



令和 2 年度

環境騒音モニタリング調査結果

報 告 書

令和 4 年 4 月

大阪府環境農林水産部

環境管理室事業所指導課



# 目次

<b>1. 調査の概要</b>	
(1) 目的.....	1
(2) 環境騒音の評価方法 .....	1
(3) 環境騒音の調査方法 .....	1
<b>2. 騒音に係る環境基準の達成状況の概要</b>	
(1) 道路に面する地域.....	2
(2) 一般地域.....	3
<b>3. 道路に面する地域における環境基準の達成状況</b>	
(1) 面的評価.....	4
(2) 点的評価.....	11
<b>4. 一般地域における環境基準の達成状況</b>	
(1) 環境基準の達成状況 .....	15
(2) 環境騒音の支配的音源.....	17
(3) 環境騒音の用途地域別の状況.....	18
<b>5 道路に面する地域における振動レベル</b> .....	19

## 詳細データ

(1) 道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価） .....	20
(2) 市町村別環境騒音測定結果	
① 道路に面する地域.....	96
② 一般地域 .....	142
(3) 道路交通振動測定結果.....	175

## 参考資料

(1) 騒音に係る環境基準 .....	196
(2) 自動車騒音に係る要請限度 .....	201
(3) 環境騒音調査実施状況.....	204
(4) 騒音に係る環境基準の面的評価について .....	206
(5) 道路交通振動に係る要請限度.....	207



## 1 調査の概要

### (1) 目的

大阪府及び府内市町村では、騒音に係る環境基準の達成状況等を把握するため、環境騒音測定等を実施している。本報告書は、大阪府及び府内各市が実施した騒音規制法第18条第1項に基づく令和2年度の自動車騒音の状況の常時監視（面的評価）結果、及び府内市町村等が実施した環境騒音測定結果をとりまとめ、環境基準の達成状況を評価したものである。また、府内市町村が実施した道路交通振動の測定結果も併載した。

### (2) 環境騒音の評価方法

騒音に係る環境基準の達成状況の地域としての評価方法は、原則として以下の方法によることとされている。

	定義	地域としての評価方法
道路に面する地域	道路交通騒音が支配的な音源である地域	一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち環境基準の基準値を超過する戸数及び割合を把握することにより評価（原則「面的評価」（＝原則2車線（市町村道は4車線）以上の道路端から50mの範囲の住居等の評価）によることとされている）
一般地域	道路に面する地域以外の地域	一定の地域ごとに当該地域の騒音を代表すると思われる地点（特定の音源の局所的な影響を受けず、地域における平均的な騒音レベルを評価できると考えられる地点）を選定して評価

（注）環境基準の基準値の評価は、個別の住居等が影響を受ける騒音レベルによることを基本とし、住居等の用に供される建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルによって評価する。なお、道路交通騒音の影響が及ぶ範囲は、道路構造、沿道の立地状況等によって大きく異なるため、道路端からの距離によって一律に道路に面する地域の範囲を確定することは適当ではないとされている。（ただし、地域としての評価方法は上記のとおり。）

（出典）騒音に係る環境基準について（平成10年9月30日、環境省告示第64号）

騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について  
（平成13年1月5日公布、環大企3号）

騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について  
（平成23年9月14日、環水大自発110914001号）

騒音に係る環境基準の評価マニュアル（平成27年10月、環境省）

### (3) 環境騒音の調査方法

環境騒音に係る調査は、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」（環境省）に基づいて実施したものである。大阪府及び府内市町村等が令和2年度に実施した道路に面する地域及び一般地域における測定地点数を表1-1に示す。

表1-1 道路に面する地域及び一般地域における環境騒音測定地点数

道路に面する地域	A地域	5 地点
	B地域	1 地点
	C地域	5 地点
	幹線交通を担う道路に近接する空間	279 地点
		290 地点
一般地域	AA地域	1 地点
	A地域	146 地点
	B地域	81 地点
	C地域	101 地点
		329 地点

## 2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要

### (1) 道路に面する地域

道路に面する地域における環境基準（参考資料（1）参照）の達成状況について、府内の常時監視対象道路（約2,177km）沿道の住居等946,093戸を面的評価（参考資料（4）参照）した結果の概要を示す（町村域については府、市域については市が評価を実施）。

「昼間（午前6時～午後10時）・夜間（午後10時～午前6時）とも基準値以下」の割合は93.3%であり、令和元年度（94.6%）と比較して僅かに低下した。また、「昼間のみ基準値以下」は2.1%（令和元年度2.0%）、「夜間のみ基準値以下」は0.6%（同0.5%）、「昼・夜間ともに基準値超過」は4.0%（同2.9%）であった（図2-1参照）。

