | 22.7% | 658 | 62.0% | 2.1% | 0.0% | 35.9% |
| 93 | 一般国道309号 | 大阪市平野区瓜破南1-4 | 大阪市平野区喜連西4-7 | 10440 | 1,280 | 76.8% | 2.4% | 0.9% | 19.8% | 420 | 49.0% | 5.2% | 1.9% | 43.8% |
| 94 | 一般国道309号 | 大阪市平野区喜連西4-7 | 大阪市平野区平野馬場2-3 | 10450 | 2,722 | 99.4% | 0.5% | 0.0% | 0.0% | 1,405 | 99.0% | 0.9% | 0.0% | 0.1% |
| 95 | 一般国道423号 | 大阪市淀川区西中島1-11 | 大阪市淀川区西中島1-11 | 10480 | 99 | 3.0% | 64.6% | 0.0% | 32.3% | 85 | 3.5% | 71.8% | 0.0% | 24.7% |
| 96 | 一般国道423号 | 大阪市北区曾根崎1-3 | 大阪市北区豊崎6-18 | 10530 | 2,033 | 54.3% | 14.8% | 0.0% | 31.0% | 791 | 37.5% | 15.5% | 0.0% | 46.9% |
| 97 | 一般国道423号 | 大阪市淀川区西中島1-11 | 大阪市淀川区西中島5-10 | 10540 | 139 | 55.4% | 38.1% | 0.0% | 6.5% | 23 | 34.8% | 26.1% | 0.0% | 39.1% |
| 98 | 一般国道423号 | 大阪市淀川区西中島5-10 | 大阪市淀川区西中島5-15 | 10550 | 289 | 88.9% | 2.1% | 0.0% | 9.0% | 96 | 66.7% | 6.3% | 0.0% | 27.1% |
| 99 | 一般国道423号 | 大阪市淀川区西中島5-15 | 大阪市淀川区東三国3-11 | 10560 | 5,016 | 84.3% | 0.8% | 0.0% | 15.0% | 2,485 | 68.4% | 1.4% | 0.0% | 30.1% |
| 100 | 一般国道479号 | 大阪市東淀川区上新庄3-1 | 大阪市旭区太子橋2-1 | 10580 | 4,396 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2,256 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 101 | 一般国道479号 | 大阪市旭区清水5-13 | 大阪市旭区新森6-1 | 10590 | 1,417 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 931 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 102 | 一般国道479号 | 大阪市旭区新森6-1 | 大阪市鶴見区鶴見5-1 | 10600 | 949 | 94.9% | 0.0% | 0.0% | 5.1% | 464 | 89.7% | 0.0% | 0.0% | 10.3% |
| 103 | 一般国道479号 | 大阪市鶴見区鶴見5-1 | 大阪市鶴見区鶴見4-1 | 10610 | 874 | 92.3% | 7.7% | 0.0% | 0.0% | 467 | 85.7% | 14.3% | 0.0% | 0.0% |
| 104 | 一般国道479号 | 大阪市鶴見区鶴見4-1 | 大阪市東成区深江北2-1 | 10620 | 3,686 | 91.3% | 5.8% | 0.0% | 2.9% | 2,013 | 86.1% | 8.6% | 0.0% | 5.3% |
| 105 | 一般国道479号 | 大阪市平野区平野北1-2 | 大阪市生野区小路東1-1 | 10630 | 4,078 | 90.0% | 2.4% | 0.0% | 7.7% | 2,076 | 82.3% | 4.5% | 0.0% | 13.2% |
| 106 | 一般国道479号 | 大阪市平野区喜連1-6 | 大阪市平野区平野上町1-10 | 10640 | 2,720 | 70.1% | 15.3% | 0.0% | 14.5% | 1,469 | 54.0% | 24.7% | 0.0% | 21.3% |
| 107 | 一般国道479号 | 大阪市平野区喜連西4-7 | 大阪市住吉区長居東1-1 | 10650 | 2,692 | 93.1% | 6.7% | 0.0% | 0.3% | 1,754 | 89.9% | 9.9% | 0.0% | 0.3% |
| 108 | 一般国道479号 | 大阪市住吉区長居東1-1 | 大阪市住吉区南住吉1-23 | 10660 | 2,897 | 95.4% | 3.4% | 0.0% | 1.2% | 1,622 | 93.4% | 5.5% | 0.0% | 1.0% |
| 109 | 一般国道479号 | 大阪市住吉区南住吉1-23 | 大阪市住之江区浜口東2-8 | 10670 | 1,874 | 67.9% | 2.4% | 0.0% | 29.7% | 1,105 | 48.2% | 3.3% | 0.0% | 48.5% |
| 110 | 府道大阪中央環状線 | 大阪市平野区長吉川辺3-19 | 大阪市平野区長吉川辺2-3 | 40010 | 60 | 88.3% | 0.0% | 0.0% | 11.7% | 9 | 88.9% | 0.0% | 0.0% | 11.1% |
| 111 | 府道大阪中央環状線 | 大阪市平野区長吉川辺3-1 | 大阪市平野区長吉出戸7-2 | 40020 | 1,125 | 52.4% | 2.9% | 1.1% | 43.6% | 432 | 41.4% | 4.2% | 0.0% | 54.4% |
| 112 | 府道大阪中央環状線 | 大阪市平野区加美南5-13 | 大阪市平野区加美南2-4 | 40050 | 147 | 77.6% | 18.4% | 0.0% | 4.1% | 66 | 50.0% | 40.9% | 0.0% | 9.1% |
| 113 | 府道大阪中央環状線 | 大阪市鶴見区安田2-1 | 大阪市鶴見区安田2-5 | 40060 | 76 | 46.1% | 51.3% | 0.0% | 2.6% | 29 | 51.7% | 48.3% | 0.0% | 0.0% |
| 114 | 府道大阪中央環状線 | 大阪市鶴見区茨田大宮2-1 | 大阪市鶴見区茨田大宮2-8 | 40070 | 386 | 51.3% | 23.8% | 0.0% | 24.9% | 197 | 47.2% | 21.8% | 0.0% | 31.0% |
| 115 | 府道大阪中央環状線 | 大阪市鶴見区中茶屋2-1 | 大阪市鶴見区焼野1-8 | 40080 | 1,343 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 374 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% |
| 116 | 府道大阪中央環状線 | 大阪市鶴見区焼野1-8 | 大阪市鶴見区焼野1-9 | 40090 | 48 | 91.7% | 6.3% | 0.0% | 2.1% | 11 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 117 | 府道大阪中央環状線 | 大阪市鶴見区焼野1-9 | 大阪市鶴見区焼野3-2 | 40100 | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 118 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市港区築港3-5 | 大阪市港区海岸通4-3 | 40110 | 64 | 92.2% | 7.8% | 0.0% | 0.0% | 50 | 90.0% | 10.0% | 0.0% | 0.0% |
| 119 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市港区海岸通4-5 | 大阪市大正区鶴町2-11 | 40120 | 120 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 82 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 120 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市大正区鶴町2-11 | 大阪市大正区南恩加島7-1 | 40130 | 523 | 99.6% | 0.0% | 0.2% | 0.2% | 250 | 99.6% | 0.0% | 0.4% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市大正区南恩加島7-1 | 大阪市西成区南津守3-10 | 40140 | 273 | 99.6% | 0.0% | 0.4% | 0.0% | 127 | 99.2% | 0.0% | 0.8% | 0.0% |
| 122 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市西成区南津守6-8 | 大阪市西成区玉出中2-16 | 40150 | 1,821 | 90.1% | 2.1% | 0.0% | 7.8% | 992 | 85.4% | 2.0% | 0.0% | 12.6% |
| 123 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市阿倍野区播磨町1-21 | 大阪市阿倍野区播磨町1-21 | 40160 | 3,145 | 85.2% | 2.3% | 0.0% | 12.5% | 1,931 | 77.8% | 2.8% | 0.0% | 19.4% |
| 124 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市阿倍野区昭和田5-12 | 大阪市平野区平野本町2-10 | 40170 | 3,509 | 98.7% | 0.3% | 0.0% | 1.0% | 2,093 | 99.1% | 0.5% | 0.0% | 0.4% |
| 125 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市平野区加美西1-6 | 大阪市平野区加美鞍作1-2 | 40180 | 303 | 99.0% | 1.0% | 0.0% | 0.0% | 145 | 97.9% | 2.1% | 0.0% | 0.0% |
| 126 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市平野区加美鞍作1-2 | 大阪市平野区加美東7-3 | 40190 | 383 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 232 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 127 | 府道大阪生駒線 | 大阪市城東区今福西3-1 | 大阪市鶴見区鶴見4-1 | 40200 | 1,536 | 76.8% | 8.9% | 0.0% | 14.3% | 707 | 56.4% | 12.4% | 0.0% | 31.1% |
| 128 | 府道大阪生駒線 | 大阪市鶴見区鶴見4-1 | 大阪市鶴見区焼野3-3 | 40210 | 376 | 99.2% | 0.8% | 0.0% | 0.0% | 206 | 98.5% | 1.5% | 0.0% | 0.0% |
| 129 | 府道大阪生駒線 | 大阪市鶴見区鶴見4-10 | 大阪市鶴見区安田2-5 | 40220 | 2,245 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 995 | 99.4% | 0.6% | 0.0% | 0.0% |
| 130 | 府道大阪池田線 | 大阪市西淀川区西島1-1 | 大阪市西淀川区大野1-10 | 40230 | 1 | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% |
| 131 | 府道大阪池田線 | 大阪市西淀川区大野1-10 | 大阪市西淀川区御幣島2-1 | 40240 | 1,083 | 99.0% | 0.0% | 0.1% | 0.9% | 497 | 98.0% | 0.0% | 0.2% | 1.8% |
| 132 | 府道大阪池田線 | 大阪市西淀川区御幣島2-1 | 大阪市淀川区加島2-9 | 40250 | 908 | 97.2% | 2.8% | 0.0% | 0.0% | 350 | 92.9% | 7.1% | 0.0% | 0.0% |
| 133 | 府道大阪池田線 | 大阪市淀川区加島2-9 | 大阪市淀川区加島2-2 | 40260 | 232 | 67.7% | 0.9% | 0.9% | 30.6% | 83 | 44.6% | 2.4% | 2.4% | 50.6% |
| 134 | 府道大阪高槻京都線 | 大阪市北区天神橋2-3 | 大阪市北区天神橋3-8 | 40270 | 1,571 | 78.9% | 20.2% | 0.0% | 0.8% | 609 | 52.7% | 45.2% | 0.0% | 2.1% |
| 135 | 府道大阪高槻京都線 | 大阪市北区天神橋3-8 | 大阪市北区天神橋6-7 | 40280 | 904 | 74.1% | 24.3% | 0.0% | 1.5% | 468 | 50.0% | 47.0% | 0.0% | 3.0% |
| 136 | 府道大阪高槻京都線 | 大阪市北区天神橋6-7 | 大阪市北区天神橋8-3 | 40290 | 1,570 | 95.3% | 4.1% | 0.0% | 0.6% | 960 | 94.2% | 5.8% | 0.0% | 0.0% |
| 137 | 府道大阪高槻京都線 | 大阪市北区天神橋8-3 | 大阪市北区天神橋8-13 | 40300 | 573 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 265 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.4% |
| 138 | 府道大阪高槻京都線 | 大阪市東淀川区柴島1-3 | 大阪市東淀川区菅原3-1 | 40310 | 1,287 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 660 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% |
| 139 | 府道大阪高槻京都線 | 大阪市東淀川区菅原3-1 | 大阪市東淀川区上新庄3-1 | 40320 | 2,616 | 99.5% | 0.0% | 0.2% | 0.3% | 1,497 | 99.1% | 0.1% | 0.3% | 0.5% |
| 140 | 府道八尾茨木線 | 大阪市鶴見区浜4-7 | 大阪市鶴見区諸口5-浜13 | 40350 | 408 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 168 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 141 | 府道大阪高槻線 | 大阪市淀川区十三本町1-24 | 大阪市淀川区十三本町1-5 | 40360 | 621 | 76.7% | 10.1% | 0.0% | 13.2% | 279 | 54.5% | 18.3% | 0.0% | 27.2% |
| 142 | 府道大阪高槻線 | 大阪市淀川区十三本町1-5 | 大阪市東淀川区柴島1-3 | 40370 | 4,716 | 96.2% | 2.9% | 0.0% | 0.9% | 2,595 | 96.3% | 2.5% | 0.0% | 1.2% |
| 143 | 府道大阪高槻線 | 大阪市東淀川区菅原3-1 | 大阪市東淀川区豊新1-1 | 40390 | 1,491 | 98.9% | 0.3% | 0.3% | 0.5% | 976 | 98.4% | 0.4% | 0.4% | 0.8% |
| 144 | 府道大阪高槻線 | 大阪市東淀川区豊新1-1 | 大阪市東淀川区豊新5-5 | 40400 | 1,823 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 1,150 | 99.6% | 0.4% | 0.0% | 0.0% |
| 145 | 府道大阪高槻線 | 大阪市東淀川区豊新5-5 | 大阪市東淀川区瑞光5-1 | 40410 | 1,150 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 581 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% |
| 146 | 府道大阪高槻線 | 大阪市東淀川区瑞光5-1 | 大阪市東淀川区南江口3-3 | 40420 | 724 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.4% | 292 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 147 | 府道大阪東大阪線 | 大阪市東成区深江南2-18 | 大阪市東成区深江南3-20 | 40440 | 566 | 97.9% | 1.2% | 0.0% | 0.9% | 268 | 98.9% | 0.4% | 0.0% | 0.7% |
| 148 | 府道大阪狭山線 | 大阪市生野区林寺1-6 | 大阪市東住吉区南田辺1-9 | 40450 | 4,277 | 99.1% | 0.5% | 0.0% | 0.4% | 1,954 | 98.4% | 1.2% | 0.0% | 0.5% |
| 149 | 府道大阪狭山線 | 大阪市東住吉区南田辺1-9 | 大阪市東住吉区矢田5-5 | 40460 | 1,683 | 99.5% | 0.4% | 0.0% | 0.1% | 741 | 98.9% | 0.9% | 0.0% | 0.1% |
| 150 | 府道大阪狭山線 | 大阪市東住吉区矢田5-5 | 大阪市東住吉区矢田7-3 | 40470 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 151 | 府道大阪狭山線 | 大阪市東住吉区矢田3-4 | 大阪市東住吉区矢田5-6 | 40480 | 302 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 95 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 152 | 府道大阪狭山線 | 大阪市東住吉区矢田5-6 | 大阪市東住吉区矢田7-19 | 40490 | 100 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 38 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 153 | 府道大阪高石線 | 大阪市天王寺区大道2-10 | 大阪市阿倍野区松崎町3-13 | 40500 | 1,580 | 92.0% | 1.6% | 0.0% | 6.4% | 829 | 84.8% | 3.0% | 0.0% | 12.2% |
| 154 | 府道大阪高石線 | 大阪市阿倍野区松崎町3-13 | 大阪市阿倍野区昭和町5-12 | 40510 | 3,039 | 88.6% | 5.3% | 0.0% | 6.2% | 1,551 | 79.0% | 9.3% | 0.0% | 11.6% |
| 155 | 府道大阪高石線 | 大阪市阿倍野区昭和町5-12 | 大阪市住吉区苅田10-11 | 40520 | 6,396 | 94.4% | 2.9% | 0.0% | 2.7% | 3,503 | 89.9% | 5.1% | 0.0% | 5.0% |
| 156 | 府道大阪高石線 | 大阪市阿倍野区阿倍野筋1-4 | 大阪市阿倍野区松崎町1-2 | 40530 | 110 | 90.0% | 10.0% | 0.0% | 0.0% | 33 | 66.7% | 33.3% | 0.0% | 0.0% |
| 157 | 府道大阪臨海線 | 大阪市福島区大開1-1 | 大阪市西成区北津守3-1 | 40540 | 9,076 | 90.9% | 1.5% | 0.4% | 7.1% | 4,505 | 84.4% | 2.0% | 0.9% | 12.7% |
| 158 | 府道大阪臨海線 | 大阪市西成区北津守3-1 | 大阪市西成区北津守3-1 | 40550 | 12 | 91.7% | 0.0% | 0.0% | 8.3% | 8 | 87.5% | 0.0% | 0.0% | 12.5% |
| 159 | 府道大阪臨海線 | 大阪市西成区北津守3-3 | 大阪市住之江区北加賀屋2-11 | 40560 | 1,265 | 96.4% | 1.6% | 0.0% | 2.0% | 552 | 92.0% | 3.6% | 0.0% | 4.3% |
| 160 | 府道大阪臨海線 | 大阪市住之江区北加賀屋2-11 | 大阪市住之江区南加賀屋4-11 | 40570 | 1,812 | 97.0% | 3.0% | 0.0% | 0.0% | 591 | 90.7% | 9.3% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 161 | 府道大阪臨海線 | 大阪市福島区大開1-1 | 大阪市西区江戸堀3-6 | 40580 | 2,384 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 1,492 | 99.4% | 0.1% | 0.0% | 0.5% |
| 162 | 府道大阪臨海線 | 大阪市浪速区浪速西4-1 | 大阪市西成区北津守3-3 | 40590 | 267 | 88.4% | 1.1% | 0.0% | 10.5% | 131 | 91.6% | 2.3% | 0.0% | 6.1% |
| 163 | 府道大阪和泉南線 | 大阪市北区天満橋1-3 | 大阪市中央区安堂寺町1-6 | 40600 | 5,124 | 87.9% | 6.1% | 0.0% | 6.0% | 2,558 | 83.0% | 12.2% | 0.0% | 4.7% |
| 164 | 府道大阪和泉南線 | 大阪市中央区安堂寺町1-6 | 大阪市天王寺区四天王寺1-14 | 40610 | 5,253 | 93.4% | 3.1% | 0.0% | 3.5% | 2,576 | 89.5% | 6.4% | 0.0% | 4.1% |
| 165 | 府道大阪和泉南線 | 大阪市天王寺区四天王寺1-14 | 大阪市天王寺区大道1-5 | 40620 | 12 | 58.3% | 8.3% | 0.0% | 33.3% | 8 | 50.0% | 0.0% | 0.0% | 50.0% |
| 166 | 府道大阪和泉南線 | 大阪市天王寺区大道1-5 | 大阪市天王寺区堀越町16-9 | 40630 | 610 | 69.0% | 0.3% | 0.0% | 30.7% | 358 | 54.7% | 0.6% | 0.0% | 44.7% |
| 167 | 府道大阪和泉南線 | 大阪市阿倍野区阿倍野筋1-1 | 大阪市阿倍野区播磨町1-20 | 40640 | 3,938 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,714 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 168 | 府道大阪和泉南線 | 大阪市阿倍野区播磨町1-20 | 大阪市住吉区万代2-1 | 40660 | 4,089 | 92.2% | 2.4% | 0.0% | 5.4% | 1,749 | 82.4% | 5.2% | 0.0% | 12.4% |
| 169 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市西成区岸里1-5 | 大阪市西成区旭3-3 | 40670 | 1,520 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 617 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 170 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市西成区旭3-3 | 大阪市西成区中開2-5 | 40680 | 664 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 260 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 171 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市西成区中開2-5 | 大阪市西区新町1-28 | 40690 | 7,078 | 99.0% | 0.3% | 0.0% | 0.7% | 3,315 | 98.2% | 0.2% | 0.0% | 1.5% |
| 172 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市西区新町1-28 | 大阪市北区中之島4-2 | 40700 | 4,294 | 99.5% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 1,779 | 98.9% | 1.1% | 0.0% | 0.0% |
| 173 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市北区中之島4-2 | 大阪市福島区福島1-7 | 40710 | 814 | 99.6% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 395 | 99.2% | 0.8% | 0.0% | 0.0% |
| 174 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市福島区福島1-7 | 大阪市北区中津7-1 | 40720 | 3,772 | 98.9% | 1.0% | 0.0% | 0.1% | 1,746 | 97.5% | 2.2% | 0.1% | 0.2% |
| 175 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市淀川区十三本町1-5 | 大阪市淀川区加島2-9 | 40730 | 2,104 | 95.7% | 4.2% | 0.0% | 0.1% | 865 | 89.5% | 10.2% | 0.0% | 0.3% |
| 176 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市淀川区加島2-9 | 大阪市淀川区加島3-16 | 40740 | 624 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 250 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.4% |
| 177 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市浪速区大国1-2 | 大阪市浪速区敷津東3-11 | 40750 | 1,802 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 923 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |
| 178 | 府道住吉八尾線 | 大阪市住之江区平林北1-2 | 大阪市住之江区北加賀屋5-2 | 40760 | 381 | 92.9% | 6.6% | 0.0% | 0.5% | 186 | 85.5% | 13.4% | 0.0% | 1.1% |
| 179 | 府道住吉八尾線 | 大阪市住之江区南加賀屋3-8 | 大阪市住之江区安立4-3 | 40770 | 1,392 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 478 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% |
| 180 | 府道住吉八尾線 | 大阪市住之江区安立4-3 | 大阪市住吉区清水丘3-14 | 40780 | 405 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 206 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | う ち 近 接 空 間 | | | | |
|-------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | | | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 と も 基 準 値 以 下 | 昼 間 の み 基 準 値 以 下 | 夜 間 の み 基 準 値 以 下 | 昼・夜間 と も 基 準 値 超 過 | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 と も 基 準 値 以 下 | 昼 間 の み 基 準 値 以 下 | 夜 間 の み 基 準 値 以 下 | 昼・夜間 と も 基 準 値 超 過 |
| 181 | 府道住吉八尾線 | 大阪市住吉区清水丘3-14 | 大阪市住吉区我孫子東2-7 | 40790 | 2,625 | 98.8% | 0.3% | 0.0% | 0.9% | 1,360 | 97.7% | 0.5% | 0.0% | 1.8% |
| 182 | 府道住吉八尾線 | 大阪市住吉区苅田7-12 | 大阪市東住吉区矢田5-6 | 40800 | 2,278 | 98.6% | 0.2% | 0.0% | 1.2% | 1,264 | 97.5% | 0.4% | 0.0% | 2.1% |
| 183 | 府道住吉八尾線 | 大阪市住吉区山之内1-5 | 大阪市住吉区苅田10-8 | 40820 | 1,263 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 403 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 184 | 市道大阪環状線 | 大阪市北区堂山町15-12 | 大阪市北区天神橋6-7 | 40830 | 2,221 | 99.7% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 908 | 99.3% | 0.6% | 0.0% | 0.1% |
| 185 | 市道大阪環状線 | 大阪市北区天神橋6-7 | 大阪市都島区都島本通1-7 | 40840 | 1,950 | 82.8% | 6.6% | 0.0% | 10.6% | 797 | 68.1% | 9.3% | 0.0% | 22.6% |
| 186 | 市道大阪環状線 | 大阪市都島区都島北通1-1 | 大阪市都島区内代町1-2 | 40850 | 1,935 | 84.5% | 3.7% | 0.0% | 11.8% | 859 | 65.3% | 8.0% | 0.0% | 26.7% |
| 187 | 市道大阪環状線 | 大阪市都島区内代町1-2 | 大阪市城東区関目1-3 | 40860 | 1,090 | 98.0% | 1.5% | 0.0% | 0.6% | 403 | 94.5% | 4.0% | 0.0% | 1.5% |
| 188 | 市道大阪環状線 | 大阪市城東区今福西3-1 | 大阪市東成区大今里南1-1 | 40870 | 4,979 | 96.4% | 2.9% | 0.0% | 0.7% | 2,926 | 94.1% | 4.9% | 0.0% | 1.0% |
| 189 | 市道大阪環状線 | 大阪市生野区中川6-9 | 大阪市東住吉区今川2-10 | 40880 | 1,946 | 72.3% | 19.4% | 0.0% | 8.3% | 936 | 58.3% | 24.5% | 0.0% | 17.2% |
| 190 | 市道大阪環状線 | 大阪市東住吉区今川2-10 | 大阪市東住吉区中野4-1 | 40890 | 650 | 82.8% | 0.0% | 0.0% | 17.2% | 392 | 78.8% | 0.0% | 0.0% | 21.2% |
| 191 | 市道天神橋天王寺線 | 大阪市北区天神西町1-1 | 大阪市中央区松屋町2-8 | 40900 | 7,231 | 96.7% | 1.7% | 0.0% | 1.6% | 3,597 | 95.3% | 2.9% | 0.0% | 1.8% |
| 192 | 市道天神橋天王寺線 | 大阪市中央区松屋町2-8 | 大阪市天王寺区逢阪1-3 | 40910 | 6,013 | 85.7% | 13.6% | 0.0% | 0.7% | 3,138 | 74.3% | 24.8% | 0.0% | 0.9% |
| 193 | 市道難波境川線 | 大阪市中央区難波1-9 | 大阪市浪速区湊町1-1 | 40920 | 43 | 95.3% | 4.7% | 0.0% | 0.0% | 4 | 50.0% | 50.0% | 0.0% | 0.0% |
| 194 | 市道難波境川線 | 大阪市大正区三軒家西1-6 | 大阪市浪速区幸町1-3 | 40930 | 4,838 | 84.4% | 3.8% | 0.1% | 11.8% | 2,384 | 73.8% | 2.9% | 0.1% | 23.2% |
| 195 | 市道福島桜島線 | 大阪市福島区大開1-1 | 大阪市此花区朝日2-18 | 40940 | 2,636 | 97.5% | 2.4% | 0.0% | 0.1% | 1,319 | 96.1% | 3.7% | 0.0% | 0.2% |
| 196 | 市道福島桜島線 | 大阪市此花区島屋1-1 | 大阪市此花区四貫島2-4 | 40950 | 1,343 | 64.6% | 16.0% | 0.0% | 19.4% | 694 | 41.5% | 26.5% | 0.0% | 32.0% |
| 197 | 市道福島桜島線 | 大阪市福島区福島4-5 | 大阪市此花区朝日2-18 | 40960 | 3,249 | 98.6% | 0.7% | 0.0% | 0.7% | 1,187 | 96.5% | 1.9% | 0.0% | 1.7% |
| 198 | 市道福町浜町線 | 大阪市淀川区新北野2-13 | 大阪市淀川区十三区今里1-1 | 40980 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 199 | 市道中津太子橋線 | 大阪市北区芝田1-14 | 大阪市北区天神橋8-3 | 40990 | 3,896 | 67.2% | 10.6% | 0.0% | 22.2% | 1,823 | 66.1% | 9.9% | 0.0% | 24.0% |
| 200 | 市道中津太子橋線 | 大阪市北区天神橋8-3 | 大阪市旭区赤川3-3 | 41000 | 2,512 | 94.0% | 1.2% | 0.0% | 4.8% | 1,152 | 87.5% | 2.5% | 0.0% | 10.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 201 | 市道中津太子橋線 | 大阪市旭区赤川3-3 | 大阪市旭区今市1-18 | 41010 | 2,496 | 94.2% | 0.1% | 0.1% | 5.6% | 1,162 | 93.4% | 0.2% | 0.3% | 6.2% |
| 202 | 市道築港深江線 | 大阪市港区田中3-1 | 大阪市西区川口1-6 | 41020 | 8,665 | 67.8% | 7.7% | 0.0% | 24.5% | 5,360 | 63.0% | 8.3% | 0.0% | 28.7% |
| 203 | 市道築港深江線 | 大阪市西区川口1-6 | 大阪市西区西本町2-2 | 41030 | 2,763 | 40.2% | 15.2% | 0.0% | 44.6% | 1,275 | 45.0% | 8.5% | 0.0% | 46.4% |
| 204 | 市道築港深江線 | 大阪市中央区船場中央4-2 | 大阪市中央区法円坂2-1 | 41040 | 2,758 | 21.5% | 15.3% | 0.0% | 63.2% | 1,159 | 39.0% | 18.2% | 0.0% | 42.8% |
| 205 | 市道築港深江線 | 大阪市中央区法円坂1-5 | 大阪市東成区深江北2-1 | 41050 | 5,102 | 65.7% | 13.1% | 0.0% | 21.2% | 2,962 | 63.4% | 11.0% | 0.0% | 25.6% |
| 206 | 市道南北線 | 大阪市北区梅田1-8 | 大阪市浪速区難波中1-12 | 41070 | 2,077 | 95.5% | 4.5% | 0.0% | 0.0% | 615 | 86.0% | 13.8% | 0.0% | 0.2% |
| 207 | 市道赤川天王寺線 | 大阪市旭区赤川2-2 | 大阪市都島区東野田町4-1 | 41080 | 5,516 | 96.0% | 0.5% | 0.0% | 3.5% | 2,715 | 92.0% | 0.9% | 0.0% | 7.1% |
| 208 | 市道赤川天王寺線 | 大阪市都島区東野田町4-1 | 大阪市中央区法円坂1-6 | 41090 | 1,284 | 98.3% | 1.3% | 0.0% | 0.4% | 842 | 98.7% | 1.3% | 0.0% | 0.0% |
| 209 | 市道赤川天王寺線 | 大阪市中央区法円坂1-6 | 大阪市天王寺区大道2-10 | 41100 | 5,940 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3,330 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |
| 210 | 市道九条梅田線 | 大阪市福島区野田6-4 | 大阪市福島区鷺洲2-15 | 41110 | 5,774 | 97.6% | 0.1% | 0.0% | 2.4% | 2,910 | 97.9% | 0.1% | 0.0% | 2.0% |
| 211 | 市道九条梅田線 | 大阪市福島区鷺洲2-15 | 大阪市福島区福島7-18 | 41120 | 313 | 83.4% | 0.0% | 16.0% | 0.6% | 208 | 75.0% | 0.0% | 24.0% | 1.0% |
| 212 | 市道九条梅田線 | 大阪市福島区福島7-18 | 大阪市福島区福島6-11 | 41130 | 855 | 99.9% | 0.0% | 0.1% | 0.0% | 350 | 99.7% | 0.0% | 0.3% | 0.0% |
| 213 | 市道浪速鶴町線 | 大阪市浪速区難波中1-12 | 大阪市大正区北村2-14 | 41150 | 5,760 | 99.3% | 0.1% | 0.3% | 0.3% | 2,775 | 98.6% | 0.2% | 0.6% | 0.6% |
| 214 | 市道浪速鶴町線 | 大阪市大正区北村2-14 | 大阪市大正区鶴町4-4 | 41160 | 434 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 143 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 215 | 市道上新庄生野線 | 大阪市旭区生江3-29 | 大阪市東淀川区豊里1-1 | 41170 | 3,517 | 99.3% | 0.5% | 0.0% | 0.3% | 2,018 | 99.0% | 0.6% | 0.0% | 0.4% |
| 216 | 市道上新庄生野線 | 大阪市都島区内代町1-2 | 大阪市城東区鳴野西2-10 | 41180 | 2,198 | 99.1% | 0.2% | 0.0% | 0.7% | 868 | 97.7% | 0.6% | 0.0% | 1.7% |
| 217 | 市道上新庄生野線 | 大阪市城東区鳴野西2-10 | 大阪市東成区中道4-13 | 41190 | 3,515 | 97.4% | 0.2% | 0.0% | 2.4% | 1,289 | 95.0% | 0.3% | 0.0% | 4.7% |
| 218 | 市道上新庄生野線 | 大阪市東成区中道4-13 | 大阪市生野区林寺1-6 | 41200 | 4,321 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 2,313 | 99.4% | 0.6% | 0.0% | 0.0% |
| 219 | 市道四天王寺巽線 | 大阪市天王寺区六万休町5-16 | 大阪市天王寺区上本町9-6 | 41210 | 740 | 96.8% | 2.8% | 0.0% | 0.4% | 427 | 94.4% | 4.9% | 0.0% | 0.7% |
| 220 | 市道四天王寺巽線 | 大阪市天王寺区上本町9-6 | 大阪市天王寺区勝山4-6 | 41220 | 1,015 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 638 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 221 | 市道四天王寺翼線 | 大阪市天王寺区勝山4-6 | 大阪市生野区中川6-9 | 41230 | 1,126 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 587 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% |
| 222 | 市道浜口南港線 | 大阪市住之江区浜口東2-8 | 大阪市住之江区南港東2-3 | 41240 | 3,069 | 92.3% | 6.4% | 0.0% | 1.2% | 1,417 | 91.5% | 8.4% | 0.0% | 0.1% |
| 223 | 府道大和田千舟線 | 大阪市西淀川区大野1-6 | 大阪市西淀川区大和田4-3 | 60010 | 596 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 248 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 224 | 府道恵美須南森町線 | 大阪市浪速区恵美須東1-22 | 大阪市中央区南船場1-18 | 60020 | 3,346 | 87.8% | 9.5% | 0.0% | 2.7% | 1,528 | 80.0% | 17.0% | 0.0% | 3.0% |
| 225 | 府道恵美須南森町線 | 大阪市中央区南船場1-18 | 大阪市北区天神橋2-3 | 60030 | 3,812 | 98.3% | 1.7% | 0.0% | 0.0% | 1,170 | 94.4% | 5.6% | 0.0% | 0.0% |
| 226 | 府道熊野大阪線 | 大阪市淀川区十八条1-13 | 大阪市東淀川区柴島2-1 | 60040 | 7,145 | 99.0% | 0.0% | 0.0% | 1.0% | 3,309 | 97.8% | 0.0% | 0.0% | 2.2% |
| 227 | 府道平野守口線 | 大阪市旭区清水5-17 | 大阪市東成区深江南3-22 | 60060 | 1,650 | 97.0% | 0.1% | 0.1% | 2.8% | 709 | 93.2% | 0.1% | 0.0% | 6.6% |
| 228 | 府道平野守口線 | 大阪市生野区小路東1-21 | 大阪市平野区平野元町7-13 | 60070 | 4,896 | 99.3% | 0.2% | 0.0% | 0.4% | 2,085 | 98.4% | 0.5% | 0.0% | 1.1% |
| 229 | 府道深野南寺方大阪線 | 大阪市旭区清水5-17 | 大阪市旭区高殿7-7 | 60080 | 1,963 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 760 | 99.5% | 0.5% | 0.0% | 0.0% |
| 230 | 府道石切大阪線 | 大阪市鶴見区今津北5-1 | 大阪市城東区放出西1-1 | 60090 | 888 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 319 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 231 | 府道石切大阪線 | 大阪市城東区放出西1-1 | 大阪市都島区片町2-7 | 60100 | 1,591 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 844 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |
| 232 | 府道石切大阪線 | 大阪市都島区片町2-7 | 大阪市中央区北浜3-1 | 60110 | 2,364 | 98.6% | 0.8% | 0.0% | 0.5% | 1,269 | 98.3% | 1.0% | 0.0% | 0.6% |
| 233 | 府道大阪八尾線 | 大阪市大正区南恩加島3-20 | 大阪市大正区三軒家東6-20 | 60130 | 1,942 | 97.4% | 0.1% | 1.2% | 1.4% | 914 | 96.8% | 0.1% | 1.9% | 1.2% |
| 234 | 府道大阪八尾線 | 大阪市大正区三軒家東6-20 | 大阪市西区千代崎1-2 | 60140 | 2,387 | 98.8% | 0.3% | 0.2% | 0.7% | 1,343 | 98.7% | 0.1% | 0.0% | 1.3% |
| 235 | 府道大阪八尾線 | 大阪市西区千代崎1-2 | 大阪市中央区南船場4-4 | 60150 | 2,560 | 98.5% | 0.2% | 0.7% | 0.6% | 1,428 | 98.3% | 0.2% | 0.4% | 1.1% |
| 236 | 府道大阪八尾線 | 大阪市東成区大今里南1-1 | 大阪市生野区中川6-9 | 60160 | 2,679 | 96.3% | 3.7% | 0.0% | 0.0% | 1,146 | 91.3% | 8.7% | 0.0% | 0.0% |
| 237 | 府道大阪八尾線 | 大阪市生野区中川6-9 | 大阪市生野区翼東3-13 | 60170 | 2,094 | 99.2% | 0.5% | 0.0% | 0.3% | 1,260 | 98.7% | 0.8% | 0.0% | 0.6% |
| 238 | 府道大阪八尾線 | 大阪市大正区鶴町4-11 | 大阪市大正区鶴町2-12 | 60180 | 716 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 308 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 239 | 府道住吉八尾線 | 大阪市平野区瓜破南2-2 | 大阪市平野区喜連2-5 | 60190 | 1,400 | 99.4% | 0.0% | 0.0% | 0.6% | 368 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 240 | 府道住吉八尾線 | 大阪市平野区喜連2-5 | 大阪市平野区長吉出戸6-15 | 60200 | 2,862 | 98.1% | 0.3% | 0.0% | 1.5% | 1,318 | 99.4% | 0.5% | 0.0% | 0.1% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 241 | 府道住吉八尾線 | 大阪市平野区長吉長原1-3 | 大阪市平野区長吉出戸6-3 | 60240 | 606 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 301 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 242 | 府道大阪羽曳野線 | 大阪市平野区平野本町2-10 | 大阪市平野区平野東4-7 | 60250 | 1,513 | 95.8% | 1.7% | 1.0% | 1.6% | 615 | 92.8% | 4.1% | 0.0% | 3.1% |
| 243 | 府道大阪羽曳野線 | 大阪市平野区平野東4-7 | 大阪市平野区喜連東5-16 | 60260 | 1,072 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 352 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 244 | 府道大阪羽曳野線 | 大阪市平野区喜連東5-16 | 大阪市平野区長吉長原西4-7 | 60270 | 1,080 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 404 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 245 | 府道大阪羽曳野線 | 大阪市平野区長吉長原西4-7 | 大阪市平野区長吉川辺2-5 | 60280 | 47 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 246 | 府道大阪枚岡奈良線 | 大阪市中央区難波1-9 | 大阪市中央区高津1-9 | 60290 | 1,296 | 74.8% | 11.9% | 0.0% | 13.3% | 702 | 76.5% | 10.5% | 0.0% | 13.0% |
| 247 | 府道大阪枚岡奈良線 | 大阪市中央区高津1-9 | 大阪市中央区上本町西5-3 | 60300 | 2,117 | 98.8% | 1.2% | 0.0% | 0.0% | 1,023 | 97.5% | 2.5% | 0.0% | 0.0% |
| 248 | 府道大阪枚岡奈良線 | 大阪市天王寺区上本町6-2 | 大阪市東成区玉津2-21 | 60310 | 2,228 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,259 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 249 | 府道大阪枚岡奈良線 | 大阪市東成区玉津2-21 | 大阪市東成区大今里西2-18 | 60320 | 1,052 | 96.5% | 3.5% | 0.0% | 0.0% | 458 | 91.9% | 8.1% | 0.0% | 0.0% |
| 250 | 府道住吉八尾線 | 大阪市平野区長吉川辺4-1 | 大阪市平野区長吉川辺4-1 | 60770 | 24 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 251 | 市道江戸堀線 | 大阪市中央区北浜3-1 | 大阪市西区土佐堀3-5 | 80010 | 3,904 | 99.6% | 0.2% | 0.1% | 0.2% | 1,904 | 99.5% | 0.3% | 0.1% | 0.1% |
| 252 | 市道本町左専道線 | 大阪市中央区本町3-5 | 大阪市中央区大阪城2-1 | 80020 | 2,267 | 94.7% | 3.7% | 0.0% | 1.5% | 1,135 | 89.4% | 7.5% | 0.0% | 3.1% |
| 253 | 市道今宮平野線 | 大阪市西成区花園北1-1 | 大阪市阿倍野区阿倍野筋1-5 | 80030 | 976 | 96.3% | 3.7% | 0.0% | 0.0% | 656 | 94.5% | 5.5% | 0.0% | 0.0% |
| 254 | 市道淀川北岸線 | 大阪市西淀川区御幣島2-1 | 大阪市淀川区十三元今里1-1 | 80040 | 4,029 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2,196 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 255 | 市道恵美須城東線 | 大阪市天王寺区堀越町16-9 | 大阪市天王寺区舟橋町15-21 | 80050 | 4,416 | 99.3% | 0.7% | 0.0% | 0.0% | 2,103 | 98.5% | 1.5% | 0.0% | 0.0% |
| 256 | 市道恵美須城東線 | 大阪市天王寺区舟橋町15-21 | 大阪市中央区森ノ宮中央1-1 | 80060 | 2,833 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,611 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 257 | 市道扇町公園南通線 | 大阪市北区天神橋3-11 | 大阪市北区角田町8-7 | 80080 | 658 | 99.5% | 0.2% | 0.0% | 0.3% | 259 | 98.8% | 0.4% | 0.0% | 0.8% |
| 258 | 市道天満橋筋線 | 大阪市北区国分寺1-2 | 大阪市北区天満橋1-3 | 80090 | 4,237 | 95.0% | 1.5% | 0.0% | 3.5% | 2,244 | 90.6% | 2.8% | 0.0% | 6.7% |
| 259 | 市道桜川恵美須町線 | 大阪市浪速区塩草3-10 | 大阪市浪速区敷津西2-4 | 80100 | 1,679 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 917 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 260 | 市道阿倍野木津川線 | 大阪市東住吉区杭全6-6 | 大阪市阿倍野区美章園2-25 | 80120 | 1,431 | 99.0% | 0.7% | 0.0% | 0.3% | 739 | 98.1% | 1.4% | 0.0% | 0.5% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 261 | 市道阿倍野木津川線 | 大阪市阿倍野区美章園2-25 | 大阪市西成区花園北2-16 | 80130 | 3,905 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.4% | 2,053 | 99.2% | 0.0% | 0.0% | 0.8% |
| 262 | 市道阿倍野木津川線 | 大阪市西成区花園北2-16 | 大阪市西成区旭3-9 | 80140 | 1,497 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 649 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 263 | 市道東住吉区第1124号線 | 大阪市東住吉区湯里5-20 | 大阪市東住吉区中野4-1 | 80150 | 1,890 | 99.6% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 1,059 | 99.3% | 0.7% | 0.0% | 0.0% |
| 264 | 市道鶴見区第9001号線 | 大阪市鶴見区焼野1-南1 | 大阪市鶴見区鶴見5-1 | 80160 | 1,524 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 763 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |
| 265 | 市道庄内新庄線 | 大阪市淀川区西三国1-8 | 大阪市東淀川区西淡路6-4 | 80170 | 3,730 | 99.4% | 0.1% | 0.0% | 0.6% | 1,711 | 98.8% | 0.1% | 0.0% | 1.1% |
| 266 | 市道西淡路南方線 | 大阪市東淀川区柴島1-2 | 大阪市東淀川区西淡路3-5 | 80180 | 5,385 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2,791 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 267 | 市道十三吹田線 | 大阪市淀川区西中島6-8 | 大阪市東淀川区東中島6-4 | 80190 | 2,540 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,081 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 268 | 市道十三吹田線 | 大阪市東淀川区西淡路6-2 | 大阪市東淀川区西淡路6-5 | 80200 | 270 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 80 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 269 | 市道歌島豊里線 | 大阪市淀川区新高1-2 | 大阪市東淀川区西淡路2-11 | 80210 | 3,465 | 98.6% | 0.3% | 0.0% | 1.0% | 1,659 | 97.5% | 0.4% | 0.0% | 2.1% |
| 270 | 市道正蓮寺川北岸線 | 大阪市此花区西島6-19 | 大阪市此花区伝法4-5 | 80220 | 2,289 | 95.2% | 4.3% | 0.0% | 0.4% | 818 | 90.6% | 8.8% | 0.0% | 0.6% |
| 271 | 市道裁判所東筋線 | 大阪市北区西天満1-6 | 大阪市北区神山町2-2 | 80250 | 1,781 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 781 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 272 | 市道木津川平野線 | 大阪市西成区岸里1-5 | 大阪市阿倍野区昭和町1-21 | 80260 | 2,594 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,215 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |
| 273 | 市道木津川平野線 | 大阪市阿倍野区昭和町1-21 | 大阪市平野区平野上町1-1 | 80270 | 3,188 | 98.2% | 1.1% | 0.0% | 0.7% | 1,744 | 97.6% | 1.1% | 0.0% | 1.2% |
| 274 | 市道天王寺方面東西33号線 | 大阪市天王寺区大道2-10 | 大阪市天王寺区逢阪1-3 | 80290 | 846 | 93.5% | 0.8% | 0.0% | 5.7% | 579 | 90.5% | 1.2% | 0.0% | 8.3% |
| 275 | 市道片町野江森小路線 | 大阪市都島区内代町1-2 | 大阪市旭区高殿7-7 | 80300 | 1,536 | 99.6% | 0.3% | 0.0% | 0.1% | 614 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% |
| 276 | 市道平野瓜破線 | 大阪市平野区喜連東3-5 | 大阪市平野区平野東4-5 | — | 830 | 97.2% | 2.7% | 0.0% | 0.1% | 329 | 93.9% | 5.8% | 0.0% | 0.3% |
| 277 | 市道北区第133号線 | 大阪市北区国分寺1-2 | 大阪市北区長柄東3-1 | — | 1,587 | 97.3% | 0.8% | 0.0% | 1.9% | 594 | 94.9% | 0.0% | 0.0% | 5.1% |
| 278 | 市道中之島桜川線 | 大阪市浪速区塩草3-9 | 大阪市北区大淀北1-3 | — | 13,696 | 96.5% | 0.2% | 2.4% | 0.9% | 7,978 | 94.3% | 0.2% | 4.0% | 1.6% |
| 279 | 市道片町徳庵線 | 大阪市都島区片町2-1 | 大阪市城東区鳴野東1-12 | — | 1,516 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 526 | 99.2% | 0.8% | 0.0% | 0.0% |
| 280 | 市道恩貴島尼崎線 | 大阪市此花区島屋1-1 | 大阪市此花区西島6-1 | — | 226 | 97.3% | 1.3% | 0.0% | 1.3% | 111 | 97.3% | 2.7% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 281 | 市道松島安治川線 | 大阪市港区弁天6-7 | 大阪市西区千代崎1-3 | — | 2954 | 97.1% | 0.2% | 0.0% | 2.7% | 1,663 | 94.9% | 0.4% | 0.0% | 4.8% |
| 282 | 市道港区第127号線 | 大阪市港区磯路1-3 | 大阪市港区弁天6-7 | — | 1305 | 89.3% | 2.3% | 0.0% | 8.4% | 731 | 85.9% | 3.4% | 0.0% | 10.7% |
| 283 | 市道九条高津第2号線 | 大阪市西区境川1-4 | 大阪市西区安治川2-3 | — | 1369 | 95.5% | 0.3% | 0.0% | 4.2% | 761 | 92.0% | 0.5% | 0.0% | 7.5% |
| 284 | 市道九条中通線 | 大阪市西区千代崎2-19 | 大阪市西区九条南4-3 | — | 1950 | 99.1% | 0.1% | 0.2% | 0.6% | 1,050 | 98.8% | 0.2% | 0.0% | 1.0% |
| 285 | 市道港区第26号線 | 大阪市港区石田1-5 | 大阪市港区弁天4-1 | — | 1013 | 99.5% | 0.0% | 0.2% | 0.3% | 647 | 99.2% | 0.0% | 0.3% | 0.5% |
| 286 | 市道西成区第71号線 | 大阪市西成区太子1-1 | 大阪市浪速区恵美須東1-22 | — | 865 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 455 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 287 | 市道津守安立線 | 大阪市浪速区浪速西4-1 | 大阪市西成区千本中2-3 | — | 1014 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 342 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 288 | 市道住吉区第2650号線 | 大阪市住之江区北加賀屋2-11 | 大阪市住之江区北加賀屋1-4 | — | 954 | 94.9% | 0.4% | 1.3% | 3.5% | 307 | 93.2% | 1.0% | 0.0% | 5.9% |
| 289 | 市道環状南線 | 大阪市住之江区南港中3-9 | 大阪市住之江区南港東8-5 | — | 59 | 0.0% | 1.7% | 0.0% | 98.3% | 1 | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% |
| 290 | 市道住之江区第8905号線 | 大阪市住之江区南加賀屋3-8 | 大阪市住之江区平林南2-10 | — | 1987 | 96.1% | 2.4% | 0.0% | 1.5% | 727 | 93.1% | 6.6% | 0.0% | 0.3% |
| 291 | 市道港区第26号線 | 大阪市港区港晴5-5 | 大阪市港区石田1-5 | — | 723 | 98.5% | 1.5% | 0.0% | 0.0% | 373 | 97.1% | 2.9% | 0.0% | 0.0% |
| 292 | 市道西成区第71号線 | 大阪市西成区天下茶屋北1-6 | 大阪市西成区太子1-1 | — | 408 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 174 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 293 | 市道津守安立線 | 大阪市西成区千本中2-3 | 大阪市西成区玉出西2-20 | — | 1421 | 97.0% | 0.2% | 0.0% | 2.7% | 579 | 92.7% | 0.5% | 0.0% | 6.7% |
| 294 | 市道住之江区第8802号線 | 大阪市住之江区南港北1-5 | 大阪市住之江区南港中3-9 | — | 289 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 295 | 市道住之江区第8905号線 | 大阪市住之江区平林南2-11 | 大阪市住之江区南港東2-5 | — | 159 | 8.8% | 22.0% | 0.0% | 69.2% | 0 | — | — | — | — |
| 296 | 市道津守安立線 | 大阪市西成区玉出西2-20 | 大阪市住之江区粉浜西1-12 | — | 256 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 145 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 297 | 市道住之江区第8802号線 | 大阪市住之江区南港東8-5 | 大阪市住之江区南港北1-2 | — | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 298 | 市道環状北線 | 大阪市住之江区南港北1-2 | 大阪市住之江区南港北1-5 | — | 17 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 299 | 市道港区第220号線 | 大阪市港区海岸通1-5 | 大阪市港区築港3-5 | — | 864 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 353 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% |
| 300 | 市道港区第287号線 | 大阪市港区築港3-6 | 大阪市港区築港3-9 | — | 606 | 97.2% | 2.0% | 0.0% | 0.8% | 231 | 98.3% | 1.7% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 301 | 市道港区第46号線 | 大阪市港区港晴3-1 | 大阪市港区港晴5-1 | — | 197 | 95.4% | 4.6% | 0.0% | 0.0% | 105 | 91.4% | 8.6% | 0.0% | 0.0% |
| 302 | 市道深田橋筋線 | 大阪市浪速区日本橋4-10 | 大阪市天王寺区下寺町2-1 | — | 1453 | 65.0% | 17.6% | 0.0% | 17.3% | 883 | 60.5% | 13.1% | 0.0% | 26.4% |
| 303 | 市道西三国木川線 | 大阪市淀川区西宮原2-6 | 大阪市淀川区西宮原1-3 | — | 1110 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 536 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% |
| 304 | 市道淀川区第1258号線 | 大阪市淀川区宮原4-4 | 大阪市淀川区宮原3-5 | — | 513 | 99.8% | 0.0% | 0.2% | 0.0% | 228 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 305 | 市道阿倍野区第2017-09号線 | 大阪市阿倍野区旭町1-2 | 大阪市阿倍野区旭町3-2 | — | 935 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 405 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 306 | 市道平野区第2008-01号線 | 大阪市平野区長吉出戸8-4 | 大阪市平野区長吉六反2-11 | — | 821 | 80.3% | 0.4% | 0.5% | 18.9% | 240 | 88.7% | 1.3% | 0.0% | 10.0% |
| 307 | 市道平野区第2700号線 | 大阪市平野区長吉六反2-11 | 大阪市平野区長吉六反4-6 | — | 46 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 308 | 市道平野区第2001-02号線 | 大阪市平野区長吉六反4-6 | 大阪市平野区長吉六反4-6 | — | 181 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 309 | 市道平野区第9634号線 | 大阪市平野区長吉川辺3-1 | 大阪市平野区長吉川辺3-2 | — | 49 | 91.8% | 0.0% | 0.0% | 8.2% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 310 | 市道平野区第2001-45号線 | 大阪市平野区長吉川辺3-2 | 大阪市平野区長吉川辺3-4 | — | 228 | 93.0% | 0.0% | 0.4% | 6.6% | 156 | 89.7% | 0.0% | 0.6% | 9.6% |
| 311 | 市道浪速区第9033号線 | 大阪市浪速区難波中2-9 | 大阪市浪速区難波中2-11 | — | 21 | 47.6% | 23.8% | 0.0% | 28.6% | 7 | 14.3% | 0.0% | 0.0% | 85.7% |
| 312 | 市道コスモ西線 | 大阪市住之江区南港北1-29 | 大阪市住之江区南港北1-15 | — | 196 | 81.1% | 0.0% | 18.9% | 0.0% | 110 | 85.5% | 0.0% | 14.5% | 0.0% |
| 313 | 市道コスモ国際フェリー線 | 大阪市住之江区南港北1-29 | 大阪市住之江区南港北1-31 | — | 931 | 98.0% | 0.0% | 2.0% | 0.0% | 333 | 97.6% | 0.0% | 2.4% | 0.0% |
| 314 | 市道コスモ中央線 | 大阪市住之江区南港北1-15 | 大阪市住之江区南港北1-17 | — | 157 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 79 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 315 | 市道高見第4号線 | 大阪市福島区大開4-5 | 大阪市此花区高見1-4 | — | 1043 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 351 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 316 | 市道此花区第8303号線 | 大阪市此花区桜島3-4 | 大阪市此花区桜島3-7 | — | 105 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 42 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

堺市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | う ち 近 接 空 間 | | | | |
|-------------|-----------|--------------|--------------|-----------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 阪和自動車道 | 堺市中区小阪 | 堺市南区小代 | 50 | 74 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 37 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 阪和自動車道 | 堺市南区小代 | 堺市南区檜尾 | 60 | 165 | 98.8% | 0.0% | 0.6% | 0.6% | 85 | 98.8% | 0.0% | 1.2% | 0.0% |
| 3 | 一般国道26号 | 堺市堺区鉄砲町 | 堺市堺区大浜北町3-2 | 10010 | 674 | 83.5% | 6.4% | 0.0% | 10.1% | 343 | 73.5% | 9.3% | 0.0% | 17.2% |
| 4 | 一般国道26号 | 堺市堺区大浜北町3-2 | 堺市堺区翁橋町1-1 | 10020 | 1,714 | 95.3% | 1.9% | 0.0% | 2.8% | 824 | 91.4% | 3.9% | 0.0% | 4.7% |
| 5 | 一般国道26号 | 堺市堺区翁橋町1-1 | 堺市西区浜寺船尾町西 | 10030 | 1,380 | 88.9% | 0.1% | 0.6% | 10.4% | 477 | 91.0% | 0.2% | 0.0% | 8.8% |
| 6 | 一般国道26号 | 堺市西区浜寺船尾町西 | 堺市西区鳳西町 | 10050 | 941 | 67.5% | 13.3% | 0.0% | 19.2% | 311 | 54.3% | 20.3% | 0.0% | 25.4% |
| 7 | 一般国道26号 | 堺市西区鳳西町 | 堺市西区鳳西町 | 10060 | 77 | 40.3% | 10.4% | 0.0% | 49.4% | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 一般国道309号 | 堺市美原区木材通4-10 | 堺市美原区平尾 | 10080 | 64 | 70.3% | 0.0% | 7.8% | 21.9% | 34 | 47.1% | 0.0% | 14.7% | 38.2% |
| 9 | 一般国道309号 | 堺市美原区平尾 | 堺市美原区黒山 | 10090 | 32 | 81.3% | 0.0% | 0.0% | 18.8% | 15 | 66.7% | 0.0% | 0.0% | 33.3% |
| 10 | 一般国道309号 | 堺市美原区黒山 | 堺市美原区今井 | 10100 | 31 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 16 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 一般国道310号 | 堺市堺区翁橋町1-1 | 堺市堺区一条通16 | 10120 | 902 | 92.1% | 5.9% | 0.0% | 2.0% | 434 | 84.3% | 11.5% | 0.0% | 4.1% |
| 12 | 一般国道310号 | 堺市堺区一条通16 | 堺市堺区大仙町7 | 10130 | 442 | 66.3% | 4.3% | 0.0% | 29.4% | 242 | 55.8% | 3.3% | 0.0% | 40.9% |
| 13 | 一般国道310号 | 堺市堺区大仙町7 | 堺市北区中百舌鳥町 | 10140 | 1,520 | 98.0% | 1.3% | 0.6% | 0.1% | 559 | 96.6% | 3.4% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 一般国道310号 | 堺市北区中百舌鳥町 | 堺市中区大野芝町 | 10150 | 1,455 | 96.2% | 3.6% | 0.0% | 0.2% | 506 | 90.9% | 9.1% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 一般国道310号 | 堺市中区大野芝町 | 堺市東区西野 | 10160 | 900 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 174 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道大阪中央環状線 | 堺市堺区向陵西町4-12 | 堺市堺区向陵東町1-1 | 40010 | 725 | 85.1% | 14.8% | 0.0% | 0.1% | 300 | 72.3% | 27.7% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道大阪中央環状線 | 堺市堺区向陵東町1-1 | 堺市北区新金岡町1-1 | 40020 | 669 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 184 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道大阪中央環状線 | 堺市北区新金岡町1-1 | 堺市北区新金岡町5-9 | 40030 | 790 | 98.2% | 0.0% | 0.3% | 1.5% | 238 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道大阪中央環状線 | 堺市北区新金岡町5-9 | 堺市美原区今井 | 40040 | 49 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 13 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道堺大和高田線 | 堺市堺区戎島町 | 堺市堺区北花田口町3-2 | 40050 | 1,157 | 92.8% | 2.7% | 0.0% | 4.5% | 366 | 78.1% | 8.5% | 0.0% | 13.4% |

路線別環境基準達成状況

堺市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|--------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 府道堺大和高田線 | 堺市堺区北花田口町3-2 | 堺市北区蔵前町 | 40060 | 1,674 | 99.7% | 0.1% | 0.0% | 0.2% | 813 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% |
| 22 | 府道堺大和高田線 | 堺市北区蔵前町 | 堺市北区南花田町 | 40070 | 644 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 134 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 23 | 府道堺大和高田線 | 堺市北区南花田町 | 堺市北区南花田町 | 40080 | 68 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 26 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道大阪狭山線 | 堺市北区八下北3 | 堺市美原区北余部 | 40120 | 373 | 98.9% | 0.0% | 0.0% | 1.1% | 120 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 府道大阪狭山線 | 堺市美原区北余部 | 堺市東区南野田 | 40130 | 1,166 | 99.6% | 0.3% | 0.0% | 0.2% | 407 | 99.3% | 0.7% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道大阪高石線(新) | 堺市北区常磐町3 | 堺市北区北花田町 | 40160 | 488 | 94.7% | 0.0% | 1.0% | 4.3% | 246 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 府道大阪高石線(新) | 堺市北区北花田町 | 堺市北区新金岡町2-6 | 40170 | 829 | 97.7% | 2.3% | 0.0% | 0.0% | 484 | 97.7% | 2.3% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 府道大阪高石線(新) | 堺市北区新金岡町2-6 | 堺市北区新金岡町1-1 | 40180 | 1,191 | 83.0% | 0.0% | 10.7% | 6.2% | 373 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 29 | 府道大阪高石線(新) | 堺市北区新金岡町1-1 | 堺市北区長曾根町 | 40190 | 745 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 416 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 30 | 府道大阪高石線(新) | 堺市北区長曾根町 | 堺市北区中百舌鳥町 | 40200 | 679 | 78.6% | 9.6% | 0.0% | 11.8% | 398 | 63.6% | 16.3% | 0.0% | 20.1% |
| 31 | 府道大阪高石線(新) | 堺市北区中百舌鳥町 | 堺市西区北条町1-41 | 40210 | 515 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 153 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 32 | 府道大阪高石線(新) | 堺市西区北条町1-41 | 堺市西区津久野町1-9 | 40220 | 870 | 99.5% | 0.3% | 0.0% | 0.1% | 423 | 99.3% | 0.7% | 0.0% | 0.0% |
| 33 | 府道大阪高石線(新) | 堺市西区津久野町1-9 | 堺市西区下田町23 | 40230 | 491 | 99.8% | 0.0% | 0.2% | 0.0% | 246 | 99.6% | 0.0% | 0.4% | 0.0% |
| 34 | 府道大阪高石線(新) | 堺市西区鳳北町 | 堺市西区浜寺船尾町西 | 40240 | 149 | 98.0% | 0.7% | 0.0% | 1.3% | 83 | 98.8% | 1.2% | 0.0% | 0.0% |
| 35 | 府道大阪高石線(新) | 堺市西区浜寺船尾町西 | 堺市西区浜寺元町 | 40250 | 186 | 93.0% | 2.7% | 0.0% | 4.3% | 85 | 96.5% | 1.2% | 0.0% | 2.4% |
| 36 | 府道大阪高石線 | 堺市北区東雲東町4-5 | 堺市北区百舌鳥梅北町 | 40260 | 1,853 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 758 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 37 | 府道大阪高石線 | 堺市西区鳳東町 | 堺市西区鳳東町 | 40300 | 74 | 98.6% | 1.4% | 0.0% | 0.0% | 34 | 97.1% | 2.9% | 0.0% | 0.0% |
| 38 | 府道大阪臨海線 | 堺市境 | 堺市堺区山本町 | 40330 | 284 | 75.0% | 25.0% | 0.0% | 0.0% | 123 | 45.5% | 54.5% | 0.0% | 0.0% |
| 39 | 府道大阪臨海線 | 堺市堺区神南辺町3 | 堺市堺区北波止町 | 40340 | 30 | 96.7% | 0.0% | 0.0% | 3.3% | 3 | 66.7% | 0.0% | 0.0% | 33.3% |
| 40 | 府道大阪臨海線 | 堺市堺区大浜北町5-1 | 堺市西区石津西町 | 40350 | 319 | 21.0% | 0.0% | 0.9% | 78.1% | 26 | 65.4% | 0.0% | 0.0% | 34.6% |

路線別環境基準達成状況

堺市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 41 | 府道大阪臨海線 | 堺市西区石津西町 | 堺市西区浜寺諏訪森町西 | 40360 | 456 | 34.0% | 0.0% | 3.3% | 62.7% | 107 | 22.4% | 0.0% | 0.0% | 77.6% |
| 42 | 府道大阪臨海線(旧) | 堺市堺区山本町 | 堺市堺区神南辺町 | 40370 | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 43 | 府道大阪和泉南線 | 堺市堺区遠里小野町 | 堺市堺区錦綾町2-4 | 40400 | 247 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 75 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 44 | 府道大阪和泉南線 | 堺市堺区錦綾町2-4 | 堺市堺区南向陽町2-3 | 40410 | 368 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 203 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 45 | 府道大阪和泉南線 | 堺市堺区南向陽町2-3 | 堺市堺区一条通14 | 40420 | 413 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 156 | 99.4% | 0.6% | 0.0% | 0.0% |
| 46 | 府道大阪和泉南線 | 堺市堺区一条通14 | 堺市堺区石津北町 | 40430 | 670 | 90.6% | 0.0% | 5.8% | 3.6% | 182 | 83.0% | 0.0% | 7.7% | 9.3% |
| 47 | 府道大阪和泉南線 | 堺市堺区石津北町 | 堺市西区鳳北町 | 40440 | 504 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 183 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 48 | 府道大阪和泉南線 | 堺市西区鳳北町 | 堺市西区鳳東町 | 40450 | 218 | 99.5% | 0.0% | 0.5% | 0.0% | 122 | 99.2% | 0.0% | 0.8% | 0.0% |
| 49 | 府道大阪和泉南線 | 堺市西区鳳東町 | 堺市西区上 | 40460 | 476 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 215 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 50 | 府道美原太子線(新) | 堺市美原区丹上 | 堺市美原区小平尾 | 40510 | 30 | 83.3% | 6.7% | 0.0% | 10.0% | 8 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 51 | 府道美原太子線(新) | 堺市美原区小平尾 | 堺市美原区さつき野東1 | 40520 | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 52 | 府道堺狭山線 | 堺市堺区大浜北町3-3 | 堺市西区浜寺石津町西1-3 | 40530 | 1,645 | 90.6% | 7.4% | 0.1% | 1.9% | 633 | 80.6% | 18.0% | 0.0% | 1.4% |
| 53 | 府道堺狭山線 | 堺市西区石津西町 | 堺市西区浜寺石津町東1-3 | 40540 | 375 | 99.2% | 0.3% | 0.0% | 0.5% | 150 | 98.7% | 0.7% | 0.0% | 0.7% |
| 54 | 府道堺狭山線 | 堺市西区浜寺石津町東1-6 | 堺市堺区石津北町 | 40550 | 102 | 97.1% | 2.9% | 0.0% | 0.0% | 42 | 92.9% | 7.1% | 0.0% | 0.0% |
| 55 | 府道堺狭山線 | 堺市堺区緑ヶ丘南町1-1 | 堺市西区北条町1-11 | 40560 | 1,278 | 95.0% | 3.3% | 0.0% | 1.7% | 496 | 96.8% | 3.0% | 0.0% | 0.2% |
| 56 | 府道堺狭山線 | 堺市西区北条町1-41 | 堺市中区東八田 | 40570 | 762 | 84.5% | 9.3% | 0.0% | 6.2% | 243 | 58.8% | 28.0% | 0.0% | 13.2% |
| 57 | 府道堺狭山線 | 堺市中区檜葉 | 堺市中区檜葉 | 40580 | 282 | 84.4% | 0.0% | 5.7% | 9.9% | 106 | 85.8% | 0.0% | 2.8% | 11.3% |
| 58 | 府道堺狭山線 | 堺市南区竹城台 | 堺市南区竹城台1-1 | 40590 | 531 | 75.7% | 0.0% | 16.6% | 7.7% | 68 | 91.2% | 0.0% | 8.8% | 0.0% |
| 59 | 府道堺狭山線 | 堺市南区竹城台1-1 | 堺市南区三原台4-5 | 40610 | 673 | 98.5% | 0.0% | 0.1% | 1.3% | 91 | 98.9% | 0.0% | 1.1% | 0.0% |
| 60 | 府道堺狭山線 | 堺市南区三原台4-43 | 堺市南区岩室 | 40620 | 15 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

堺市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 61 | 府道堺富田林線 | 堺市堺区向陵東町1-1 | 堺市北区長曾根町 | 40640 | 1,366 | 98.5% | 1.0% | 0.0% | 0.5% | 574 | 96.5% | 2.3% | 0.0% | 1.2% |
| 62 | 府道堺富田林線 | 堺市北区長曾根町 | 堺市北区金岡町 | 40650 | 796 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 243 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 63 | 府道堺富田林線 | 堺市北区金岡町 | 堺市美原区北余部西4-5 | 40660 | 1,455 | 99.5% | 0.1% | 0.0% | 0.4% | 534 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 64 | 府道堺富田林線 | 堺市美原区北余部西4-5 | 堺市美原区阿弥 | 40670 | 435 | 98.9% | 0.9% | 0.0% | 0.2% | 163 | 96.9% | 2.5% | 0.0% | 0.6% |
| 65 | 府道堺富田林線 | 堺市美原区木材通 | 堺市美原区平尾 | 40680 | 271 | 98.2% | 0.7% | 0.0% | 1.1% | 106 | 95.3% | 1.9% | 0.0% | 2.8% |
| 66 | 府道泉大津美原線(新) | 堺市西区草部 | 堺市中区平井 | 40700 | 217 | 87.1% | 12.4% | 0.0% | 0.5% | 88 | 73.9% | 26.1% | 0.0% | 0.0% |
| 67 | 府道泉大津美原線(新) | 堺市中区平井 | 堺市中区東八田 | 40710 | 234 | 89.7% | 7.3% | 0.0% | 3.0% | 76 | 86.8% | 13.2% | 0.0% | 0.0% |
| 68 | 府道泉大津美原線(新) | 堺市中区東八田 | 堺市中区大野芝町 | 40720 | 739 | 92.4% | 1.5% | 0.0% | 6.1% | 253 | 80.2% | 2.0% | 0.0% | 17.8% |
| 69 | 府道泉大津美原線(新) | 堺市中区大野芝町 | 堺市美原区北余部西4-5 | 40730 | 617 | 94.2% | 0.3% | 0.0% | 5.5% | 231 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 70 | 府道泉大津美原線(新) | 堺市美原区北余部西4-5 | 堺市美原区黒山 | 40740 | 317 | 63.1% | 18.3% | 0.0% | 18.6% | 99 | 50.5% | 49.5% | 0.0% | 0.0% |
| 71 | 府道泉大津美原線(新) | 堺市美原区黒山 | 堺市美原区丹上 | 40750 | 70 | 97.1% | 2.9% | 0.0% | 0.0% | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 72 | 府道泉大津美原線 | 堺市西区上 | 堺市西区草部 | 40770 | 465 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 145 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 73 | 府道泉大津美原線 | 堺市西区草部 | 堺市中区平井 | 40780 | 856 | 99.6% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 336 | 99.1% | 0.9% | 0.0% | 0.0% |
| 74 | 府道泉大津美原線 | 堺市中区平井 | 堺市中区福田 | 40790 | 598 | 98.7% | 0.0% | 1.0% | 0.3% | 250 | 98.4% | 0.0% | 0.8% | 0.8% |
| 75 | 府道富田林泉大津線 | 堺市南区釜室 | 堺市南区三原台 | 40840 | 646 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 248 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 76 | 府道富田林泉大津線 | 堺市南区竹城台1-1 | 堺市南区桃山台 | 40850 | 598 | 42.6% | 8.2% | 0.0% | 49.2% | 27 | 70.4% | 0.0% | 0.0% | 29.6% |
| 77 | 府道富田林泉大津線 | 堺市南区桃山台 | 堺市南区檜尾 | 40860 | 373 | 46.9% | 13.4% | 0.0% | 39.7% | 124 | 75.0% | 20.2% | 0.0% | 4.8% |
| 78 | 府道富田林泉大津線 | 堺市南区檜尾 | 堺市南区新檜尾台2-1 | 40861 | 130 | 76.9% | 9.2% | 0.0% | 13.8% | 28 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 79 | 府道堺かつらぎ線 | 堺市西区津久野町1-26 | 堺市中区平井 | 40890 | 237 | 83.1% | 14.3% | 0.0% | 2.5% | 54 | 92.6% | 7.4% | 0.0% | 0.0% |
| 80 | 府道堺かつらぎ線 | 堺市中区平井 | 堺市西区太平寺 | 40900 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

堺市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|-------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 府道堺かつらぎ線 | 堺市西区太平寺 | 堺市南区小代 | 40910 | 11 | 90.9% | 0.0% | 9.1% | 0.0% | 5 | 80.0% | 0.0% | 20.0% | 0.0% |
| 82 | 府道堺かつらぎ線 | 堺市南区小代 | 堺市南区桃山台 | 40920 | 44 | 97.7% | 2.3% | 0.0% | 0.0% | 28 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 83 | 府道堺かつらぎ線 | 堺市南区桃山台 | 堺市南区庭代台4-44 | 40930 | 145 | 99.3% | 0.0% | 0.7% | 0.0% | 55 | 98.2% | 0.0% | 1.8% | 0.0% |
| 84 | 府道堺かつらぎ線 | 堺市南区庭代台4-44 | 堺市南区别所 | 40940 | 328 | 99.4% | 0.0% | 0.6% | 0.0% | 111 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 85 | 府道堺かつらぎ線 | 堺市南区别所 | 堺市南区别所 | 40950 | 79 | 97.5% | 0.0% | 1.3% | 1.3% | 55 | 98.2% | 0.0% | 1.8% | 0.0% |
| 86 | 府道大堀堺線 | 堺市北区北花田町 | 堺市北区北花田町 | 60010 | 449 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 198 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 87 | 府道大堀堺線 | 堺市北区北花田町 | 堺市堺区南清水町2-4 | 60020 | 1,773 | 99.6% | 0.0% | 0.1% | 0.3% | 946 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 88 | 府道大堀堺線 | 堺市堺区南清水町2-1 | 堺市堺区海山町 | 60030 | 542 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 126 | 99.2% | 0.0% | 0.0% | 0.8% |
| 89 | 府道我堂金岡線(新) | 堺市北区南花田町 | 堺市北区南花田町 | 60070 | 131 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 68 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 90 | 府道我堂金岡線(新) | 堺市北区南花田町 | 堺市北区新金岡町5-9 | 60080 | 449 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 215 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 91 | 府道我堂金岡線 | 堺市北区南花田町 | 堺市北区南花田町 | 60100 | 221 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 129 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 92 | 府道堺港線 | 堺市堺区大浜北町3-2 | 堺市堺区大浜北町5-1 | 60120 | 88 | 79.5% | 19.3% | 0.0% | 1.1% | 47 | 76.6% | 21.3% | 0.0% | 2.1% |
| 93 | 府道深井畑山宿院線 | 堺市堺区大仙西町 | 堺市堺区大仙西町 | 60150 | 272 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 114 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 94 | 府道深井畑山宿院線 | 堺市堺区大仙西町 | 堺市堺区東湊町 | 60160 | 188 | 93.6% | 0.0% | 0.0% | 6.4% | 48 | 97.9% | 0.0% | 0.0% | 2.1% |
| 95 | 府道深井畑山宿院線 | 堺市堺区東湊町 | 堺市堺区宿院町東1-1 | 60170 | 679 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 330 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 96 | 府道河内長野美原線 | 堺市美原区菅生 | 堺市美原区平尾 | 60180 | 9 | 77.8% | 0.0% | 0.0% | 22.2% | 6 | 66.7% | 0.0% | 0.0% | 33.3% |
| 97 | 府道堺阪南線 | 堺市西区浜寺石津町西2 | 堺市西区浜寺公園町 | 60200 | 1,497 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 804 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 98 | 府道堺泉北環状線 | 堺市南区三原台4-39 | 堺市南区竹城台 | 60220 | 671 | 74.7% | 0.0% | 25.2% | 0.1% | 170 | 67.1% | 0.0% | 32.9% | 0.0% |
| 99 | 府道堺泉北環状線 | 堺市南区竹城台 | 堺市南区小代 | 60230 | 412 | 92.7% | 4.4% | 0.0% | 2.9% | 58 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 100 | 府道堺泉北環状線 | 堺市南区小代 | 堺市南区赤坂台5-9 | 60240 | 97 | 99.0% | 0.0% | 0.0% | 1.0% | 37 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

堺市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 府道堺泉北環状線 | 堺市南区赤坂台5-9 | 堺市南区新檜尾台4-53 | 60250 | 323 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 132 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 102 | 府道堺泉北環状線 | 堺市南区城山台5-2 | 堺市南区城山台5-2 | 60260 | 390 | 50.3% | 0.0% | 43.3% | 6.4% | 58 | 98.3% | 0.0% | 1.7% | 0.0% |
| 103 | 府道堺泉北環状線 | 堺市南区城山台5-2 | 堺市南区釜室 | 60270 | 503 | 71.4% | 0.0% | 24.5% | 4.2% | 185 | 51.4% | 0.0% | 48.6% | 0.0% |
| 104 | 府道別所草部線 | 堺市南区美木多上 | 堺市南区檜尾 | 60300 | 229 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 95 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 105 | 府道別所草部線 | 堺市南区別所 | 堺市南区美木多上 | 60301 | 66 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 32 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 106 | 府道別所草部線 | 堺市南区檜尾 | 堺市西区菱木 | 60310 | 607 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 281 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 107 | 府道和田福泉線(新) | 堺市南区赤坂台 | 堺市西区山田 | 60320 | 95 | 98.9% | 1.1% | 0.0% | 0.0% | 37 | 97.3% | 2.7% | 0.0% | 0.0% |
| 108 | 府道和田福泉線 | 堺市南区檜尾 | 堺市西区草部 | 60330 | 654 | 99.1% | 0.6% | 0.0% | 0.3% | 219 | 98.6% | 1.4% | 0.0% | 0.0% |
| 109 | 府道堺泉北環状線 | 堺市南区新檜尾台4-53 | 堺市南区新檜尾台2 | 61070 | 351 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 210 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 110 | 市道砂道翁橋線 | 堺市堺区七道西町 | 堺市堺区翁橋町1-1 | 80040 | 1,632 | 95.2% | 0.4% | 0.1% | 4.2% | 577 | 91.0% | 1.2% | 0.0% | 7.8% |
| 111 | 市道大道筋 | 堺市堺区綾之町西1-1 | 堺市堺区宿院町東1-1 | 80050 | 1,187 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 618 | 99.7% | 0.0% | 0.0% | 0.3% |
| 112 | 市道八田西八田北線 | 堺市中区八田西町1 | 堺市中区八田北町 | 80090 | 380 | 92.1% | 1.3% | 0.0% | 6.6% | 121 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 113 | 市道新家深井線 | 堺市中区新家町 | 堺市中区深井沢町 | 80110 | 785 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 337 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% |
| 114 | 市道鳳西上1号線 | 堺市西区上 | 堺市西区鳳西町 | 80120 | 277 | 98.9% | 0.0% | 0.0% | 1.1% | 101 | 98.0% | 0.0% | 0.0% | 2.0% |
| 115 | 市道三原台榎塚台線 | 堺市南区茶山台1-1 | 堺市南区榎塚台4-6 | 80130 | 1,251 | 99.2% | 0.0% | 0.8% | 0.0% | 418 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 116 | 市道赤坂台庭代台線 | 堺市南区赤坂台 | 堺市南区庭代台1-45 | 80140 | 1,143 | 99.0% | 0.1% | 0.1% | 0.8% | 314 | 99.4% | 0.3% | 0.3% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

岸和田市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 阪和自動車道 | 岸和田市積川町 | 岸和田市内畑町 | 300 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 2 | 市道岸和田駅東停車場線 | 岸和田市宮本町1 | 岸和田市作才町 | 9002 | 455 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 243 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 市道岸和田中央線 | 岸和田市西之内町 | 岸和田市小松里町 | 9003 | 237 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 103 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道26号 | 岸和田市中井町3-18 | 岸和田市南上町2-34 | 10390 | 604 | 82.8% | 5.0% | 1.0% | 11.3% | 179 | 65.9% | 14.5% | 0.0% | 19.6% |
| 5 | 一般国道170号(新) | 岸和田市内畑町 | 岸和田市阿間河滝町 | 10981 | 43 | 97.7% | 0.0% | 0.0% | 2.3% | 18 | 94.4% | 0.0% | 0.0% | 5.6% |
| 6 | 一般国道170号 | 岸和田市内畑町 | 岸和田市河合町 | 11120 | 207 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 103 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道大阪臨海線 | 岸和田市木材町 | 岸和田市大北町1 | 41570 | 595 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 206 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道大阪臨海線 | 岸和田市大北町1 | 岸和田市地藏浜町 | 41580 | 92 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道大阪和泉南線 | 岸和田市西大路町 | 岸和田市土生町 | 41640 | 1,845 | 99.4% | 0.0% | 0.3% | 0.3% | 699 | 99.1% | 0.0% | 0.1% | 0.7% |
| 10 | 府道岸和田港塔原線 | 岸和田市大北町1 | 岸和田市土生町4-2 | 42040 | 884 | 98.8% | 0.0% | 0.9% | 0.3% | 332 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道岸和田港塔原線 | 岸和田市土生町8-1 | 岸和田市土生町8-7 | 42045 | 77 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 19 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道岸和田港塔原線 | 岸和田市土生町8-7 | 岸和田市河合町 | 42050 | 637 | 99.8% | 0.0% | 0.2% | 0.0% | 238 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道岸和田港塔原線 | 岸和田市河合町 | 岸和田市塔原町 | 42060 | 51 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 26 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 岸和田市木材町 | 岸和田市中井町3-20 | 42070 | 594 | 72.7% | 0.0% | 5.9% | 21.4% | 242 | 53.3% | 0.0% | 7.0% | 39.7% |
| 15 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 岸和田市中井町3-20 | 岸和田市三田町 | 42080 | 570 | 78.2% | 0.0% | 6.3% | 15.4% | 233 | 57.1% | 0.0% | 7.7% | 35.2% |
| 16 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 岸和田市三田町 | 岸和田市内畑町 | 42085 | 152 | 78.9% | 0.0% | 6.6% | 14.5% | 49 | 42.9% | 0.0% | 18.4% | 38.8% |
| 17 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 岸和田市内畑町 | 岸和田市大沢町 | 42090 | 251 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 142 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道堺阪南線 | 岸和田市磯上町4-22 | 岸和田市宮本町28 | 61060 | 1,331 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 456 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% |
| 19 | 府道堺阪南線 | 岸和田市宮本町28 | 岸和田市南町20 | 61070 | 397 | 97.2% | 0.0% | 2.8% | 0.0% | 183 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道三林岡山線 | 岸和田市東ヶ丘町 | 岸和田市岡山町 | 61290 | 222 | 98.6% | 0.0% | 0.5% | 0.9% | 85 | 96.5% | 0.0% | 1.2% | 2.4% |

路線別環境基準達成状況

岸和田市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 府道和气岸和田線 | 岸和田市箕土路町2-19 | 岸和田市別所町1-13 | 61350 | 1,488 | 98.9% | 0.0% | 0.1% | 1.1% | 466 | 98.5% | 0.0% | 0.0% | 1.5% |
| 22 | 府道田治米忠岡線 | 岸和田市田治米町 | 岸和田市西大路町 | 61370 | 307 | 99.0% | 0.0% | 0.3% | 0.7% | 121 | 97.5% | 0.0% | 0.8% | 1.7% |
| 23 | 府道春木岸和田線 | 岸和田市稲葉町 | 岸和田市尾生町 | 61390 | 328 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 125 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道春木岸和田線 | 岸和田市尾生町 | 岸和田市沼町34 | 61400 | 1,278 | 99.7% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 401 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 府道春木岸和田線(新) | 岸和田市稲葉町 | 岸和田市稲葉町 | 61410 | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道春木大町線(旧) | 岸和田市大町 | 岸和田市荒木町1-32 | 61420 | 342 | 99.4% | 0.0% | 0.0% | 0.6% | 107 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

豊中市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 名神高速道路 | 豊中市小曾根2-20 | 豊中市名神口2-1 | 40 | 937 | 99.5% | 0.2% | 0.0% | 0.3% | 388 | 99.5% | 0.0% | 0.0% | 0.5% |
| 2 | 名神高速道路 | 豊中市名神口2-1 | 豊中市今在家町24 | 50 | 72 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 10 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 高速大阪池田線 | 豊中市螢池西町1-11 | 豊中市螢池西町2-13 | 5160 | 190 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 4 | 一般国道171号 | 豊中市石橋麻田町6 | 豊中市石橋麻田町6 | 11200 | 93 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 40 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道176号 | 豊中市待兼山町 | 豊中市待兼山町 | 11270 | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 6 | 一般国道176号 | 豊中市清風荘2-3 | 豊中市北桜塚1-1 | 11280 | 3,300 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,352 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 一般国道176号 | 豊中市中桜塚2-12 | 豊中市庄内西町5-1 | 11290 | 4,170 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,970 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 一般国道176号 | 豊中市庄内西町5-1 | 豊中市神州町1 | 11300 | 649 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 159 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 一般国道423号 | 豊中市東寺内町10 | 豊中市上新田1-1 | 11700 | 2,298 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 842 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 一般国道423号 | 豊中市上新田1-1 | 豊中市上新田 | 11710 | 1,253 | 83.9% | 13.2% | 0.0% | 3.0% | 356 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 一般国道423号 | 豊中市新千里北町 | 豊中市新千里北町 | 11720 | 370 | 95.9% | 3.0% | 0.0% | 1.1% | 116 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 一般国道423号 | 豊中市待兼山町22 | 豊中市石橋麻田町6 | 11750 | 157 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 75 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 一般国道479号 | 豊中市小曾根3-18 | 豊中市服部南町4-5 | 11810 | 826 | 95.5% | 1.3% | 0.0% | 3.1% | 404 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道大阪中央環状線 | 豊中市新千里東町2-7 | 豊中市新千里東町1-1 | 40270 | 646 | 85.0% | 0.9% | 0.0% | 14.1% | 231 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道大阪中央環状線 | 豊中市新千里西町1-1 | 豊中市桜の町 | 40280 | 1,078 | 87.8% | 5.4% | 0.0% | 6.8% | 574 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道大阪中央環状線 | 豊中市桜の町 | 豊中市清風荘 | 40290 | 1,800 | 97.2% | 0.2% | 0.0% | 2.6% | 1,000 | 99.4% | 0.0% | 0.0% | 0.6% |
| 17 | 府道大阪中央環状線 | 豊中市清風荘 | 豊中市清風荘 | 40300 | 376 | 98.1% | 1.9% | 0.0% | 0.0% | 208 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道大阪中央環状線(旧) | 豊中市上新田2-14 | 豊中市北桜塚3-1 | 40410 | 3,270 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,443 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道大阪池田線 | 豊中市二葉町3-1 | 豊中市服部寿町 | 40680 | 558 | 91.9% | 2.3% | 0.0% | 5.7% | 221 | 95.9% | 1.8% | 0.0% | 2.3% |
| 20 | 府道大阪池田線 | 豊中市服部寿町 | 豊中市箕輪2-1 | 40690 | 623 | 72.7% | 1.9% | 0.0% | 25.4% | 214 | 98.1% | 1.4% | 0.0% | 0.5% |