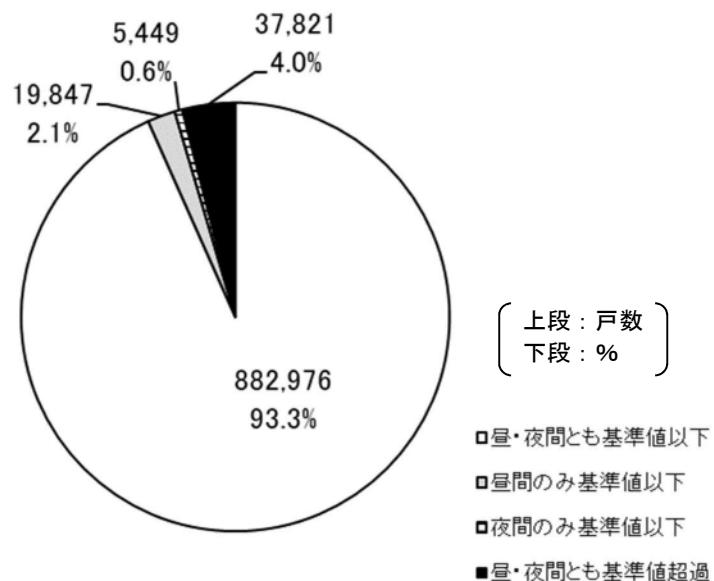


図2-1 道路に面する地域における騒音に係る環境基準の達成状況（面的評価）

（注） %については四捨五入により、合計が100%にならないことがある。

以下の図・表においても同様。

## (2) 一般地域

一般地域における環境基準（参考資料（1）参照）の達成状況について、府内市町村329地点の騒音を実測（点的評価）した結果の概要を示す（市町村が実測を実施）。

「昼・夜間とも基準値以下」の割合は92.7%（令和元年度89.1%）、「昼間のみ基準値以下」が5.2%（同7.3%）、「夜間のみ基準値以下」が0.6%（同1.7%）、「昼・夜間とも基準値超過」が1.5%（同2.0%）であった（図2-2参照）。

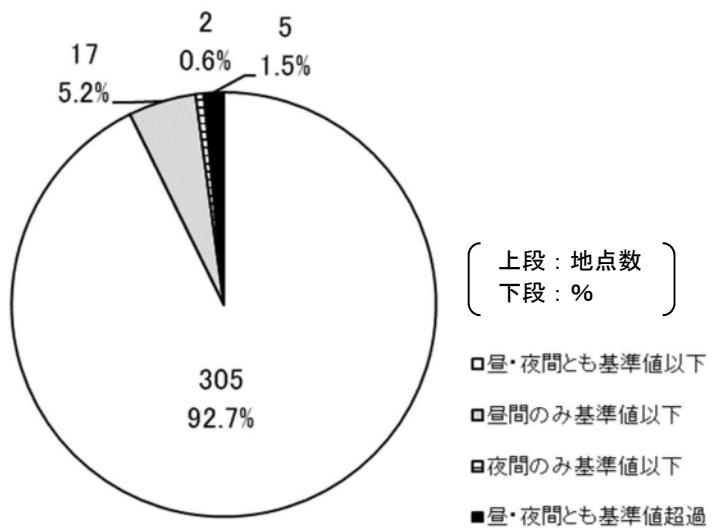


図2-2 一般地域における騒音に係る環境基準の達成状況

### 3 道路に面する地域における環境基準の達成状況

#### (1) 面的評価

##### ① 環境基準の達成状況及びその推移

P. 2で示した道路に面する地域における環境基準の達成状況について、面的評価結果の詳細を示す。

地域の類型別では、昼・夜間とも環境基準を達成した評価戸数の割合は、「幹線交通を担う道路に近接する空間」(参考資料(1)参照。以下「近接空間」という。)で90.3%、道路端から50mまでの評価範囲のうち「近接空間」以外の場所(以下「非近接空間」という。)で95.5%であった(表3-1及び図3-1参照)。

昼・夜間別では、近接空間・非近接空間ともに夜間の超過率が高く、特に「近接空間」においてその傾向が顕著である(図3-2参照)。

環境基準達成状況の推移については、近年緩やかな上昇傾向であったが、令和2年度は僅かに低下した(図3-3参照)。これについては、面的評価を行う際に使用される道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model”が2013モデルから2018モデルに変更され、予測の精度が向上したことが要因と考えられる。

表3-1 道路に面する地域における環境基準の達成状況  
〔上段：%  
下段：戸数〕

地域の類型	評価戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
近接空間	397,854	90.3	3.4	0.5	5.8
		359,208	13,714	1,912	23,020
非近接空間	548,239	95.5	1.1	0.6	2.7
		523,768	6,133	3,537	14,801
全地域	946,093	93.3	2.1	0.6	4.0
		882,976	19,847	5,449	37,821

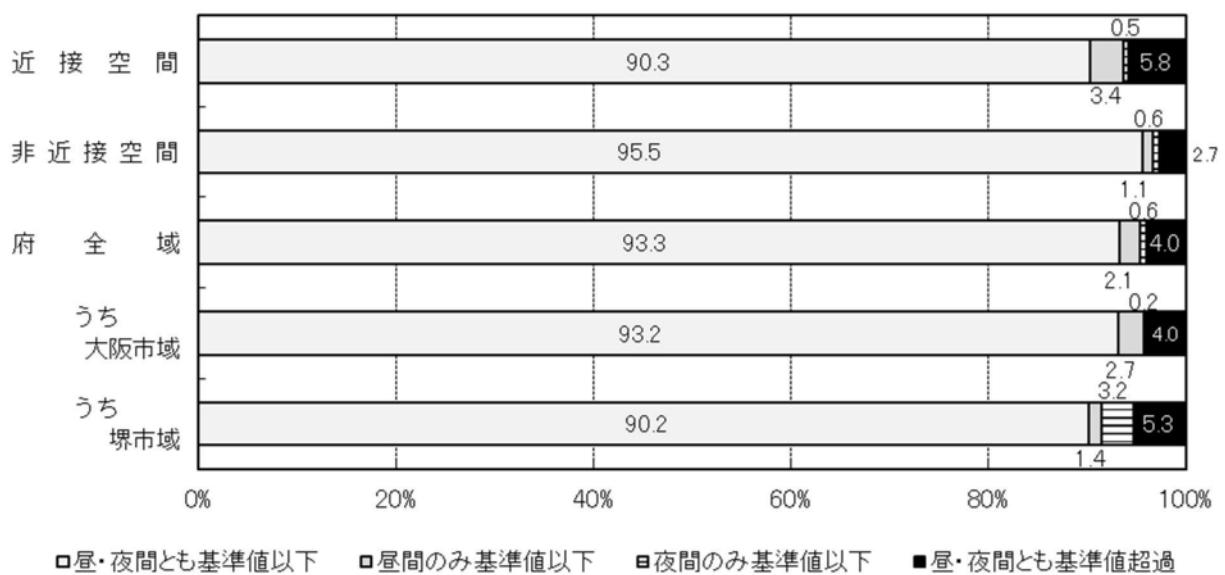


図3－1 道路に面する地域における環境基準の達成状況

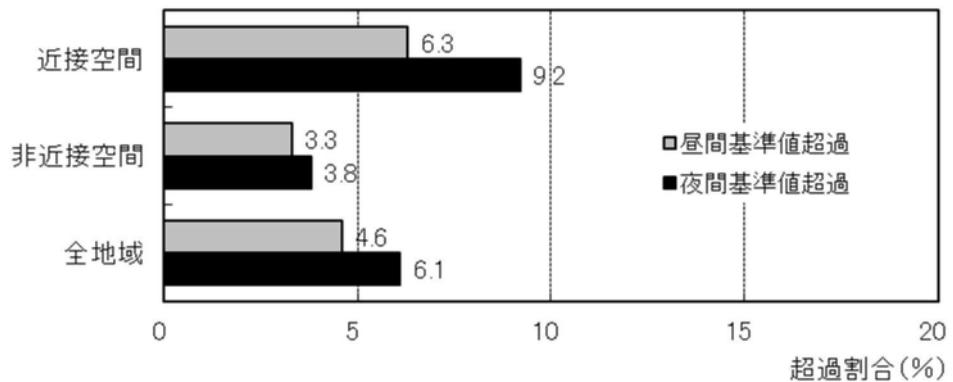


図3－2 昼・夜間における地域類型別環境基準の超過状況

上段：年　度  
 下段：評価戸数

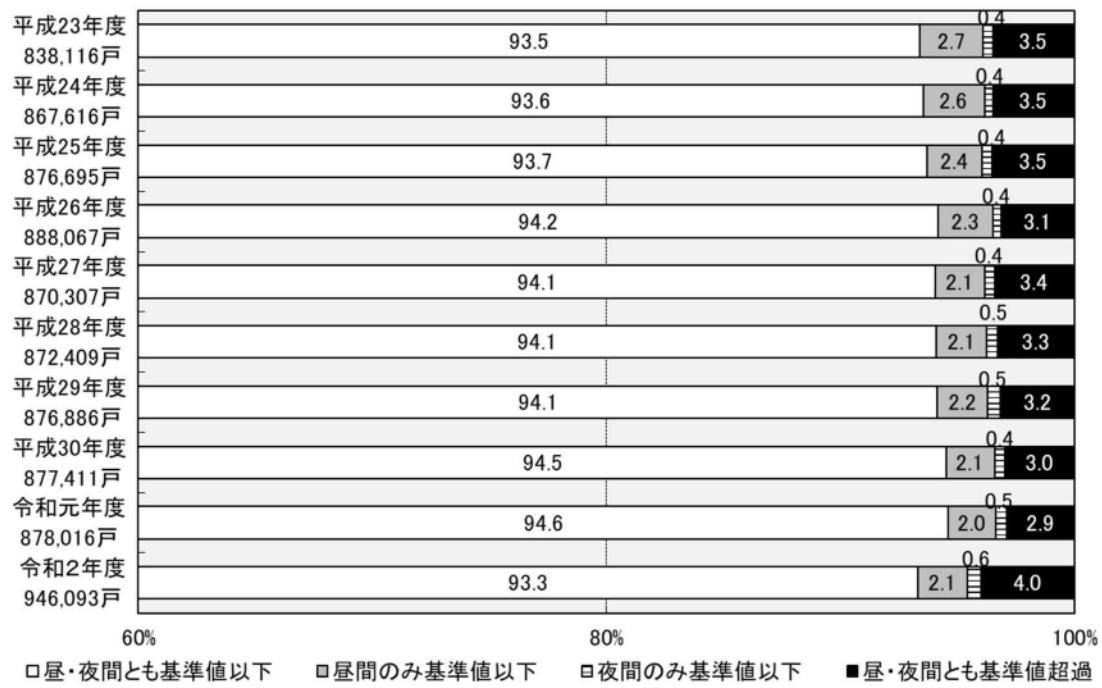


図 3－3 道路に面する地域における環境基準達成状況の推移

## ② 市町村別環境基準の達成状況

市町村別の達成状況について、昼・夜間とも環境基準を達成した戸数の割合は80.3%～100%の範囲であった（表3－2参照）。

表3－2 道路に面する地域における市町村別環境基準の達成状況（面的評価）

市町村名	路線 延長 (km)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜間とも 基準値以下 (%)	昼間のみ 基準値以下 (%)	夜間のみ 基準値以下 (%)	昼・夜間とも 基準値超過 (%)