路線別環境基準達成状況

豊中市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|-------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道大阪池田線 | 豊中市箕輪1-3 | 豊中市箕輪2-14 | 40700 | 216 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 43 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 22 | 府道大阪池田線 | 豊中市箕輪2-14 | 豊中市螢池西町1-1 | 40710 | 71 | 78.9% | 9.9% | 0.0% | 11.3% | 9 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 23 | 府道大阪池田線 | 豊中市螢池西町1-1 | 豊中市螢池西町1-11 | 40720 | 207 | 65.7% | 4.8% | 0.0% | 29.5% | 73 | 97.3% | 2.7% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道大阪池田線 | 豊中市螢池西町1-11 | 豊中市螢池北町3 | 40730 | 353 | 68.8% | 4.5% | 0.0% | 26.6% | 166 | 81.9% | 3.6% | 0.0% | 14.5% |
| 25 | 府道大阪池田線(旧) | 豊中市螢池北町2-1 | 豊中市螢池北町3-15 | 40770 | 449 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 243 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道豊中亀岡線 | 豊中市本町1-10 | 豊中市永楽荘4-11 | 42150 | 3,163 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.4% | 1,337 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.4% |
| 27 | 府道豊中亀岡線 | 豊中市永楽荘4-11 | 豊中市北緑丘1-8 | 42160 | 74 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 21 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 府道伊丹豊中線 | 豊中市走井3-7 | 豊中市山ノ上町9 | 42580 | 38 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 28 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 29 | 府道伊丹豊中線 | 豊中市山ノ上町9 | 豊中市北桜塚1-1 | 42590 | 1,238 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 573 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 30 | 府道吹田箕面線 | 豊中市上新田4 | 豊中市新千里東町2-7 | 60150 | 623 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 346 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 31 | 府道吹田箕面線 | 豊中市新千里東町2-7 | 豊中市新千里北町 | 60160 | 1,025 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 458 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 32 | 府道熊野大阪線 | 豊中市西泉丘1-13 | 豊中市北条町4-14 | 60270 | 355 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 128 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 33 | 府道豊中吹田線 | 豊中市利倉東 | 豊中市服部元町1-4 | 60430 | 980 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 264 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 34 | 府道豊中吹田線 | 豊中市服部本町1-2 | 豊中市小曾根2-6 | 60440 | 1,004 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 468 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 35 | 府道庄本牛立線 | 豊中市庄本町3-11 | 豊中市庄内西町5-1 | 60500 | 619 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 124 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 36 | 府道西宮豊中線 | 豊中市上津島2-12 | 豊中市服部寿町1-10 | 61670 | 716 | 98.7% | 0.6% | 0.0% | 0.7% | 272 | 99.3% | 0.7% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

池田市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------|------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 高速大阪池田線 | 池田市空港2-1 | 池田市豊島南 | 5160 | 26 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 高速大阪池田線 | 池田市ダイハツ町3 | 池田市桃園2-1 | 5170 | 138 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 70 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道171号 | 池田市石橋2-11 | 池田市豊島北 | 11200 | 1,107 | 99.4% | 0.0% | 0.3% | 0.4% | 534 | 99.4% | 0.0% | 0.0% | 0.6% |
| 4 | 一般国道171号 | 池田市豊島北 | 池田市豊島北1-16 | 11210 | 30 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 13 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道173号 | 池田市西本町1 | 池田市木部町 | 11220 | 514 | 69.8% | 0.0% | 0.0% | 30.2% | 331 | 53.2% | 0.0% | 0.0% | 46.8% |
| 6 | 一般国道173号 | 池田市木部町 | 池田市木部町 | 11230 | 269 | 87.7% | 0.0% | 0.0% | 12.3% | 133 | 83.5% | 0.0% | 0.0% | 16.5% |
| 7 | 一般国道176号 | 池田市西本町 | 池田市西本町2 | 11260 | 222 | 68.9% | 0.0% | 0.0% | 31.1% | 109 | 37.6% | 0.0% | 0.0% | 62.4% |
| 8 | 一般国道176号 | 池田市西本町2 | 池田市石橋2-15 | 11270 | 2,601 | 96.2% | 1.7% | 0.0% | 2.1% | 1,159 | 93.5% | 2.5% | 0.0% | 4.0% |
| 9 | 一般国道176号 | 池田市石橋3-2 | 池田市石橋3-6 | 11280 | 148 | 91.2% | 2.0% | 0.0% | 6.8% | 105 | 87.6% | 2.9% | 0.0% | 9.5% |
| 10 | 一般国道176号 | 池田市神田 | 池田市神田 | 11310 | 130 | 97.7% | 0.0% | 1.5% | 0.8% | 66 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 一般国道176号 | 池田市神田 | 池田市住吉 | 11320 | 651 | 73.0% | 0.0% | 4.8% | 22.3% | 245 | 64.9% | 0.0% | 1.2% | 33.9% |
| 12 | 一般国道423号 | 池田市木部町 | 池田市伏尾町 | 11730 | 97 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 44 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 一般国道423号 | 池田市石橋2 | 池田市石橋2-15 | 11750 | 186 | 95.2% | 0.5% | 0.0% | 4.3% | 89 | 89.9% | 1.1% | 0.0% | 9.0% |
| 14 | 府道大阪中央環状線 | 池田市石橋 | 池田市住吉2-8 | 40300 | 335 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 161 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道大阪中央環状線 | 池田市住吉2-8 | 池田市豊島南1-10 | 40310 | 156 | 74.4% | 1.9% | 0.0% | 23.7% | 54 | 59.3% | 1.9% | 0.0% | 38.9% |
| 16 | 府道大阪中央環状線 | 池田市豊島南1-10 | 池田市豊島南2-6 | 40320 | 167 | 59.9% | 11.4% | 0.0% | 28.7% | 83 | 38.6% | 15.7% | 0.0% | 45.8% |
| 17 | 府道箕面池田線 | 池田市畑5-3 | 池田市菅原町6 | 40670 | 2,131 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,012 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道大阪池田線 | 池田市空港 | 池田市住吉2-8 | 40740 | 225 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 98 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道大阪池田線 | 池田市住吉2-8 | 池田市住吉2-8 | 40750 | 131 | 67.9% | 0.0% | 6.9% | 25.2% | 58 | 70.7% | 0.0% | 10.3% | 19.0% |
| 20 | 府道大阪池田線 | 池田市住吉2-8 | 池田市豊島南 | 40760 | 83 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 34 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

池田市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道大阪池田線 | 池田市石橋2-15 | 池田市豊島南 | 40780 | 1,051 | 82.6% | 2.4% | 0.0% | 15.0% | 414 | 74.2% | 2.7% | 0.0% | 23.2% |
| 22 | 府道伊丹池田線 | 池田市八王寺2-7 | 池田市城南2-3 | 60070 | 758 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 313 | 99.4% | 0.6% | 0.0% | 0.0% |
| 23 | 府道伊丹池田線 | 池田市ダイハツ町3 | 池田市神田 | 60080 | 278 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 176 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 市道旧伊丹池田線 | 池田市神田 | 池田市八王寺2-7 | — | 186 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 54 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

吹田市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 名神高速道路 | 吹田市青葉丘北 | 吹田市清水15 | 30 | 110 | 5.5% | 11.8% | 0.0% | 82.7% | 17 | 35.3% | 58.8% | 0.0% | 5.9% |
| 2 | 名神高速道路 | 吹田市五月が丘東4 | 吹田市櫻切山 | 40 | 4,548 | 73.7% | 0.6% | 12.9% | 12.8% | 1,849 | 82.6% | 0.8% | 5.6% | 11.0% |
| 3 | 一般国道423号 | 吹田市江の木町 | 吹田市江の木町 | 11620 | 1,395 | 2.2% | 3.7% | 0.0% | 94.1% | 560 | 5.5% | 8.4% | 0.0% | 86.1% |
| 4 | 一般国道423号 | 吹田市桃山台 | 吹田市江坂町 | 11630 | 4,979 | 40.9% | 6.4% | 0.4% | 52.3% | 2,258 | 34.1% | 11.3% | 0.0% | 54.6% |
| 5 | 一般国道479号 | 吹田市江の木町 | 吹田市豊津町60 | 11810 | 1,344 | 82.7% | 9.1% | 0.0% | 8.3% | 656 | 70.1% | 17.1% | 0.0% | 12.8% |
| 6 | 一般国道479号 | 吹田市西の庄町7 | 吹田市江の木町 | 11820 | 2,797 | 95.4% | 0.9% | 1.8% | 1.9% | 1,057 | 93.1% | 2.3% | 0.7% | 4.0% |
| 7 | 一般国道479号 | 吹田市西御旅町6 | 吹田市西の庄町7 | 11830 | 1,061 | 88.9% | 3.9% | 3.3% | 4.0% | 464 | 82.3% | 8.8% | 0.0% | 8.8% |
| 8 | 府道茨木摂津線 | 吹田市山田丘1 | 吹田市千里万博公園1 | 40080 | 54 | 53.7% | 0.0% | 9.3% | 37.0% | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道茨木摂津線 | 吹田市千里万博公園1 | 吹田市山田市場1 | 40090 | 1,196 | 86.5% | 0.0% | 8.8% | 4.8% | 540 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道茨木摂津線 | 吹田市山田東4-34 | 吹田市山田丘1 | 40110 | 39 | 97.4% | 0.0% | 2.6% | 0.0% | 17 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道大阪中央環状線 | 吹田市青葉丘北 | 吹田市津雲台 | 40270 | 878 | 62.6% | 5.0% | 4.4% | 27.9% | 209 | 78.9% | 13.4% | 0.5% | 7.2% |
| 12 | 府道大阪中央環状線(旧) | 吹田市櫻切山1 | 吹田市津雲台5-19 | 40400 | 1,735 | 95.0% | 0.0% | 1.2% | 3.8% | 770 | 98.2% | 0.0% | 0.1% | 1.7% |
| 13 | 府道大阪高槻京都線 | 吹田市泉町1-3 | 吹田市岸部中5-25 | 40900 | 2,562 | 99.3% | 0.0% | 0.5% | 0.2% | 1,086 | 99.5% | 0.0% | 0.3% | 0.2% |
| 14 | 府道大阪高槻京都線 | 吹田市千里丘下20 | 吹田市新芦屋下16 | 40920 | 571 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 231 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道大阪高槻京都線(新) | 吹田市南正雀1-24 | 吹田市南正雀2-1 | 40940 | 298 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 138 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道大阪高槻京都線(新) | 吹田市南吹田2-12 | 吹田市寿町1-5 | 41000 | 846 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.4% | 237 | 98.7% | 0.0% | 0.0% | 1.3% |
| 17 | 府道大阪高槻京都線(新) | 吹田市内本町1-23 | 吹田市内本町2-2 | 41010 | 390 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 241 | 99.6% | 0.4% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道大阪高槻京都線(新) | 吹田市内本町2-2 | 吹田市吹東町67 | 41020 | 1,880 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 743 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道箕面摂津線 | 吹田市藤白台5-9 | 吹田市山田東4-14 | 60130 | 1,464 | 96.3% | 0.0% | 2.9% | 0.8% | 307 | 99.3% | 0.0% | 0.7% | 0.0% |
| 20 | 府道山田上小野原線 | 吹田市藤白台1-3 | 吹田市上山田8 | 60140 | 735 | 93.5% | 0.0% | 6.5% | 0.0% | 291 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

吹田市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道吹田箕面線 | 吹田市垂水町2-2 | 吹田市津雲台7 | 60150 | 3,338 | 97.5% | 0.0% | 1.8% | 0.7% | 1,249 | 96.6% | 0.0% | 3.4% | 0.1% |
| 22 | 府道吹田箕面線 | 吹田市青山台3 | 吹田市青山台3-51 | 60160 | 74 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 23 | 府道南千里茨木停車場線 | 吹田市佐竹台1-1 | 吹田市山田北5 | 60210 | 758 | 96.8% | 0.0% | 0.1% | 3.0% | 213 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道南千里茨木停車場線 | 吹田市山田北5 | 吹田市山田北2 | 60230 | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 府道熊野大阪線 | 吹田市江坂町3-48 | 吹田市江の木町 | 60270 | 1,394 | 96.6% | 0.5% | 2.7% | 0.3% | 716 | 98.5% | 1.0% | 0.0% | 0.6% |
| 26 | 府道豊中摂津線 | 吹田市桃山台1-1 | 吹田市岸部中5-2 | 60280 | 2,169 | 96.4% | 0.0% | 0.8% | 2.8% | 791 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 府道豊中摂津線 | 吹田市春日 | 吹田市千里山竹園2-23 | 60290 | 497 | 97.4% | 0.8% | 0.0% | 1.8% | 179 | 97.8% | 2.2% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 府道豊中吹田線 | 吹田市江坂町2-26 | 吹田市西の庄町9 | 60440 | 3,770 | 88.0% | 0.3% | 2.0% | 9.6% | 1,769 | 88.0% | 0.7% | 0.0% | 11.4% |
| 29 | 府道相川停車場線 | 吹田市南高浜町 | 吹田市西の庄町 | 60490 | 1,053 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 544 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 30 | 市道千里北公園古江線 | 吹田市藤白台 | 吹田市青山台1-3 | — | 377 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 33 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 31 | 市道佐井寺中央線 | 吹田市佐井寺1-26 | 吹田市佐井寺3-21 | — | 500 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 206 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 32 | 市道五月が丘中央線 | 吹田市五月が丘南8 | 吹田市五月が丘南5 | — | 865 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 476 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 33 | 市道桃山台41号線 | 吹田市桃山台 | 吹田市桃山台1-1 | — | 1,094 | 99.5% | 0.0% | 0.0% | 0.5% | 105 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

泉大津市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|-------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 高速湾岸線 | 泉大津市新港町 | 泉大津市なぎさ町2 | 5240 | 427 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 68 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 2 | 一般国道26号 | 泉大津市千原町1 | 泉大津市板原町5-9 | 10390 | 364 | 85.7% | 11.3% | 0.0% | 3.0% | 101 | 79.2% | 15.8% | 0.0% | 5.0% |
| 3 | 府道大阪臨海線 | 泉大津市西港町17 | 泉大津市汐見町 | 41520 | 30 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 府道大阪臨海線 | 泉大津市臨海町 | 泉大津市臨海町 | 41550 | 23 | 91.3% | 4.3% | 0.0% | 4.3% | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道大阪臨海線 | 泉大津市臨海町 | 泉大津市西港町17 | 41560 | 330 | 69.7% | 11.5% | 0.0% | 18.8% | 94 | 61.7% | 12.8% | 0.0% | 25.5% |
| 6 | 府道泉大津美原線(新) | 泉大津市臨海町 | 泉大津市助松町1-3 | 41850 | 221 | 90.0% | 10.0% | 0.0% | 0.0% | 125 | 82.4% | 17.6% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道泉大津美原線 | 泉大津市松之浜町1-1 | 泉大津市豊中 | 41880 | 773 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 263 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道富田林泉大津線 | 泉大津市穴田 | 泉大津市戎町9 | 41960 | 595 | 98.0% | 1.3% | 0.0% | 0.7% | 240 | 95.4% | 3.3% | 0.0% | 1.3% |
| 9 | 府道富田林泉大津線(新) | 泉大津市曾根町1-13 | 泉大津市臨海町 | 41980 | 621 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 250 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道堺阪南線 | 泉大津市助松町1-4 | 泉大津市助松町1-4 | 61030 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道堺阪南線 | 泉大津市助松町1-4 | 泉大津市高津町 | 61040 | 1,830 | 99.1% | 0.9% | 0.0% | 0.1% | 765 | 97.9% | 2.1% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道大津港線 | 泉大津市西港町16 | 泉大津市戎町10 | 61320 | 303 | 91.7% | 4.3% | 0.0% | 4.0% | 112 | 87.5% | 7.1% | 0.0% | 5.4% |
| 13 | 市道南海中央線 | 泉大津市池園町15 | 泉大津市我孫子1-1 | — | 834 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 368 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

高槻市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 名神高速道路 | 高槻市大字神内 | 高槻市宮が谷町 | 10 | 108 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 17 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 名神高速道路 | 高槻市宮が谷町 | 高槻市上土室6-10 | 15 | 1,192 | 99.1% | 0.1% | 0.0% | 0.8% | 250 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道170号 | 高槻市松原町2 | 高槻市大塚町1-21 | 10810 | 714 | 83.5% | 0.0% | 4.2% | 12.3% | 183 | 66.7% | 0.0% | 10.9% | 22.4% |
| 4 | 一般国道170号 | 高槻市大塚町1-21 | 高槻市大字大塚 | 10820 | 86 | 62.8% | 0.0% | 0.0% | 37.2% | 5 | 80.0% | 0.0% | 0.0% | 20.0% |
| 5 | 一般国道171号 | 高槻市東上牧1-2 | 高槻市松原町2 | 11180 | 1,268 | 44.2% | 10.5% | 0.0% | 45.3% | 325 | 41.5% | 7.1% | 0.0% | 51.4% |
| 6 | 一般国道171号 | 高槻市松原町2 | 高槻市赤大路町39 | 11190 | 2,530 | 74.4% | 8.5% | 0.1% | 17.0% | 942 | 62.3% | 7.2% | 0.3% | 30.1% |
| 7 | 府道枚方亀岡線 | 高槻市大字原 | 高槻市川西町1-22 | 40560 | 2,232 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 799 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道枚方亀岡線 | 高槻市大字杉生 | 高槻市大字出灰 | 40570 | 29 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 16 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道大阪高槻京都線(新) | 高槻市玉川 | 高槻市辻子2-1 | 40970 | 1,432 | 99.5% | 0.1% | 0.0% | 0.4% | 308 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道大阪高槻京都線(新) | 高槻市辻子2-1 | 高槻市須賀町47 | 40980 | 428 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 139 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道大阪高槻京都線(新) | 高槻市東天川 | 高槻市五領町12 | 40990 | 29 | 96.6% | 0.0% | 0.0% | 3.4% | 8 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道大阪高槻線 | 高槻市柱本 | 高槻市城北町1-15 | 41190 | 1,171 | 97.8% | 2.2% | 0.0% | 0.0% | 336 | 92.3% | 7.7% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道枚方高槻線 | 高槻市前島 | 高槻市沢良木町17 | 41220 | 698 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 209 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道茨木寝屋川線(新) | 高槻市柱本 | 高槻市大字柱本 | 41310 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 15 | 府道西京高槻線 | 高槻市安満新町1 | 高槻市西真上1-30 | 42490 | 2,072 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 797 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道伏見柳谷高槻線 | 高槻市大字川久保 | 高槻市大字川久保 | 42520 | 8 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道伏見柳谷高槻線 | 高槻市大字成合 | 高槻市成合南の町 | 42530 | 169 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 15 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道伏見柳谷高槻線 | 高槻市成合南の町 | 高槻市別所新町1 | 42540 | 423 | 99.8% | 0.0% | 0.2% | 0.0% | 182 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道伏見柳谷高槻線 | 高槻市別所新町1 | 高槻市松原町2 | 42550 | 412 | 90.5% | 2.7% | 0.0% | 6.8% | 104 | 71.2% | 10.6% | 0.0% | 18.3% |
| 20 | 府道伏見柳谷高槻線 | 高槻市梶原1-13 | 高槻市梶原6-16 | 42560 | 10 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

高槻市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道萩谷西五百住線 | 高槻市大字萩谷 | 高槻市大畑町24 | 60100 | 1,620 | 99.3% | 0.3% | 0.0% | 0.4% | 679 | 98.4% | 0.6% | 0.0% | 1.0% |
| 22 | 府道摂津富田停車場線 | 高槻市富田町1-8 | 高槻市大畑町4 | 60190 | 1,824 | 98.4% | 1.0% | 0.0% | 0.6% | 653 | 99.2% | 0.0% | 0.0% | 0.8% |
| 23 | 府道高槻停車場線 | 高槻市紺屋町2 | 高槻市城北町1-15 | 60200 | 538 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 216 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道高槻茨木線 | 高槻市城西町7 | 高槻市昭和台町2-28 | 60240 | 2,446 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 793 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 府道鳥飼八丁富田線 | 高槻市西町24 | 高槻市富田町2-1 | 60260 | 972 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 309 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道三島江茨木線 | 高槻市三島江2-7 | 高槻市西面中 | 60320 | 103 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 45 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 府道枚方茨木線 | 高槻市大塚町1-22 | 高槻市玉川2-2 | 60340 | 288 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 82 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 府道柚原向日線 | 高槻市大字二料 | 高槻市大字中畑 | 61830 | 48 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 25 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

貝塚市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------------|-----------|-----------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 阪和自動車道 | 貝塚市木積 | 貝塚市馬場 | 300 | 10 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道26号 | 貝塚市久保 | 貝塚市鳥羽 | 10400 | 284 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 128 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道26号 | 貝塚市鳥羽 | 貝塚市石才 | 10410 | 249 | 99.2% | 0.0% | 0.0% | 0.8% | 90 | 97.8% | 0.0% | 0.0% | 2.2% |
| 4 | 一般国道26号 | 貝塚市石才 | 貝塚市王子 | 10420 | 176 | 94.9% | 0.0% | 0.0% | 5.1% | 35 | 77.1% | 0.0% | 0.0% | 22.9% |
| 5 | 一般国道170号 | 貝塚市三ツ松 | 貝塚市地藏堂 | 10981 | 116 | 99.1% | 0.0% | 0.0% | 0.9% | 57 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 一般国道170号 | 貝塚市木積 | 貝塚市木積 | 11120 | 126 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 75 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 一般国道170号 | 貝塚市木積 | 貝塚市三ツ松 | 11125 | 70 | 88.6% | 0.0% | 11.4% | 0.0% | 36 | 77.8% | 0.0% | 22.2% | 0.0% |
| 8 | 府道大阪臨海線 | 貝塚市港 | 貝塚市港 | 41580 | 74 | 77.0% | 4.1% | 0.0% | 18.9% | 0 | — | — | — | — |
| 9 | 府道大阪臨海線 | 貝塚市二色1-1 | 貝塚市澤 | 41590 | 426 | 92.3% | 7.0% | 0.0% | 0.7% | 94 | 97.9% | 2.1% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道大阪和泉南線 | 貝塚市久保 | 貝塚市石才 | 41640 | 350 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 64 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道大阪和泉南線 | 貝塚市石才 | 貝塚市王子 | 41650 | 319 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 105 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 貝塚市蕎原 | 貝塚市木積 | 42100 | 163 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 97 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 貝塚市清児 | 貝塚市名越 | 42110 | 257 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 127 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 貝塚市麻生中 | 貝塚市石才 | 42120 | 177 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 104 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 貝塚市石才 | 貝塚市脇浜1-14 | 42130 | 230 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 106 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 貝塚市脇浜1-14 | 貝塚市二色1-1 | 42140 | 85 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 38 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道和歌山貝塚線 | 貝塚市澤 | 貝塚市堤 | 42460 | 791 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 303 | 99.7% | 0.0% | 0.0% | 0.3% |
| 18 | 府道堺阪南線 | 貝塚市津田北町1 | 貝塚市澤 | 61070 | 1,172 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 379 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道水間和泉橋本停車場線 | 貝塚市三ツ松 | 貝塚市橋本 | 61440 | 895 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 360 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道和泉橋本停車場線 | 貝塚市橋本 | 貝塚市堤 | 61450 | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

守口市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 高速大阪守口線 | 守口市緑町6 | 守口市緑町 | 5060 | 557 | 93.4% | 0.0% | 1.8% | 4.8% | 167 | 79.0% | 0.0% | 4.8% | 16.2% |
| 2 | 高速大阪守口線 | 守口市新橋寺町1 | 守口市淀江町11 | 5070 | 1,601 | 99.3% | 0.0% | 0.2% | 0.4% | 274 | 96.0% | 0.0% | 1.5% | 2.6% |
| 3 | 一般国道1号 | 守口市大日町4-19 | 守口市大日東町2 | 10080 | 592 | 38.9% | 13.9% | 0.0% | 47.3% | 268 | 31.3% | 22.4% | 0.0% | 46.3% |
| 4 | 一般国道1号 | 守口市大日東町2 | 守口市京阪本通1-6 | 10090 | 2,939 | 91.3% | 8.6% | 0.0% | 0.0% | 1,253 | 80.1% | 19.8% | 0.0% | 0.1% |
| 5 | 一般国道1号 | 守口市佐太西町1-6 | 守口市大日町4-19 | 10070 | 236 | 66.1% | 25.0% | 0.0% | 8.9% | 104 | 42.3% | 42.3% | 0.0% | 15.4% |
| 6 | 一般国道1号 | 守口市大日町4-19 | 守口市大日町2-26 | 10120 | 89 | 79.8% | 0.0% | 0.0% | 20.2% | 0 | — | — | — | — |
| 7 | 一般国道1号 | 守口市佐太中町7-16 | 守口市佐太西町1-6 | 10060 | 270 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 72 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 一般国道163号 | 守口市南寺方南通3-15 | 守口市菊水通2-20 | 10560 | 875 | 95.3% | 0.0% | 0.0% | 4.7% | 220 | 95.0% | 0.0% | 0.0% | 5.0% |
| 9 | 一般国道479号 | 守口市馬場町3-7 | 守口市緑町7 | 11840 | 1,470 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 751 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道大阪中央環状線 | 守口市八雲東町2 | 守口市大日東町2 | 40230 | 135 | 57.0% | 39.3% | 0.0% | 3.7% | 10 | 0.0% | 50.0% | 0.0% | 50.0% |
| 11 | 府道大阪中央環状線 | 守口市大日町4-19 | 守口市大日町 | 40240 | 23 | 52.2% | 47.8% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 12 | 府道京都守口線 | 守口市金田町5-25 | 守口市大日東町2 | 40890 | 1,336 | 85.8% | 0.0% | 2.3% | 11.9% | 273 | 54.6% | 0.0% | 9.9% | 35.5% |
| 13 | 府道八尾茨木線 | 守口市藤田町1 | 守口市金田町6-24 | 41060 | 1,020 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 285 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道北大日竜田線 | 守口市金田町3-8 | 守口市八島町2 | 60520 | 2,382 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 983 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% |
| 15 | 府道金田門真停車場線 | 守口市佐太東町2-4 | 守口市梶町1-2 | 60530 | 725 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 247 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道平野守口線 | 守口市高瀬町5-6 | 守口市春日町 | 60560 | 710 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 274 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道深野南寺方大阪線 | 守口市境 | 守口市高瀬町5-9 | 60580 | 1,011 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 344 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 市道馬場菊水線 | 守口市大門町4 | 守口市菊水通2-19 | — | 1,433 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 692 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

枚方市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 一般国道1号 | 枚方市長尾峠町45 | 枚方市長尾家具町 | 10010 | 133 | 64.7% | 27.1% | 0.0% | 8.3% | 45 | 66.7% | 17.8% | 0.0% | 15.6% |
| 2 | 一般国道1号 | 枚方市長尾家具町 | 枚方市堂山東町1 | 10020 | 299 | 81.3% | 11.7% | 0.0% | 7.0% | 68 | 85.3% | 10.3% | 0.0% | 4.4% |
| 3 | 一般国道1号 | 枚方市堂山東町1 | 枚方市北中振3-11 | 10030 | 1,415 | 80.4% | 12.9% | 0.0% | 6.7% | 429 | 76.7% | 15.2% | 0.0% | 8.2% |
| 4 | 一般国道1号 | 枚方市北中振3-11 | 枚方市南中振 | 10040 | 268 | 78.0% | 10.1% | 0.0% | 11.9% | 149 | 61.1% | 17.4% | 0.0% | 21.5% |
| 5 | 一般国道1号 | 枚方市長尾東町3-34 | 枚方市杉 | 10220 | 260 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 64 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 一般国道1号 | 枚方市津田東町 | 枚方市津田東町 | 10240 | 83 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 35 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 一般国道1号 | 枚方市津田東町 | 枚方市津田南町 | 10250 | 83 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 9 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 一般国道1号 | 枚方市津田南町 | 枚方市津田南町 | 10260 | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 9 | 一般国道1号 | 枚方市茄子作南町 | 枚方市茄子作南町 | 10280 | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 一般国道168号 | 枚方市村野南町3 | 枚方市山之上東町 | 10780 | 372 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 134 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 一般国道168号(新) | 枚方市茄子作東町24 | 枚方市茄子作東町 | 10790 | 149 | 99.3% | 0.0% | 0.0% | 0.7% | 58 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 一般国道168号(新) | 枚方市茄子作東町 | 枚方市釈尊寺町 | 10800 | 389 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 95 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 一般国道170号 | 枚方市桜町 | 枚方市北中振3-11 | 10830 | 733 | 44.5% | 43.2% | 0.0% | 12.3% | 228 | 39.9% | 51.3% | 0.0% | 8.8% |
| 14 | 一般国道170号 | 枚方市南中振2-89 | 枚方市南中振2-30 | 10840 | 119 | 80.7% | 5.9% | 0.0% | 13.4% | 58 | 60.3% | 12.1% | 0.0% | 27.6% |
| 15 | 一般国道307号 | 枚方市大字尊延寺 | 枚方市杉1-6 | 11350 | 3 | 33.3% | 33.3% | 0.0% | 33.3% | 0 | — | — | — | — |
| 16 | 一般国道307号 | 枚方市杉1-6 | 枚方市津田東町 | 11360 | 8 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 一般国道307号 | 枚方市津田東町 | 枚方市池之宮1-2 | 11370 | 934 | 99.8% | 0.1% | 0.0% | 0.1% | 325 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道枚方大和郡山線 | 枚方市村野西町2 | 枚方市村野東町51 | 40600 | 780 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.4% | 313 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道京都守口線 | 枚方市楠葉中之芝 | 枚方市楠葉花園町13 | 40840 | 167 | 56.3% | 8.4% | 0.0% | 35.3% | 0 | — | — | — | — |
| 20 | 府道京都守口線 | 枚方市楠葉花園町13 | 枚方市新町1-10 | 40850 | 3,133 | 93.7% | 3.4% | 0.0% | 2.9% | 1,139 | 97.6% | 2.4% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

枚方市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 府道京都守口線 | 枚方市新町1-10 | 枚方市桜町 | 40860 | 764 | 89.4% | 9.2% | 0.0% | 1.4% | 307 | 78.5% | 20.5% | 0.0% | 1.0% |
| 22 | 府道京都守口線(新) | 枚方市伊加賀西町11 | 枚方市出口6-50 | 40870 | 581 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 93 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 23 | 府道枚方高槻線 | 枚方市長尾元町3-13 | 枚方市牧野下島町1 | 41200 | 2,174 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 688 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道枚方交野寝屋川線 | 枚方市楠葉花園町14 | 枚方市出屋敷元町1-7 | 41230 | 1,906 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 603 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 府道枚方交野寝屋川線 | 枚方市出屋敷元町1-7 | 枚方市春日西町2-24 | 41240 | 152 | 97.4% | 2.0% | 0.0% | 0.7% | 39 | 92.3% | 7.7% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道枚方交野寝屋川線 | 枚方市茄子作東町 | 枚方市東香里南町1 | 41250 | 575 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 164 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 枚方市新町1-10 | 枚方市東田宮 | 41330 | 240 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 133 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 枚方市茄子作南町 | 枚方市茄子作南町 | 41340 | 31 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 29 | 府道八尾枚方線 | 枚方市伊加賀緑町1 | 枚方市南中振1-16 | 41410 | 1,621 | 99.6% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 460 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 30 | 府道枚方山城線 | 枚方市大字穂谷 | 枚方市大字尊延寺 | 42510 | 139 | 97.8% | 0.0% | 2.2% | 0.0% | 25 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 31 | 府道枚方茨木線 | 枚方市池之宮1-2 | 枚方市大垣内町2-16 | 60330 | 792 | 99.7% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 420 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 32 | 府道杉田口禁野線 | 枚方市長尾元町5-10 | 枚方市出屋敷元町1-4 | 60410 | 678 | 98.7% | 0.6% | 0.0% | 0.7% | 207 | 99.5% | 0.0% | 0.0% | 0.5% |
| 33 | 府道杉田口禁野線 | 枚方市出屋敷元町1-4 | 枚方市天之川町 | 60420 | 2,208 | 99.6% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 928 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 34 | 府道木屋交野線 | 枚方市香里園町6-19 | 枚方市茄子作東町26 | 60460 | 1,165 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 486 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 35 | 府道長尾八幡線 | 枚方市長尾荒阪 | 枚方市長尾家具町 | 61850 | 628 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 108 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 36 | 府道交野久御山線 | 枚方市津田駅前1-28 | 枚方市津田北町1-33 | 61870 | 528 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 234 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 37 | 府道交野久御山線 | 枚方市津田北町1-33 | 枚方市長尾荒阪 | 61880 | 842 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 318 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 38 | 府道交野久御山線 | 枚方市長尾荒阪 | 枚方市長尾播磨谷 | 61881 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 39 | 府道交野久御山線 | 枚方市津田南町 | 枚方市津田元町 | 61890 | 59 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 19 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

茨木市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 名神高速道路 | 茨木市太田3-23 | 茨木市上郡1-1 | 15 | 982 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 321 | 99.7% | 0.0% | 0.0% | 0.3% |
| 2 | 名神高速道路 | 茨木市上郡1-1 | 茨木市穂積台12 | 20 | 1,063 | 99.4% | 0.1% | 0.0% | 0.5% | 393 | 98.5% | 0.3% | 0.0% | 1.3% |
| 3 | 新名神高速道路 | 茨木市大字忍頂寺 | 茨木市大字千提寺 | 390 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 4 | 一般国道171号 | 茨木市東太田1-6 | 茨木市清水2-4 | 11190 | 1,154 | 90.2% | 1.9% | 0.0% | 7.9% | 143 | 70.6% | 2.1% | 0.0% | 27.3% |
| 5 | 府道茨木摂津線 | 茨木市大字忍頂寺 | 茨木市大字車作 | 40010 | 52 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 26 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道茨木摂津線 | 茨木市彩都あさぎ7-3 | 茨木市大字忍頂寺 | 40020 | 274 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 97 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道茨木摂津線 | 茨木市彩都あさぎ1-3 | 茨木市彩都あさぎ1-3 | 40050 | 139 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道茨木摂津線 | 茨木市豊川3-8 | 茨木市宿久庄 | 40060 | 8 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道茨木摂津線 | 茨木市南春日丘7-2 | 茨木市豊川3-8 | 40070 | 434 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 198 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道茨木摂津線 | 茨木市彩都あさぎ7-1 | 茨木市大字宿久庄 | 40100 | 219 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 13 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道大阪中央環状線 | 茨木市横江 | 茨木市東奈良3-17 | 40260 | 1,450 | 67.0% | 8.5% | 0.0% | 24.6% | 596 | 57.6% | 1.8% | 0.0% | 40.6% |
| 12 | 府道大阪中央環状線 | 茨木市下穂積2-8 | 茨木市下穂積2-10 | 40270 | 64 | 6.3% | 3.1% | 0.0% | 90.6% | 17 | 5.9% | 0.0% | 0.0% | 94.1% |
| 13 | 府道茨木能勢線 | 茨木市宿久庄3-1 | 茨木市宿久庄7-1 | 40420 | 59 | 89.8% | 0.0% | 0.0% | 10.2% | 41 | 85.4% | 0.0% | 0.0% | 14.6% |
| 14 | 府道大阪高槻京都線 | 茨木市宇野辺2-13 | 茨木市下穂積1-11 | 40920 | 391 | 77.0% | 13.6% | 0.0% | 9.5% | 56 | 23.2% | 21.4% | 0.0% | 55.4% |
| 15 | 府道大阪高槻京都線 | 茨木市下穂積1-11 | 茨木市五日市緑町2 | 40930 | 1,587 | 95.3% | 4.5% | 0.0% | 0.2% | 630 | 88.3% | 11.3% | 0.0% | 0.5% |
| 16 | 府道大阪高槻京都線(新) | 茨木市横江2-20 | 茨木市野々宮2-8 | 40960 | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道大阪高槻京都線(新) | 茨木市野々宮2-8 | 茨木市目垣 | 40970 | 22 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道八尾茨木線 | 茨木市宮島1-3 | 茨木市別院町4 | 41110 | 1,789 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 742 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道八尾茨木線 | 茨木市別院町4 | 茨木市田中町3 | 41120 | 1,069 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 437 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道八尾茨木線 | 茨木市田中町3 | 茨木市三咲町5 | 41130 | 102 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 47 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

茨木市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|---------------|------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道茨木寝屋川線(新) | 茨木市桑田町4 | 茨木市野々宮2-7 | 41300 | 668 | 94.5% | 0.6% | 0.0% | 4.9% | 162 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 22 | 府道茨木寝屋川線(新) | 茨木市野々宮2-7 | 茨木市野々宮2-16 | 41310 | 19 | 36.8% | 26.3% | 0.0% | 36.8% | 4 | 25.0% | 25.0% | 0.0% | 50.0% |
| 23 | 府道茨木亀岡線 | 茨木市五日市1-1 | 茨木市大字車作 | 42200 | 330 | 97.6% | 0.0% | 2.4% | 0.0% | 110 | 92.7% | 0.0% | 7.3% | 0.0% |
| 24 | 府道茨木亀岡線 | 茨木市大字車作 | 茨木市大字清阪 | 42210 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 府道余野茨木線 | 茨木市大字泉原 | 茨木市大字泉原 | 60040 | 63 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 37 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道余野茨木線 | 茨木市大字佐保 | 茨木市上郡2-14 | 60050 | 126 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 61 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 府道総持寺停車場線 | 茨木市総持寺駅前町5 | 茨木市西河原3-1 | 60180 | 1,084 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 313 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 府道南千里茨木停車場線 | 茨木市南春日丘3-3 | 茨木市西駅前町6 | 60220 | 1,440 | 99.1% | 0.5% | 0.0% | 0.4% | 746 | 98.3% | 0.9% | 0.0% | 0.8% |
| 29 | 府道高槻茨木線 | 茨木市中総持寺町4 | 茨木市永代町6 | 60240 | 1,145 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 351 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 30 | 府道鳥飼八丁富田線 | 茨木市鮎川2-27 | 茨木市鮎川2-27 | 60260 | 541 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 252 | 99.6% | 0.4% | 0.0% | 0.0% |
| 31 | 府道三島江茨木線 | 茨木市目垣3-6 | 茨木市主原町6 | 60320 | 1,694 | 99.7% | 0.1% | 0.0% | 0.2% | 608 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% |
| 32 | 府道枚方茨木線 | 茨木市鮎川1-7 | 茨木市白川2 | 60340 | 212 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 77 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 33 | 府道枚方茨木線 | 茨木市永代町7 | 茨木市鮎川1-7 | 60350 | 1,965 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 700 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 34 | 府道枚方茨木線 | 茨木市中穂積1-2 | 茨木市別院町3 | 60360 | 1,265 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 632 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 35 | 府道沢良宜東千里丘停車場線 | 茨木市宮島2-1 | 茨木市高浜町4 | 60390 | 503 | 89.7% | 9.7% | 0.0% | 0.6% | 322 | 84.8% | 15.2% | 0.0% | 0.0% |
| 36 | 府道沢良宜東千里丘停車場線 | 茨木市沢良宜西4-4 | 茨木市沢良宜西3-14 | 60400 | 266 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 97 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

八尾市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道25号 | 八尾市志紀町南 | 八尾市志紀町南 | 10360 | 249 | 97.6% | 0.0% | 2.4% | 0.0% | 97 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道25号 | 八尾市志紀町南 | 八尾市南太子堂2-1 | 10370 | 948 | 96.3% | 3.3% | 0.0% | 0.4% | 300 | 89.0% | 10.0% | 0.0% | 1.0% |
| 3 | 一般国道25号 | 八尾市南太子堂2-1 | 八尾市亀井町4-7 | 10380 | 620 | 82.6% | 16.8% | 0.0% | 0.6% | 174 | 42.5% | 55.7% | 0.0% | 1.7% |
| 4 | 一般国道170号 | 八尾市西高安町 | 八尾市志紀町南 | 10890 | 1,164 | 86.3% | 0.0% | 1.6% | 12.0% | 313 | 54.3% | 0.0% | 1.9% | 43.8% |
| 5 | 一般国道170号 | 八尾市志紀町南 | 八尾市弓削町南 | 10900 | 450 | 85.1% | 0.0% | 1.3% | 13.6% | 138 | 57.2% | 0.0% | 0.0% | 42.8% |
| 6 | 一般国道170号(旧) | 八尾市楽音寺4 | 八尾市教興寺1 | 11050 | 312 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 122 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道大阪中央環状線 | 八尾市竹淵東2-121 | 八尾市竹淵東2-100 | 40150 | 7 | 85.7% | 14.3% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道大阪中央環状線 | 八尾市竹淵東2-100 | 八尾市亀井町4-7 | 40160 | 89 | 74.2% | 12.4% | 0.0% | 13.5% | 27 | 33.3% | 22.2% | 0.0% | 44.4% |
| 9 | 府道大阪中央環状線 | 八尾市亀井町4-7 | 八尾市美園町 | 40180 | 197 | 79.7% | 10.7% | 0.0% | 9.6% | 72 | 50.0% | 27.8% | 0.0% | 22.2% |
| 10 | 府道大阪中央環状線 | 八尾市美園町 | 八尾市新家町 | 40190 | 282 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 143 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道大阪中央環状線(旧) | 八尾市太田 | 八尾市南太子堂2-1 | 40330 | 1,318 | 96.0% | 2.9% | 0.5% | 0.6% | 437 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道大阪中央環状線(旧) | 八尾市安中町3-4 | 八尾市安中町3-4 | 40340 | 2,113 | 99.3% | 0.0% | 0.5% | 0.2% | 662 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道大阪中央環状線(旧) | 八尾市久宝園 | 八尾市美園町4 | 40350 | 292 | 99.7% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 85 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道大阪港八尾線 | 八尾市神武町 | 八尾市高町2 | 40520 | 481 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 163 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道大阪港八尾線 | 八尾市高町2 | 八尾市服部川 | 40530 | 1,958 | 99.8% | 0.1% | 0.0% | 0.2% | 671 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道八尾茨木線 | 八尾市曙川東 | 八尾市山本町北8 | 41030 | 1,644 | 69.3% | 7.2% | 0.2% | 23.2% | 588 | 43.7% | 2.6% | 0.7% | 53.1% |
| 17 | 府道八尾枚方線 | 八尾市宮町1-10 | 八尾市幸町 | 41380 | 336 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 72 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道大阪八尾線 | 八尾市東久宝寺3-11 | 八尾市東久宝寺2-1 | 60690 | 640 | 98.8% | 0.9% | 0.3% | 0.0% | 124 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道八尾道明寺線 | 八尾市新家町 | 八尾市天王寺屋 | 60700 | 1,729 | 98.4% | 0.0% | 0.0% | 1.6% | 710 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道八尾道明寺線 | 八尾市老原 | 八尾市沼 | 60710 | 1,108 | 73.4% | 13.5% | 0.0% | 13.1% | 265 | 93.6% | 0.0% | 0.0% | 6.4% |