府 全 域	2177.4	946,093	93.3	2.1	0.6	4.0
大 阪 市	452.8	510,184	93.2	2.7	0.2	4.0
堺 市	193.7	60,794	90.2	1.4	3.2	5.3
岸 和 田 市	76.5	12,286	98.6	0.0	0.2	1.2
豊 中 市	51.1	32,621	94.5	1.7	0.5	3.3
池 田 市	28.7	10,920	80.3	4.0	2.9	12.8
吹 田 市	63.8	35,480	89.2	3.0	0.5	7.4
泉 大 津 市	18.4	6,365	90.6	0.8	0.0	8.5
高 橋 市	97.8	23,115	95.2	0.4	0.3	4.0
貝 塚 市	42.2	5,659	98.8	0.1	0.5	0.6
守 口 市	21.5	13,999	90.8	3.8	0.3	5.1
枚 方 市	77.6	23,462	95.6	2.6	0.0	1.7
茨 木 市	82.0	19,481	96.2	1.2	0.1	2.5
八 尾 市	54.1	18,210	97.8	0.5	0.2	1.5
泉 佐 野 市	66.6	9,119	99.7	0.0	0.1	0.2
富 田 林 市	50.2	8,744	89.3	0.0	4.1	6.5
寝 屋 川 市	46.9	17,914	95.6	1.3	1.0	2.1
河 内 長 野 市	76.3	6,076	95.5	0.7	0.8	3.1
松 原 市	28.5	7,109	92.7	1.8	0.4	5.1
大 東 市	14.0	6,288	95.5	2.2	0.0	2.2