路線別環境基準達成状況

八尾市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|-----------|-----------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道東高安停車場線 | 八尾市郡川2 | 八尾市郡川4 | 60730 | 156 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 45 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 22 | 府道八尾停車場線 | 八尾市安中町3-9 | 八尾市光南町1-3 | 60740 | 715 | 97.5% | 2.2% | 0.0% | 0.3% | 321 | 99.4% | 0.0% | 0.0% | 0.6% |
| 23 | 府道住吉八尾線 | 八尾市久宝寺5 | 八尾市太子堂5-1 | 60790 | 525 | 99.4% | 0.6% | 0.0% | 0.0% | 151 | 98.7% | 1.3% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道柏村南本町線 | 八尾市柏村町4 | 八尾市八尾木北5 | 60820 | 500 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 173 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 市道若林沼線 | 八尾市若林町 | 八尾市太田 | — | 432 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 290 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 市道八尾第184号線 | 八尾市光町 | 八尾市東本町4-2 | — | 239 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 104 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 市道八尾第401号線 | 八尾市光町 | 八尾市萱振町 | — | 212 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 82 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 市道竜華367号線 | 八尾市北亀井町 | 八尾市龍華町1-4 | — | 233 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 177 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

泉佐野市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 阪和自動車道 | 泉佐野市土丸 | 泉佐野市上之郷 | 310 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 2 | 高速湾岸線 | 泉佐野市鶴原4-12 | 泉佐野市住吉町 | 5290 | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道26号 | 泉佐野市鶴原 | 泉佐野市上瓦屋 | 10420 | 101 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道26号 | 泉佐野市上瓦屋 | 泉佐野市上瓦屋 | 10430 | 68 | 95.6% | 0.0% | 0.0% | 4.4% | 52 | 94.2% | 0.0% | 0.0% | 5.8% |
| 5 | 一般国道26号 | 泉佐野市上瓦屋 | 泉佐野市高松南2-1 | 10440 | 496 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 157 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 一般国道26号 | 泉佐野市高松南2-1 | 泉佐野市南中樫井 | 10450 | 197 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 66 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 一般国道170号 | 泉佐野市鶴原 | 泉佐野市上瓦屋 | 11000 | 136 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 55 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 一般国道481号 | 泉佐野市りんくう往来北 | 泉佐野市高松南2-1 | 11910 | 661 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 295 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 一般国道481号 | 泉佐野市南中安松 | 泉佐野市南中安松 | 11920 | 528 | 98.5% | 0.0% | 1.5% | 0.0% | 216 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 泉佐野市下瓦屋3-1 | 泉佐野市上瓦屋 | 41350 | 205 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道大阪臨海線 | 泉佐野市鶴原4-10 | 泉佐野市住吉町 | 41590 | 14 | 85.7% | 0.0% | 0.0% | 14.3% | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道大阪臨海線 | 泉佐野市りんくう往来北 | 泉佐野市りんくう往来北 | 41600 | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道大阪臨海線 | 泉佐野市住吉町 | 泉佐野市下瓦屋3-1 | 41620 | 256 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 158 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道大阪和泉南線 | 泉佐野市鶴原 | 泉佐野市上瓦屋 | 41650 | 174 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 51 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道大阪和泉南線 | 泉佐野市上瓦屋 | 泉佐野市長滝 | 41660 | 676 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 326 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道大阪和泉南線 | 泉佐野市長滝 | 泉佐野市上之郷 | 41670 | 20 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道大阪和泉南線(新) | 泉佐野市日根野 | 泉佐野市日根野 | 41710 | 530 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 280 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道泉佐野打田線 | 泉佐野市湊3-2 | 泉佐野市中庄 | 42280 | 365 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 195 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道泉佐野打田線 | 泉佐野市日根野 | 泉佐野市土丸 | 42290 | 38 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 17 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道泉佐野打田線 | 泉佐野市土丸 | 泉佐野市大木 | 42310 | 63 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 43 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

泉佐野市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | う ち 近 接 空 間 | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道泉佐野打田線(旧) | 泉佐野市土丸 | 泉佐野市土丸 | 42340 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 22 | 府道泉佐野岩出線 | 泉佐野市下瓦屋3-1 | 泉佐野市松原2-6 | 42350 | 1,270 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 402 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 23 | 府道泉佐野岩出線 | 泉佐野市りんくう往来北 | 泉佐野市りんくう往来南 | 42400 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道和歌山貝塚線 | 泉佐野市長滝 | 泉佐野市鶴原 | 42450 | 1,337 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 476 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 府道堺阪南線 | 泉佐野市鶴原5-5 | 泉佐野市下瓦屋4-1 | 61070 | 400 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 163 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道泉佐野熊取線 | 泉佐野市鶴原1-2 | 泉佐野市南泉ヶ丘2-1 | 61460 | 633 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 201 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 府道土丸栄線 | 泉佐野市土丸 | 泉佐野市土丸 | 61470 | 1,183 | 99.8% | 0.0% | 0.2% | 0.0% | 434 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 府道日根野羽倉崎線 | 泉佐野市日根野 | 泉佐野市羽倉崎3-4 | 61480 | 753 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 319 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 29 | 府道新家田尻線 | 泉佐野市南中樫井 | 泉佐野市南中樫井 | 61500 | 24 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 17 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

富田林市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 一般国道170号 | 富田林市喜志新家町2 | 富田林市若松町西 | 10910 | 450 | 92.4% | 3.6% | 0.9% | 3.1% | 209 | 90.9% | 5.7% | 1.9% | 1.4% |
| 2 | 一般国道170号 | 富田林市若松町西 | 富田林市錦織南2-26 | 10920 | 673 | 85.0% | 0.7% | 0.4% | 13.8% | 218 | 97.2% | 1.8% | 0.9% | 0.0% |
| 3 | 一般国道170号(旧) | 富田林市喜志町4-10 | 富田林市本町18 | 11080 | 982 | 99.4% | 0.0% | 0.6% | 0.0% | 411 | 98.5% | 0.0% | 1.5% | 0.0% |
| 4 | 一般国道170号(旧) | 富田林市本町18 | 富田林市錦織東3-18 | 11090 | 879 | 99.3% | 0.0% | 0.5% | 0.2% | 491 | 98.8% | 0.0% | 0.8% | 0.4% |
| 5 | 一般国道309号 | 富田林市東板持 | 富田林市西板持町4-18 | 11480 | 26 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 11 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 一般国道309号 | 富田林市西板持町4-18 | 富田林市新家2-12 | 11490 | 188 | 78.2% | 0.0% | 19.7% | 2.1% | 61 | 78.7% | 0.0% | 16.4% | 4.9% |
| 7 | 一般国道309号 | 富田林市新家2-12 | 富田林市大字廿山 | 11500 | 1,351 | 89.0% | 0.0% | 1.9% | 9.2% | 479 | 91.0% | 0.0% | 0.6% | 8.4% |
| 8 | 府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線 | 富田林市通法寺町 | 富田林市通法寺町 | 41540 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道美原太子線 | 富田林市喜志町5-4 | 富田林市西条町 | 41780 | 744 | 88.6% | 0.0% | 11.2% | 0.3% | 479 | 82.5% | 0.0% | 17.1% | 0.4% |
| 10 | 府道美原太子線 | 富田林市中野町3-1 | 富田林市西条町 | 41810 | 337 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 149 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道富田林太子線 | 富田林市川向町4 | 富田林市北大伴町3-12 | 41820 | 122 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 57 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道塚富田林線 | 富田林市常盤町6 | 富田林市大字廿山 | 41850 | 176 | 99.4% | 0.0% | 0.0% | 0.6% | 72 | 98.6% | 0.0% | 0.0% | 1.4% |
| 13 | 府道富田林泉大津線 | 富田林市錦織東3-11 | 富田林市須賀2-16 | 41920 | 432 | 81.0% | 0.0% | 17.6% | 1.4% | 159 | 86.2% | 0.0% | 13.8% | 0.0% |
| 14 | 府道河内長野美原線 | 富田林市須賀2-6 | 富田林市伏山1-1 | 60990 | 230 | 99.1% | 0.0% | 0.4% | 0.4% | 111 | 99.1% | 0.0% | 0.9% | 0.0% |
| 15 | 府道上河内富田林線 | 富田林市別井2-9 | 富田林市南大伴町1-13 | 61000 | 89 | 96.6% | 0.0% | 3.4% | 0.0% | 38 | 92.1% | 0.0% | 7.9% | 0.0% |
| 16 | 府道甘南備川向線 | 富田林市大字甘南備 | 富田林市川向町6 | 61010 | 485 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 255 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道森屋狭山線 | 富田林市大字佐備 | 富田林市錦織北2-15 | 61020 | 413 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 204 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道森屋狭山線 | 富田林市寿町4-1 | 富田林市久野喜台2 | 61030 | 697 | 94.7% | 0.0% | 5.2% | 0.1% | 224 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道富田林狭山線 | 富田林市寿町4-2 | 富田林市五軒家2-20 | 61040 | 393 | 99.7% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 135 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道東阪三日市線 | 富田林市大字甘南備 | 富田林市大字甘南備 | 61100 | 44 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 27 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

富田林市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | | | | | |
|-------------|----------|-------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | う ち 近 接 空 間 | | | | |
| | | | | | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 と 同 基 準 値 以 下 | 昼 間 の み 基 準 値 以 下 | 夜 間 の み 基 準 値 以 下 | 昼・夜間 と 同 基 準 値 超 過 | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 と 同 基 準 値 以 下 | 昼 間 の み 基 準 値 以 下 | 夜 間 の み 基 準 値 以 下 | 昼・夜間 と 同 基 準 値 超 過 |
| 21 | 府道富田林五条線 | 富田林市若松町2-3 | 富田林市南大伴町4-3 | 61770 | 613 | 99.7% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 272 | 99.3% | 0.0% | 0.7% | 0.0% |
| 22 | 市道狭山河南線 | 富田林市若松町5-18 | 富田林市川面町1-7 | — | 212 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 114 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

寝屋川市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道1号 | 寝屋川市木屋元町10 | 寝屋川市池田北町23 | 10040 | 161 | 63.4% | 20.5% | 0.0% | 16.1% | 61 | 52.5% | 24.6% | 0.0% | 23.0% |
| 2 | 一般国道1号 | 寝屋川市池田北町23 | 寝屋川市仁和寺本町6-10 | 10050 | 950 | 71.3% | 10.1% | 0.2% | 18.4% | 112 | 70.5% | 7.1% | 1.8% | 20.5% |
| 3 | 一般国道1号 | 寝屋川市寝屋北町 | 寝屋川市高宮2-29 | 10290 | 76 | 59.2% | 25.0% | 0.0% | 15.8% | 9 | 77.8% | 22.2% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道1号 | 寝屋川市高宮1-26 | 寝屋川市・門真市境 | 10300 | 73 | 97.3% | 2.7% | 0.0% | 0.0% | 38 | 94.7% | 5.3% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道163号 | 寝屋川市堀溝1-1 | 寝屋川市堀溝1-22 | 10610 | 133 | 91.0% | 0.0% | 0.0% | 9.0% | 29 | 65.5% | 0.0% | 0.0% | 34.5% |
| 6 | 一般国道170号 | 寝屋川市香里西之町22 | 寝屋川市石津元町15 | 10840 | 687 | 91.3% | 7.6% | 0.0% | 1.2% | 215 | 82.8% | 13.5% | 0.0% | 3.7% |
| 7 | 一般国道170号 | 寝屋川市石津元町15 | 寝屋川市秦町 | 10850 | 907 | 93.2% | 0.0% | 1.2% | 5.6% | 386 | 88.6% | 0.0% | 0.5% | 10.9% |
| 8 | 一般国道170号 | 寝屋川市高宮新町21 | 寝屋川市高宮新町21 | 10860 | 363 | 60.3% | 34.7% | 0.0% | 5.0% | 133 | 41.4% | 52.6% | 0.0% | 6.0% |
| 9 | 一般国道170号 | 寝屋川市・四条畷市境 | 寝屋川市・大東市境 | 10870 | 75 | 94.7% | 0.0% | 0.0% | 5.3% | 8 | 62.5% | 0.0% | 0.0% | 37.5% |
| 10 | 一般国道170号(旧) | 寝屋川市日新町21 | 寝屋川市国松町14 | 11010 | 2,330 | 99.2% | 0.0% | 0.2% | 0.6% | 768 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道京都守口線 | 寝屋川市池田北町 | 寝屋川市仁和寺町30 | 40880 | 451 | 80.3% | 8.0% | 0.0% | 11.8% | 234 | 62.0% | 15.4% | 0.0% | 22.6% |
| 12 | 府道京都守口線 | 寝屋川市仁和寺町30 | 寝屋川市仁和寺本町4-20 | 40890 | 27 | 81.5% | 3.7% | 0.0% | 14.8% | 8 | 50.0% | 0.0% | 0.0% | 50.0% |
| 13 | 府道八尾茨木線 | 寝屋川市仁和寺町31 | 寝屋川市仁和寺町31 | 41060 | 465 | 99.1% | 0.2% | 0.0% | 0.6% | 158 | 98.1% | 0.0% | 0.0% | 1.9% |
| 14 | 府道八尾茨木線 | 寝屋川市高柳2-21 | 寝屋川市仁和寺本町3-1 | 41070 | 522 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 200 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道八尾茨木線 | 寝屋川市仁和寺本町3-1 | 寝屋川市仁和寺本町2-21 | 41080 | 23 | 47.8% | 0.0% | 8.7% | 43.5% | 17 | 64.7% | 0.0% | 11.8% | 23.5% |
| 16 | 府道枚方交野寝屋川線 | 寝屋川市境 | 寝屋川市川勝町 | 41250 | 385 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 24 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道枚方交野寝屋川線 | 寝屋川市秦町 | 寝屋川市仁和寺町30 | 41260 | 1,540 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 457 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% |
| 18 | 府道枚方交野寝屋川線 | 寝屋川市太秦高塚町7 | 寝屋川市太秦高塚町1 | 41280 | 57 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道枚方交野寝屋川線 | 寝屋川市昭栄町18 | 寝屋川市高柳2-21 | 41290 | 1,228 | 98.4% | 0.1% | 1.2% | 0.3% | 470 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道茨木寝屋川線 | 寝屋川市境 | 寝屋川市石津元町15 | 41320 | 237 | 86.1% | 5.5% | 0.0% | 8.4% | 41 | 53.7% | 2.4% | 0.0% | 43.9% |

路線別環境基準達成状況

寝屋川市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 寝屋川市境 | 寝屋川市境 | 41340 | 566 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 218 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 22 | 府道枚方富田林泉佐野線(新) | 寝屋川市打上中町11 | 寝屋川市梅が丘2-10 | 41360 | 728 | 98.5% | 0.0% | 1.5% | 0.0% | 312 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 23 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 寝屋川市明和2-4 | 寝屋川市太秦高塚町7 | 41370 | 50 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道八尾枚方線 | 寝屋川市境 | 寝屋川市萱島東3-24 | 41400 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 25 | 府道八尾枚方線 | 寝屋川市萱島東3-24 | 寝屋川市高宮栄町1 | 41401 | 567 | 99.6% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 203 | 99.0% | 1.0% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道八尾枚方線 | 寝屋川市香里南之町6 | 寝屋川市・枚方市境 | 41410 | 984 | 99.3% | 0.0% | 0.5% | 0.2% | 427 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 府道木屋交野線 | 寝屋川市木屋元町11 | 寝屋川市境 | 60460 | 2,379 | 99.0% | 0.5% | 0.0% | 0.5% | 987 | 98.8% | 0.7% | 0.0% | 0.5% |
| 28 | 府道木屋門真線 | 寝屋川市木屋元町8 | 寝屋川市高柳2-21 | 60470 | 1,850 | 98.1% | 1.1% | 0.0% | 0.9% | 779 | 96.8% | 1.5% | 0.0% | 1.7% |
| 29 | 府道木屋門真線 | 寝屋川市高柳2-21 | 寝屋川市下神田町33 | 60480 | 809 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 242 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 30 | 府道私市太秦線 | 寝屋川市境 | 寝屋川市寝屋1-2 | 60510 | 288 | 99.3% | 0.7% | 0.0% | 0.0% | 122 | 99.2% | 0.8% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

河内長野市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|-------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 一般国道170号 | 河内長野市市町 | 河内長野市原町5-1 | 10920 | 329 | 90.3% | 0.0% | 0.0% | 9.7% | 110 | 92.7% | 0.0% | 0.0% | 7.3% |
| 2 | 一般国道170号 | 河内長野市原町1-19 | 河内長野市上原町 | 10930 | 261 | 98.1% | 0.4% | 0.8% | 0.8% | 92 | 94.6% | 1.1% | 2.2% | 2.2% |
| 3 | 一般国道170号 | 河内長野市上原町 | 河内長野市高向 | 10940 | 29 | 79.3% | 0.0% | 10.3% | 10.3% | 12 | 83.3% | 0.0% | 0.0% | 16.7% |
| 4 | 一般国道170号 | 河内長野市高向 | 河内長野市天野町 | 10960 | 62 | 98.4% | 0.0% | 1.6% | 0.0% | 28 | 96.4% | 0.0% | 3.6% | 0.0% |
| 5 | 一般国道170号(旧) | 河内長野市汐の宮町4 | 河内長野市上原町 | 11090 | 1,340 | 99.4% | 0.1% | 0.1% | 0.4% | 582 | 98.6% | 0.3% | 0.2% | 0.9% |
| 6 | 一般国道170号(旧) | 河内長野市上原町 | 河内長野市天野町 | 11100 | 141 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 77 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 一般国道310号 | 河内長野市松ヶ丘東町 | 河内長野市本町1 | 11530 | 645 | 90.7% | 2.9% | 0.0% | 6.4% | 272 | 80.5% | 6.6% | 0.0% | 12.9% |
| 8 | 一般国道310号 | 河内長野市菊水町8 | 河内長野市小深 | 11540 | 274 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 150 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 一般国道310号 | 河内長野市小深 | 河内長野市石見川 | 11550 | 35 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 18 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 一般国道371号(新) | 河内長野市上原町 | 河内長野市石仏 | 11560 | 533 | 72.6% | 0.0% | 1.3% | 26.1% | 137 | 89.8% | 0.0% | 1.5% | 8.8% |
| 11 | 一般国道371号 | 河内長野市石仏 | 河内長野市天見 | 11570 | 126 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 57 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 一般国道371号 | 河内長野市天見 | 河内長野市天見 | 11571 | 33 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 16 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 一般国道371号 | 河内長野市天見 | 河内長野市天見 | 11572 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 一般国道371号 | 河内長野市長野町1 | 河内長野市石仏 | 11590 | 575 | 99.3% | 0.7% | 0.0% | 0.0% | 199 | 98.0% | 2.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 一般国道371号(旧) | 河内長野市天見 | 河内長野市天見 | 11600 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 一般国道371号(新) | 河内長野市石仏 | 河内長野市岩瀬 | 11610 | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道富田林泉大津線 | 河内長野市松ヶ丘中町 | 河内長野市小山田町 | 41940 | 331 | 99.7% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 118 | 99.2% | 0.0% | 0.0% | 0.8% |
| 18 | 府道富田林泉大津線 | 河内長野市木戸3-26 | 河内長野市松ヶ丘東町 | 41950 | 123 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 71 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道堺かつらぎ線 | 河内長野市滝畑 | 河内長野市滝畑 | 42270 | 15 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 8 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道河内長野美原線 | 河内長野市松ヶ丘東町 | 河内長野市松ヶ丘東町 | 60990 | 67 | 98.5% | 1.5% | 0.0% | 0.0% | 28 | 96.4% | 3.6% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

河内長野市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 府道東阪三日市線 | 河内長野市寺元 | 河内長野市三日市町 | 61100 | 150 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 60 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 22 | 府道中津原寺元線 | 河内長野市鳩原 | 河内長野市鳩原 | 61120 | 15 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 9 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 23 | 府道河内長野千早城跡線 | 河内長野市三日市町 | 河内長野市三日市町 | 61140 | 38 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 21 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道河内長野千早城跡線 | 河内長野市中片添町1 | 河内長野市鳩原 | 61150 | 202 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 79 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 府道河内長野千早城跡線 | 河内長野市三日市町 | 河内長野市中片添町1 | 61160 | 13 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道河内長野かつらぎ線 | 河内長野市栄町6 | 河内長野市高向 | 61220 | 744 | 99.5% | 0.0% | 0.1% | 0.4% | 251 | 99.2% | 0.0% | 0.4% | 0.4% |
| 27 | 府道河内長野かつらぎ線 | 河内長野市高向 | 河内長野市滝畑 | 61222 | 155 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 85 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 府道加賀田片添線 | 河内長野市加賀田 | 河内長野市西片添町8 | 61270 | 301 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 134 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

松原市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 西名阪自動車道 | 松原市若林 | 松原市小川 | 80 | 37 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 8 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道309号 | 松原市丹南 | 松原市三宅中 | 11510 | 917 | 88.4% | 5.2% | 0.0% | 6.3% | 255 | 78.4% | 15.3% | 0.0% | 6.3% |
| 3 | 府道大阪中央環状線 | 松原市岡 | 松原市立部 | 40130 | 436 | 88.1% | 7.6% | 0.0% | 4.4% | 101 | 49.5% | 32.7% | 0.0% | 17.8% |
| 4 | 府道大阪中央環状線 | 松原市立部 | 松原市大堀 | 40140 | 425 | 76.5% | 8.9% | 0.0% | 14.6% | 152 | 50.7% | 15.1% | 0.0% | 34.2% |
| 5 | 府道堺大和高田線 | 松原市南新町5-8 | 松原市西大塚 | 40810 | 1,330 | 98.3% | 1.1% | 0.0% | 0.7% | 487 | 99.6% | 0.2% | 0.0% | 0.2% |
| 6 | 府道堺大和高田線 | 松原市西大塚 | 松原市西大塚1-4 | 40820 | 130 | 93.8% | 0.8% | 0.0% | 5.4% | 50 | 88.0% | 0.0% | 0.0% | 12.0% |
| 7 | 府道大阪狭山線 | 松原市天美西 | 松原市天美我堂5-4 | 41440 | 404 | 83.4% | 0.0% | 3.7% | 12.9% | 140 | 56.4% | 0.0% | 6.4% | 37.1% |
| 8 | 府道大阪狭山線 | 松原市天美西 | 松原市天美北 | 41520 | 450 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 165 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道大阪狭山線 | 松原市天美東 | 松原市天美北 | 41521 | 69 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 22 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道住吉八尾線 | 松原市別所 | 松原市別所 | 60770 | 59 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 21 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道大阪羽曳野線 | 松原市大堀 | 松原市若林2 | 60841 | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 12 | 府道大堀堺線 | 松原市大堀 | 松原市天美西1-21 | 60870 | 1,573 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 587 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道大堀堺線 | 松原市天美我堂5-4 | 松原市天美我堂7-4 | 60880 | 155 | 98.7% | 0.0% | 0.0% | 1.3% | 65 | 96.9% | 0.0% | 0.0% | 3.1% |
| 14 | 府道大堀堺線(新) | 松原市一津屋3-7 | 松原市三宅中 | 60890 | 383 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 112 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道大堀堺線(新) | 松原市三宅中 | 松原市天美南 | 60900 | 592 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 237 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道大堀堺線(新) | 松原市天美南 | 松原市天美我堂5-4 | 60920 | 245 | 99.6% | 0.0% | 0.4% | 0.0% | 93 | 98.9% | 0.0% | 1.1% | 0.0% |
| 17 | 府道我堂金岡線(新) | 松原市天美我堂5-4 | 松原市天美我堂 | 60980 | 359 | 98.6% | 0.0% | 1.1% | 0.3% | 94 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大東市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道170号 | 大東市西楠の里町6 | 大東市平野屋1-5 | 10870 | 1,106 | 80.2% | 7.9% | 0.0% | 11.9% | 343 | 70.8% | 7.9% | 0.0% | 21.3% |
| 2 | 一般国道170号 | 大東市平野屋1-5 | 大東市中垣内6-1 | 10880 | 46 | 63.0% | 17.4% | 0.0% | 19.6% | 13 | 15.4% | 46.2% | 0.0% | 38.5% |
| 3 | 一般国道170号(旧) | 大東市北条3-3 | 大東市寺川2-1 | 11030 | 1,436 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 565 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道170号(旧) | 大東市寺川2-1 | 大東市中垣内1-2 | 11040 | 370 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 152 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道大阪生駒線 | 大東市諸福4-1 | 大東市諸福4-1 | 40630 | 1,077 | 98.1% | 1.7% | 0.0% | 0.3% | 309 | 95.1% | 4.9% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道大阪生駒線 | 大東市氷野1-16 | 大東市寺川3-9 | 40640 | 1,178 | 98.4% | 0.6% | 0.8% | 0.3% | 380 | 97.4% | 1.8% | 0.0% | 0.8% |
| 7 | 府道八尾枚方線 | 大東市末広町17 | 大東市末広町17 | 41380 | 866 | 93.8% | 3.8% | 0.0% | 2.4% | 320 | 85.0% | 8.4% | 0.0% | 6.6% |
| 8 | 府道八尾枚方線 | 大東市氷野1-16 | 大東市三箇2 | 41390 | 606 | 92.1% | 7.9% | 0.0% | 0.0% | 269 | 82.2% | 17.8% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

和泉市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | う ち 近 接 空 間 | | | | |
|-------------|--------------|-------------|---------------|-----------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 阪和自動車道 | 和泉市伏屋町 | 和泉市唐国町 | 290 | 995 | 96.0% | 0.0% | 3.2% | 0.8% | 445 | 97.5% | 0.0% | 2.5% | 0.0% |
| 2 | 一般国道26号 | 和泉市葛の葉町 | 和泉市肥子町2-4 | 10390 | 296 | 83.4% | 3.4% | 0.7% | 12.5% | 80 | 72.5% | 12.5% | 0.0% | 15.0% |
| 3 | 一般国道170号(新) | 和泉市福瀬町 | 和泉市仏並町 | 10950 | 65 | 86.2% | 0.0% | 12.3% | 1.5% | 32 | 78.1% | 0.0% | 18.8% | 3.1% |
| 4 | 一般国道170号(新) | 和泉市福瀬町 | 和泉市福瀬町 | 10970 | 18 | 94.4% | 0.0% | 5.6% | 0.0% | 16 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道170号(新) | 和泉市仏並町 | 和泉市テクノステージ2-5 | 10980 | 30 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 16 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 一般国道170号 | 和泉市仏並町 | 和泉市大野町 | 11110 | 112 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 65 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 一般国道170号 | 和泉市坪井町 | 和泉市久井町 | 11120 | 407 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 242 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 一般国道480号 | 和泉市肥子町1-7 | 和泉市芦部町 | 11850 | 703 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 304 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 一般国道480号 | 和泉市芦部町 | 和泉市和田町 | 11855 | 688 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 225 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 一般国道480号 | 和泉市和田町 | 和泉市坪井町 | 11860 | 322 | 99.7% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 112 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 一般国道480号 | 和泉市大野町 | 和泉市大野町 | 11870 | 16 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 一般国道480号 | 和泉市大野町 | 和泉市父鬼町 | 11880 | 121 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 74 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 一般国道480号 | 和泉市大野町 | 和泉市大野町 | 11890 | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道大阪和泉南線 | 和泉市上町 | 和泉市府中町3-16 | 41631 | 1,827 | 99.5% | 0.0% | 0.3% | 0.2% | 593 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道大阪和泉南線 | 和泉市府中町3-16 | 和泉市小田町2-23 | 41640 | 346 | 98.6% | 0.0% | 1.4% | 0.0% | 111 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道泉大津美原線(新) | 和泉市葛の葉町3-13 | 和泉市上町 | 41880 | 123 | 92.7% | 0.0% | 0.8% | 6.5% | 34 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道泉大津美原線(新) | 和泉市上町 | 和泉市上代町 | 41885 | 494 | 39.7% | 0.0% | 27.3% | 33.0% | 105 | 98.1% | 0.0% | 0.0% | 1.9% |
| 18 | 府道泉大津美原線(新) | 和泉市上代町 | 和泉市上代町 | 41890 | 5 | 80.0% | 0.0% | 0.0% | 20.0% | 1 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 19 | 府道泉大津美原線 | 和泉市池上町4-12 | 和泉市伯太町6-1 | 41900 | 263 | 97.7% | 0.0% | 2.3% | 0.0% | 65 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道富田林泉大津線(新) | 和泉市伏屋町 | 和泉市室堂町 | 41970 | 175 | 25.1% | 1.7% | 0.0% | 73.1% | 45 | 93.3% | 6.7% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

和泉市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道富田林泉大津線 | 和泉市伏屋町5-14 | 和泉市芦部町 | 41980 | 1,036 | 98.4% | 0.0% | 0.7% | 1.0% | 274 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 22 | 府道富田林泉大津線(新) | 和泉市伯太町4-6 | 和泉市伯太町4-13 | 42000 | 114 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 52 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 23 | 府道富田林泉大津線(新) | 和泉市伯太町4-13 | 和泉市池上町 | 42010 | 12 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 府道堺かつらぎ線 | 和泉市北田中町 | 和泉市北田中町 | 42250 | 29 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 15 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 府道堺泉北環状線 | 和泉市伏屋町3-22 | 和泉市伏屋町 | 61090 | 254 | 96.9% | 0.0% | 1.6% | 1.6% | 133 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 26 | 府道和田福泉線 | 和泉市伏屋町5-1 | 和泉市伏屋町3-16 | 61190 | 547 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 126 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 府道三林岡山線 | 和泉市内田町2-3 | 和泉市内田町2-2 | 61280 | 918 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 332 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 府道三林岡山線 | 和泉市箕形町6-1 | 和泉市箕形町5-7 | 61290 | 94 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 29 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 29 | 府道三林岡山線(新) | 和泉市あゆみ野 | 和泉市唐国町4-1 | 61300 | 75 | 64.0% | 0.0% | 0.0% | 36.0% | 52 | 75.0% | 0.0% | 0.0% | 25.0% |
| 30 | 府道父鬼和気線 | 和泉市内田町2-2 | 和泉市父鬼町 | 61330 | 775 | 99.7% | 0.0% | 0.1% | 0.1% | 349 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 31 | 府道父鬼和気線 | 和泉市箕形町4-5 | 和泉市和気町1-1 | 61340 | 676 | 99.4% | 0.0% | 0.6% | 0.0% | 295 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 32 | 市道和泉中央線 | 和泉市府中町4-10 | 和泉市弥生町3-16 | — | 2,189 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 780 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

箕面市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道171号 | 箕面市萱野4-3 | 箕面市瀬川5-1 | 11190 | 1,361 | 95.7% | 0.0% | 3.0% | 1.2% | 474 | 97.7% | 0.0% | 0.0% | 2.3% |
| 2 | 一般国道171号 | 箕面市瀬川5-1 | 箕面市瀬川3-3 | 11200 | 117 | 93.2% | 0.0% | 6.0% | 0.9% | 61 | 96.7% | 0.0% | 1.6% | 1.6% |
| 3 | 一般国道171号 | 箕面市小野原東1-3 | 箕面市萱野4-3 | 11210 | 750 | 78.3% | 0.0% | 0.0% | 21.7% | 196 | 57.1% | 0.0% | 0.0% | 42.9% |
| 4 | 一般国道423号 | 箕面市萱野2-5 | 箕面市白鳥2-25 | 11660 | 244 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 121 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道423号 | 箕面市船場西 | 箕面市萱野2-5 | 11720 | 363 | 82.6% | 0.0% | 0.0% | 17.4% | 106 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 一般国道423号 | 箕面市瀬川5-1 | 箕面市瀬川5-5 | 11750 | 281 | 96.4% | 0.7% | 2.5% | 0.4% | 141 | 98.6% | 0.0% | 0.7% | 0.7% |
| 7 | 府道茨木能勢線 | 箕面市粟生間谷東2-14 | 箕面市彩都粟生南2-12 | 40420 | 48 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 17 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道茨木能勢線 | 箕面市彩都粟生南2-12 | 箕面市大字粟生間谷 | 40430 | 697 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 345 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道箕面池田線 | 箕面市箕面6-4 | 箕面市箕面2-14 | 40670 | 2,498 | 87.8% | 0.6% | 6.0% | 5.6% | 1,092 | 87.5% | 1.5% | 0.0% | 11.1% |
| 10 | 府道豊中亀岡線 | 箕面市牧落2-7 | 箕面市箕面公園2 | 42170 | 468 | 92.1% | 0.0% | 7.5% | 0.4% | 255 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道桜井停車場線 | 箕面市桜井2-1 | 箕面市桜井2-10 | 60120 | 245 | 54.7% | 2.4% | 4.9% | 38.0% | 98 | 28.6% | 2.0% | 0.0% | 69.4% |
| 12 | 府道箕面摂津線 | 箕面市今宮2-3 | 箕面市今宮4-5 | 60130 | 186 | 55.4% | 0.0% | 7.5% | 37.1% | 118 | 53.4% | 0.0% | 0.0% | 46.6% |

路線別環境基準達成状況

柏原市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 西名阪自動車道 | 柏原市旭ヶ丘4-2 | 柏原市円明町 | 70 | 237 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 79 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道25号 | 柏原市国分東条町30 | 柏原市国分本町1-4 | 10340 | 709 | 95.6% | 3.4% | 0.0% | 1.0% | 263 | 90.1% | 8.7% | 0.0% | 1.1% |
| 3 | 一般国道25号 | 柏原市国分本町1-4 | 柏原市上市3-15 | 10350 | 288 | 87.5% | 10.4% | 0.0% | 2.1% | 179 | 79.9% | 16.8% | 0.0% | 3.4% |
| 4 | 一般国道25号 | 柏原市上市3-15 | 柏原市今町2-10 | 10360 | 702 | 93.4% | 6.6% | 0.0% | 0.0% | 190 | 76.8% | 23.2% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道165号 | 柏原市国分本町1-4 | 柏原市田辺 | 10670 | 738 | 66.9% | 4.1% | 0.0% | 29.0% | 268 | 47.4% | 8.6% | 0.0% | 44.0% |
| 6 | 一般国道170号 | 柏原市本郷 | 柏原市本郷 | 10900 | 36 | 72.2% | 19.4% | 0.0% | 8.3% | 12 | 58.3% | 33.3% | 0.0% | 8.3% |
| 7 | 一般国道170号(旧) | 柏原市山ノ井町11 | 柏原市上市3-15 | 11050 | 1,197 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 349 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 一般国道170号(旧) | 柏原市大正1-6 | 柏原市古町3 | 11070 | 126 | 99.2% | 0.8% | 0.0% | 0.0% | 46 | 97.8% | 2.2% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道堺大和高田線 | 柏原市石川町 | 柏原市国分本町1-7 | 40830 | 512 | 96.9% | 2.3% | 0.0% | 0.8% | 290 | 94.5% | 4.1% | 0.0% | 1.4% |
| 10 | 府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線 | 柏原市国分西1-6 | 柏原市円明町 | 41530 | 1,048 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 503 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道本堂高井田線 | 柏原市大字高井田 | 柏原市大字本堂 | 60830 | 235 | 97.0% | 0.0% | 0.4% | 2.6% | 98 | 92.9% | 0.0% | 1.0% | 6.1% |

路線別環境基準達成状況

羽曳野市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------------|------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 西名阪自動車道 | 羽曳野市誉田 | 羽曳野市誉田 | 70 | 189 | 58.2% | 1.1% | 0.5% | 40.2% | 89 | 92.1% | 2.2% | 0.0% | 5.6% |
| 2 | 一般国道165号(南阪奈道路) | 羽曳野市尺度 | 羽曳野市蔵之内 | 10710 | 10 | 90.0% | 0.0% | 10.0% | 0.0% | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道165号(南阪奈道路) | 羽曳野市蔵之内 | 羽曳野市飛鳥 | 10720 | 77 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道165号(南阪奈道路) | 羽曳野市飛鳥 | 羽曳野市飛鳥 | 10730 | 14 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道166号 | 羽曳野市栄町4 | 羽曳野市飛鳥 | 10750 | 493 | 99.0% | 0.0% | 0.6% | 0.4% | 183 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 一般国道170号 | 羽曳野市誉田5 | 羽曳野市西浦1-2 | 10910 | 296 | 94.3% | 0.0% | 3.0% | 2.7% | 138 | 98.6% | 0.0% | 0.0% | 1.4% |
| 7 | 一般国道170号(旧) | 羽曳野市誉田7-1 | 羽曳野市誉田2-1 | 11070 | 380 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 128 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 一般国道170号(旧) | 羽曳野市栄町1 | 羽曳野市東阪田 | 11080 | 1,310 | 99.6% | 0.0% | 0.2% | 0.2% | 434 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 一般国道170号(旧) | 羽曳野市誉田4 | 羽曳野市誉田5 | 11140 | 247 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 134 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道堺大和高田線 | 羽曳野市南恵我之荘8 | 羽曳野市島泉8-1 | 40820 | 750 | 90.8% | 6.5% | 0.0% | 2.7% | 230 | 79.6% | 13.5% | 0.0% | 7.0% |
| 11 | 府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線 | 羽曳野市駒ヶ谷 | 羽曳野市駒ヶ谷 | 41530 | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 10 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線 | 羽曳野市川向 | 羽曳野市通法寺 | 41540 | 79 | 98.7% | 0.0% | 1.3% | 0.0% | 30 | 96.7% | 0.0% | 3.3% | 0.0% |
| 13 | 府道堺羽曳野線 | 羽曳野市野 | 羽曳野市伊賀4-1 | 41750 | 169 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 45 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道堺羽曳野線 | 羽曳野市伊賀4-1 | 羽曳野市野々上2-1 | 41751 | 357 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 134 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道美原太子線(新) | 羽曳野市埴生野 | 羽曳野市埴生野 | 41790 | 14 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 16 | 府道大阪羽曳野線 | 羽曳野市軽里3 | 羽曳野市翠鳥園 | 60850 | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |

路線別環境基準達成状況

門真市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|-----------|-----------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道1号 | 門真市北巢本町19 | 門真市島頭1-13 | 10300 | 467 | 98.9% | 0.9% | 0.0% | 0.2% | 201 | 97.5% | 2.0% | 0.0% | 0.5% |
| 2 | 一般国道1号 | 門真市島頭1-13 | 門真市大字稗島 | 10310 | 482 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 205 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道163号 | 門真市殿島町 | 門真市新橋町 | 10590 | 380 | 60.8% | 16.6% | 2.1% | 20.5% | 193 | 32.6% | 31.1% | 0.0% | 36.3% |
| 4 | 一般国道163号 | 門真市新橋町 | 門真市速見町9 | 10600 | 311 | 88.1% | 7.1% | 0.0% | 4.8% | 92 | 69.6% | 18.5% | 0.0% | 12.0% |
| 5 | 一般国道163号 | 門真市速見町9 | 門真市宮前町24 | 10610 | 726 | 87.7% | 7.4% | 0.7% | 4.1% | 169 | 77.5% | 8.3% | 0.0% | 14.2% |
| 6 | 一般国道163号 | 門真市宮前町24 | 門真市北巢本町38 | 10620 | 91 | 79.1% | 1.1% | 2.2% | 17.6% | 41 | 68.3% | 0.0% | 0.0% | 31.7% |
| 7 | 府道大阪中央環状線 | 門真市大字稗島 | 門真市桑才新町 | 40200 | 75 | 60.0% | 40.0% | 0.0% | 0.0% | 28 | 57.1% | 42.9% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道大阪中央環状線 | 門真市桑才新町 | 門真市松生町1 | 40210 | 39 | 76.9% | 15.4% | 0.0% | 7.7% | 17 | 47.1% | 35.3% | 0.0% | 17.6% |
| 9 | 府道大阪中央環状線 | 門真市松生町1 | 門真市向島町3 | 40230 | 1,175 | 74.8% | 6.6% | 0.0% | 18.6% | 520 | 55.8% | 9.2% | 0.0% | 35.0% |
| 10 | 府道八尾茨木線 | 門真市大字稗島 | 門真市御堂町25 | 40970 | 1,910 | 99.6% | 0.0% | 0.1% | 0.3% | 674 | 99.7% | 0.0% | 0.1% | 0.1% |
| 11 | 府道八尾枚方線 | 門真市江端町9 | 門真市北巢本町31 | 41320 | 1,155 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 378 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道八尾枚方線 | 門真市北巢本町31 | 門真市北巢本町19 | 41330 | 93 | 95.7% | 0.0% | 0.0% | 4.3% | 55 | 92.7% | 0.0% | 0.0% | 7.3% |
| 13 | 府道守口門真線 | 門真市大字門真 | 門真市北巢本町31 | 60520 | 2,853 | 97.0% | 0.4% | 0.2% | 2.4% | 677 | 96.2% | 0.0% | 0.1% | 3.7% |
| 14 | 府道深野南寺方大阪線 | 門真市大字三ツ島 | 門真市桑才新町12 | 60550 | 582 | 99.7% | 0.3% | 0.0% | 0.0% | 205 | 99.0% | 1.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

摂津市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|---------------|-------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 府道茨木摂津線 | 摂津市千里丘6-1 | 摂津市千里丘6-11 | 40090 | 52 | 96.2% | 3.8% | 0.0% | 0.0% | 20 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 府道大阪中央環状線 | 摂津市鳥飼西 | 摂津市一津屋3-11 | 40240 | 333 | 63.1% | 13.2% | 0.0% | 23.7% | 116 | 40.5% | 7.8% | 0.0% | 51.7% |
| 3 | 府道大阪中央環状線 | 摂津市一津屋3-11 | 摂津市鶴野 | 40250 | 137 | 57.7% | 27.0% | 0.0% | 15.3% | 40 | 45.0% | 25.0% | 0.0% | 30.0% |
| 4 | 府道大阪中央環状線 | 摂津市鶴野 | 摂津市学園町 | 40260 | 45 | 77.8% | 11.1% | 0.0% | 11.1% | 15 | 46.7% | 26.7% | 0.0% | 26.7% |
| 5 | 府道大阪高槻京都線 | 摂津市千里丘7-11 | 摂津市千里丘1-2 | 40910 | 1,012 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 411 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道大阪高槻京都線(新) | 摂津市正雀本町2-30 | 摂津市鶴野 | 40950 | 626 | 99.2% | 0.5% | 0.0% | 0.3% | 176 | 97.2% | 1.7% | 0.0% | 1.1% |
| 7 | 府道大阪高槻京都線(新) | 摂津市鶴野 | 摂津市鶴野4-11 | 40960 | 20 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 14 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道八尾茨木線 | 摂津市鳥飼中 | 摂津市鳥飼本町1-3 | 41090 | 75 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 32 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道八尾茨木線 | 摂津市鳥飼本町1-3 | 摂津市鳥飼八町1-1 | 41100 | 26 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道大阪高槻線 | 摂津市南別府町9 | 摂津市東一津屋1 | 41170 | 543 | 97.4% | 1.1% | 0.0% | 1.5% | 110 | 88.2% | 4.5% | 0.0% | 7.3% |
| 11 | 府道大阪高槻線 | 摂津市東一津屋1 | 摂津市鳥飼上2-4 | 41180 | 920 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 320 | 99.7% | 0.0% | 0.0% | 0.3% |
| 12 | 府道茨木寝屋川線 | 摂津市鳥飼八町1 | 摂津市鳥飼上4-2 | 41310 | 45 | 93.3% | 6.7% | 0.0% | 0.0% | 7 | 57.1% | 42.9% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道沢良宜東千里丘停車場線 | 摂津市昭和園 | 摂津市千里丘東2-9 | 60400 | 949 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 278 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道正雀一津屋線 | 摂津市正雀本町1-36 | 摂津市鳥飼西 | 60450 | 1,225 | 98.8% | 0.3% | 0.0% | 0.9% | 456 | 98.9% | 0.4% | 0.0% | 0.7% |

路線別環境基準達成状況

高石市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|-----------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道26号 | 高石市西取石1-3 | 高石市西取石7 | 10390 | 534 | 96.1% | 0.0% | 3.2% | 0.7% | 104 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 府道大阪臨海線 | 高石市高砂 | 高石市高師浜丁 | 41500 | 229 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 58 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 府道大阪和泉南線 | 高石市取石7-1 | 高石市取石5-4 | 41580 | 383 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 159 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 府道泉天津美原線(新) | 高石市千代田5 | 高石市取石6-24 | 41850 | 780 | 99.1% | 0.9% | 0.0% | 0.0% | 335 | 97.9% | 2.1% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道堺阪南線 | 高石市羽衣1-1 | 高石市千代田5-19 | 61030 | 1,566 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 730 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道信太高石線 | 高石市取石5-4 | 高石市千代田1-1 | 61180 | 981 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 390 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

藤井寺市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | う ち 近 接 空 間 | | | | |
|-------------|--------------|-------------|------------|-----------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
| | | | | | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 と も 基 準 値 以 下 | 昼間のみ 基 準 値 以 下 | 夜間のみ 基 準 値 以 下 | 昼・夜間 と も 基 準 値 超 過 | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 と も 基 準 値 以 下 | 昼間のみ 基 準 値 以 下 | 夜間のみ 基 準 値 以 下 | 昼・夜間 と も 基 準 値 超 過 |
| 1 | 西名阪自動車道 | 藤井寺市道明寺4-11 | 藤井寺市小山9-3 | 70 | 1,410 | 98.8% | 0.0% | 0.3% | 0.9% | 607 | 99.0% | 0.0% | 0.2% | 0.8% |
| 2 | 西名阪自動車道 | 藤井寺市小山9-3 | 藤井寺市津堂 | 80 | 776 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 374 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道170号 | 藤井寺市川北 | 藤井寺市古室3 | 10900 | 302 | 83.4% | 0.0% | 8.3% | 8.3% | 97 | 75.3% | 0.0% | 8.2% | 16.5% |
| 4 | 一般国道170号 | 藤井寺市藤ヶ丘2 | 藤井寺市青山 | 10910 | 543 | 93.7% | 0.0% | 2.6% | 3.7% | 293 | 90.8% | 0.0% | 4.4% | 4.8% |
| 5 | 一般国道170号(旧) | 藤井寺市川北3-9 | 藤井寺市道明寺5-8 | 11070 | 1,266 | 99.5% | 0.1% | 0.0% | 0.4% | 537 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 一般国道170号(旧) | 藤井寺市野中 | 藤井寺市野中 | 11140 | 67 | 82.1% | 0.0% | 1.5% | 16.4% | 42 | 83.3% | 0.0% | 0.0% | 16.7% |
| 7 | 府道大阪中央環状線(旧) | 藤井寺市小山藤の里町1 | 藤井寺市津堂2-9 | 40330 | 572 | 99.7% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 235 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道堺大和高田線 | 藤井寺市恵美坂1 | 藤井寺市沢田2-1 | 40820 | 766 | 99.9% | 0.0% | 0.1% | 0.0% | 345 | 99.7% | 0.0% | 0.3% | 0.0% |
| 9 | 府道堺大和高田線 | 藤井寺市沢田2-1 | 藤井寺市国府 | 40830 | 676 | 71.7% | 13.9% | 0.0% | 14.3% | 214 | 57.5% | 29.0% | 0.0% | 13.6% |
| 10 | 府道堺羽曳野線 | 藤井寺市野中5 | 藤井寺市野中 | 41751 | 414 | 87.9% | 0.0% | 0.5% | 11.6% | 214 | 84.1% | 0.0% | 0.5% | 15.4% |
| 11 | 府道八尾道明寺線 | 藤井寺市大井 | 藤井寺市北條町 | 60720 | 132 | 94.7% | 0.0% | 0.0% | 5.3% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道大阪羽曳野線 | 藤井寺市小山藤の里町1 | 藤井寺市青山2-15 | 60850 | 1,184 | 99.0% | 0.0% | 0.3% | 0.8% | 505 | 97.6% | 0.0% | 0.6% | 1.8% |

路線別環境基準達成状況

東大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | う ち 近 接 空 間 | | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評 価 対 象 住 居 等 戸 数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道170号 | 東大阪市善根寺町4-12 | 東大阪市鷹殿町22 | 10880 | 255 | 82.0% | 7.1% | 0.0% | 11.0% | 97 | 59.8% | 13.4% | 0.0% | 26.8% |
| 2 | 一般国道170号 | 東大阪市鷹殿町22 | 東大阪市横小路町5-11 | 10890 | 1,240 | 88.1% | 7.5% | 0.0% | 4.4% | 401 | 73.1% | 18.2% | 0.0% | 8.7% |
| 3 | 一般国道170号(旧) | 東大阪市善根寺町5-3 | 東大阪市西石切町1-11 | 11040 | 1,291 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 443 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道170号(旧) | 東大阪市西石切町1-11 | 東大阪市横小路町5-11 | 11050 | 2,122 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 672 | 99.9% | 0.1% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道308号 | 東大阪市高井田西6-6 | 東大阪市荒本北1-9 | 11400 | 2,537 | 71.3% | 4.8% | 0.0% | 23.8% | 1,056 | 46.3% | 3.8% | 0.0% | 49.9% |
| 6 | 一般国道308号 | 東大阪市荒本北1-9 | 東大阪市西石切町5-7 | 11410 | 1,239 | 83.3% | 0.0% | 0.2% | 16.5% | 527 | 61.5% | 0.0% | 0.6% | 38.0% |
| 7 | 府道大阪中央環状線 | 東大阪市友井 | 東大阪市荒本北1-9 | 40190 | 1,234 | 91.3% | 0.0% | 4.1% | 4.5% | 133 | 92.5% | 0.0% | 6.8% | 0.8% |
| 8 | 府道大阪中央環状線 | 東大阪市荒本北1-9 | 東大阪市北鴻池町1 | 40200 | 363 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 103 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道大阪中央環状線(旧) | 東大阪市友井4-10 | 東大阪市長田中1-1 | 40350 | 2,711 | 99.6% | 0.1% | 0.0% | 0.4% | 942 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道大阪中央環状線(旧) | 東大阪市長田中2-1 | 東大阪市鴻池徳庵町1 | 40360 | 837 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 416 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道八尾茨木線 | 東大阪市玉串元町2-12 | 東大阪市花園本町2-5 | 41030 | 1,050 | 99.8% | 0.2% | 0.0% | 0.0% | 263 | 99.2% | 0.8% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道八尾茨木線 | 東大阪市吉田本町1-1 | 東大阪市御厨1-1 | 41040 | 1,148 | 99.7% | 0.1% | 0.0% | 0.2% | 342 | 99.4% | 0.3% | 0.0% | 0.3% |
| 13 | 府道八尾茨木線 | 東大阪市御厨西ノ町1-1 | 東大阪市稲田本町3-2 | 41050 | 1,685 | 97.4% | 0.2% | 0.0% | 2.4% | 657 | 93.9% | 0.5% | 0.0% | 5.6% |
| 14 | 府道八尾枚方線 | 東大阪市若江南町1-4 | 東大阪市加納8-23 | 41380 | 2,265 | 97.3% | 2.4% | 0.0% | 0.3% | 776 | 92.3% | 7.1% | 0.0% | 0.6% |
| 15 | 府道大阪東大阪線 | 東大阪市高井田西1-12 | 東大阪市若江西新町3-1 | 41420 | 3,838 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1,444 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道大阪東大阪線 | 東大阪市若江北町3-9 | 東大阪市下六万寺町3-1 | 41430 | 1,857 | 99.0% | 0.8% | 0.0% | 0.2% | 741 | 98.4% | 1.3% | 0.0% | 0.3% |
| 17 | 府道石切大阪線 | 東大阪市中石切町3-1 | 東大阪市鴻池徳庵町7 | 60640 | 2,116 | 99.9% | 0.0% | 0.0% | 0.1% | 927 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% |
| 18 | 府道布施停車場線 | 東大阪市長堂1-1 | 東大阪市足代南1 | 60670 | 377 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 186 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 19 | 府道布施停車場線 | 東大阪市岸田堂北町10 | 東大阪市岸田堂南町6 | 60680 | 222 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 75 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 20 | 府道大阪八尾線 | 東大阪市岸田堂西2-5 | 東大阪市大蓮東4-14 | 60690 | 1,864 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 564 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

東大阪市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|-------------|--------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 21 | 府道大阪枚岡奈良線 | 東大阪市長堂3-26 | 東大阪市御厨西ノ町1-1 | 61730 | 1,022 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 360 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 22 | 府道大阪枚岡奈良線 | 東大阪市吉田本町1-2 | 東大阪市新町2 | 61740 | 521 | 97.5% | 1.2% | 0.0% | 1.3% | 181 | 92.8% | 3.3% | 0.0% | 3.9% |
| 23 | 府道大阪生駒線 | 東大阪市加納7-1 | 東大阪市元町2-1 | — | 190 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 41 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 24 | 市道東大阪中央線 | 東大阪市新庄東6 | 東大阪市菱江6-11 | — | 381 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 128 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 25 | 市道加納玉串線 | 東大阪市加納6-12 | 東大阪市吉田本町2-1 | — | 1,358 | 97.6% | 0.0% | 0.0% | 2.4% | 774 | 95.9% | 0.0% | 0.0% | 4.1% |
| 26 | 市道柳通線 | 東大阪市森河内西2-3 | 東大阪市高井田本通2-1 | — | 740 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 343 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 27 | 市道太平寺寺前線 | 東大阪市太平寺2-10 | 東大阪市寺前町1-1 | — | 382 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 140 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 28 | 市道河内小阪停車場線 | 東大阪市小阪本町1-2 | 東大阪市菱屋西1-2 | — | 910 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 409 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

泉南市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 一般国道26号 | 泉南市北野 | 泉南市信達大苗代 | 10450 | 17 | 82.4% | 0.0% | 17.6% | 0.0% | 11 | 90.9% | 0.0% | 9.1% | 0.0% |
| 2 | 一般国道26号 | 泉南市信達大苗代 | 泉南市男里 | 10460 | 255 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 81 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道26号 | 泉南市男里 | 泉南市男里 | 10470 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 4 | 府道大阪和泉泉南線 | 泉南市兎田 | 泉南市信達岡中 | 41670 | 615 | 98.0% | 0.0% | 1.1% | 0.8% | 211 | 98.6% | 0.0% | 1.4% | 0.0% |
| 5 | 府道泉佐野岩出線 | 泉南市北野 | 泉南市樽井2-34 | 42350 | 244 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 69 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道泉佐野岩出線 | 泉南市信達牧野 | 泉南市信達金熊寺 | 42360 | 97 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 50 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道泉佐野岩出線(新) | 泉南市信達童子畑 | 泉南市信達童子畑 | 42380 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道泉佐野岩出線 | 泉南市信達童子畑 | 泉南市信達童子畑 | 42390 | 27 | 88.9% | 0.0% | 11.1% | 0.0% | 15 | 80.0% | 0.0% | 20.0% | 0.0% |
| 9 | 府道泉佐野岩出線(新) | 泉南市りんくう南浜 | 泉南市男里5-1 | 42400 | 232 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 90 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道泉佐野岩出線(新) | 泉南市男里 | 泉南市幡代1-3 | 42410 | 38 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 21 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道泉佐野岩出線(新) | 泉南市幡代1-9 | 泉南市信達金熊寺 | 42420 | 27 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 17 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道と歌山貝塚線 | 泉南市幡代 | 泉南市信達牧野 | 42440 | 97 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 54 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道堺阪南線 | 泉南市樽井6-3 | 泉南市男里4-34 | 61080 | 229 | 93.9% | 0.0% | 6.1% | 0.0% | 66 | 78.8% | 0.0% | 21.2% | 0.0% |
| 14 | 府道新家田尻線 | 泉南市新家 | 泉南市新家 | 61500 | 92 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 31 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道と泉砂川停車場線 | 泉南市信達牧野 | 泉南市信達牧野 | 61530 | 31 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 19 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道樽井停車場樽井線 | 泉南市樽井5-40 | 泉南市樽井6-3 | 61540 | 217 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 104 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道東鳥取南海線 | 泉南市男里4-6 | 泉南市男里6-16 | 61550 | 104 | 93.3% | 0.0% | 5.8% | 1.0% | 50 | 86.0% | 0.0% | 12.0% | 2.0% |

路線別環境基準達成状況

四條畷市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------------|-----------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道163号 | 四條畷市蔀屋新町4 | 四條畷市大字中野 | 10610 | 502 | 87.3% | 2.4% | 0.0% | 10.4% | 216 | 73.6% | 4.2% | 0.0% | 22.2% |
| 2 | 一般国道163号 | 四條畷市大字中野 | 四條畷市大字下田原 | 10620 | 175 | 96.6% | 1.7% | 0.0% | 1.7% | 54 | 96.3% | 0.0% | 0.0% | 3.7% |
| 3 | 一般国道163号 | 四條畷市大字下田原 | 四條畷市大字下田原 | 10630 | 15 | 93.3% | 6.7% | 0.0% | 0.0% | 3 | 66.7% | 33.3% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道163号 | 四條畷市大字下田原 | 四條畷市大字下田原 | 10650 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道170号 | 四條畷市大字砂 | 四條畷市大字蔀屋 | 10860 | 63 | 79.4% | 0.0% | 0.0% | 20.6% | 24 | 50.0% | 0.0% | 0.0% | 50.0% |
| 6 | 一般国道170号 | 四條畷市大字蔀屋 | 四條畷市雁屋南町16 | 10870 | 242 | 83.1% | 0.0% | 0.0% | 16.9% | 70 | 80.0% | 0.0% | 0.0% | 20.0% |
| 7 | 一般国道170号 | 四條畷市大字中野 | 四條畷市楠公2 | 11030 | 499 | 87.2% | 0.0% | 6.2% | 6.6% | 203 | 70.4% | 0.0% | 13.3% | 16.3% |
| 8 | 府道大阪生駒線 | 四條畷市大字上田原 | 四條畷市大字上田原 | 40650 | 1 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 1 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 9 | 府道枚方富田林泉佐野線(新) | 四條畷市岡山東 | 四條畷市大字清瀧 | 41360 | 741 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 313 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

交野市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|------------|------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道1号 | 交野市東倉治 | 交野市私部西3-33 | 10270 | 778 | 92.9% | 0.0% | 0.3% | 6.8% | 300 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道1号 | 交野市私部西3-33 | 交野市星田北 | 10280 | 78 | 88.5% | 0.0% | 0.0% | 11.5% | 22 | 90.9% | 0.0% | 0.0% | 9.1% |
| 3 | 一般国道168号 | 交野市私市 | 交野市私部西2-4 | 10770 | 862 | 99.3% | 0.0% | 0.6% | 0.1% | 329 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道168号 | 交野市私部西2-4 | 交野市松塚39 | 10780 | 592 | 77.5% | 0.0% | 22.0% | 0.5% | 132 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道168号 | 交野市私部西5 | 交野市私部西3 | 10790 | 197 | 95.9% | 0.0% | 0.0% | 4.1% | 40 | 95.0% | 0.0% | 0.0% | 5.0% |
| 6 | 府道枚方大和郡山線 | 交野市幾野6-1 | 交野市倉治2-68 | 40600 | 250 | 98.4% | 0.0% | 0.8% | 0.8% | 66 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道枚方大和郡山線 | 交野市倉治2-68 | 交野市青山 | 40620 | 40 | 62.5% | 0.0% | 2.5% | 35.0% | 15 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道枚方交野寝屋川線 | 交野市幾野6-17 | 交野市梅が枝43 | 41240 | 502 | 98.0% | 0.0% | 0.8% | 1.2% | 145 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 交野市星田北3-37 | 交野市星田5-14 | 41340 | 634 | 99.7% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 230 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道木屋交野線 | 交野市私部西4-11 | 交野市私部西4-2 | 60460 | 29 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 19 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道交野久御山線 | 交野市星田北5-18 | 交野市青山2-4 | 61860 | 269 | 98.9% | 0.0% | 1.1% | 0.0% | 114 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道交野久御山線 | 交野市青山2-4 | 交野市倉治8-8 | 61870 | 352 | 95.2% | 0.0% | 0.6% | 4.3% | 127 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

大阪狭山市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------|----------|-----------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道310号 | 大阪狭山市山本東 | 大阪狭山市茱萸木 | 11560 | 702 | 93.4% | 6.6% | 0.0% | 0.0% | 178 | 93.8% | 6.2% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 府道大阪狭山線 | 大阪狭山市池尻1 | 大阪狭山市大字岩室 | 41430 | 727 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 236 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 府道堺狭山線 | 大阪狭山市岩室 | 大阪狭山市茱萸木 | 41830 | 35 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 9 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 府道河内長野美原線 | 大阪狭山市半田 | 大阪狭山市東野西 | 60970 | 1,515 | 99.7% | 0.2% | 0.0% | 0.1% | 525 | 99.0% | 0.6% | 0.0% | 0.4% |
| 5 | 府道森屋狭山線 | 大阪狭山市金剛 | 大阪狭山市茱萸木 | 61010 | 178 | 79.8% | 14.6% | 0.6% | 5.1% | 81 | 63.0% | 32.1% | 0.0% | 4.9% |

路線別環境基準達成状況

阪南市

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 阪和自動車道 | 阪南市信達岡中 | 阪南市山中溪 | 330 | 11 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 2 | 阪和自動車道 | 阪南市山中溪 | 阪南市山中溪 | 340 | 47 | 91.5% | 0.0% | 8.5% | 0.0% | 33 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道26号 | 阪南市鳥取中 | 阪南市石田 | 10470 | 109 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 24 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道26号 | 阪南市石田 | 阪南市桃の木台 | 10480 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道26号 | 阪南市桃の木台 | 阪南市箱作 | 10490 | 0 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 6 | 府道和歌山貝塚線 | 阪南市山中溪 | 阪南市自然田 | 42430 | 267 | 99.3% | 0.0% | 0.7% | 0.0% | 113 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道和歌山貝塚線 | 阪南市自然田 | 阪南市和泉鳥取 | 42440 | 110 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 46 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道堺阪南線 | 阪南市境界 | 阪南市下出 | 61080 | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道鳥取吉見泉佐野線 | 阪南市舞2-7 | 阪南市尾崎町5-34 | 61490 | 1,107 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 391 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道東鳥取南海線 | 阪南市自然田 | 阪南市自然田 | 61550 | 98 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 41 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道東鳥取南海線 | 阪南市自然田 | 阪南市下出 | 61560 | 40 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 9 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道自然田鳥取荘停車場線 | 阪南市石田 | 阪南市石田 | 61570 | 230 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 93 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道尾崎停車場線 | 阪南市尾崎町1-10 | 阪南市尾崎町2-1 | 61580 | 12 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道和歌山阪南線 | 阪南市下出 | 阪南市貝掛 | 61910 | 454 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 159 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道和歌山阪南線 | 阪南市貝掛 | 阪南市箱作 | 61920 | 294 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 105 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道和歌山阪南線 | 阪南市箱作 | 阪南市南山中 | 61930 | 76 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 20 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

島本町

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 名神高速道路 | 島本町大字山崎 | 島本町大字桜井 | 10 | 349 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 96 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道171号 | 島本町大字山崎 | 島本町高浜2-26 | 11170 | 1,004 | 81.4% | 7.7% | 0.0% | 11.0% | 168 | 60.1% | 8.3% | 0.0% | 31.5% |
| 3 | 府道西京高槻線 | 島本町山崎3-10 | 島本町青葉2-12 | 42490 | 596 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 189 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 府道伏見柳谷高槻線 | 島本町大字大沢 | 島本町大字大沢 | 42520 | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道柳谷島本線 | 島本町大字尺代 | 島本町山崎4-1 | 61840 | 172 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 74 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

豊能町

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------|-------------|--------------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道423号 | 豊能町牧 | 豊能町川尻 | 11680 | 77 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 42 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道477号 | 豊能町東ときわ台1-1 | 豊能町光風台 | 11790 | 272 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 77 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道477号 | 豊能町吉川 | 豊能町東ときわ台1-1 | 11800 | 118 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 31 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 府道茨木能勢線 | 豊能町高山 | 豊能町川尻 | 40440 | 16 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道茨木能勢線 | 豊能町川尻 | 豊能町野間口 | 40450 | 26 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 12 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道余野車作線 | 豊能町余野 | 豊能町切畑 | 60030 | 43 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 24 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道余野茨木線 | 豊能町余野 | 豊能町木代 | 60040 | 46 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道豊能池田線 | 豊能町ときわ台5-8 | 豊能町東ときわ台9-19 | 60110 | 224 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 73 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道国崎野間口線 | 豊能町野間口 | 豊能町余野 | 61660 | 8 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

能勢町

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------|---------|---------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 一般国道173号 | 能勢町下田 | 能勢町栗栖 | 11240 | 93 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道173号 | 能勢町栗栖 | 能勢町天王 | 11250 | 35 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 16 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道477号 | 能勢町吉野 | 能勢町野間稲地 | 11760 | 67 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 41 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道477号 | 能勢町野間稲地 | 能勢町野間稲地 | 11770 | 10 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 一般国道477号 | 能勢町野間稲地 | 能勢町野間稲地 | 11780 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道茨木能勢線 | 能勢町野間中 | 能勢町野間中 | 40470 | 30 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 20 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道茨木能勢線 | 能勢町野間中 | 能勢町野間出野 | 40480 | 21 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 17 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道茨木能勢線 | 能勢町野間出野 | 能勢町野間出野 | 40490 | 4 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道茨木能勢線 | 能勢町下田尻 | 能勢町栗栖 | 40500 | 66 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 28 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道園部能勢線 | 能勢町宿野 | 能勢町栗栖 | 42240 | 266 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 146 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道宿野下田線 | 能勢町宿野 | 能勢町下田 | 60010 | 123 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 35 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 12 | 府道吉野下田尻線 | 能勢町吉野 | 能勢町下田尻 | 60020 | 77 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 46 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 13 | 府道杉生能勢線 | 能勢町天王 | 能勢町天王 | 61600 | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 14 | 府道島能勢線 | 能勢町山田 | 能勢町今西 | 61610 | 62 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 42 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 15 | 府道能勢猪名川線 | 能勢町栗栖 | 能勢町上杉 | 61620 | 98 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 59 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 16 | 府道野間出野一庫線 | 能勢町野間出野 | 能勢町野間出野 | 61630 | 18 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 17 | 府道天王亀岡線 | 能勢町天王 | 能勢町天王 | 61810 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 18 | 府道亀岡能勢線 | 能勢町杉原 | 能勢町宿野 | 61820 | 79 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 38 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

忠岡町

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起 点 住 所 | 終 点 住 所 | センサス 区 間 番 号 | 評 価 結 果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------|------------|-----------|-----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道26号 | 忠岡町高月北2-3 | 忠岡町高月南1-2 | 10390 | 46 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 5 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 府道大阪臨海線 | 忠岡町新浜1-9 | 忠岡町新浜1-1 | 41570 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 3 | 府道堺阪南線 | 忠岡町忠岡北1-12 | 忠岡町忠岡南1-8 | 61060 | 246 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 82 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 府道和気岸和田線 | 忠岡町高月北1-11 | 忠岡町高月南2-8 | 61350 | 125 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 32 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道田治米忠岡線 | 忠岡町高月南2-5 | 忠岡町北出1-10 | 61370 | 25 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 9 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

熊取町

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道170号(新) | 熊取町大字小谷 | 熊取町大久保北 | 10990 | 445 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 95 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道170号 | 熊取町大久保中1-7 | 熊取町大久保中1-13 | 11000 | 38 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道170号 | 熊取町小谷南3-15 | 熊取町大久保東1-6 | 11125 | 700 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 232 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道170号 | 熊取町大久保東1-6 | 熊取町大久保北1-1 | 11130 | 67 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 38 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道大阪和泉南線 | 熊取町大久保南2-1 | 熊取町大久保南5-10 | 41710 | 201 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 77 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道泉佐野打田線 | 熊取町大久保中3 | 熊取町成合西 | 42280 | 693 | 98.4% | 0.0% | 1.2% | 0.4% | 240 | 95.4% | 0.0% | 3.3% | 1.3% |
| 7 | 府道泉佐野打田線(旧) | 熊取町大久保中2-6 | 熊取町大久保南2-2 | 42320 | 110 | 99.1% | 0.0% | 0.0% | 0.9% | 61 | 98.4% | 0.0% | 0.0% | 1.6% |
| 8 | 府道泉佐野熊取線 | 熊取町大久保北2 | 熊取町大久保中2-7 | 61460 | 434 | 99.8% | 0.0% | 0.0% | 0.2% | 135 | 99.3% | 0.0% | 0.0% | 0.7% |

路線別環境基準達成状況

田尻町

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|----------|----------|-------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 府道泉佐野岩出線 | 田尻町大字嘉祥寺 | 田尻町吉見 | 42350 | 351 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 157 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 府道新家田尻線 | 田尻町吉見 | 田尻町吉見 | 61500 | 19 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 12 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

岬町

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|------------|---------|---------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道26号 | 岬町淡輪 | 岬町淡輪 | 10500 | 50 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道26号 | 岬町孝子 | 岬町孝子 | 10510 | 20 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 12 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 府道岬加太港線 | 岬町深日 | 岬町多奈川小島 | 42470 | 346 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 120 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 府道岬加太港線(旧) | 岬町多奈川谷川 | 岬町多奈川谷川 | 42480 | 34 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 15 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道淡輪停車場線 | 岬町淡輪 | 岬町淡輪 | 61590 | 80 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 35 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道木ノ本岬線 | 岬町多奈川東畑 | 岬町多奈川谷川 | 61900 | 43 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 19 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道和歌山阪南線 | 岬町淡輪 | 岬町淡輪 | 61940 | 101 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 21 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道和歌山阪南線 | 岬町淡輪 | 岬町深日 | 61950 | 329 | 99.7% | 0.0% | 0.3% | 0.0% | 99 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道和歌山阪南線 | 岬町深日 | 岬町孝子 | 61960 | 80 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 36 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

太子町

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-----------------|---------|---------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 一般国道165号(南阪奈道路) | 太子町聖和台4 | 太子町大字春日 | 10730 | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0 | — | — | — | — |
| 2 | 一般国道166号 | 太子町大字春日 | 太子町大字山田 | 10755 | 620 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 249 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道166号 | 太子町大字山田 | 太子町大字山田 | 10760 | 77 | 96.1% | 3.9% | 0.0% | 0.0% | 23 | 87.0% | 13.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線 | 太子町大字太子 | 河南町大字東山 | 41540 | 87 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 55 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道美原太子線 | 太子町大字太子 | 太子町大字太子 | 41780 | 10 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 9 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道美原太子線(新) | 太子町大字太子 | 太子町大字山田 | 41810 | 100 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 26 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道富田林太子線 | 太子町大字太子 | 太子町大字山田 | 41830 | 193 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 89 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道香芝太子線 | 太子町大字春日 | 太子町大字春日 | 61750 | 118 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 42 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

河南町

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|--------------|----------|----------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道309号 | 河南町大字上河内 | 河南町大字上河内 | 11440 | 25 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 13 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道309号 | 河南町大字芹生谷 | 河南町大字中 | 11460 | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道309号 | 河南町大字神山 | 河南町大字神山 | 11470 | 7 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道309号 | 河南町大字神山 | 河南町大字神山 | 11480 | 48 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 20 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線 | 河南町大字東山 | 河南町大字芹生谷 | 41540 | 684 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 337 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道富田林太子線 | 河南町大字山城 | 河南町大字山城 | 41820 | 25 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 12 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道富田林太子線 | 河南町大字寺田 | 河南町大宝 | 41830 | 12 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道上河内富田林線 | 河南町大字下河内 | 河南町大字白木 | 61000 | 177 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 71 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道竹内河南線 | 河南町大字平石 | 河南町大字白木 | 61760 | 144 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 80 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道富田林五条線 | 河南町大字寛弘寺 | 河南町大字神山 | 61770 | 244 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 126 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

路線別環境基準達成状況

千早赤阪村

| 通 番 号 | 路 線 名 | 起点住所 | 終点住所 | センサス 区間番号 | 評価結果 | | | | | うち近接空間 | | | | |
|-------------|-------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 | 評価対象 住居等戸数 | 昼・夜間 とも基準値 以下 | 昼間のみ 基準値 以下 | 夜間のみ 基準値 以下 | 昼・夜間 とも基準値 超過 |
| 1 | 一般国道309号 | 千早赤阪村大字水分 | 千早赤阪村大字水分 | 11440 | 21 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 12 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 2 | 一般国道309号 | 千早赤阪村大字水分 | 千早赤阪村大字川野邊 | 11450 | 50 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 23 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 3 | 一般国道309号 | 千早赤阪村大字森屋 | 千早赤阪村大字森屋 | 11470 | 3 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 4 | 一般国道309号(旧) | 千早赤阪村大字水分 | 千早赤阪村大字水分 | 11520 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 1 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 5 | 府道森屋狭山線 | 千早赤阪村大字森屋 | 千早赤阪村大字森屋 | 61020 | 15 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 6 | 府道東阪三日市線 | 千早赤阪村大字東阪 | 千早赤阪村小吹 | 61100 | 55 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 30 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 7 | 府道富田林五条線 | 千早赤阪村大字千早 | 千早赤阪村大字千早 | 61110 | 43 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 13 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 8 | 府道中津原寺元線 | 千早赤阪村大字中津原 | 千早赤阪村大字小吹 | 61120 | 39 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 30 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 9 | 府道富田林五条線 | 千早赤阪村大字森屋 | 千早赤阪村大字森屋 | 61780 | 30 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 10 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 10 | 府道富田林五条線 | 千早赤阪村大字森屋 | 千早赤阪村大字森屋 | 61790 | 20 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 12 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 11 | 府道富田林五条線 | 千早赤阪村大字森屋 | 千早赤阪村大字千早 | 61800 | 84 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 36 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

詳細データ

(2) 市町村別環境騒音測定結果

①道路に面する地域

目次

| 市町村名 | <ページ> | 市町村名 | <ページ> |
|-----------|-------|-----------|--------|
| 1. 大阪市 | 101 | 23. 羽曳野市 | (実施せず) |
| 2. 堺市 | 105 | 24. 門真市 | 126 |
| 3. 岸和田市 | 106 | 25. 摂津市 | 127 |
| 4. 豊中市 | 107 | 26. 高石市 | 128 |
| 5. 池田市 | 108 | 27. 藤井寺市 | 129 |
| 6. 吹田市 | 109 | 28. 東大阪市 | 130 |
| 7. 泉大津市 | 110 | 29. 泉南市 | (実施せず) |
| 8. 高槻市 | 111 | 30. 四條畷市 | 131 |
| 9. 貝塚市 | 112 | 31. 交野市 | 132 |
| 10. 守口市 | 113 | 32. 大阪狭山市 | 133 |
| 11. 枚方市 | 114 | 33. 阪南市 | 134 |
| 12. 茨木市 | 115 | 34. 島本町 | 135 |
| 13. 八尾市 | 116 | 35. 豊能町 | (実施せず) |
| 14. 泉佐野市 | 117 | 36. 能勢町 | 136 |
| 15. 富田林市 | 118 | 37. 忠岡町 | 137 |
| 16. 寝屋川市 | 119 | 38. 熊取町 | 138 |
| 17. 河内長野市 | 120 | 39. 田尻町 | 139 |
| 18. 松原市 | 121 | 40. 岬町 | 140 |
| 19. 大東市 | 122 | 41. 太子町 | 141 |
| 20. 和泉市 | 123 | 42. 河南町 | (実施せず) |
| 21. 箕面市 | 124 | 43. 千早赤阪村 | 142 |
| 22. 柏原市 | 125 | | |

(注1)測定はそれぞれの市町が実施。ただし、表中の「道路名」に★印がある地点は国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所が、☆印がある地点は大阪府が測定を実施。

(注2)表中の「昼間」とは午前6時から午後10時まで、「夜間」とは午後10時から翌日の午前6時までをいう。表中の「地域類型」については、次ページの別表1を参照。

(注3)掲載した測定結果は、自動車騒音の限度（要請限度）に係る測定方法とは異なるが、参考として要請限度の値と比較し超過状況を記載した。

別表1 道路に面する地域に係る地域類型

| 類型区分 | 該当地域 |
|------|-----------------------------------------------|
| A | A地域 ^{※1} のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 |
| B | B地域 ^{※1} のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 |
| C | C地域 ^{※1} のうち車線を有する道路に面する地域 |
| 近 | 道路に面する地域のうち、幹線交通を担う道路に近接する空間 ^{※2 ※3} |

※1 地域の区分

- ・ A地域 専ら住居の用に供される地域
- ・ B地域 主として住居の用に供される地域
- ・ C地域 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

※2 幹線交通を担う道路

- ・ 道路法(昭和27年法律第180号)第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、府道及び市町村道(市町村道にあつては4車線以上の車線を有する区間に限る。)
- ・ 道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第8項に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則(昭和44年建設省令第49号)第7条第1項第1号に定める自動車専用道路。

※3 幹線交通を担う道路に近接する空間

幹線交通を担う道路の道路端から、以下の距離の範囲

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

道路に面する地域

市町村名 大阪市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|----------|------------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 高速大阪松原線 | 大阪市東住吉区山坂1-2 | 6 | -0.2 | 1.2 | 近 | 59 | 56 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 2 | 一般国道1号 | 大阪市旭区森小路1-10-5 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 3 | 一般国道1号 | 大阪市城東区中央3-4-29 | 4 | 0.6 | 1.2 | 近 | 71 | 69 | × | × | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 4 | 一般国道1号 | 大阪市都島区東野田町5-3-33 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 5 | 一般国道2号 | 大阪市西淀川区野里2-9 | 4 | 0.0 | 1.5 | 近 | 71 | 66 | × | × | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 6 | 一般国道2号★ | 大阪市西淀川区花川2-4-24 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 7 | 一般国道2号★ | 大阪市西淀川区姫里3-13 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 8 | 一般国道2号★ | 大阪市西淀川区佃1-22-15 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 9 | 一般国道25号★ | 大阪市天王寺区大道2-10-12 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 10 | 一般国道25号 | 大阪市浪速区敷津東3-10 | 6 | 0.0 | 1.5 | 近 | 66 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 11 | 一般国道25号★ | 大阪市東住吉区杭全8-1-20 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 12 | 一般国道26号 | 大阪市西成区長橋1-1 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 13 | 一般国道43号 | 大阪市西成区出城1-1-6 | 8 | 0.0 | 1.2 | 近 | 71 | 66 | × | × | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 14 | 一般国道43号★ | 大阪市西淀川区大野2-1-30 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 15 | 一般国道43号★ | 大阪市西淀川区出来島3-2 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 16 | 一般国道43号 | 大阪市此花区梅香3-17-29 | 12 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 17 | 一般国道163号 | 大阪市旭区新森4-2 | 4 | 0.1 | 1.2 | 近 | 69 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 18 | 一般国道172号 | 大阪市港区築港4-10-38 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 66 | ○ | × | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 19 | 一般国道176号 | 大阪市北区大淀中1-5 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 71 | 67 | × | × | — | — | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/15 |
| 20 | 一般国道176号 | 大阪市淀川区新北野1-3-4 | 5 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |

道路に面する地域

市町村名

大阪市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|-----------|-------------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 21 | 一般国道308号 | 大阪市東成区深江北1-13-7 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 71 | 67 | × | × | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 22 | 一般国道308号 | 大阪市東成区大今里南6-1-1 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 23 | 一般国道309号 | 大阪市平野区背戸口4-1-31 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/10 |
| 24 | 一般国道309号 | 大阪市平野区瓜破1-8-33 | 10 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 67 | × | × | — | — | 2025/1/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/10 |
| 25 | 一般国道423号 | 大阪市淀川区西中島4-3-24 | 12 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/11/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 26 | 一般国道479号 | 大阪市城東区永田4-15-11 | 4 | 0.1 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 27 | 一般国道479号 | 大阪市東住吉区照ヶ丘矢田2-1 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | ○ | × | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 28 | 一般国道479号 | 大阪市東淀川区大道南3-2-2 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 29 | 府道恵美須南森町線 | 大阪市浪速区日本橋2-8-17 | 5 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 69 | ○ | × | — | — | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 30 | 府道大阪池田線 | 大阪市西淀川区大和田4-4 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 31 | 府道大阪生駒線 | 大阪市城東区今福東1-3-26 | 4 | 0.0 | 2.0 | 近 | 71 | 69 | × | × | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 32 | 府道大阪和泉南線 | 大阪市天王寺区六万休町1-20 | 8 | 0.5 | 3.0 | 近 | 66 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 33 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市北区大淀中2-1-11 | 4 | 0.0 | 2.0 | 近 | 66 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/15 |
| 34 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市住吉区帝塚山中1-1-13 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 66 | ○ | × | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 35 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市平野区加美鞍作1-2-26 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/10 |
| 36 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市住之江区中加賀屋1-1-28 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 37 | 府道大阪高石線 | 大阪市東住吉区長居公園1-32 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 67 | ○ | × | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 38 | 府道大阪高槻線 | 大阪市東淀川区豊里6-25-19 | 4 | 0.5 | 2.0 | 近 | 69 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 39 | 府道大阪高槻線 | 大阪市淀川区木川西1-4-3 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 40 | 府道大阪八尾線 | 大阪市大正区平尾4-21-8 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/18 |

道路に面する地域

市町村名 大阪市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|--------------|-------------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 41 | 府道大阪八尾線 | 大阪市生野区巽東3-12 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 42 | 府道大阪臨海線 | 大阪市浪速区浪速東1-11-8 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 43 | 府道住吉八尾線 | 大阪市住之江区緑木1-4-160 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 44 | 市道今宮平野線 | 大阪市阿倍野区旭町1-2-7 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/10 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/11 |
| 45 | 市道歌島豊里線 | 大阪市淀川区西宮原4-2-10 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 46 | 市道大阪環状線 | 大阪市城東区中浜1-17-10 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 66 | ○ | × | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 47 | 市道上新庄生野線 | 大阪市城東区森之宮1-6-40 | 4 | 0.0 | 1.5 | 近 | 67 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 48 | 市道上新庄生野線 | 大阪市平野区喜連東1-4-12 | 4 | 0.5 | 1.5 | 近 | 66 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 49 | 市道上新庄生野線 | 大阪市東成区東小橋1-14-13 | 4 | 0.0 | 1.5 | 近 | 65 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 50 | 市道環状北線 | 大阪市住之江区南港北1-3-5 | 6 | -0.5 | 1.2 | 近 | 67 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 51 | 市道環状南線 | 大阪市住之江区南港中1-3-105 | 8 | 0.0 | 1.2 | 近 | 71 | 68 | × | × | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 52 | 市道木津川平野線 | 大阪市東住吉区今川2-14-5 | 4 | 0.5 | 1.8 | 近 | 66 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 53 | 市道正蓮寺川北岸線 | 大阪市此花区西島4-1-11 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 66 | ○ | × | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 54 | 市道築港深江線 | 大阪市港区弁天2-12-2 | 10 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 66 | ○ | × | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 55 | 市道津守安立線 | 大阪市住之江区粉浜西1-12 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 56 | 市道鶴見区第9001号線 | 大阪市鶴見区緑地公園2-163 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 57 | 市道天神橋天王寺線 | 大阪市中央区高津3-4-21 | 5 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 69 | ○ | × | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 58 | 市道中津太子橋線 | 大阪市都島区毛馬町2-9 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 59 | 市道浪速鶴町線 | 大阪市浪速区湊町2-2-22 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 60 | 市道南北線 | 大阪市西区北堀江1-1-10 | 5 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 69 | ○ | × | — | — | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/6 |

道路に面する地域

市町村名

大阪市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|---------|---------------|-------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 61 | 市道福島桜島線 | 大阪市此花区春日出北2-1 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 70 | × | × | — | — | 2025/1/16 2025/1/17 |