市町村名	路線 延長 (km)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜間とも 基準値以下 (%)	昼間のみ 基準値以下 (%)	夜間のみ 基準値以下 (%)	昼・夜間とも 基準値超過 (%)
和泉市	81.6	13,322	94.8	0.0	1.4	3.8
箕面市	22.9	7,034	90.5	0.0	2.6	6.8
柏原市	24.7	5,368	89.1	3.4	0.0	7.5
羽曳野市	26.0	4,698	94.9	2.2	0.1	2.8
門真市	24.3	9,589	94.5	1.5	0.6	3.4
摂津市	19.8	5,760	97.6	1.2	0.0	1.1
高石市	13.6	4,454	98.2	0.0	0.1	1.7
藤井寺市	19.7	7,419	92.5	0.7	2.0	4.7
東大阪市	77.4	34,552	95.0	1.0	0.4	3.6
泉南市	38.3	2,461	95.4	0.0	3.6	1.0
四條畷市	12.0	2,130	93.2	0.9	0.8	5.1
交野市	23.5	4,551	95.0	0.0	2.9	2.0
大阪狭山市	11.9	3,094	97.1	2.1	0.0	0.8
阪南市	29.8	2,818	100.0	0.0	0.0	0.0
島本町	11.0	2,039	82.0	8.7	0.0	9.4
豊能町	26.6	602	100.0	0.0	0.0	0.0
能勢町	71.1	1,009	99.9	0.0	0.1	0.0
忠岡町	2.7	416	99.5	0.2	0.0	0.2
熊取町	13.4	2,193	99.8	0.2	0.0	0.0
田尻町	2.9	559	99.6	0.0	0.2	0.2
岬町	25.0	1,037	96.5	1.9	0.0	1.5
太子町	15.5	1,490	99.9	0.0	0.1	0.1
河南町	18.8	1,233	99.2	0.0	0.8	0.0
千早赤阪村	22.2	439	100.0	0.0	0.0	0.0

### ③ 道路種類別環境基準の達成状況

道路種類別の達成状況について、昼・夜間とも環境基準を達成した割合は 89.2%～95.1%であり、達成率が最も低いのは一般国道であった（表3－3及び図3－4参照）。

高速自動車国道を除いた道路では、昼間より夜間の方が、環境基準超過率が上回っていた（図3－5参照）。

表3－3 道路に面する地域における道路種類別環境基準の達成状況

		路線 延長 (km)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜間とも 基準値以下 (%)	昼間のみ 基準値以下 (%)	夜間のみ 基準値以下 (%)	昼・夜間とも 基準値超過 (%)
道路種類別の内訳	高速自動車国道	59.1	12,367	92.2	0.5	1.2	6.0
	都市高速道路	47.8	39,296	91.3	1.8	0.0	6.9
	一般国道	574.1	243,384	89.2	3.6	0.5	6.8
	府道	1,296.3	479,238	95.1	1.5	0.8	2.7
	市町村道	200.1	238,534	92.7	2.6	0.3	4.4