道路に面する地域

市町村名 堺市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道26号 | 堺市西区浜寺元町6 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 70 | × | × | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 一般国道309号 | 堺市美原区太井 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/10/17 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 一般国道310号 | 堺市東区草尾 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/17 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 府道泉大津美原線(新) | 堺市中区深井畑山町 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/17 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 府道大阪高石線(新) | 堺市北区蔵前町3-2 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 府道大阪中央環状線 | 堺市堺区向陵中町4-1 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 69 | ○ | × | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 府道大堀堺線 | 堺市北区東浅香山町 | 2 | -4.2 | 1.2 | 近 | 66 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 府道我堂金岡線 | 堺市北区南花田町 | 2 | -0.3 | 1.2 | 近 | 58 | 54 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 府道堺かつらぎ線 | 堺市中区八田西町2 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 府道堺かつらぎ線 | 堺市南区御池台2 | 4 | 0.5 | 1.2 | 近 | 68 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/17 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 府道堺港線 | 堺市堺区大浜北町3-3 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 68 | ○ | × | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 府道堺狭山線 | 堺市西区上野芝町4-3 | 4 | -7.8 | 1.2 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 府道堺狭山線 | 堺市堺区石津町1-2 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 府道堺泉北環状線 | 堺市南区宮山台2-3 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/17 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 府道堺富田林線 | 堺市北区長曾根町 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 府道堺大和高田線 | 堺市堺区榎屋町西1-1 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 62 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 府道富田林泉大津線 | 堺市南区新檜尾台1 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/17 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 府道深井畑山宿院線 | 堺市堺区大仙西町 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 64 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 府道和田福泉線 | 堺市西区山田 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | |

道路に面する地域

市町村名 岸和田市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|----------------|----------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道26号 | 岸和田市八阪町1-4-7 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 74 | 69 | × | × | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 2 | 一般国道170号(新) | 岸和田市内畑町334-2 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/7 |
| 3 | 府道大阪和泉南線 | 岸和田市小松里町598 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 4 | 府道大阪臨海線 | 岸和田市春木泉町20-1 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 5 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 岸和田市三田町81-1 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 75 | 69 | × | × | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 6 | 府道岸和田港塔原線 | 岸和田市野田町2-20-18 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 7 | 府道堺阪南線 | 岸和田市加守町1-1-24 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/7 |
| 8 | 府道春木岸和田線 | 岸和田市額原町548 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/7 |
| 9 | 市道岸和田駅東停車場線 | 岸和田市野田町1-18-7 | 2 | 0.0 | 1.2 | C | 61 | 53 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 10 | 市道岸和田中央線 | 岸和田市小松里町2308 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 55 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/7 |

道路に面する地域

市町村名

豊中市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|-----------|-------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 名神高速道路 | 豊中市小曾根1-25 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 62 | 55 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/20 |
| 2 | 一般国道176号 | 豊中市服部本町4-1 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/20 |
| 3 | 一般国道423号 | 豊中市上新田 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 4 | 府道大阪池田線 | 豊中市原田元町3-13 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/12/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/20 |
| 5 | 府道大阪中央環状線 | 豊中市桜の町2-9 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 6 | 府道西宮豊中線 | 豊中市服部寿町4-8 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/12/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/20 |

道路に面する地域

市町村名

池田市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|-----------|-----------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道171号 | 池田市荘園1-13 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 64 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 2 | 一般国道173号 | 池田市木部町 | 3 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 67 | × | × | — | — | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 3 | 一般国道176号 | 池田市城南3-5 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 4 | 一般国道176号 | 池田市神田2-21 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/1 |
| 5 | 府道大阪池田線 | 池田市空港1-12 | 10 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/1 |
| 6 | 府道大阪中央環状線 | 池田市石橋4-20 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/1 |

道路に面する地域

市町村名 吹田市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 名神高速道路 | 吹田市江坂町5-18 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 61 | 55 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/1 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/2 |
| 2 | 名神高速道路 | 吹田市五月が丘東3 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 58 | 55 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/1 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/2 |
| 3 | 一般国道423号 | 吹田市江坂町4-11 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 71 | 68 | × | × | — | — | 2024/10/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/10 |
| 4 | 一般国道423号 | 吹田市竹見台4-6 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 60 | 56 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/10 |
| 5 | 一般国道479号 | 吹田市広芝町3 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/15 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 6 | 一般国道479号 | 吹田市内本町1-23 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/10/15 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 7 | 府道茨木摂津線 | 吹田市檜切山18 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/10 |
| 8 | 府道大阪高槻京都線(新) | 吹田市吹東町3 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/15 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 9 | 府道大阪高槻京都線 | 吹田市岸部中1-12 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/15 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 10 | 府道大阪中央環状線 | 吹田市津雲台6-22 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/1 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/2 |
| 11 | 府道大阪中央環状線 | 吹田市山田東4-17 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 64 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/1 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/2 |
| 12 | 府道大阪中央環状線 | 吹田市青葉丘北11 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 69 | ○ | × | — | — | 2024/10/1 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/2 |
| 13 | 府道吹田箕面線 | 吹田市千里山西1-35 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/15 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 14 | 府道南千里茨木停車場線 | 吹田市津雲台1-3 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 55 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/10 |
| 15 | 市道桃山台41号線 | 吹田市竹見台3-1 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/10 |

道路に面する地域

市町村名

泉大津市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 府道泉大津美原線(新) | 泉大津市助松町1-11 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | ○ | × | — | — | 2025/2/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/26 |
| 2 | 府道大阪臨海線 | 泉大津市西港町14 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/26 |

道路に面する地域

市町村名

高槻市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|--------------|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道170号 | 高槻市城東町5 | 4 | 0.7 | 1.5 | 近 | 73 | 67 | × | × | — | — | 2024/6/10 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/6/11 |
| 2 | 一般国道171号 | 高槻市幸町1 | 4 | 0.0 | 1.5 | 近 | 77 | 73 | × | × | * | * | 2024/5/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/14 |
| 3 | 府道大阪高槻線 | 高槻市芝生町3-2 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/6/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/6/4 |
| 4 | 府道大阪高槻京都線(新) | 高槻市唐崎北 | 4 | 0.0 | 1.5 | 近 | 67 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/5/20 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/21 |
| 5 | 府道摂津富田停車場線 | 高槻市大畑町5 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 62 | 56 | ○ | ○ | — | — | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/4/26 |
| 6 | 府道高槻停車場線 | 高槻市紺屋町7 | 4 | 2.0 | 1.7 | 近 | 64 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2024/5/16 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/17 |
| 7 | 府道鳥飼八丁富田線 | 高槻市富田町4-7 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 63 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/4/26 |
| 8 | 府道三島江茨木線 | 高槻市西面南1-18 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/5/16 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/17 |

道路に面する地域

市町村名

貝塚市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|----------------|-----------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道26号 | 貝塚市石才 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 55 | 50 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 2 | 一般国道26号 | 貝塚市地藏堂 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 73 | 68 | × | × | — | — | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 3 | 一般国道170号 | 貝塚市東山7-4 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 71 | 65 | × | ○ | — | — | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/5 |
| 4 | 府道大阪和泉南線 | 貝塚市半田1022 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 5 | 府道大阪臨海線 | 貝塚市澤 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 6 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 貝塚市畠中2-9 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 7 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 貝塚市東山7-8 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/5 |
| 8 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 貝塚市麻生中 | 4 | -0.8 | 1.2 | 近 | 69 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 9 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 貝塚市木積 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 60 | 48 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/5 |

道路に面する地域

市町村名

守口市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|----------|----------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道1号 | 守口市京阪本通2-6 | 4 | 0.0 | 2.0 | 近 | 70 | 69 | ○ | × | — | — | 2025/3/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/3/26 |
| 2 | 一般国道1号 | 守口市佐太中町6-11-51 | 4 | 0.0 | 2.0 | 近 | 74 | 73 | × | × | — | * | 2025/3/27 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/3/28 |
| 3 | 一般国道163号 | 守口市大宮通4-12 | 4 | 0.0 | 2.0 | 近 | 69 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2025/3/18 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/3/19 |
| 4 | 一般国道479号 | 守口市小春町9-2 | 4 | 1.0 | 2.0 | 近 | 64 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2025/3/24 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/3/25 |
| 5 | 府道京都守口線 | 守口市佐太中町4-1-7 | 4 | 2.0 | 2.0 | 近 | 71 | 69 | × | × | — | — | 2025/3/31 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/4/1 |

道路に面する地域

市町村名

枚方市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|----------|-------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道1号 | 枚方市長尾台4-34 | 4 | 1.0 | 1.5 | 近 | 56 | 49 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 2 | 一般国道1号 | 枚方市津田東町3-22 | 4 | 1.0 | 3.5 | 近 | 50 | 48 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 3 | 一般国道1号★ | 枚方市招堤大谷2-7 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 4 | 一般国道1号★ | 枚方市招堤大谷1-1 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 5 | 一般国道1号★ | 枚方市堂山2-36 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 76 | 74 | × | × | * | * | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 6 | 一般国道168号 | 枚方市村野西町3 | 2 | 2.3 | 1.5 | 近 | 68 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 7 | 一般国道170号 | 枚方市出口1-1 | 4 | 2.0 | 2.0 | 近 | 71 | 72 | × | × | — | * | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 8 | 一般国道307号 | 枚方市大字尊延寺 | 2 | 1.5 | 1.5 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 9 | 府道京都守口線 | 枚方市牧野阪1-4 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 70 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/12/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/20 |
| 10 | 府道八尾枚方線 | 枚方市伊加賀本町12 | 2 | 1.9 | 2.0 | 近 | 63 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |

道路に面する地域

市町村名

茨木市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|---------------|--------------|-------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 新名神高速道路 | 茨木市大字千提寺 | 4 | 8.5 | 1.2 | 近 | 50 | 48 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 2 | 一般国道171号 | 茨木市西河原3-2 | 4 | 0.0 | 1.9 | 近 | 69 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 3 | 一般国道171号 | 茨木市下井町2 | 4 | 0.0 | 1.5 | 近 | 73 | 69 | × | × | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 4 | 府道茨木摂津線 | 茨木市彩都やまぶき2-2 | 2 | -3.5 | 1.2 | 近 | 64 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 5 | 府道茨木寝屋川線(新) | 茨木市桑田町22 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 63 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 6 | 府道大阪高槻京都線 | 茨木市下穂積1-7 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 68 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 7 | 府道大阪中央環状線 | 茨木市美沢町16 | 4 | 0.0 | 1.4 | 近 | 73 | 70 | × | × | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 8 | 府道沢良宜東千里丘停車場線 | 茨木市島3-7 | 4 | 0.0 | 1.6 | 近 | 69 | 67 | ○ | × | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 9 | 府道南千里茨木停車場線 | 茨木市中穂積3-3 | 4 | 0.0 | 1.9 | 近 | 67 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |

道路に面する地域

市町村名

八尾市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|----------|-------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 府道八尾茨木線 | 八尾市山本町2-2 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 2 | 府道八尾停車場線 | 八尾市栄町2-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 3 | 府道八尾道明寺線 | 八尾市八尾木北4-38 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 4 | 府道八尾道明寺線 | 八尾市志紀町西2 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 64 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 5 | 府道八尾道明寺線 | 八尾市沼3-9 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 64 | 56 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |

道路に面する地域

市町村名

泉佐野市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|-------------|---------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道170号 | 泉佐野市上瓦屋 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/12 |
| 2 | 府道日根野羽倉崎線 | 泉佐野市長滝 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 52 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/12 |
| 3 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 泉佐野市上瓦屋 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/12 |
| 4 | 府道和歌山貝塚線 | 泉佐野市中庄 | 2 | 0.5 | 1.2 | 近 | 65 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/12 |

道路に面する地域

市町村名 富田林市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|----------|---------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道170号 | 富田林市本町16 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2024/9/18 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/19 |
| 2 | 一般国道170号 | 富田林市昭和町2-38 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/9/18 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/19 |
| 3 | 一般国道309号 | 富田林市向陽台4-8 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 60 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2024/9/18 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/19 |
| 4 | 府道富田林太子線 | 富田林市若松町1-11 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 64 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2024/9/18 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/19 |
| 5 | 府道美原太子線 | 富田林市中野町3-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/9/18 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/19 |
| 6 | 府道森屋狭山線 | 富田林市高辺台3-3 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/9/18 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/19 |
| 7 | 府道森屋狭山線 | 富田林市彼方208-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/9/18 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/19 |
| 8 | 市道川西半田線 | 富田林市寺池台3-21-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | A | 61 | 53 | × | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 9 | 市道川西半田線 | 富田林市廿山20-7 | 2 | 0.0 | 1.2 | A | 63 | 56 | × | × | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |

道路に面する地域

市町村名

寝屋川市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|-------------|------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道1号 | 寝屋川市太間町18 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 74 | 72 | × | × | — | * | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 2 | 一般国道170号 | 寝屋川市石津元町8 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 73 | 68 | × | × | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 3 | 一般国道170号 | 寝屋川市池田北町7 | 4 | 0.5 | 1.2 | 近 | 71 | 70 | × | × | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 4 | 一般国道170号(旧) | 寝屋川市田井町7 | 2 | -3.7 | 1.2 | 近 | 68 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 5 | 府道京都守口線 | 寝屋川市池田中町2 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 73 | 69 | × | × | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 6 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 寝屋川市打上高塚町4 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 7 | 府道八尾枚方線 | 寝屋川市下木田町16 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |

道路に面する地域

市町村名 河内長野市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|-------------|----------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道310号 | 河内長野市石見川 | 2 | 0.5 | 1.2 | 近 | 55 | 47 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/25 |
| 2 | 一般国道371号(新) | 河内長野市石仏 | 2 | 3.0 | 1.2 | 近 | 68 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/24 |
| 3 | 一般国道371号(新) | 河内長野市小塩町 | 2 | 4.3 | 1.2 | 近 | 63 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/25 |
| 4 | 府道堺かつらぎ線 | 河内長野市滝畑 | 2 | 0.4 | 1.2 | 近 | 57 | 51 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/24 |

道路に面する地域

市町村名

松原市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|-----------|-------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道309号 | 松原市阿保1-120 | 4 | 2.2 | 3.5 | 近 | 70 | 66 | ○ | × | — | — | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/30 |
| 2 | 府道大阪狭山線 | 松原市天美西3-34 | 4 | 0.0 | 3.5 | 近 | 63 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/30 |
| 3 | 府道大阪中央環状線 | 松原市立部2-5-10 | 4 | 2.9 | 3.5 | 近 | 71 | 68 | × | × | — | — | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/30 |
| 4 | 府道大阪中央環状線 | 松原市松ヶ丘4-524 | 4 | 0.0 | 3.5 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/30 |
| 5 | 府道堺羽曳野線 | 松原市丹南3-1-2 | 8 | 1.1 | 3.5 | 近 | 72 | 68 | × | × | — | — | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/30 |
| 6 | 府道堺大和高田線 | 松原市南新町3-106 | 2 | 0.0 | 3.5 | 近 | 66 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/5/30 |

道路に面する地域

市町村名

大東市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|-------------|---------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道170号 | 大東市深野3-28 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 73 | 71 | × | × | — | * | 2025/3/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/3/6 |
| 2 | 一般国道170号(旧) | 大東市寺川1-20 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2025/3/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/3/6 |
| 3 | 府道大阪生駒線 | 大東市太子田1-12-38 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 68 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2025/3/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/3/6 |
| 4 | 府道深野南寺方大阪線 | 大東市深野北1-121 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2025/3/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/3/6 |
| 5 | 府道八尾枚方線 | 大東市末広町16-1 | 2 | 0.0 | 2.0 | 近 | 65 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2025/3/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/3/6 |

道路に面する地域

市町村名

和泉市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基 準 値 等 と の 比 較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道26号 | 和泉市池上町4-15 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 68 | × | × | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 2 | 一般国道170号(新) | 和泉市若樫町 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 73 | 66 | × | × | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 3 | 一般国道480号 | 和泉市三林町 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 4 | 府道泉大津美原線(新) | 和泉市上町 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 5 | 府道富田林泉大津線(新) | 和泉市池田下町 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 68 | × | × | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 6 | 府道三林岡山線 | 和泉市万町 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 61 | 55 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 7 | 市道和泉中央線 | 和泉市いぶき野2-10 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/5 |

道路に面する地域

市町村名

箕面市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|----------|----------------|-------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道171号 | 箕面市萱野2-3-30 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 2 | 一般国道423号 | 箕面市船場西2-1-11 | 10 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 3 | 一般国道423号 | 箕面市坊島4-16-33 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 4 | 府道茨木能勢線 | 箕面市粟生間谷東5-11-5 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 5 | 府道豊中亀岡線 | 箕面市西小路2-8-26 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 6 | 府道箕面池田線 | 箕面市粟生間谷西2-7-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 7 | 府道箕面池田線 | 箕面市石丸3-1-7 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 8 | 市道小野原中村線 | 箕面市粟生間谷西1-2-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | A | 63 | 59 | × | × | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 9 | 市道中央線 | 箕面市西小路4-6-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | C | 63 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 10 | 市道箕面今宮線 | 箕面市箕面3-15-28 | 2 | 0.0 | 1.2 | A | 64 | 57 | × | × | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |

道路に面する地域

市町村名

柏原市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|-------------|------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 西名阪自動車道 | 柏原市旭ヶ丘3-13 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 56 | 51 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 2 | 一般国道25号 | 柏原市本郷3-7 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 68 | ○ | × | — | — | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 3 | 一般国道25号★ | 柏原市国分市場2-8 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 71 | 71 | × | × | — | * | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 4 | 一般国道165号 | 柏原市田辺2-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 74 | 70 | × | × | — | — | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 5 | 一般国道170号 | 柏原市大正2-10 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 6 | 一般国道170号(旧) | 柏原市大県3-2 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 7 | 府道柏原駒ヶ谷早赤阪線 | 柏原市国分西2-6 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 8 | 府道堺大和高田線 | 柏原市片山15 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 67 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/14 |

道路に面する地域

市町村名

門真市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|----------|------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道163号 | 門真市新橋町28 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 70 | × | × | — | — | 2025/1/29 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/30 |
| 2 | 府道八尾枚方線 | 門真市北岸和田2-8 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/29 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/30 |

道路に面する地域

市町村名

摂津市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|-----------|---------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 府道茨木摂津線 | 摂津市千里丘6 | 4 | 0.0 | 2.0 | 近 | 65 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/14 |
| 2 | 府道大阪高槻線 | 摂津市鳥飼中1 | 2 | 0.0 | 2.0 | 近 | 67 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 3 | 府道大阪中央環状線 | 摂津市一津屋3 | 6 | 0.0 | 2.0 | 近 | 73 | 71 | × | × | — | * | 2024/11/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/7 |

道路に面する地域

市町村名

高石市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|---------|------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道26号 | 高石市西取石3-17 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 2 | 府道信太高石線 | 高石市綾園1-5 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 56 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/4 |

道路に面する地域

市町村名

藤井寺市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 西名阪自動車道 | 藤井寺道明寺6-1 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 62 | 56 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/23 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/24 |
| 2 | 一般国道170号 | 藤井寺市林1-199-12 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 74 | 67 | × | × | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 3 | 一般国道170号(旧) | 藤井寺市林5-6-20 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/23 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/24 |
| 4 | 府道大阪中央環状線(旧) | 藤井寺市小山藤美町1 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 5 | 府道大阪羽曳野線 | 藤井寺市さくら町2-2 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/23 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/24 |
| 6 | 府道堺羽曳野線 | 藤井寺市野中5-495-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 70 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/23 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/24 |
| 7 | 府道堺大和高田線 | 藤井寺市岡1-1-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 8 | 府道八尾道明寺線 | 藤井寺市大井5-7 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 68 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/22 |

道路に面する地域

市町村名

東大阪市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|------------|-------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道170号 | 東大阪市桜町1 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 70 | × | × | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 2 | 一般国道308号 | 東大阪市高井田中5-3 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 3 | 府道大阪中央環状線 | 東大阪市西岩田3-3 | 10 | 0.0 | 1.2 | 近 | 71 | 66 | × | × | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 4 | 府道布施停車場線 | 東大阪市岸田堂北町10 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 66 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 5 | 市道加納玉串線 | 東大阪市今米1-15 | 6 | 0.0 | 1.2 | 近 | 65 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 6 | 市道河内小阪停車場線 | 東大阪市小阪本町2-1 | 2 | 0.0 | 1.2 | B | 62 | 56 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 7 | 市道東大阪中央線 | 東大阪市本庄中1-4 | 6 | -0.2 | 1.2 | 近 | 65 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/13 |

道路に面する地域

市町村名

四條畷市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|----------------|---------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道163号 | 四條畷市蒔屋新町2 | 4 | 0.0 | 1.5 | 近 | 78 | 73 | × | × | * | * | 2025/1/8 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/9 |
| 2 | 一般国道163号 | 四條畷市中野本町1 | 4 | 0.0 | 2.0 | 近 | 72 | 69 | × | × | — | — | 2024/11/20 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/21 |
| 3 | 一般国道170号 | 四條畷市南野5-3 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 73 | 67 | × | × | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 4 | 一般国道170号 | 四條畷市雁屋北町7 | 4 | 0.0 | 2.0 | 近 | 79 | 74 | × | × | * | * | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 5 | 府道大阪生駒線 | 四條畷市大字上田原1139 | 4 | 0.0 | 1.5 | 近 | 73 | 69 | × | × | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 6 | 府道枚方富田林泉佐野線(新) | 四條畷市大字清瀧396 | 2 | 0.5 | 2.0 | 近 | 63 | 54 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/3 |

道路に面する地域

市町村名

交野市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道1号 | 交野市青山2-2631 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 53 | 48 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 2 | 一般国道1号 | 交野市天野が原町2-652 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 60 | 55 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 3 | 一般国道168号 | 交野市天野が原町2-21 | 2 | -0.5 | 3.0 | 近 | 67 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/7 |
| 4 | 一般国道168号 | 交野市松塚32 | 2 | 3.6 | 3.0 | 近 | 67 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/26 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/27 |
| 5 | 府道交野久御山線 | 交野市青山3-18 | 2 | -0.5 | 3.0 | 近 | 69 | 63 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/27 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/28 |
| 6 | 府道交野久御山線 | 交野市倉治6-14 | 2 | -0.5 | 3.0 | 近 | 68 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/27 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/28 |
| 7 | 府道枚方交野寝屋川線 | 交野市郡津5-50 | 2 | -0.5 | 3.0 | 近 | 69 | 65 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 8 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 交野市星田5-29 | 2 | -0.5 | 3.0 | 近 | 67 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/7 |

道路に面する地域

市町村名 大阪狭山市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|---------|----------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 府道森屋狭山線 | 大阪狭山市茱萸木 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 71 | 67 | × | × | — | — | 2024/12/11 2024/12/12 |

道路に面する地域

市町村名

阪南市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|--------------|------------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 阪和自動車道 | 阪南市山中溪1280 | 4 | 0.0 | 3.5 | 近 | 50 | 42 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 2 | 府道自然田鳥取荘停車場線 | 阪南市石田259 | 2 | 0.0 | 3.5 | 近 | 64 | 55 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 3 | 府道和歌山阪南線 | 阪南市黒田428 | 2 | 0.0 | 3.5 | 近 | 66 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |

道路に面する地域

市町村名

島本町

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|----------|-----------|-------------|--------------------------|------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 名神高速道路☆ | 島本町東大寺3-4 | 8 | 0.9 | 1.7 | 近 | 53 | 51 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/29 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/30 |
| 2 | 名神高速道路 | 島本町大字桜井 | 8 | 19.1 | 1.2 | 近 | 56 | 49 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 3 | 町道高浜桜井幹線 | 島本町水無瀬2-2 | 2 | 0.0 | 1.2 | C | 65 | 56 | ○ | ○ | — | — | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/14 |

道路に面する地域

市町村名

能勢町

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|-----------|---------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道173号☆ | 能勢町山辺 | 2 | 0.0 | 1.4 | 近 | 67 | 64 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/2 2024/12/3 |

道路に面する地域

市町村名

忠岡町

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|----------|------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 府道堺阪南線☆ | 忠岡町忠岡中1-12 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 62 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/5 |
| 2 | 府道大阪臨海線 | 忠岡町忠岡南3-17 | 6 | 0.0 | 1.5 | 近 | 72 | 65 | × | ○ | — | — | 2025/2/27 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/2/28 |
| 3 | 府道大阪臨海線☆ | 忠岡町忠岡中3-10 | 6 | 0.0 | 1.4 | 近 | 73 | 68 | × | × | — | — | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/5 |

道路に面する地域

市町村名

熊取町

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|--------------|---------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道170号 | 熊取町野田1-2302-1 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 65 | 61 | ○ | ○ | — | — | 2024/11/20 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/21 |
| 2 | 一般国道170号(新)☆ | 熊取町野田1-1 | 2 | 1.0 | 1.7 | 近 | 66 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 3 | 府道泉佐野打田線 | 熊取町朝代西3-775-2 | 2 | 2.6 | 2.7 | 近 | 64 | 57 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 4 | 府道泉佐野打田線☆ | 熊取町朝代西 | 2 | 6.8 | 1.4 | 近 | 63 | 58 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/22 |

道路に面する地域

市町村名

田尻町

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測 定 期 間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|----------|-------------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 府道泉佐野岩出線 | 田尻町りんくうポート北 | 4 | 0.0 | 1.2 | 近 | 69 | 66 | ○ | × | — | — | 2025/3/17 2025/3/18 |

道路に面する地域

市町村名

岬町

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L _{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|-----------|---------|-------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 府道和歌山阪南線☆ | 岬町淡輪 | 2 | 0.0 | 1.5 | 近 | 67 | 60 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/4 2024/12/5 |

道路に面する地域

市町村名

太子町

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道 路 端 か ら の 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small> |
|-------------|-------------|---------|-------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 環境基準値 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 要請限度値 —：限度値以下 *：限度値超過 | | |
| | | | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道166号☆ | 太子町大字山田 | 2 | 0.5 | 1.5 | 近 | 63 | 59 | ○ | ○ | — | — | 2025/1/27 |
| | | | | | | | | | | | | | 2025/1/28 |
| 2 | 府道美原太子線(新)☆ | 太子町大字山田 | 2 | 0.0 | 1.4 | 近 | 68 | 62 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/3 |

道路に面する地域

市町村名 千早赤阪村

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 道路端 からの 距 離 [m] | 高 さ [m] | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq}) [dB] | | 基準値等との比較 | | | | 測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small> |
|-------------|----------|-----------|-------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------------------------|
| | | | | | | | | | 環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過 | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | |
| | | | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 府道森屋狭山線☆ | 千早赤阪村大字森屋 | 2 | 0.0 | 1.2 | 近 | 63 | 54 | ○ | ○ | — | — | 2024/12/2 2024/12/3 |

詳細データ

(2) 市町村別環境騒音測定結果

②一般地域

目次

| 市町村名 | <ページ> | 市町村名 | <ページ> |
|----------------|--------|----------------|--------|
| 1. 大阪市…………… | (実施せず) | 23. 羽曳野市…………… | 164 |
| 2. 堺市…………… | 145 | 24. 門真市…………… | 166 |
| 3. 岸和田市…………… | 146 | 25. 摂津市…………… | 167 |
| 4. 豊中市…………… | 147 | 26. 高石市…………… | 168 |
| 5. 池田市…………… | 148 | 27. 藤井寺市…………… | 169 |
| 6. 吹田市…………… | 149 | 28. 東大阪市…………… | 170 |
| 7. 泉大津市…………… | (実施せず) | 29. 泉南市…………… | (実施せず) |
| 8. 高槻市…………… | 150 | 30. 四條畷市…………… | 171 |
| 9. 貝塚市…………… | 151 | 31. 交野市…………… | 172 |
| 10. 守口市…………… | 152 | 32. 大阪狭山市…………… | 173 |
| 11. 枚方市…………… | 153 | 33. 阪南市…………… | (実施せず) |
| 12. 茨木市…………… | 154 | 34. 島本町…………… | (実施せず) |
| 13. 八尾市…………… | 155 | 35. 豊能町…………… | (実施せず) |
| 14. 泉佐野市…………… | 156 | 36. 能勢町…………… | (実施せず) |
| 15. 富田林市…………… | (実施せず) | 37. 忠岡町…………… | 174 |
| 16. 寝屋川市…………… | 157 | 38. 熊取町…………… | 175 |
| 17. 河内長野市…………… | 159 | 39. 田尻町…………… | (実施せず) |
| 18. 松原市…………… | 160 | 40. 岬町…………… | (実施せず) |
| 19. 大東市…………… | 161 | 41. 太子町…………… | (実施せず) |
| 20. 和泉市…………… | (実施せず) | 42. 河南町…………… | (実施せず) |
| 21. 箕面市…………… | 162 | 43. 千早赤阪村…………… | (実施せず) |
| 22. 柏原市…………… | 163 | | |

(注1)測定はそれぞれの市町が実施。

(注2)表中の「昼間」とは午前6時から午後10時まで、「夜間」とは午後10時から翌日の午前6時までをいう。表中の「地域類型」及び「支配的音源」については、次ページの別表1及び別表2を参照。

別表1 一般地域に係る地域類型

| 類型 区分 | 該当地域 |
|----------|------------------------------------------------------|
| AA | 富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニー [※] の敷地 |
| A | 第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域 |
| B | 第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、用途地域の指定のない地域 |
| C | 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域 |

(上表は環境省「騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について」に基づくものであり、詳細は各市町村における地域の指定状況による。)

※「大阪府立金剛コロニー」は平成29年4月より「大阪府立こんごう福祉センター」に名称変更

別表2 一般地域に係る支配的音源

| コード | 支配的音源 | コード | 支配的音源 |
|-----|-----------|-----|-------|
| 1 | 自動車音 | 5 | 自然音 |
| 2 | 自動車以外の道路音 | 6 | 特殊音 |
| 3 | 工場・事業場音 | 7 | その他の音 |
| 4 | 家庭音 | 8 | 不特定音 |

一般地域

市町村名

堺市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|----------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 堺市中区深井中町 | A | 45 | 37 | ○ | ○ | 1 4 5 | 1 5 2 | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 2 | 堺市中区小阪 | B | 45 | 41 | ○ | ○ | 1 4 5 | 1 4 2 | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 3 | 堺市中区深阪 | A | 47 | 38 | ○ | ○ | 1 5 2 | 1 5 2 | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 4 | 堺市中区大野芝町 | C | 47 | 43 | ○ | ○ | 1 5 4 | 1 4 7 | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 5 | 堺市中区福田 | B | 45 | 38 | ○ | ○ | 1 5 6 | 1 4 5 | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 6 | 堺市中区上之 | B | 46 | 39 | ○ | ○ | 1 5 6 | 1 4 6 | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |

一般地域

市町村名

岸和田市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|-------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 岸和田市五軒屋町5 | C | 60 | 50 | ○ | ○ | 1 2 4 | 1 2 4 | 2025/2/5 |
| | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 2 | 岸和田市土生町2-32 | C | 55 | 50 | ○ | ○ | 1 2 3 | 1 2 5 | 2025/2/5 |
| | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 3 | 岸和田市並松町24 | C | 59 | 55 | ○ | × | 1 2 4 | 1 2 4 | 2025/2/5 |
| | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 4 | 岸和田市上野町東3 | C | 56 | 47 | ○ | ○ | 1 5 6 | 1 4 6 | 2025/2/5 |
| | | | | | | | | | 2025/2/5 |

一般地域

市町村名

豊中市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|---------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 豊中市宮山町4-9 | A | 50 | 35 | ○ | ○ | 1 4 5 | 8 1 7 | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 2 | 豊中市上津島2-21-35 | B | 57 | 39 | × | ○ | 1 2 7 | 8 1 4 | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 3 | 豊中市大黒町2-15-12 | C | 50 | 37 | ○ | ○ | 1 7 5 | 8 1 4 | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |

一般地域

市町村名

池田市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|-------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 池田市伏尾台2-8 | A | 44 | 34 | ○ | ○ | 1 5 7 | 1 7 2 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 2 | 池田市旭丘2-267 | A | 42 | 34 | ○ | ○ | 1 6 | 8 1 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 3 | 池田市五月丘1-7 | A | 45 | 34 | ○ | ○ | 1 5 7 | 8 1 6 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 4 | 池田市石橋4-21 | A | 49 | 40 | ○ | ○ | 1 6 5 | 1 7 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 5 | 池田市中川原町258 | B | 48 | 38 | ○ | ○ | 1 5 6 | 1 8 6 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 6 | 池田市栄本町5-18 | C | 47 | 42 | ○ | ○ | 1 5 6 | 4 1 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 7 | 池田市桃園1-9-12 | C | 49 | 38 | ○ | ○ | 1 6 5 | 1 8 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | 2024/10/30 |

一般地域

市町村名

吹田市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|-------------|------------------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 吹田市藤白台4-30 | A | 44 | 34 | ○ | ○ | 2 | 4 6 8 | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 2 | 吹田市垂水町1-34 | A | 55 | 39 | ○ | ○ | 2 | 4 1 1 | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 3 | 吹田市山田東3-22 | A | 54 | 40 | ○ | ○ | 4 | 1 2 1 | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 4 | 吹田市佐井寺1-18 | A | 50 | 38 | ○ | ○ | 4 | 6 8 | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 5 | 吹田市千里山西1-17 | A | 48 | 38 | ○ | ○ | 4 | 6 8 | 2024/11/20 |
| | | | | | | | | | 2024/11/21 |
| 6 | 吹田市岸部中4-7 | A | 51 | 42 | ○ | ○ | 1 | 2 4 1 | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 7 | 吹田市江坂町3-33 | A | 54 | 44 | ○ | ○ | 1 | 6 2 1 | 2024/11/20 |
| | | | | | | | | | 2024/11/21 |
| 8 | 吹田市日の出町7 | B | 52 | 38 | ○ | ○ | 4 | 2 1 1 | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 9 | 吹田市南吹田2-10 | B | 53 | 38 | ○ | ○ | 3 | 1 6 1 | 2024/11/20 |
| | | | | | | | | | 2024/11/21 |
| 10 | 吹田市芳野町5 | C | 58 | 45 | ○ | ○ | 3 | 1 6 1 | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |

一般地域

市町村名

高槻市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|------------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|----|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 高槻市東上牧3-13 | A | 50 | 39 | ○ | ○ | 5 | | 2024/5/7 |
| | | | | | | | | | 2024/5/8 |
| 2 | 高槻市南平台1-24 | A | 48 | 42 | ○ | ○ | 5 | | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | 2024/5/30 |
| 3 | 高槻市氷室町4-21 | A | 48 | 44 | ○ | ○ | 5 | | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | 2024/5/30 |
| 4 | 高槻市城北町2-5 | C | 57 | 54 | ○ | × | 6 | | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | 2024/5/30 |
| 5 | 高槻市永楽町1 | C | 49 | 40 | ○ | ○ | 7 | | 2024/5/14 |
| | | | | | | | | | 2024/5/15 |
| 6 | 高槻市東和町57 | B | 53 | 41 | ○ | ○ | 5 6 | | 2024/5/7 |
| | | | | | | | | | 2024/5/8 |

一般地域

市町村名

貝塚市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|--------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 貝塚市二色3-13-4 | A | 41 | 42 | ○ | ○ | 1 6 5 | 1 6 8 | 2024/12/10 |
| | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 2 | 貝塚市三ツ松2722 | A | 46 | 41 | ○ | ○ | 1 5 6 | 1 6 | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | 2024/12/11 |
| 3 | 貝塚市森824 | A | 52 | 39 | ○ | ○ | 1 5 6 | 8 1 6 | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/9 |
| 4 | 貝塚市久保80 | A | 44 | 40 | ○ | ○ | 1 5 6 | 8 1 6 | 2024/12/10 |
| | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 5 | 貝塚市小瀬1-14 | B | 45 | 40 | ○ | ○ | 5 1 3 | 1 3 6 | 2024/12/10 |
| | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 6 | 貝塚市沢1113-1 | B | 43 | 41 | ○ | ○ | 1 5 6 | 1 6 4 | 2024/12/10 |
| | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 7 | 貝塚市王子1195 | B | 51 | 39 | ○ | ○ | 1 5 6 | 1 6 | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/9 |
| 8 | 貝塚市三ツ松1284 | B | 42 | 36 | ○ | ○ | 1 5 8 | 1 6 | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | 2024/12/11 |
| 9 | 貝塚市橋本554 | B | 41 | 37 | ○ | ○ | 5 1 6 | 8 1 6 | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/9 |
| 10 | 貝塚市三ヶ山900-1 | B | 46 | 31 | ○ | ○ | 5 8 4 | 8 1 | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | 2024/12/11 |
| 11 | 貝塚市蕎原461-1 | B | 42 | 35 | ○ | ○ | 5 1 | 5 1 | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | 2024/12/11 |
| 12 | 貝塚市半田675 | B | 45 | 41 | ○ | ○ | 1 6 | 1 6 8 | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/9 |
| 13 | 貝塚市畠中2-18 | B | 43 | 40 | ○ | ○ | 1 5 4 | 1 6 4 | 2024/12/10 |
| | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 14 | 貝塚市近木1459-25 | C | 46 | 40 | ○ | ○ | 1 6 7 | 1 8 6 | 2024/12/10 |
| | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 15 | 貝塚市福田175 | C | 46 | 43 | ○ | ○ | 1 6 5 | 1 6 | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/9 |
| 16 | 貝塚市清児871 | C | 41 | 34 | ○ | ○ | 1 5 4 | 1 8 6 | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/9 |
| 17 | 貝塚市木積798 | C | 43 | 39 | ○ | ○ | 1 5 7 | 1 5 | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | 2024/12/11 |

一般地域

市町村名

守口市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|--------------|------------------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-----|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 守口市藤田町3-5-11 | A | 50 | 35 | ○ | ○ | 5 6 | 5 | 2024/11/26 |
| | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 2 | 守口市大日町3-35 | C | 53 | 42 | ○ | ○ | 5 6 | 1 | 2024/11/26 |
| | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 3 | 守口市平代町11-20 | B | 51 | 45 | ○ | ○ | 5 6 | 1 | 2024/11/26 |
| | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 4 | 守口市松月町4-12 | B | 49 | 42 | ○ | ○ | 5 | 5 6 | 2024/11/26 |
| | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 5 | 守口市東郷通1-6 | C | 54 | 45 | ○ | ○ | 5 1 | 5 | 2024/11/26 |
| | | | | | | | | | 2024/11/26 |
| 6 | 守口市金田町2-41 | A | 53 | 40 | ○ | ○ | 5 | 5 | 2024/11/26 |
| | | | | | | | | | 2024/11/26 |

一般地域

市町村名

枚方市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|----------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 枚方市楠葉美咲2 | A | 36 | 36 | ○ | ○ | 1 5 2 | 1 4 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 2 | 枚方市東香里2 | A | 35 | 33 | ○ | ○ | 6 5 1 | 2 4 | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | 2024/11/14 |
| 3 | 枚方市茄子作1 | A | 36 | 33 | ○ | ○ | 6 5 | 4 6 | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | 2024/11/14 |
| 4 | 枚方市尊延寺4 | A | 38 | 37 | ○ | ○ | 6 5 | 3 2 1 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 5 | 枚方市津田元町3 | B | 39 | 38 | ○ | ○ | 2 5 6 | 2 6 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 6 | 枚方市桜町 | B | 44 | 38 | ○ | ○ | 2 3 5 | 1 4 | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | 2024/11/14 |
| 7 | 枚方市牧野阪2 | C | 39 | 34 | ○ | ○ | 4 5 6 | 6 4 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 8 | 枚方市大峰南町 | C | 46 | 40 | ○ | ○ | 3 5 1 | 2 1 4 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |

一般地域

市町村名

茨木市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|-------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 茨木市山手台3-28 | B | 49 | 38 | ○ | ○ | 1 3 | 1 | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | 2024/4/25 |
| 2 | 茨木市三島丘1-6 | C | 47 | 35 | ○ | ○ | 6 4 1 | 1 4 | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | 2024/4/25 |
| 3 | 茨木市五日市2-7 | B | 44 | 47 | ○ | × | 4 1 5 | 3 1 | 2024/4/30 |
| | | | | | | | | | 2024/4/30 |
| 4 | 茨木市東太田2-2 | C | 39 | 35 | ○ | ○ | 6 1 2 | 1 4 | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | 2024/4/25 |
| 5 | 茨木市高田町18 | A | 43 | 36 | ○ | ○ | 1 5 6 | 4 | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | 2024/4/25 |
| 6 | 茨木市畑田町1 | C | 53 | 43 | ○ | ○ | 1 2 4 | 1 2 5 | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | 2024/4/25 |
| 7 | 茨木市彩都あさぎ5-9 | A | 46 | 36 | ○ | ○ | 3 5 4 | 5 8 1 | 2024/4/30 |
| | | | | | | | | | 2024/4/30 |
| 8 | 茨木市藤の里1-5 | C | 51 | 38 | ○ | ○ | 3 1 6 | 1 3 | 2024/4/30 |
| | | | | | | | | | 2024/4/30 |
| 9 | 茨木市豊川4-5 | A | 56 | 41 | × | ○ | 2 1 3 | 1 4 6 | 2024/4/30 |
| | | | | | | | | | 2024/4/30 |
| 10 | 茨木市北春日丘4-3 | A | 46 | 36 | ○ | ○ | 1 6 | 1 4 | 2024/4/30 |
| | | | | | | | | | 2024/4/30 |
| 11 | 茨木市上穂積2-3 | A | 47 | 47 | ○ | × | 1 4 5 | 5 2 4 | 2024/4/18 |
| | | | | | | | | | 2024/4/18 |
| 12 | 茨木市東奈良2-1 | A | 48 | 41 | ○ | ○ | 1 5 4 | 1 5 6 | 2024/4/18 |
| | | | | | | | | | 2024/4/18 |
| 13 | 茨木市島3-7 | C | 54 | 52 | ○ | × | 1 | 1 | 2024/4/18 |
| | | | | | | | | | 2024/4/18 |
| 14 | 茨木市橋の内1-12 | A | 42 | 34 | ○ | ○ | 2 6 1 | 1 4 | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | 2024/4/25 |
| 15 | 茨木市上郡2-8 | C | 55 | 39 | ○ | ○ | 6 1 | 1 4 | 2024/4/30 |
| | | | | | | | | | 2024/4/30 |
| 16 | 茨木市横江1-12 | C | 53 | 44 | ○ | ○ | 1 3 | 1 | 2024/4/18 |
| | | | | | | | | | 2024/4/18 |
| 17 | 茨木市丑寅2-2 | B | 46 | 45 | ○ | ○ | 6 1 3 | 5 6 1 | 2024/4/18 |
| | | | | | | | | | 2024/4/18 |
| 18 | 茨木市天王2-5 | C | 51 | 50 | ○ | ○ | 1 6 2 | 1 6 2 | 2024/4/18 |
| | | | | | | | | | 2024/4/18 |