（注）1 複数道路が並走する区間（高架の高速道路と平面の府道など）については、沿道住居等に近い側の道路を代表道路として集計を行った。

2 本表では、道路交差部等の評価戸数の重複を除していないため、住居等戸数の合計値が他表と一致しない。

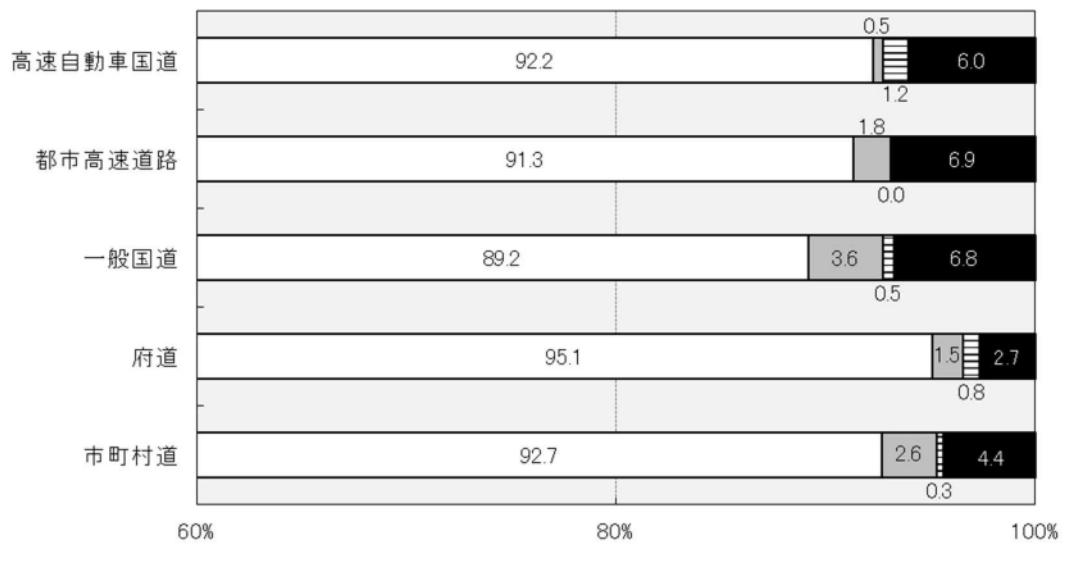


図 3－4 道路に面する地域における道路種類別環境基準の達成状況

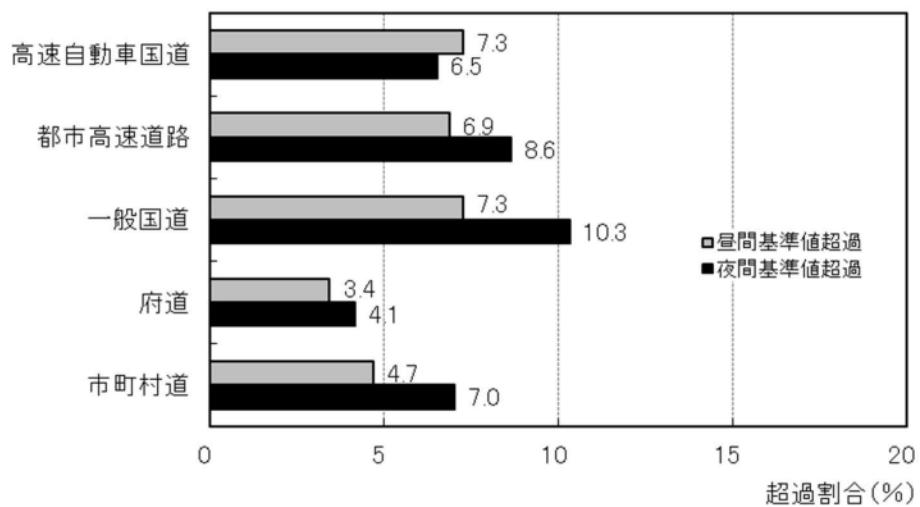


図 3－5 昼・夜間における道路種類別環境基準の超過状況

## (2) 点的評価

### ① 環境基準値との比較

道路に面する地域における環境基準の達成状況の把握については面的評価によることがとされているが、参考までに騒音実測値を環境基準値と比較評価（点的評価）した結果を示す。

「昼・夜間とも環境基準値以下」の割合は、全体では65.5%、地域類型別では、「A 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域」が0.0%、「B 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC 地域のうち車線を有する道路に面する地域」が50.0%、「近接空間」が67.0%であった（表3-4参照）。

昼・夜間別では、「B 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC 地域のうち車線を有する道路に面する地域」及び「近接空間」で、夜間の超過割合が昼間の超過割合を上回っていた（図3-6参照）。

環境基準値との比較状況の推移については、各年で評価の対象としている地点の数及び場所の違いを考慮する必要はあるが、近年概ね横ばいである（図3-7参照）。

表3-4 道路に面する地域における騒音実測値の環境基準値との比較  
上段 : %  
下段 : 地点数

地域類型	地点数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
A 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	5	0.0 0	0.0 0	40.0 2	60.0 3
B 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	6	50.0 3	16.7 1	0.0 0	33.3 2
近接空間	279	67.0 187	10.0 28	1.8 5	21.1 59
全 地 域	290	65.5 190	10.0 29	2.4 7	22.1 64

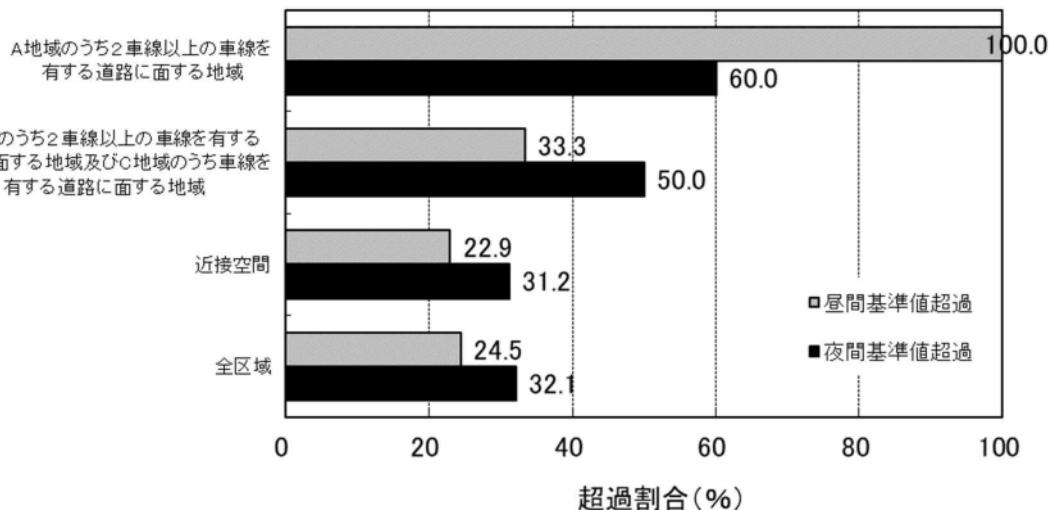


図3-6 昼・夜間における地域類型別騒音実測値の環境基準値超過状況

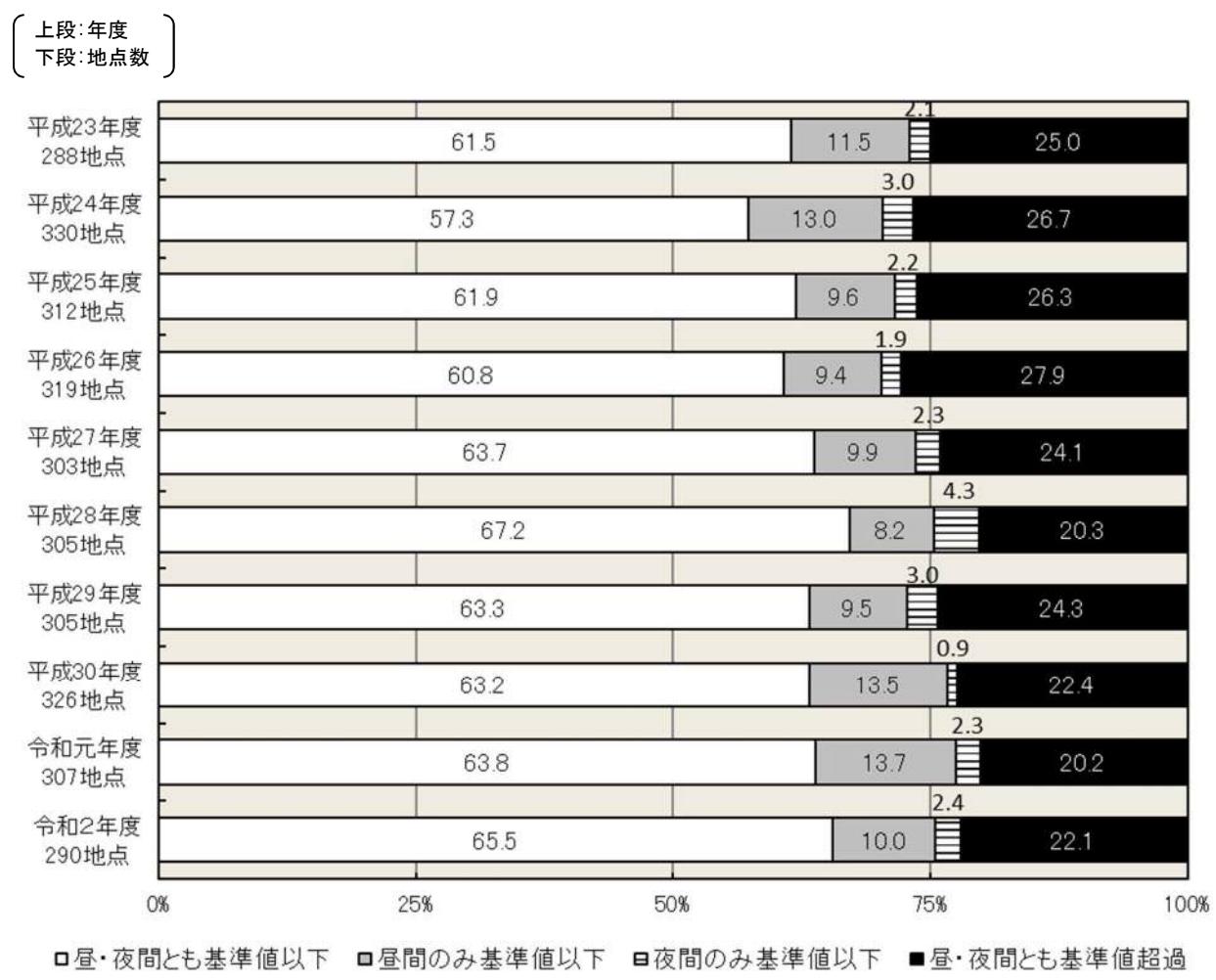


図3-7 道路に面する地域における騒音実測値の環境基準値との比較状況の推移

## ② 要請限度値との比較

道路に面する地域において測定された騒音実測値について、要請限度(参考資料(2))と比較した結果を示す。

地域類型別では、昼・夜間とも要請限度値を超過した割合は、「幹線交通を担う道路に近接する区域」(以下「近接区域」という。)が1.1%で、他は0.0%であった(表3-5参照)。