一般地域

市町村名

八尾市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L _{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過 | | 支配的音源 | | | 測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日 | | | |
|-----|-----------------|------|----------------------------------|----|---------------------------------|----|-------|----|---|------------------------------|---|---|------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | | | | |
| 1 | 八尾市山本町北3-1-7 | A | 50 | 42 | ○ | ○ | 4 | 5 | 1 | 8 | 1 | 4 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 2 | 八尾市刑部1-66 | A | 51 | 40 | ○ | ○ | 4 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 3 | 八尾市緑ヶ丘2-1-2 | A | 52 | 47 | ○ | × | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 8 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 4 | 八尾市青山町2-10-217 | A | 47 | 37 | ○ | ○ | 8 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 5 | 八尾市東山本新町8-10-16 | A | 45 | 41 | ○ | ○ | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 6 | 八尾市恩智中町5-139 | A | 49 | 33 | ○ | ○ | 4 | 5 | 8 | 8 | 5 | 1 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 7 | 八尾市久宝寺5-4-8 | B | 48 | 41 | ○ | ○ | 5 | 1 | 4 | 8 | 1 | 2 | 2024/11/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 8 | 八尾市太田6-124 | B | 46 | 37 | ○ | ○ | 4 | 1 | 2 | 8 | 2 | 1 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 9 | 八尾市松山町2-1-6 | B | 50 | 37 | ○ | ○ | 4 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2024/11/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 10 | 八尾市木の本1-65 | B | 52 | 42 | ○ | ○ | 5 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 11 | 八尾市老原2-65 | B | 54 | 34 | ○ | ○ | 5 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 12 | 八尾市東弓削1-10 | B | 48 | 39 | ○ | ○ | 4 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 13 | 八尾市大竹5-139 | B | 51 | 42 | ○ | ○ | 1 | 5 | 2 | 8 | 1 | 4 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/30 |
| 14 | 八尾市本町7-4-21 | C | 44 | 39 | ○ | ○ | 2 | 1 | 4 | 8 | 2 | 1 | 2024/11/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 15 | 八尾市山本町1-8-11 | C | 56 | 53 | ○ | × | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 8 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 16 | 八尾市美園町2-99 | C | 51 | 44 | ○ | ○ | 4 | 1 | 5 | 8 | 1 | 2 | 2024/11/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 17 | 八尾市竹濑4-156 | C | 45 | 42 | ○ | ○ | 3 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 2024/11/6 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 18 | 八尾市跡部本町3-4-33 | C | 46 | 41 | ○ | ○ | 3 | 1 | 4 | 1 | 8 | 2 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 19 | 八尾市南木の本2-13-35 | C | 43 | 32 | ○ | ○ | 5 | 4 | 1 | 8 | 1 | 2 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 20 | 八尾市上之島町北4-20 | C | 54 | 41 | ○ | ○ | 4 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2024/10/30 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/10/30 |

一般地域

市町村名

泉佐野市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 | |
|-------------|-------------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-----|--------------------------------|------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | |
| 1 | 泉佐野市松風台2-4 | A | 40 | 41 | ○ | ○ | 5 | 1 6 | 1 2 8 | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | | 2024/11/14 |
| 2 | 泉佐野市高松東2-8 | A | 50 | 45 | ○ | ○ | 1 | 2 5 | 1 2 6 | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | | 2024/11/14 |
| 3 | 泉佐野市市場西3-5 | B | 50 | 46 | ○ | × | 1 | 2 3 | 1 3 6 | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | | 2024/11/14 |
| 4 | 泉佐野市鶴原1519 | B | 43 | 43 | ○ | ○ | 1 | 8 5 | 8 1 6 | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | | 2024/11/14 |
| 5 | 泉佐野市笠松1-8 | C | 48 | 44 | ○ | ○ | 1 | 6 4 | 1 8 6 | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | | 2024/11/14 |
| 6 | 泉佐野市南中樫井570 | C | 48 | 42 | ○ | ○ | 1 | 5 6 | 1 8 | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | | 2024/11/14 |

一般地域

市町村名

寝屋川市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|-----------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 寝屋川市成田東町25-8 | A | 40 | 41 | ○ | ○ | 1 5 6 | 5 1 | 2024/9/13 |
| | | | | | | | | | 2024/9/13 |
| 2 | 寝屋川市成田東が丘37-30 | A | 39 | 34 | ○ | ○ | 5 4 6 | 5 1 | 2024/9/13 |
| | | | | | | | | | 2024/9/13 |
| 3 | 寝屋川市三井が丘4-7-4 | A | 43 | 42 | ○ | ○ | 5 1 6 | 5 1 4 | 2024/9/12 |
| | | | | | | | | | 2024/9/12 |
| 4 | 寝屋川市寝屋川公園1981 | B | 45 | 48 | ○ | × | 5 1 6 | 5 1 | 2024/9/12 |
| | | | | | | | | | 2024/9/12 |
| 5 | 寝屋川市打上新町17-28 | B | 43 | 39 | ○ | ○ | 3 5 6 | 3 1 5 | 2024/9/11 |
| | | | | | | | | | 2024/9/11 |
| 6 | 寝屋川市高宮あさひ丘49-2 | B | 41 | 41 | ○ | ○ | 3 1 5 | 3 1 5 | 2024/9/11 |
| | | | | | | | | | 2024/9/11 |
| 7 | 寝屋川市高宮あさひ丘12-12 | A | 44 | 43 | ○ | ○ | 1 5 6 | 1 5 | 2024/9/11 |
| | | | | | | | | | 2024/9/11 |
| 8 | 寝屋川市讃良東町6-1 | C | 53 | 49 | ○ | ○ | 6 1 5 | 5 1 | 2024/9/11 |
| | | | | | | | | | 2024/9/11 |
| 9 | 寝屋川市堀溝3-10-10 | A | 43 | 45 | ○ | ○ | 1 5 4 | 5 1 | 2024/9/11 |
| | | | | | | | | | 2024/9/11 |
| 10 | 寝屋川市太間町16-1 | B | 53 | 52 | ○ | × | 1 5 6 | 1 5 | 2024/9/13 |
| | | | | | | | | | 2024/9/13 |
| 11 | 寝屋川市高柳3-19-25 | A | 48 | 37 | ○ | ○ | 1 4 2 | 1 5 2 | 2024/9/12 |
| | | | | | | | | | 2024/9/12 |
| 12 | 寝屋川市上神田2-2-2 | A | 55 | 44 | ○ | ○ | 1 5 2 | 1 5 | 2024/9/12 |
| | | | | | | | | | 2024/9/12 |
| 13 | 寝屋川市香里西之町19-2 | C | 59 | 41 | ○ | ○ | 1 5 4 | 1 5 4 | 2024/9/13 |
| | | | | | | | | | 2024/9/13 |
| 14 | 寝屋川市香里新町2-1 | C | 51 | 48 | ○ | ○ | 1 4 5 | 5 1 4 | 2024/9/13 |
| | | | | | | | | | 2024/9/13 |
| 15 | 寝屋川市石津中町41-5 | C | 47 | 43 | ○ | ○ | 1 2 4 | 5 1 4 | 2024/9/13 |
| | | | | | | | | | 2024/9/13 |
| 16 | 寝屋川市緑町5-8 | C | 51 | 47 | ○ | ○ | 1 6 2 | 1 5 6 | 2024/9/13 |
| | | | | | | | | | 2024/9/13 |
| 17 | 寝屋川市池田中町3-24 | C | 48 | 42 | ○ | ○ | 1 6 2 | 1 2 | 2024/9/13 |
| | | | | | | | | | 2024/9/13 |
| 18 | 寝屋川市本町1-1 | C | 53 | 47 | ○ | ○ | 1 5 4 | 1 5 4 | 2024/9/12 |
| | | | | | | | | | 2024/9/12 |
| 19 | 寝屋川市東大利町2-14 | C | 59 | 52 | ○ | × | 1 6 3 | 1 3 6 | 2024/9/12 |
| | | | | | | | | | 2024/9/12 |
| 20 | 寝屋川市仁和寺本町3-18-5 | C | 44 | 37 | ○ | ○ | 3 1 4 | 3 5 1 | 2024/9/12 |
| | | | | | | | | | 2024/9/12 |

一般地域

市町村名

寝屋川市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 | | |
|-----|---------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|----|----|----|--------------------------------|-----------|-----------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | | |
| 21 | 寝屋川市楠根南町21-1 | C | 53 | 41 | ○ | ○ | 1 | 6 | 5 | 5 | 1 | 4 | 2024/9/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/11 |
| 22 | 寝屋川市下木田町16-50 | C | 46 | 38 | ○ | ○ | 4 | 5 | 2 | 5 | 1 | 2024/9/11 | |
| | | | | | | | | | | | | 2024/9/11 | |
| 23 | 寝屋川市太秦東が丘12-1 | A | 43 | 42 | ○ | ○ | 5 | 6 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2024/9/11 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/11 |
| 24 | 寝屋川市宇谷町5-1 | B | 47 | 43 | ○ | ○ | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 4 | 2024/9/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/9/12 |

一般地域

市町村名

河内長野市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|---------------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 河内長野市大矢船南町4 | A | 36 | 36 | ○ | ○ | 5 1 2 | 5 1 | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | 2024/10/24 |
| 2 | 河内長野市千代田南町17 | A | 45 | 32 | ○ | ○ | 5 1 4 | 5 8 | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | 2024/10/24 |
| 3 | 河内長野市日東町16-18 | A | 47 | 30 | ○ | ○ | 1 5 2 | 1 5 8 | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | 2024/10/24 |
| 4 | 河内長野市小塩町595-2 | A | 37 | 32 | ○ | ○ | 1 5 2 | 1 8 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 5 | 河内長野市錦町29 | B | 43 | 37 | ○ | ○ | 1 5 2 | 1 5 8 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 6 | 河内長野市西代町5 | B | 47 | 41 | ○ | ○ | 1 5 2 | 1 5 2 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 7 | 河内長野市本町8-8 | C | 48 | 47 | ○ | ○ | 1 2 | 1 4 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 8 | 河内長野市菊水町2-13 | C | 49 | 47 | ○ | ○ | 1 6 5 | 1 6 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 9 | 河内長野市寿町8 | C | 50 | 38 | ○ | ○ | 3 1 5 | 3 1 5 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |
| 10 | 河内長野市菊水町6-38 | C | 42 | 38 | ○ | ○ | 5 3 8 | 5 8 | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/10/31 |

一般地域

市町村名

松原市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|---------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 松原市一津屋6-10-12 | C | 48 | 38 | ○ | ○ | 1 5 2 | 1 2 8 | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | 2024/5/30 |
| 2 | 松原市丹南5-27 | C | 47 | 35 | ○ | ○ | 1 5 2 | 1 2 4 | 2024/5/29 |
| | | | | | | | | | 2024/5/30 |

一般地域

市町村名

大東市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|---------------|------------------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-----|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 大東市野崎1-78-1 | A | 49 | 41 | ○ | ○ | 1 4 5 | 1 8 | 2025/2/18 |
| | | | | | | | | | 2025/2/19 |
| 2 | 大東市寺川3-182-2 | C | 54 | 47 | ○ | ○ | 1 2 4 | 1 8 | 2025/2/18 |
| | | | | | | | | | 2025/2/19 |
| 3 | 大東市中垣内4-4 | B | 48 | 39 | ○ | ○ | 1 4 8 | 1 8 | 2025/2/18 |
| | | | | | | | | | 2025/2/19 |
| 4 | 大東市御領3-426-2 | C | 53 | 46 | ○ | ○ | 3 1 8 | 8 | 2025/2/17 |
| | | | | | | | | | 2025/2/18 |
| 5 | 大東市新田中町6 | C | 56 | 47 | ○ | ○ | 1 3 4 | 1 8 | 2025/2/17 |
| | | | | | | | | | 2025/2/18 |
| 6 | 大東市諸福3-151-4 | C | 52 | 44 | ○ | ○ | 2 4 1 | 8 | 2025/2/17 |
| | | | | | | | | | 2025/2/18 |
| 7 | 大東市太子田2-130 | B | 55 | 43 | ○ | ○ | 1 2 8 | 8 | 2025/2/17 |
| | | | | | | | | | 2025/2/18 |
| 8 | 大東市灰塚4-301-3 | A | 50 | 43 | ○ | ○ | 1 4 2 | 8 | 2025/2/17 |
| | | | | | | | | | 2025/2/18 |
| 9 | 大東市幸町501-36 | B | 47 | 39 | ○ | ○ | 4 1 8 | 8 | 2025/2/18 |
| | | | | | | | | | 2025/2/19 |
| 10 | 大東市緑が丘1-530-7 | A | 51 | 44 | ○ | ○ | 1 2 8 | 1 8 | 2025/2/18 |
| | | | | | | | | | 2025/2/19 |

一般地域

市町村名

箕面市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 | | |
|-------------|--------------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|----|----|----|--------------------------------|---|------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | | |
| 1 | 箕面市新稲4-18 | A | 43 | 34 | ○ | ○ | 5 | 7 | 4 | 8 | 1 | 2 | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 2 | 箕面市箕面4-16 | A | 43 | 33 | ○ | ○ | 3 | 4 | 8 | 7 | 1 | 8 | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 3 | 箕面市半町2-9 | A | 45 | 34 | ○ | ○ | 1 | 2 | 4 | 8 | 6 | 2 | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 4 | 箕面市小野原西2-2 | A | 45 | 40 | ○ | ○ | 5 | 1 | 6 | 1 | 8 | 2 | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 5 | 箕面市桜井2-7 | C | 51 | 45 | ○ | ○ | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 6 | 箕面市箕面1-4 | C | 43 | 40 | ○ | ○ | 4 | 5 | 2 | 4 | 2 | | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 7 | 箕面市粟生間谷東6-13 | A | 45 | 37 | ○ | ○ | 5 | 1 | 2 | 8 | 1 | 7 | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 8 | 箕面市稲2-13 | A | 42 | 35 | ○ | ○ | 5 | 1 | 3 | 8 | 1 | 5 | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/12/12 |

一般地域

市町村名

柏原市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|--------------|------------------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 柏原市平野2-5-19 | A | 47 | 40 | ○ | ○ | 2 1 5 | 1 5 4 | 2025/2/14 |
| | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 2 | 柏原市上市3-9-4 | B | 49 | 40 | ○ | ○ | 1 2 5 | 1 6 5 | 2025/2/17 |
| | | | | | | | | | 2025/2/17 |
| 3 | 柏原市雁多尾畑1352 | B | 49 | 34 | ○ | ○ | 5 1 2 | 5 4 | 2025/2/17 |
| | | | | | | | | | 2025/2/17 |
| 4 | 柏原市国分市場1-2-3 | A | 51 | 44 | ○ | ○ | 1 2 6 | 1 6 5 | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | 2025/2/13 |
| 5 | 柏原市旭ヶ丘3-1-29 | A | 50 | 42 | ○ | ○ | 1 6 5 | 1 2 6 | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | 2025/2/13 |
| 6 | 柏原市玉手町12-32 | A | 57 | 38 | × | ○ | 1 5 2 | 1 2 | 2025/2/14 |
| | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 7 | 柏原市大県3-10 | A | 50 | 39 | ○ | ○ | 1 6 5 | 1 6 2 | 2025/2/17 |
| | | | | | | | | | 2025/2/17 |
| 8 | 柏原市青谷 | B | 51 | 41 | ○ | ○ | 5 1 6 | 1 6 5 | 2025/2/17 |
| | | | | | | | | | 2025/2/17 |
| 9 | 柏原市田辺1-16-51 | A | 46 | 37 | ○ | ○ | 1 2 5 | 1 2 4 | 2025/2/14 |
| | | | | | | | | | 2025/2/14 |

一般地域

市町村名

羽曳野市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|-------------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 羽曳野市島泉8-84-1 | B | 43 | 38 | ○ | ○ | 5 1 6 | 5 4 1 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 2 | 羽曳野市恵我之荘5-156-7 | C | 56 | 47 | ○ | ○ | 5 6 4 | 5 6 1 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 3 | 羽曳野市南恵我之荘3-14-1 | A | 45 | 39 | ○ | ○ | 5 1 4 | 5 4 | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | 2024/11/25 |
| 4 | 羽曳野市高鷲4-1-15 | A | 54 | 37 | ○ | ○ | 5 6 1 | 5 1 4 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 5 | 羽曳野市伊賀1-382-5 | A | 37 | 37 | ○ | ○ | 5 1 | 5 4 | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | 2024/11/25 |
| 6 | 羽曳野市向野3-333-1 | B | 50 | 42 | ○ | ○ | 5 1 | 5 1 | 2024/11/25 |
| | | | | | | | | | 2024/11/25 |
| 7 | 羽曳野市桃山台1-112 | A | 48 | 45 | ○ | ○ | 5 1 | 5 4 | 2024/11/27 |
| | | | | | | | | | 2024/11/27 |
| 8 | 羽曳野市櫻山147-75 | A | 43 | 43 | ○ | ○ | 5 1 4 | 5 4 | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | 2024/12/2 |
| 9 | 羽曳野市野640-5 | C | 51 | 49 | ○ | ○ | 3 4 | 3 | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | 2024/12/2 |
| 10 | 羽曳野市郡戸300-123 | A | 47 | 46 | ○ | × | 5 6 | 5 6 | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | 2024/12/2 |
| 11 | 羽曳野市羽曳が丘西6-573-22 | A | 45 | 37 | ○ | ○ | 5 4 | 5 1 4 | 2024/11/29 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 12 | 羽曳野市羽曳が丘7-201 | A | 47 | 40 | ○ | ○ | 5 1 | 5 1 4 | 2024/11/29 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 13 | 羽曳野市羽曳が丘西4-3-14 | A | 51 | 43 | ○ | ○ | 5 1 | 5 | 2024/11/29 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 14 | 羽曳野市誉田3-1221 | A | 46 | 40 | ○ | ○ | 5 4 | 5 4 | 2024/11/27 |
| | | | | | | | | | 2024/11/28 |
| 15 | 羽曳野市碓井4-492 | A | 57 | 48 | × | × | 1 | 1 6 | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | 2024/11/28 |
| 16 | 羽曳野市古市4-453 | C | 50 | 41 | ○ | ○ | 5 6 1 | 5 6 1 | 2024/11/29 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 17 | 羽曳野市古市1394 | A | 49 | 41 | ○ | ○ | 5 6 1 | 5 | 2024/11/29 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 18 | 羽曳野市西浦5-374 | A | 50 | 35 | ○ | ○ | 5 | 5 4 | 2024/11/29 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 19 | 羽曳野市東阪田362-27 | B | 39 | 37 | ○ | ○ | 5 6 | 5 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 20 | 羽曳野市広瀬309-5 | B | 43 | 36 | ○ | ○ | 5 | 5 6 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |

一般地域

市町村名

羽曳野市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 | |
|-----|-------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|----|--------------------------------|------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | |
| 21 | 羽曳野市広瀬254 | C | 54 | 48 | ○ | ○ | 3 | 1 | 3 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 22 | 羽曳野市大黒568-4 | B | 46 | 41 | ○ | ○ | 5 | 1 | 5 | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | | 2024/11/28 |
| 23 | 羽曳野市駒ヶ谷428 | B | 43 | 42 | ○ | ○ | 5 | 6 | 5 | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | | 2024/11/28 |

一般地域

市町村名

門真市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|--------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-----|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 門真市沖町4-27 | A | 43 | 34 | ○ | ○ | 1 | 4 | 2024/11/8 |
| | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 2 | 門真市上野口町44-8 | A | 46 | 38 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2024/11/8 |
| | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 3 | 門真市千石東町15-33 | A | 51 | 39 | ○ | ○ | 1 2 | 4 1 | 2024/12/6 |
| | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 4 | 門真市岸和田2-5 | A | 43 | 39 | ○ | ○ | 1 5 | 1 | 2024/11/8 |
| | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 5 | 門真市御堂町14 | A | 46 | 36 | ○ | ○ | 1 4 | 4 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 6 | 門真市柳町15-12 | B | 46 | 39 | ○ | ○ | 1 | 1 4 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 7 | 門真市三ツ島1-11 | B | 48 | 37 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2024/12/6 |
| | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 8 | 門真市三ツ島5-6 | C | 53 | 43 | ○ | ○ | 1 3 | 1 2 | 2024/12/6 |
| | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 9 | 門真市東江端町10-29 | C | 52 | 43 | ○ | ○ | 1 2 | 1 | 2024/12/6 |
| | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 10 | 門真市栄町21-30 | C | 51 | 51 | ○ | × | 1 | 1 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 11 | 門真市向島町7-19 | C | 48 | 37 | ○ | ○ | 1 | 1 2 | 2024/11/22 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 12 | 門真市四宮4-4 | C | 51 | 46 | ○ | ○ | 1 3 | 1 5 | 2024/11/8 |
| | | | | | | | | | 2024/11/8 |

一般地域

市町村名

摂津市

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|----------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 摂津市鶴野4-20-15 | C | 59 | 44 | ○ | ○ | 6 1 2 | 2 1 4 | 2024/6/14 |
| | | | | | | | | | 2024/6/15 |
| 2 | 摂津市昭和園2 | A | 52 | 44 | ○ | ○ | 2 7 1 | 7 2 4 | 2024/6/14 |
| | | | | | | | | | 2024/6/15 |
| 3 | 摂津市千里丘東1-16-2 | A | 52 | 52 | ○ | × | 2 7 1 | 6 7 2 | 2024/6/14 |
| | | | | | | | | | 2024/6/15 |
| 4 | 摂津市千里丘6-11 | A | 57 | 53 | × | × | 6 1 2 | 1 2 7 | 2024/6/14 |
| | | | | | | | | | 2024/6/15 |
| 5 | 摂津市千里丘東5-18-24 | A | 53 | 48 | ○ | × | 1 2 6 | 7 6 1 | 2024/6/14 |
| | | | | | | | | | 2024/6/15 |
| 6 | 摂津市正雀4-2-13 | A | 51 | 50 | ○ | × | 2 7 1 | 1 2 8 | 2024/6/14 |
| | | | | | | | | | 2024/6/15 |
| 7 | 摂津市正雀本町1-3 | C | 52 | 41 | ○ | ○ | 6 1 5 | 6 3 7 | 2024/7/5 |
| | | | | | | | | | 2024/7/6 |
| 8 | 摂津市東別府1-3 | C | 52 | 47 | ○ | ○ | 1 6 4 | 1 6 2 | 2024/7/5 |
| | | | | | | | | | 2024/7/6 |
| 9 | 摂津市別府2-10-21 | B | 53 | 41 | ○ | ○ | 7 5 1 | 4 1 6 | 2024/7/5 |
| | | | | | | | | | 2024/7/6 |
| 10 | 摂津市南別府町6 | C | 56 | 46 | ○ | ○ | 1 6 2 | 2 6 4 | 2024/7/5 |
| | | | | | | | | | 2024/7/6 |
| 11 | 摂津市一津屋1-16-13 | A | 56 | 44 | × | ○ | 1 7 2 | 4 1 2 | 2024/7/5 |
| | | | | | | | | | 2024/7/6 |
| 12 | 摂津市新在家2-16 | C | 54 | 48 | ○ | ○ | 2 1 3 | 1 6 2 | 2024/7/5 |
| | | | | | | | | | 2024/7/6 |
| 13 | 摂津市鳥飼野々3-36 | B | 53 | 37 | ○ | ○ | 6 1 4 | 6 8 3 | 2024/7/12 |
| | | | | | | | | | 2024/7/13 |
| 14 | 摂津市鳥飼西1-10 | B | 48 | 37 | ○ | ○ | 5 4 1 | 5 2 4 | 2024/7/12 |
| | | | | | | | | | 2024/7/13 |
| 15 | 摂津市鳥飼本町3-11-35 | C | 59 | 51 | ○ | × | 1 2 3 | 1 2 3 | 2024/7/12 |
| | | | | | | | | | 2024/7/13 |
| 16 | 摂津市鳥飼本町1-7 | C | 52 | 39 | ○ | ○ | 1 2 3 | 1 4 6 | 2024/7/12 |
| | | | | | | | | | 2024/7/13 |
| 17 | 摂津市鳥飼中2-6 | C | 57 | 48 | ○ | ○ | 1 3 5 | 1 3 2 | 2024/7/12 |
| | | | | | | | | | 2024/7/13 |
| 18 | 摂津市鳥飼新町2-1 | B | 55 | 42 | ○ | ○ | 1 6 7 | 6 2 1 | 2024/7/12 |
| | | | | | | | | | 2024/7/13 |

一般地域

市町村名

高石市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|------------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 高石市羽衣4-2 | A | 52 | 48 | ○ | × | 2 1 | 5 6 1 | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 2 | 高石市千代田6-6 | A | 47 | 47 | ○ | × | 5 1 4 | 5 1 | 2025/2/5 |
| | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 3 | 高石市綾園7-6 | B | 50 | 44 | ○ | ○ | 1 4 6 | 1 4 6 | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | 2025/2/3 |
| 4 | 高石市東羽衣5-7 | A | 48 | 45 | ○ | ○ | 5 4 1 | 5 4 1 | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 5 | 高石市加茂2-14 | A | 46 | 43 | ○ | ○ | 5 4 6 | 5 4 1 | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 6 | 高石市取石2-14 | A | 52 | 39 | ○ | ○ | 5 1 4 | 5 1 4 | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | 2025/2/13 |
| 7 | 高石市取石4-17 | A | 45 | 40 | ○ | ○ | 4 1 6 | 1 6 5 | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | 2025/2/13 |
| 8 | 高石市東羽衣3-3 | C | 52 | 48 | ○ | ○ | 5 6 4 | 5 6 1 | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 9 | 高石市綾園1-12 | C | 51 | 44 | ○ | ○ | 1 4 5 | 1 6 4 | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | 2025/2/3 |
| 10 | 高石市西取石1-19 | C | 50 | 41 | ○ | ○ | 6 2 | 6 2 | 2025/2/13 |
| | | | | | | | | | 2025/2/13 |

一般地域

市町村名

藤井寺市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|----------------|------------------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|----|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 藤井寺市川北3-6-2 | B | 53 | 43 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2025/1/15 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 2 | 藤井寺市小山3-265-3 | A | 54 | 43 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/14 |
| 3 | 藤井寺市小山7-13-3 | C | 49 | 43 | ○ | ○ | 1 | 5 | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/14 |
| 4 | 藤井寺市小山8-18-7 | C | 50 | 45 | ○ | ○ | 3 | 1 | 2025/1/15 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 5 | 藤井寺市大井2-2 | B | 49 | 44 | ○ | ○ | 1 | 5 | 2025/1/15 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 6 | 藤井寺市恵美坂2-4-10 | A | 51 | 43 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/14 |
| 7 | 藤井寺市林3-6-30 | A | 54 | 44 | ○ | ○ | 5 | 1 | 2025/1/15 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 8 | 藤井寺市梅が園町16-20 | A | 49 | 44 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2025/1/15 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 9 | 藤井寺市岡2-10-18 | C | 59 | 42 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/14 |
| 10 | 藤井寺市岡1-2-7 | B | 48 | 44 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/14 |
| 11 | 藤井寺市藤井寺3-1-20 | A | 53 | 35 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/14 |
| 12 | 藤井寺市道明寺1-18-19 | C | 55 | 44 | ○ | ○ | 1 | 1 | 2025/1/15 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |

一般地域

市町村名

東大阪市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 | | |
|-------------|-----------------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|----|----|----|--------------------------------|---|-----------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | | |
| 1 | 東大阪市内上四條町15-1 | A | 45 | 36 | ○ | ○ | 5 | 2 | 1 | 8 | 5 | 6 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 2 | 東大阪市内玉串町東1-1 | A | 51 | 39 | ○ | ○ | 6 | 1 | 5 | 1 | 2 | 8 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 3 | 東大阪市内稲葉4-2-21 | B | 46 | 37 | ○ | ○ | 5 | 7 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 4 | 東大阪市内近江堂1-8-26 | A | 41 | 36 | ○ | ○ | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 5 | 東大阪市内菱屋西3-3-289 | A | 53 | 39 | ○ | ○ | 6 | 7 | 1 | 1 | 2 | 8 | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/7 |
| 6 | 東大阪市内衣摺3-15-17 | B | 50 | 38 | ○ | ○ | 1 | 2 | 5 | 2 | 5 | 8 | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/7 |
| 7 | 東大阪市内菱屋西1-18-2 | C | 59 | 54 | ○ | × | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 8 | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/7 |
| 8 | 東大阪市内箱殿町7-16 | C | 48 | 46 | ○ | ○ | 1 | 2 | 5 | 1 | 8 | 2 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 9 | 東大阪市内御厨東2-1-15 | C | 57 | 45 | ○ | ○ | 1 | 6 | 5 | 1 | 2 | 8 | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/7 |
| 10 | 東大阪市内花園東町2-5-4 | C | 46 | 41 | ○ | ○ | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 11 | 東大阪市内稲葉2-2-52 | C | 50 | 47 | ○ | ○ | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 12 | 東大阪市内柏田西3-10-44 | C | 57 | 38 | ○ | ○ | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/7 |
| 13 | 東大阪市内若江南町1-3-24 | C | 52 | 38 | ○ | ○ | 6 | 1 | 2 | 5 | 1 | 8 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 14 | 東大阪市内新町24-17 | C | 54 | 49 | ○ | ○ | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 8 | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/5 |
| 15 | 東大阪市内渋川町1-14-8 | C | 48 | 35 | ○ | ○ | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | | | | | 2024/11/7 |

一般地域

市町村名

四條畷市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|---------------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 四條畷市清滝中町13 | A | 48 | 39 | ○ | ○ | 1 5 7 | 5 | 2024/10/16 |
| | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 2 | 四條畷市田原台4-19 | A | 40 | 36 | ○ | ○ | 5 7 | 5 | 2024/10/11 |
| | | | | | | | | | 2024/10/11 |
| 3 | 四條畷市田原台8-6 | A | 41 | 41 | ○ | ○ | 1 5 7 | 1 5 | 2024/10/11 |
| | | | | | | | | | 2024/10/11 |
| 4 | 四條畷市岡山1-14 | A | 50 | 35 | ○ | ○ | 1 6 7 | 5 7 | 2024/10/16 |
| | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 5 | 四條畷市二丁通町11 | A | 46 | 44 | ○ | ○ | 1 4 | 5 | 2024/10/11 |
| | | | | | | | | | 2024/10/11 |
| 6 | 四條畷市南野5-8 | A | 56 | 42 | × | ○ | 1 6 7 | | 2024/10/11 |
| | | | | | | | | | 2024/10/11 |
| 7 | 四條畷市清滝新町12 | A | 44 | 40 | ○ | ○ | 5 6 | 5 | 2024/10/11 |
| | | | | | | | | | 2024/10/11 |
| 8 | 四條畷市砂1-7 | B | 55 | 43 | ○ | ○ | 1 6 7 | 1 5 | 2024/10/16 |
| | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 9 | 四條畷市中野本町1 | B | 52 | 46 | ○ | × | 1 5 | 1 | 2024/10/16 |
| | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 10 | 四條畷市岡山2-1 | C | 59 | 48 | ○ | ○ | 1 4 7 | 4 5 6 | 2024/10/16 |
| | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 11 | 四條畷市西中野3-1 | C | 53 | 41 | ○ | ○ | 1 7 | 5 | 2024/10/16 |
| | | | | | | | | | 2024/10/16 |
| 12 | 四條畷市大字下田原1441 | B | 44 | 41 | ○ | ○ | 5 | 5 | 2024/10/11 |
| | | | | | | | | | 2024/10/11 |

一般地域

市町村名

交野市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|------------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 交野市倉治6-9 | A | 43 | 36 | ○ | ○ | 1 4 5 | 1 4 | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/9 |
| 2 | 交野市青山3-14 | A | 45 | 41 | ○ | ○ | 5 1 4 | 1 4 | 2024/11/29 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 3 | 交野市寺2-18 | A | 38 | 35 | ○ | ○ | 1 5 | 1 2 | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/9 |
| 4 | 交野市私部2-22 | A | 42 | 39 | ○ | ○ | 1 4 5 | 1 2 | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | 2024/12/11 |
| 5 | 交野市松塚38 | A | 40 | 37 | ○ | ○ | 1 4 | 1 2 | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | 2024/12/11 |
| 6 | 交野市郡津3-37 | A | 39 | 35 | ○ | ○ | 1 5 4 | 1 4 | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/9 |
| 7 | 交野市私部3-13 | C | 47 | 39 | ○ | ○ | 1 4 5 | 1 2 | 2024/11/29 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 8 | 交野市向井田1-61 | A | 49 | 43 | ○ | ○ | 1 5 4 | 1 2 5 | 2024/11/29 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |

一般地域

市町村名

大阪狭山市

| 通 番 号 | 測定場所 | 地域 類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|-------------------|----------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 大阪狭山市東野中3-354-1 | A | 41 | 39 | ○ | ○ | 1 4 5 | 8 1 4 | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 2 | 大阪狭山市池尻自由丘2-14-13 | A | 50 | 33 | ○ | ○ | 5 1 2 | 8 4 1 | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 3 | 大阪狭山市東池尻2-12-34 | B | 44 | 38 | ○ | ○ | 5 1 3 | 1 8 4 | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 4 | 大阪狭山市東茱萸木1 | A | 44 | 41 | ○ | ○ | 1 2 4 | 7 1 | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | 2024/12/5 |
| 5 | 大阪狭山市西山台5-5 | A | 47 | 40 | ○ | ○ | 1 7 4 | 1 2 4 | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | 2024/12/5 |
| 6 | 大阪狭山市西山台2-7 | A | 47 | 30 | ○ | ○ | 8 1 4 | 8 | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | 2024/12/5 |
| 7 | 大阪狭山市半田5 | B | 42 | 39 | ○ | ○ | 1 7 2 | | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | 2024/12/4 |

一般地域

市町村名

忠岡町

| 通番号 | 測定場所 | 地域類型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-----|---------------|------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|-------|--------------------------------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 忠岡町忠岡南1-12-30 | B | 54 | 45 | ○ | ○ | 1 2 7 | 1 2 4 | 2025/2/27 |
| | | | | | | | | | 2025/2/27 |
| 2 | 忠岡町馬瀬2-17-2 | A | 57 | 47 | × | × | 1 2 4 | 1 2 6 | 2025/2/27 |
| | | | | | | | | | 2025/2/27 |

一般地域

市町村名

熊取町

| 通 番 号 | 測定場所 | 地 域 類 型 | 騒音レベル (L_{Aeq})[dB] | | 環境基準値との比較 ○ : 基準値以下 × : 基準値超過 | | 支配的音源 | | 測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 | | | |
|-------------|----------------|------------------|----------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|----|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | | | | |
| 1 | 熊取町つばさが丘北2-4 | A | 45 | 38 | ○ | ○ | 5 | 1 | 8 | 2025/1/17 | | |
| | | | | | | | | | | 2025/1/18 | | |
| 2 | 熊取町野田4-2058-34 | A | 48 | 44 | ○ | ○ | 5 | | 5 | 1 | 2025/1/17 | |
| | | | | | | | | | | | 2025/1/18 | |
| 3 | 熊取町朝代東4-2-7 | B | 58 | 39 | × | ○ | 5 | 4 | 8 | 2025/1/17 | | |
| | | | | | | | | | | 2025/1/18 | | |
| 4 | 熊取町七山2-3-13 | B | 52 | 49 | ○ | × | 1 | 5 | 2 | 2025/1/17 | | |
| | | | | | | | | | | 2025/1/18 | | |
| 5 | 熊取町大久保中1-12 | C | 51 | 50 | ○ | ○ | 1 | 6 | 5 | 6 | 1 | 2025/1/17 |
| | | | | | | | | | | | | 2025/1/18 |

詳細データ

(3) 道路交通振動測定結果

目次

| 市町村名 | <ページ> | 市町村名 | <ページ> |
|----------------|--------|----------------|--------|
| 1. 大阪市…………… | 177 | 23. 羽曳野市…………… | (実施せず) |
| 2. 堺市…………… | 180 | 24. 門真市…………… | 192 |
| 3. 岸和田市…………… | 181 | 25. 摂津市…………… | (実施せず) |
| 4. 豊中市…………… | (実施せず) | 26. 高石市…………… | 193 |
| 5. 池田市…………… | 182 | 27. 藤井寺市…………… | 194 |
| 6. 吹田市…………… | (実施せず) | 28. 東大阪市…………… | (実施せず) |
| 7. 泉大津市…………… | (実施せず) | 29. 泉南市…………… | (実施せず) |
| 8. 高槻市…………… | 183 | 30. 四條畷市…………… | (実施せず) |
| 9. 貝塚市…………… | 184 | 31. 交野市…………… | 195 |
| 10. 守口市…………… | 185 | 32. 大阪狭山市…………… | 196 |
| 11. 枚方市…………… | 186 | 33. 阪南市…………… | (実施せず) |
| 12. 茨木市…………… | (実施せず) | 34. 島本町…………… | (実施せず) |
| 13. 八尾市…………… | (実施せず) | 35. 豊能町…………… | (実施せず) |
| 14. 泉佐野市…………… | 187 | 36. 能勢町…………… | (実施せず) |
| 15. 富田林市…………… | 188 | 37. 忠岡町…………… | 197 |
| 16. 寝屋川市…………… | 189 | 38. 熊取町…………… | (実施せず) |
| 17. 河内長野市…………… | 190 | 39. 田尻町…………… | (実施せず) |
| 18. 松原市…………… | (実施せず) | 40. 岬町…………… | (実施せず) |
| 19. 大東市…………… | (実施せず) | 41. 太子町…………… | (実施せず) |
| 20. 和泉市…………… | (実施せず) | 42. 河南町…………… | (実施せず) |
| 21. 箕面市…………… | 191 | 43. 千早赤阪村…………… | (実施せず) |
| 22. 柏原市…………… | (実施せず) | | |

(注1)測定はそれぞれの市町が実施。

(注2)表中の「区分」とは、道路交通振動に係る要請限度(参考資料(5)参照)の区域をいう。また、「昼間」とは午前6時から午後9時まで、「夜間」とは午後9時から翌日の午前6時までをいう。

(注3)測定結果が30dB未満の場合、「<30」と表記した(ただし、大阪市測定データは、25dB未満を「<25」とした)。また、測定を実施していない項目は斜線とした。

(注4)掲載した測定結果は、道路交通振動の限度(要請限度)に係る測定方法と異なる場合があるが、参考として要請限度の値と比較し超過状況を記載した。

道路交通振動測定結果

市町村名

大阪市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —: 限度値以下 *: 限度値超過 | | 測 定 期 間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|----------|------------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-------------------------------|----|---------------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 高速大阪松原線 | 大阪市東住吉区山坂1-2 | 6 | 1 | 43 | 37 | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 2 | 一般国道1号 | 大阪市都島区東野田町5-3-33 | 4 | 2 | 44 | 34 | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 3 | 一般国道1号 | 大阪市旭区森小路1-10-5 | 4 | 2 | 44 | 40 | — | — | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 4 | 一般国道1号 | 大阪市城東区中央3-4-29 | 4 | 2 | 41 | 37 | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 5 | 一般国道2号 | 大阪市西淀川区野里2-9 | 4 | 2 | 41 | 34 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 6 | 一般国道25号 | 大阪市浪速区敷津東3-10 | 6 | 2 | 43 | 39 | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 7 | 一般国道26号 | 大阪市西成区長橋1-1 | 4 | 2 | 44 | 43 | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 8 | 一般国道43号 | 大阪市此花区梅香3-17-29 | 12 | 1 | 47 | 45 | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 9 | 一般国道43号 | 大阪市西成区出城1-1-6 | 8 | 2 | 45 | 40 | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 10 | 一般国道163号 | 大阪市旭区新森4-2 | 4 | 1 | 42 | 35 | — | — | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 11 | 一般国道172号 | 大阪市港区築港4-10-38 | 6 | 2 | 45 | 36 | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 12 | 一般国道176号 | 大阪市北区大淀中1-5 | 4 | 2 | 52 | 42 | — | — | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | 2024/11/15 |
| 13 | 一般国道176号 | 大阪市淀川区新北野1-3-4 | 5 | 2 | 39 | 35 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 14 | 一般国道308号 | 大阪市東成区深江北1-13-7 | 4 | 2 | 47 | 39 | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 15 | 一般国道308号 | 大阪市東成区大今里南6-1-1 | 4 | 2 | 43 | 30 | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 16 | 一般国道309号 | 大阪市平野区背戸口4-1-31 | 2 | 1 | 37 | 25 | — | — | 2025/1/9 |
| | | | | | | | | | 2025/1/10 |
| 17 | 一般国道309号 | 大阪市平野区瓜破1-8-33 | 10 | 1 | 42 | 38 | — | — | 2025/1/9 |
| | | | | | | | | | 2025/1/10 |
| 18 | 一般国道423号 | 大阪市淀川区西中島4-3-24 | 12 | 2 | 43 | 39 | — | — | 2024/11/21 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 19 | 一般国道479号 | 大阪市東淀川区大道南3-2-2 | 4 | 1 | 26 | <25 | — | — | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 20 | 一般国道479号 | 大阪市城東区永田4-15-11 | 4 | 2 | 45 | 37 | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | 2024/12/4 |

道路交通振動測定結果

市町村名

大阪市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —: 限度値以下 *: 限度値超過 | | 測 定 期 間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|-----------|-------------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|----|-------------------------------|----|---------------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 21 | 一般国道479号 | 大阪市東住吉区照ヶ丘矢田2-1 | 4 | 2 | 43 | 40 | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 22 | 府道恵美須南森町線 | 大阪市浪速区日本橋2-8-17 | 5 | 2 | 40 | 33 | — | — | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 23 | 府道大阪池田線 | 大阪市西淀川区大和田4-4 | 4 | 1 | 41 | 34 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 24 | 府道大阪生駒線 | 大阪市城東区今福東1-3-26 | 4 | 2 | 48 | 43 | — | — | 2024/11/12 |
| | | | | | | | | | 2024/11/13 |
| 25 | 府道大阪和泉泉南線 | 大阪市天王寺区六万休町1-20 | 8 | 2 | 42 | 33 | — | — | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 26 | 府道大阪伊丹線 | 大阪市北区大淀中2-1-11 | 4 | 2 | 42 | 35 | — | — | 2024/11/14 |
| | | | | | | | | | 2024/11/15 |
| 27 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市住之江区中加賀屋1-1-28 | 6 | 1 | 45 | 43 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 28 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市住吉区帝塚山中1-1-13 | 4 | 1 | 48 | 41 | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 29 | 府道大阪港八尾線 | 大阪市平野区加美鞍作1-2-26 | 2 | 2 | 41 | 36 | — | — | 2025/1/9 |
| | | | | | | | | | 2025/1/10 |
| 30 | 府道大阪高石線 | 大阪市東住吉区長居公園1-32 | 4 | 1 | 49 | 45 | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 31 | 府道大阪高槻線 | 大阪市淀川区木川西1-4-3 | 4 | 2 | 46 | 38 | — | — | 2024/11/21 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 32 | 府道大阪高槻線 | 大阪市東淀川区豊里6-25-19 | 4 | 1 | 49 | 42 | — | — | 2024/11/7 |
| | | | | | | | | | 2024/11/8 |
| 33 | 府道大阪八尾線 | 大阪市大正区平尾4-21-8 | 6 | 2 | 39 | 32 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 34 | 府道大阪八尾線 | 大阪市生野区巽東3-12 | 4 | 2 | 44 | 33 | — | — | 2024/12/3 |
| | | | | | | | | | 2024/12/4 |
| 35 | 府道大阪臨海線 | 大阪市浪速区浪速東1-11-8 | 4 | 1 | 53 | 42 | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 36 | 府道住吉八尾線 | 大阪市住之江区緑木1-4-160 | 4 | 2 | 50 | 44 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 37 | 市道今宮平野線 | 大阪市阿倍野区旭町1-2-7 | 6 | 2 | 46 | 40 | — | — | 2024/12/10 |
| | | | | | | | | | 2024/12/11 |
| 38 | 市道歌島豊里線 | 大阪市淀川区西宮原4-2-10 | 4 | 2 | 39 | 33 | — | — | 2024/11/21 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 39 | 市道大阪環状線 | 大阪市城東区中浜1-17-10 | 4 | 2 | 46 | 41 | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 40 | 市道上新庄生野線 | 大阪市城東区森之宮1-6-40 | 4 | 2 | 35 | 25 | — | — | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |

道路交通振動測定結果

市町村名

大阪市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —: 限度値以下 *: 限度値超過 | | 測 定 期 間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日 |
|-------------|--------------|-------------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|----|-------------------------------|----|---------------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 41 | 市道上新庄生野線 | 大阪市平野区喜連東1-4-12 | 4 | 1 | 45 | 29 | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 42 | 市道上新庄生野線 | 大阪市東成区東小橋1-14-13 | 4 | 2 | 35 | 29 | — | — | 2024/11/28 |
| | | | | | | | | | 2024/11/29 |
| 43 | 市道環状北線 | 大阪市住之江区南港北1-3-5 | 6 | 2 | 42 | 27 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 44 | 市道環状南線 | 大阪市住之江区南港中1-3-105 | 8 | 2 | 43 | 39 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 45 | 市道木津川平野線 | 大阪市東住吉区今川2-14-5 | 4 | 1 | 45 | 32 | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 46 | 市道正蓮寺川北岸線 | 大阪市此花区西島4-1-11 | 4 | 1 | 41 | 37 | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 47 | 市道築港深江線 | 大阪市港区弁天2-12-2 | 10 | 2 | 46 | 41 | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | 2025/1/17 |
| 48 | 市道津守安立線 | 大阪市住之江区粉浜西1-12 | 6 | 2 | 41 | 36 | — | — | 2025/1/14 |
| | | | | | | | | | 2025/1/15 |
| 49 | 市道鶴見区第9001号線 | 大阪市鶴見区緑地公園2-163 | 6 | 1 | 44 | 34 | — | — | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 50 | 市道天神橋天王寺線 | 大阪市中央区高津3-4-21 | 5 | 2 | 43 | 40 | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 51 | 市道中津太子橋線 | 大阪市都島区毛馬町2-9 | 4 | 2 | 49 | 39 | — | — | 2024/11/21 |
| | | | | | | | | | 2024/11/22 |
| 52 | 市道浪速鶴町線 | 大阪市浪速区湊町2-2-22 | 4 | 2 | 41 | 37 | — | — | 2024/12/12 |
| | | | | | | | | | 2024/12/13 |
| 53 | 市道南北線 | 大阪市西区北堀江1-1-10 | 5 | 2 | 36 | 31 | — | — | 2024/12/5 |
| | | | | | | | | | 2024/12/6 |
| 54 | 市道福島桜島線 | 大阪市此花区春日出北2-1 | 6 | 2 | 49 | 42 | — | — | 2025/1/16 |
| | | | | | | | | | 2025/1/17 |

道路交通振動測定結果

市町村名

堺市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測 定 期 間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|---------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道26号 | 堺市西区浜寺元町6 | 6 | 2 | 32 | <30 | — | — | 2024/10/22 |
| | | | | | | | | | 2024/10/23 |
| 2 | 一般国道309号 | 堺市美原区太井 | 4 | 1 | 37 | 32 | — | — | 2024/10/17 |
| | | | | | | | | | 2024/10/18 |
| 3 | 府道堺港線 | 堺市堺区大浜北町3 | 4 | 1 | 44 | 37 | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/11/1 |
| 4 | 府道富田林泉大津線 | 堺市南区新檜尾台1 | 6 | 1 | 36 | 30 | — | — | 2024/10/17 |
| | | | | | | | | | 2024/10/18 |

道路交通振動測定結果

市町村名

岸和田市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測 定 期 間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|----------------|--------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|---------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道26号 | 岸和田市八阪町1-4-7 | 6 | 2 | 42 | 32 | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 2 | 府道岸和田牛滝山貝塚線(新) | 岸和田市三田町81-1 | 4 | 1 | 35 | <30 | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | 2025/2/4 |

道路交通振動測定結果

市町村名

池田市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測定場所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|-----------|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道171号 | 池田市荘園1-13 | 4 | 1 | 33 | <30 | — | — | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 2 | 一般国道173号 | 池田市木部町36-5 | 3 | 1 | 37 | <30 | — | — | 2024/11/5 |
| | | | | | | | | | 2024/11/6 |
| 3 | 府道大阪池田線 | 池田市空港1-12 | 10 | 2 | 35 | 32 | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/11/1 |
| 4 | 府道大阪中央環状線 | 池田市石橋4-20 | 6 | 1 | 42 | 41 | — | — | 2024/10/31 |
| | | | | | | | | | 2024/11/1 |

道路交通振動測定結果

市町村名

高槻市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測定場所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|--------------|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道170号 | 高槻市城東町5 | 4 | 1 | 48 | 37 | — | — | 2024/5/13 |
| | | | | | | | | | 2024/5/14 |
| 2 | 一般国道171号 | 高槻市幸町1 | 4 | 2 | 34 | <30 | — | — | 2024/5/13 |
| | | | | | | | | | 2024/5/14 |
| 3 | 府道大阪高槻線 | 高槻市芝生町3-2 | 2 | 1 | 51 | 44 | — | — | 2024/5/20 |
| | | | | | | | | | 2024/5/21 |
| 4 | 府道大阪高槻京都線(新) | 高槻市唐崎北 | 4 | 1 | 42 | 37 | — | — | 2024/5/20 |
| | | | | | | | | | 2024/5/21 |
| 5 | 府道鳥飼八丁富田線 | 高槻市富田町4-7 | 2 | 1 | <30 | <30 | — | — | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | 2024/4/26 |
| 6 | 府道摂津富田停車場線 | 高槻市大畑町5 | 2 | 2 | <30 | <30 | — | — | 2024/4/25 |
| | | | | | | | | | 2024/4/26 |
| 7 | 府道三島江茨木線 | 高槻市西面南1-18 | 2 | 1 | 46 | 38 | — | — | 2024/4/22 |
| | | | | | | | | | 2024/4/23 |
| 8 | 市道高槻停車場線 | 高槻市紺屋町7 | 4 | 2 | 44 | 32 | — | — | 2024/4/22 |
| | | | | | | | | | 2024/4/23 |

道路交通振動測定結果

市町村名

貝塚市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測定場所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道26号 | 貝塚市地藏堂158 | 4 | 2 | 30 | / | - | / | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 2 | 一般国道26号 | 貝塚市石才53 | 4 | 2 | <30 | / | - | / | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 3 | 一般国道170号 | 貝塚市東山7-4-1 | 4 | 1 | 48 | / | - | / | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | 2024/12/5 |
| 4 | 府道大阪和泉泉南線 | 貝塚市半田1022 | 2 | 1 | 34 | / | - | / | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 5 | 府道大阪臨海線 | 貝塚市澤431-6 | 4 | 1 | 42 | / | - | / | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 6 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 貝塚市麻生中1231 | 4 | 1 | 37 | / | - | / | 2024/12/9 |
| | | | | | | | | | 2024/12/10 |
| 7 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 貝塚市東山7-8 | 4 | 2 | 41 | / | - | / | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | 2024/12/5 |
| 8 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 貝塚市畠中2-9-19 | 6 | 1 | 40 | / | - | / | 2024/12/2 |
| | | | | | | | | | 2024/12/3 |
| 9 | 府道岸和田牛滝山貝塚線 | 貝塚市木積658-1 | 2 | 2 | <30 | / | - | / | 2024/12/4 |
| | | | | | | | | | 2024/12/5 |

道路交通振動測定結果

市町村名

守口市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測定場所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|----------|----------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道1号 | 守口市京阪本通2-6 | 4 | 2 | 40 | 37 | — | — | 2025/3/25 |
| | | | | | | | | | 2025/3/26 |
| 2 | 一般国道1号 | 守口市佐太中町6-11-51 | 4 | 1 | 44 | 40 | — | — | 2025/3/27 |
| | | | | | | | | | 2025/3/28 |
| 3 | 一般国道163号 | 守口市大宮通4-12 | 4 | 1 | 45 | 38 | — | — | 2025/3/18 |
| | | | | | | | | | 2025/3/19 |
| 4 | 一般国道479号 | 守口市小春町9-2 | 4 | 1 | 42 | 37 | — | — | 2025/3/24 |
| | | | | | | | | | 2025/3/25 |
| 5 | 府道京都守口線 | 守口市佐太中町4-1-7 | 4 | 1 | 46 | 38 | — | — | 2025/3/31 |
| | | | | | | | | | 2025/4/1 |

道路交通振動測定結果

市町村名

枚方市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測 定 期 間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|----------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|----|-----------------------------|----|---------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道1号 | 枚方市長尾台4-34 | 4 | 1 | 51 | / | - | / | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 2 | 一般国道1号 | 枚方市津田東町3-22 | 4 | 1 | 43 | / | - | / | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 3 | 一般国道168号 | 枚方市村野西町3 | 2 | 2 | 48 | / | - | / | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 4 | 一般国道170号 | 枚方市出口1-1 | 4 | 2 | 48 | / | - | / | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | 2024/12/12 |
| 5 | 一般国道307号 | 枚方市大字尊延寺 | 2 | 2 | 47 | / | - | / | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 6 | 府道京都守口線 | 枚方市牧野阪1-4 | 2 | 1 | 47 | / | - | / | 2024/12/19 |
| | | | | | | | | | 2024/12/20 |
| 7 | 府道八尾枚方線 | 枚方市伊加賀本町12 | 2 | 1 | 43 | / | - | / | 2024/12/11 |
| | | | | | | | | | 2024/12/12 |

道路交通振動測定結果

市町村名

泉佐野市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測 定 期 間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|---------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道170号 | 泉佐野市上瓦屋450 | 2 | 2 | 42 | 35 | — | — | 2024/11/11 |
| | | | | | | | | | 2024/11/12 |
| 2 | 府道日根野羽倉崎線 | 泉佐野市長滝795 | 2 | 2 | <30 | <30 | — | — | 2024/11/11 |
| | | | | | | | | | 2024/11/12 |
| 3 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 泉佐野市上瓦屋579 | 2 | 2 | 35 | <30 | — | — | 2024/11/11 |
| | | | | | | | | | 2024/11/12 |
| 4 | 府道和歌山貝塚線 | 泉佐野市中庄1726 | 2 | 1 | 31 | <30 | — | — | 2024/11/11 |
| | | | | | | | | | 2024/11/12 |

道路交通振動測定結果

市町村名

富田林市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測 定 期 間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|---------|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|----|-----------------------------|----|---------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 市道川西半田線 | 富田林市甘山20-7 | 2 | 1 | 42 | 31 | — | — | 2024/11/25 2024/11/26 |

道路交通振動測定結果

市町村名

寝屋川市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測定場所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道1号 | 寝屋川市太間町18 | 4 | 2 | 50 | 47 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 2 | 一般国道170号 | 寝屋川市池田北町7 | 4 | 2 | 47 | 44 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 3 | 一般国道170号 | 寝屋川市石津元町8 | 4 | 2 | 41 | 31 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 4 | 一般国道170号(旧) | 寝屋川市田井町7 | 2 | 1 | 41 | 32 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 5 | 府道京都守口線 | 寝屋川市池田中町2 | 4 | 2 | 45 | 33 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 6 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 寝屋川市打上高塚町4 | 2 | 1 | 32 | <30 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |
| 7 | 府道八尾枚方線 | 寝屋川市下木田町16 | 2 | 2 | 47 | 36 | — | — | 2024/11/19 |
| | | | | | | | | | 2024/11/20 |

道路交通振動測定結果

市町村名

河内長野市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測 定 期 間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|-------------|----------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|---------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道310号 | 河内長野市石見川 | 2 | 1 | <30 | <30 | — | — | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | 2024/10/25 |
| 2 | 一般国道371号(新) | 河内長野市石仏 | 2 | 1 | <30 | <30 | — | — | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | 2024/10/25 |
| 3 | 一般国道371号(新) | 河内長野市小塩町 | 2 | 1 | <30 | <30 | — | — | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | 2024/10/25 |
| 4 | 府道堺かつらぎ線 | 河内長野市滝畑 | 2 | 1 | <30 | <30 | — | — | 2024/10/24 |
| | | | | | | | | | 2024/10/25 |

道路交通振動測定結果

市町村名

箕面市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測 定 期 間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|----------|----------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|---------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道171号 | 箕面市萱野2-3 | 4 | 1 | 37 | <30 | — | — | 2024/12/12 2024/12/13 |

道路交通振動測定結果

市町村名

門真市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測定場所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道163号 | 門真市大池町43-16 | 4 | 2 | 41 | / | — | / | 2025/3/25 |
| | | | | | | | | | 2025/3/25 |
| 2 | 府道大阪中央環状線 | 門真市泉町7-23 | 10 | 2 | 48 | / | — | / | 2025/3/25 |
| | | | | | | | | | 2025/3/25 |
| 3 | 府道深野南寺方大阪線 | 門真市三ツ島2-8 | 2 | 1 | 46 | / | — | / | 2025/2/14 |
| | | | | | | | | | 2025/2/14 |
| 4 | 府道八尾枚方線 | 門真市江端町29-23 | 2 | 1 | 49 | / | — | / | 2025/2/14 |
| | | | | | | | | | 2025/2/14 |

道路交通振動測定結果

市町村名

高石市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道26号 | 高石市西取石3-17 | 4 | 1 | 45 | 42 | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 2 | 府道泉大津美原線(新) | 高石市取石6-23 | 4 | 1 | 43 | 39 | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 3 | 府道大阪和泉南線 | 高石市取石3-9 | 2 | 1 | 35 | <30 | — | — | 2025/2/4 |
| | | | | | | | | | 2025/2/5 |
| 4 | 府道大阪臨海線 | 高石市千代田4-9 | 6 | 1 | 40 | 34 | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 5 | 府道堺阪南線 | 高石市羽衣4-4 | 2 | 1 | 40 | <30 | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | 2025/2/4 |
| 6 | 府道信太高石線 | 高石市綾園1-5 | 2 | 2 | 32 | <30 | — | — | 2025/2/3 |
| | | | | | | | | | 2025/2/4 |

道路交通振動測定結果

市町村名

藤井寺市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測定場所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|--------------|---------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道170号 | 藤井寺市林1-199-12 | 4 | 2 | 47 | 35 | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 2 | 一般国道170号(旧) | 藤井寺市林5-6-20 | 2 | 1 | 39 | <30 | — | — | 2025/1/23 |
| | | | | | | | | | 2025/1/24 |
| 3 | 府道大阪中央環状線(旧) | 藤井寺市小山藤美町1 | 2 | 1 | 42 | 34 | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 4 | 府道大阪羽曳野線 | 藤井寺市さくら町2-2 | 2 | 1 | 30 | <30 | — | — | 2025/1/23 |
| | | | | | | | | | 2025/1/24 |
| 5 | 府道堺大和高田線 | 藤井寺市岡1-1-1 | 2 | 1 | 39 | 34 | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 6 | 府道八尾道明寺線 | 藤井寺市大井5-7 | 2 | 1 | 44 | 34 | — | — | 2025/1/21 |
| | | | | | | | | | 2025/1/22 |
| 7 | 市道名阪3号線 | 藤井寺道明寺6-1 | 2 | 1 | 48 | 45 | — | — | 2025/1/23 |
| | | | | | | | | | 2025/1/24 |

道路交通振動測定結果

市町村名

交野市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測定場所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道168号 | 交野市松塚39 | 2 | 1 | 42 | <30 | — | — | 2024/6/6 |
| | | | | | | | | | 2024/6/6 |
| 2 | 一般国道168号 | 交野市天野が原町2-21 | 2 | 1 | 39 | 31 | — | — | 2024/6/6 |
| | | | | | | | | | 2024/6/6 |
| 3 | 府道交野久御山線 | 交野市青山3-17 | 2 | 1 | 38 | 31 | — | — | 2024/6/6 |
| | | | | | | | | | 2024/6/6 |
| 4 | 府道枚方交野寝屋川線 | 交野市郡津3-52 | 2 | 1 | 35 | <30 | — | — | 2024/6/6 |
| | | | | | | | | | 2024/6/6 |
| 5 | 府道枚方富田林泉佐野線 | 交野市星田4-16 | 2 | 1 | 43 | 39 | — | — | 2024/6/6 |
| | | | | | | | | | 2024/6/6 |

道路交通振動測定結果

市町村名

大阪狭山市

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測定場所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-----------------------------|----|------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 一般国道310号 | 大阪狭山市東茱萸木1 | 2 | 1 | 34 | 31 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 2 | 府道河内長野美原線 | 大阪狭山市狭山1-2384-1 | 2 | 1 | 37 | <30 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 3 | 市道今熊大野線 | 大阪狭山市大野台2 | 2 | 1 | <30 | <30 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 4 | 市道金剛泉北線 | 大阪狭山市大野台5 | 2 | 1 | 33 | <30 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 5 | 市道狭山河内長野線 | 大阪狭山市今熊1-94-1 | 2 | 1 | 39 | <30 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 6 | 市道狭山河内長野線 | 大阪狭山市大野台3-1-12 | 2 | 1 | <30 | <30 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |
| 7 | 市道ニュータウン環状線 | 大阪狭山市大野台7 | 2 | 1 | 39 | <30 | — | — | 2024/12/17 |
| | | | | | | | | | 2024/12/18 |

道路交通振動測定結果

市町村名

忠岡町

| 通 番 号 | 道 路 名 | 測 定 場 所 | 車 線 数 | 区 域 の 区 分 | 振動レベル (L ₁₀)[dB] | | 要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過 | | 測 定 期 間 上段:開始年月日 下段:終了年月日 |
|-------------|---------|------------|-------------|-----------------------|---------------------------------|----|-----------------------------|----|---------------------------------|
| | | | | | 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 | |
| 1 | 府道大阪臨海線 | 忠岡町忠岡南3-17 | 6 | 2 | 47 | 40 | — | — | 2025/2/27 2025/2/28 |

参考資料（１）騒音に係る環境基準

騒音に係る環境基準について

平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示 第 64 号
最終改正 令和 2 年 3 月 30 日 環境省告示 第 35 号

環境基本法第 16 条第 1 項の規定に基づく、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準(以下「環境基準」という。)は、別に定めるところによるほか、次のとおりとする。

第 1 環境基準

- 1 環境基準は、地域の類型及び時間の区分ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型を当てはめる地域は、都道府県知事(市の区域内の地域については、市長。)が指定する。

| 地域の類型 | 基準値 | |
|-------|-----------|-----------|
| | 昼間 | 夜間 |
| AA | 50 デシベル以下 | 40 デシベル以下 |
| A及びB | 55 デシベル以下 | 45 デシベル以下 |
| C | 60 デシベル以下 | 50 デシベル以下 |

- (注) 1 時間の区分は、昼間を午前 6 時から午後 10 時までの間とし、夜間を午後 10 時から翌日の午前 6 時までの間とする。
- 2 AAを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
 - 3 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
 - 4 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
 - 5 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域(以下「道路に面する地域」という。)については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

| 地域の区分 | 基準値 | |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| | 昼間 | 夜間 |
| A地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 60 デシベル以下 | 55 デシベル以下 |
| B地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域 | 65 デシベル以下 | 60 デシベル以下 |

備考 車線とは、1 縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

| 基準値 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 昼間 | 夜間 |
| 70 デシベル以下 | 65 デシベル以下 |
| 備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあつては45 デシベル以下、夜間にあつては40 デシベル以下)によることができる。 | |

2 1の環境基準の基準値は、次の方法により評価した場合における値とする。

(1) 評価は、個別の住居等が影響を受ける騒音レベルによることを基本とし、住居等の用に供される建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルによって評価するものとする。

この場合において屋内へ透過する騒音に係る基準については、建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルから当該建物の防音性能値を差し引いて評価するものとする。

(2) 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとし、時間の区分ごとの全時間を通じた等価騒音レベルによって評価することを原則とする。

(3) 評価の時期は、騒音が1年間を通じて平均的な状況を呈する日を選定するものとする。

(4) 騒音の測定は、計量法(平成4年法律第51号)第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を用いることとする。

(5) 騒音の測定に関する方法は、原則として日本産業規格Z8731による。ただし、時間の区分ごとに全時間を通じて連続して測定した場合と比べて統計的に十分な精度を確保し得る範囲内で、騒音レベルの変動等の条件に応じて、実測時間を短縮することができる。当該建物による反射の影響が無視できない場合にはこれを避けうる位置で測定し、これが困難な場合には実測値を補正するなど適切な措置を行うこととする。また、必要な実測時間が確保できない場合等においては、測定に代えて道路交通量等の条件から騒音レベルを推計する方法によることができる。

なお、著しい騒音を発生する工場及び事業場、建設作業の場所、飛行場並びに鉄道の敷地内並びにこれらに準ずる場所は、測定場所から除外する。

3 環境基準の達成状況の地域としての評価は、次の方法により行うものとする。

(1) 道路に面する地域以外の地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域の騒音を代表すると思われる地点を選定して評価するものとする。

(2) 道路に面する地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち1の環境基準の基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握することにより評価するものとする。

第2 達成期間等

1 環境基準は、次に定める達成期間でその達成又は維持を図るものとする。

(1) 道路に面する地域以外の地域については、環境基準の施行後直ちに達成され、又は維持されるよう努めるものとする。

(2) 既設の道路に面する地域については、関係行政機関及び関係地方公共団体の協力の下に自動車単体対策、道路構造対策、交通流対策、沿道対策等を総合的に実施することにより、環境基準の施行後10年以内を目途として達成され、又は維持されるよう努めるものとする。

ただし、幹線交通を担う道路に面する地域であつて、道路交通量が多くその達成が

著しく困難な地域については、対策技術の大幅な進歩、都市構造の変革等とあいまって、10年を超える期間で可及的速やかに達成されるよう努めるものとする。

(3) 道路に面する地域以外の地域が、環境基準が施行された日以降計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあつては(1)及び(2)にかかわらず当該道路の供用後直ちに達成され又は維持されるよう努めるものとし、環境基準が施行された日より前に計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあつては(2)を準用するものとする。

2 道路に面する地域のうち幹線交通を担う道路に近接する空間の背後地に存する建物の中高層部に位置する住居等において、当該道路の著しい騒音はその騒音の影響を受けやすい面に直接到達する場合は、その面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められ、かつ、屋内へ透過する騒音に係る基準が満たされたときは、環境基準が達成されたものとみなすものとする。

3 夜間の騒音レベルが73デシベルを超える住居等が存する地域における騒音対策を優先的に実施するものとする。

第3 環境基準の適用除外について

この環境基準は、航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しないものとする。

騒音に係る環境基準の類型ごとに当てはめる地域の指定

(平成 11 年 3 月 19 日大阪府公告第 29 号)

※大阪府環境農林水産行政事務に係る事務処理の特例に関する条例により、府内全ての町村への権限移譲が完了したため、平成 27 年 3 月 25 日大阪府公告第 23 号により、平成 27 年 3 月 31 日限りで廃止したが、参考掲載する。

記

| 地域の 類型 | 基準値 | | 該 当 地 域 |
|-----------|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 昼間 | 夜間 | |
| AA | 50 デシベル以下 | 40 デシベル以下 | 富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニーの敷地 |
| A | 55 デシベル以下 | 45 デシベル以下 | 都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域 |
| B | 55 デシベル以下 | 45 デシベル以下 | 都市計画法第 2 章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第 1 号に規定する用途地域の指定のない地域(AA に該当する地域、関西国際空港及び八尾空港の敷地並びに工業用の埋立地を除く。) |
| C | 60 デシベル以下 | 50 デシベル以下 | 都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域(関西国際空港及び大阪国際空港の敷地を除く。)及び工業地域(関西国際空港の敷地を除く。) |

※「大阪府立金剛コロニー」は平成 29 年 4 月より「大阪府立こんごう福祉センター」に名称変更

ただし、道路に面する地域については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

| 地 域 の 区 分 | 基準値 | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | 昼間 〔午前 6 時から 午後 10 時まで〕 | 夜間 〔午後 10 時から 翌日の午前 6 時まで〕 |
| A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 60 デシベル以下 | 55 デシベル以下 |
| B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域 | 65 デシベル以下 | 60 デシベル以下 |

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

| 基 準 値 | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 昼 間 (午前6時から 午後10時まで) | 夜 間 (午後10時から 翌日の午前6時まで) |
| 70 デシベル以下 | 65 デシベル以下 |
| 備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45 デシベル以下、夜間にあっては40 デシベル以下)によることができる。 | |

注

- (1) 「幹線交通を担う道路」とは、次に掲げる道路をいうものとする。
- ① 道路法(昭和27年法律第180号)第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、府道及び市町村道(市町村道にあっては、4車線以上の区間に限る。)
 - ② ①に掲げる道路を除くほか、道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第8項に規定する一般自動車道であって都市計画法施行規則(昭和44年建設省令第49号)第7条第1号に掲げる自動車専用道路
- (2) 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。
- ① 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
 - ② 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

参考資料（２）自動車騒音に係る要請限度

騒音規制法第 17 条第 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令

平成 12 年 3 月 2 日 総理府令第 15 号
最終改正 令和 2 年 3 月 30 日 環境省令第 9 号

(定義)

第 1 条 この省令において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- 一 車線 一縦列の自動車(二輪のものを除く。)が安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道の部分をいう。
- 二 幹線交通を担う道路 道路法(昭和 27 年法律第 180 号)第 3 条に規定する高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道(市町村道にあつては 4 車線以上の車線を有する区間に限る。)並びに道路運送法(昭和 26 年法律第 183 号)第 2 条第 8 項に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則(昭和 44 年建設省令第 49 号)第 7 条第 1 号に規定する自動車専用道路をいう。
- 三 昼間 午前 6 時から午後 10 時までの間をいう。
- 四 夜間 午後 10 時から翌日の午前 6 時までの間をいう。
- 五 デシベル 計量法(平成 4 年法律第 51 号)別表第 2 に定める音圧レベルの計量単位をいう。(自動車騒音の限度)

第 2 条 騒音規制法第 17 条第 1 項の環境省令で定める限度(以下「限度」という。)は、別表のとおりとする。

(幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例)

第 3 条 別表に掲げる区域のうち幹線交通を担う道路に近接する区域(2 車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 15 メートル、2 車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 20 メートルまでの範囲をいう。)に係る限度は、前条の規定にかかわらず、昼間においては 75 デシベル、夜間においては 70 デシベルとする。

(都道府県知事及び都道府県公安委員会が協議して定める限度)

第 4 条 前二条の規定にかかわらず、別表に掲げる区域のうち学校、病院等特に静穏を必要とする施設が集合して設置されている区域又は幹線交通を担う道路の区間の全部又は一部に面する区域に係る限度は、都道府県知事(市の区域内の区域に係る限度については、市長。)及び都道府県公安委員会が協議して定める自動車騒音の大きさとする事ができる。

(自動車騒音の測定方法等)

第 5 条 前三条に規定する限度は、次に掲げる方法により測定した場合における値によるものとする。

- 一 騒音の測定は、計量法第 71 条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。
- 二 騒音の測定は、道路に接して住居、病院、学校等の用に供される建築物(以下「住居等」という。)が存している場合には道路の敷地の境界線において行い、道路に沿って住居等以外の用途の土地利用が行われているため道路から距離をおいて住居等が存している場合には住居等に到達する騒音の大きさを測定できる地点において行うものとする。これらの場合において、測定を行う高さは、当該地点の鉛直方向において生活環境の保全上騒音が最も問題となる位置とする。
- 三 騒音の測定は、当該道路のうち原則として交差点を除く部分に係る自動車騒音を対象とし、連続する 7 日間のうち当該自動車騒音の状況を代表すると認められる 3 日間について行うものとする。
- 四 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとする。
- 五 騒音の測定方法は、原則として、日本産業規格 Z8731 に定める騒音レベルの測定方法によるものとし、建築物による無視できない反射の影響を避けうる位置で測定するものとする。ただし、建築物と道路との間(道路の敷地の境界線を含む。)の地点において測定を行い、当該建築物による無視できない反射の影響を避けることができない場合において、当該影

響を勘案し実測値を補正するなど適切な措置を講ずるときは、この限りでない。

六 自動車騒音以外の騒音又は当該道路以外の道路に係る自動車騒音による影響があると認められる場合は、これらの影響を勘案し実測値を補正するものとする。

七 騒音の大きさは、測定した値を時間の区分ごとに3日間の原則として全時間を通じてエネルギー平均した値とする。

別表

| 時間の区分 区域の区分 | 昼 間 | 夜 間 |
|-------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | 〔午前 6時から 午後 10時まで〕 | 〔午後 10時から 翌日の午前 6時まで〕 |
| a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域 | 65 デシベル | 55 デシベル |
| a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域 | 70 デシベル | 65 デシベル |
| b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域 | 75 デシベル | 70 デシベル |

備考

a 区域、b 区域及び c 区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事(市の区域内の区域については、市長。)が定めた区域をいう。

- 1 a 区域 専ら住居の用に供される区域
- 2 b 区域 主として住居の用に供される区域
- 3 c 区域 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域

騒音規制法に基づく自動車騒音の限度に係る区域の区分

(平成 12 年 3 月 21 日大阪府公告第 41 号)

※大阪府環境農林水産行政事務に係る事務処理の特例に関する条例により、府内すべての町村への権限移譲が完了したため、平成 27 年 3 月 25 日大阪府公告第 20 号により、平成 27 年 3 月 31 日限りで廃止したが、参考掲載する。

記

(1) a 区域に該当する区域

各市町村公告(騒音規制法第 3 条第 1 項の規定による特定工場等において発生する騒音及び特定建設作業に伴って発生する騒音について規制する地域の指定)により指定した地域(以下「指定地域」という。)のうち、都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域

(2) b 区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第 2 章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第一号に規定する用途地域の指定のない地域

(3) c 区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

参考資料（3）環境騒音調査実施状況

令和6年度において府内市町村で実施された環境騒音の測定方法等について集計した。

① 道路に面する地域の測定方法

道路に面する地域における測定方法の状況を表1に示す。

連続測定で瞬時値を記録する方法が最も多く採用されており、約67%であった。

表1 道路に面する地域における測定方法の状況

| 測定方法 | 割合 |
|------------------|-------|
| 連続測定で瞬時値を記録 | 67.1% |
| 連続測定で10分間値を記録 | 27.2% |
| 非連続測定で毎時10分間値を記録 | 5.7% |
| その他 | 0.0% |

② 測定実施主体

道路に面する地域及び一般地域における測定実施主体の状況を表2に示す。

道路に面する地域及び一般地域ともに専門の事業者へ委託して測定する割合が高く、道路に面する地域では約87%、一般地域では約66%であった。

表2 測定実施主体の状況

| | 専門の事業者へ委託して測定 | 職員等が測定 |
|----------|---------------|--------|
| 道路に面する地域 | 86.6% | 13.4% |
| 一般地域 | 66.4% | 33.6% |

③ 一般地域の測定頻度

一般地域における測定頻度別の測定地点数の割合を表3に示す。

ここで「毎年定点観測」とは毎年定期的に測定を行っている地点、「準定点」は複数年に1回の頻度で測定を行っている地点を示す。

一般地域における測定頻度は毎年定期的に測定を行っている地点数の割合が最も高く、約70%であった。

表3 一般地域における測定頻度別の測定地点数の割合

| 測定頻度 | 割合 | |
|--------------|---------|-------|
| 毎年定点観測 | 69.8% | |
| 令和6年度より新規に観測 | 0.0% | |
| 準定点 | 2年に1回測定 | 13.4% |
| | 3年に1回測定 | 8.4% |
| | 4年に1回測定 | 0.0% |
| | 5年に1回測定 | 8.4% |
| | その他の頻度 | 0.0% |
| | 合計 | 30.2% |

④ 一般地域の測定方法

一般地域の測定方法の状況を表4に示す。

ここで「無人測定」とは測定機器を設置した後に無人で測定を行う方法、「常時有人測定」とは測定機器のそばに常に人がついている状態で測定を行う方法を示す。

一般地域の測定方法は常時有人測定で測定する割合が高く、約82%であった。

表4 一般地域の測定方法の状況

| 測定方法 | 割合 |
|--------|-------|
| 無人測定 | 18.5% |
| 常時有人測定 | 81.5% |
| その他 | 0.0% |

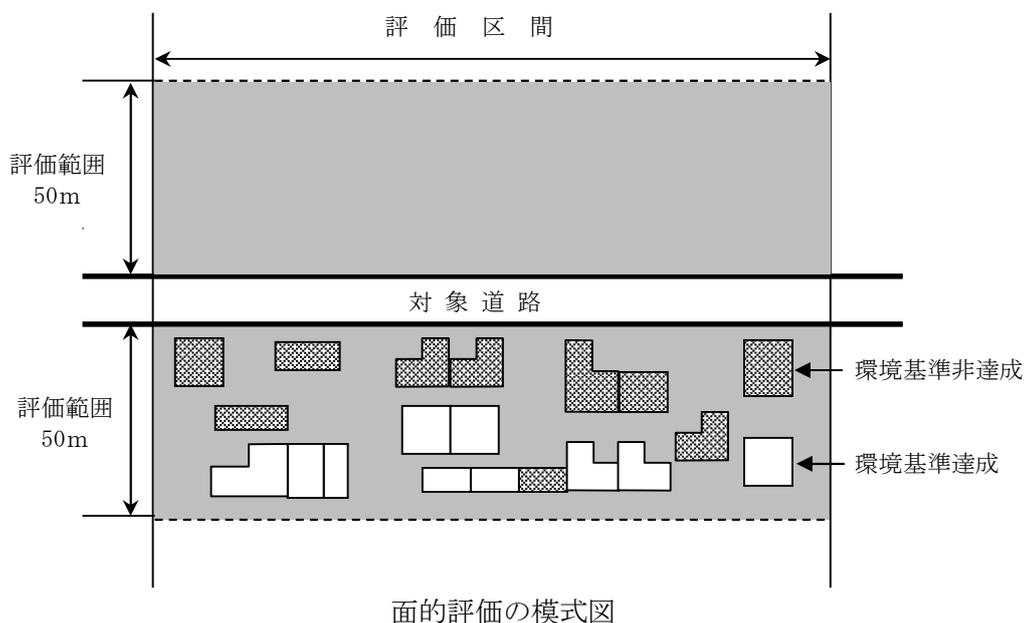
参考資料（４）騒音に係る環境基準の面的評価について

面的評価は、騒音に係る環境基準の改訂（平成10年9月、平成11年4月施行）に伴い導入された評価方法で、道路に面する地域について、沿道の騒音の実測値や道路構造等のデータから個別住居ごとに自動車騒音レベルを予測することにより、評価範囲内の全住居等のうち環境基準を超過する住居等の戸数及び割合を評価するものである（次式）。

$$\text{環境基準達成率（％）} = \frac{\text{環境基準を達成した住居の戸数}}{\text{評価範囲内の全住居戸数}} \times 100$$

これは、従来、道路端における騒音レベルの大きさを評価していた道路交通騒音の測定・評価方法を、発生源である道路・交通とともに、沿道の都市構造にも目をむけた測定・評価方法とすることにより、「道路に面する地域の実態に即した効果的な沿道対策を促す視点を加えるなど、道路交通騒音対策の推進に環境基準が目標として効果的に機能しうるものとする」（「騒音の評価手法等の在り方について」：中環審第132号）ことを目指したものである。

大阪府域においては、平成14年度（平成13年度測定結果）から面的評価の運用を開始した。府域の評価対象路線毎（原則として国土交通省の道路交通センサスの調査単位区間に対応）に評価区間を設定し、道路端から50m以内の範囲の住居等について道路からの騒音レベルを推計している（下図）。



面的評価については、「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成23年9月、環境省）」に基づき実施している*。
*法改正に伴う権限移譲により、平成24年度より市域は各市が常時監視を実施している。

参考資料（５）道路交通振動に係る要請限度

振動規制法

昭和 51 年 6 月 10 日 法律第 64 号
最終改正 平成 26 年 6 月 18 日 法律第 72 号

(測定に基づく要請)

第 16 条 市町村長は、第 19 条の測定を行った場合において、指定地域内における道路交通振動が環境省令で定める限度を超えていることにより道路の周辺的生活環境が著しく損なわれていると認めるときは、道路管理者に対し当該道路の部分につき道路交通振動の防止のための舗装、維持又は修繕の措置を執るべきことを要請し、又は都道府県公安委員会に対し道路交通法（昭和 35 年法律第 105 号）の規定による措置を執るべきことを要請するものとする。

2 環境大臣は、前項の環境省令を定めようとするときは、あらかじめ、国家公安委員会に協議しなければならない。

3 道路管理者は、第 1 項の要請があつた場合において、道路交通振動の防止のため必要があると認めるときは、当該道路の部分の舗装、維持又は修繕の措置を執るものとする。

振動規制法施行規則

昭和 51 年 11 月 10 日 総理府令第 58 号
最終改正 令和 3 年 3 月 25 日 環境省令第 3 号

(道路交通振動の限度)

第 12 条 法第 16 条第 1 項の環境省令で定める限度は、別表第二のとおりとする。ただし、都道府県知事（市の区域内の区域に係る限度については、市長。）、道路管理者及び都道府県公安委員会が協議するところにより、学校、病院等特に静穏を必要とする施設の周辺の道路における限度は同表に定める値以下当該値から 5 デシベル減じた値以上とし、特定の既設幹線道路の区間の全部又は一部における夜間の第一種区域の限度は夜間の第二種区域の値とすることができる。

別表第二(第 12 条関係)

| 区域の区分 | 時間の区分 | |
|-------|---------|---------|
| | 昼間 | 夜間 |
| 第一種区域 | 65 デシベル | 60 デシベル |
| 第二種区域 | 70 デシベル | 65 デシベル |

備考

1 第一種区域及び第二種区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事が定めた区域をいう。

一 第一種区域 良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域及び住民の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域

二 第二種区域 住居の用に併せて商業、工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を保全するため、振動の発生を防止する必要がある区域及び主として工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を悪化させないため、著しい振動の発生を防止する必要がある区域

- 2 昼間及び夜間とは、それぞれ次の各号に掲げる時間の範囲内において都道府県知事(市の区域内の区域に係る時間については、市長。)が定めた時間をいう。
- 一 昼間 午前5時、6時、7時又は8時から午後7時、8時、9時又は10時まで
 - 二 夜間 午後7時、8時、9時又は10時から翌日の午後5時、6時、7時又は8時まで
- 3 デシベルとは、計量法別表第二に定める振動加速度レベルの計量単位をいう。
- 4 振動の測定は、計量法第71条の条件に合格した振動レベル計を用い、鉛直方向について行うものとする。この場合において、振動感覚補正回路は鉛直振動特性を用いることとする。
- 5 振動の測定場所は、道路の敷地の境界線とする。
- 6 振動の測定は、当該道路に係る道路交通振動を対象とし、当該道路交通振動の状況を代表すると認められる1日について、昼間及び夜間の区分ごとに1時間当たり1回以上の測定を4時間以上行うものとする。
- 7 振動の測定方法は、次のとおりとする。
- 一 振動ピックアップの設置場所は、次のとおりとする。
 - イ 緩衝物がなく、かつ、十分踏み固め等の行われている堅い場所
 - ロ 傾斜及びおうとつがない水平面を確保できる場所
 - ハ 温度、電気、磁気等の外囲条件の影響を受けない場所
 - 二 暗振動の影響の補正は、次のとおりとする。測定の対象とする振動に係る指示値と暗振動(当該測定場所において発生する振動で当該測定の対象とする振動以外のものをいう。)の指示値の差が10デシベル未満の場合は、測定の対象とする振動に係る指示値から次の表の上欄に掲げる指示値の差ごとに、同表の下欄に掲げる補正値を減ずるものとする。

| 指示値の差 | 補正値 |
|-------|-------|
| 3デシベル | 3デシベル |
| 4デシベル | 2デシベル |
| 5デシベル | |
| 6デシベル | 1デシベル |
| 7デシベル | |
| 8デシベル | |
| 9デシベル | |

- 8 振動レベルは、5秒間隔、100個又はこれに準ずる間隔、個数の測定値の80パーセントレンジの上端の数値を、昼間及び夜間の区分ごとにすべてについて平均した数値とする。

振動規制法施行規則に基づく道路交通振動の限度の区域及び時間の区分

(昭和 52 年 11 月 1 日大阪府公告第 304 号)

※大阪府環境農林水産行政事務に係る事務処理の特例に関する条例により、府内全ての町村への権限移譲が完了したため、平成27年3月25日大阪府公告第22号により、平成27年3月31日限りで廃止したが、参考掲載する。

記

1 区域

(1) 第一種区域

都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第 1 号に規定する用途地域の指定のない地域

(2) 第二種区域

都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

2 時間

(1) 昼間 午前 6 時から午後 9 時まで

(2) 夜間 午後 9 時から翌日の午前 6 時まで



大阪府

環境農林水産部環境管理室事業所指導課

〒559-8555 大阪市住之江区南港北 1-14-16 大阪府咲洲庁舎（さきしまコスモタワー）21 階

TEL 06-6210-9588

ホームページ <https://www.pref.osaka.lg.jp/o120080/kotsukankyo/oto/index.html> 令和8年3月発行