昼・夜間別では、夜間の超過割合が昼間の超過割合を上回っていた(図3-8参照)。

道路種類別では、一般国道及び府道で要請限度値の超過がみられた(表3-6参照)。

表3-5 道路に面する地域における騒音実測値の要請限度値との比較  
(上段: %  
下段: 地点数)

地域の類型	地点数	昼・夜間とも要請限度値超過	昼間のみ要請限度値超過	夜間のみ要請限度値超過	昼・夜間とも要請限度値以下
a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	0	- 0	- 0	- 0	- 0
a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	5	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 5
b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	6	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 6
近接区域	279	1.1 3	0.0 0	1.1 3	97.8 273
全区域	290	1.0 3	0.0 0	1.0 3	97.9 284

(注) - は測定地点なしを示す。

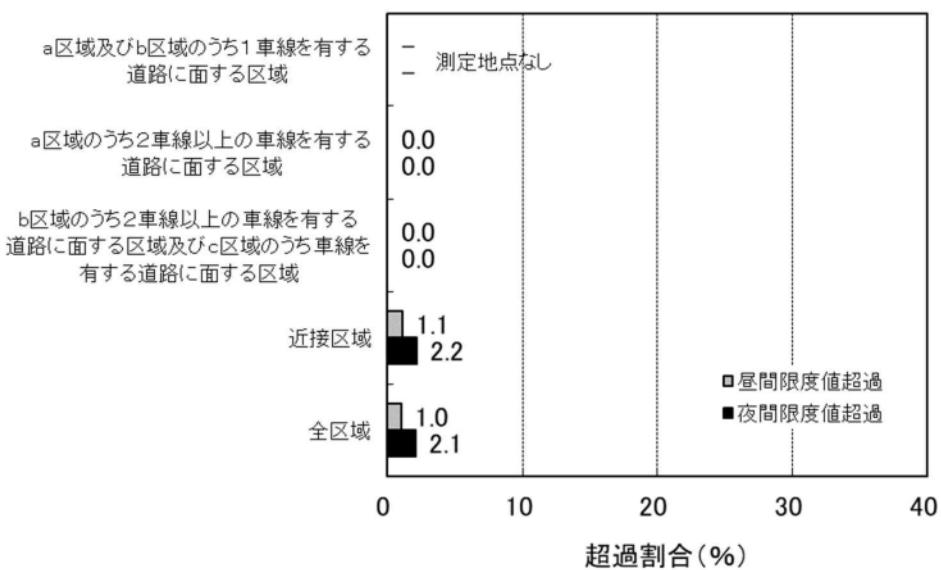


図3-8 昼・夜間ににおける地域類型別騒音実測値の要請限度値超過状況

表3-6 道路に面する地域における道路種類別騒音実測値の要請限度値との比較

道路種別		地点数	昼・夜間とも要請限度値超過	昼間のみ要請限度値超過	夜間のみ要請限度値超過	昼・夜間とも要請限度値以下
道路種類別の内訳						
道路種類別の内訳	高速自動車国道	7	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 7
	都市高速道路		0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 2
	一般国道	111	1.8 2	0.0 0	0.9 1	97.3 108
	府道		0.7 1	0.0 0	1.4 2	97.9 140
	市町村道等	27	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 27
全 体		290	1.0 3	0.0 0	1.0 3	97.9 284

(注) 複数道路が並走する区間（高架の高速道路と平面の府道など）については、原則として測定位置に近い側の道路を代表道路として集計を行った。  
- は測定地点なしを示す。

## 4 一般地域における環境基準の達成状況

### (1) 環境基準の達成状況

P. 3で示した一般地域における環境基準の達成状況について、騒音実測値を環境基準値と比較評価した結果の詳細を示す。

「昼・夜間とも環境基準以下」の割合は、全体では92.7%、地域類型別では「A A 地域」で100%、「A 地域及びB 地域」で91.6%、「C 地域」で95.0%であった（表4－1、図4－1参照）。

表4－1 一般地域における環境基準の達成状況

上段: %  
下段: 地点数

地域の類型	地点数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
A A 地域 特に静穏を要する地域	1	100.0 1	0.0 0	0.0 0	0.0 0
A 地域及びB 地域 専ら住居の用に供される地域及び主として住居の用に供される地域	227	91.6 208	5.7 13	0.9 2	1.8 4
C 地域 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域	101	95.0 96	4.0 4	0.0 0	1.0 1
全 地 域	329	92.7 305	5.2 17	0.6 2	1.5 5

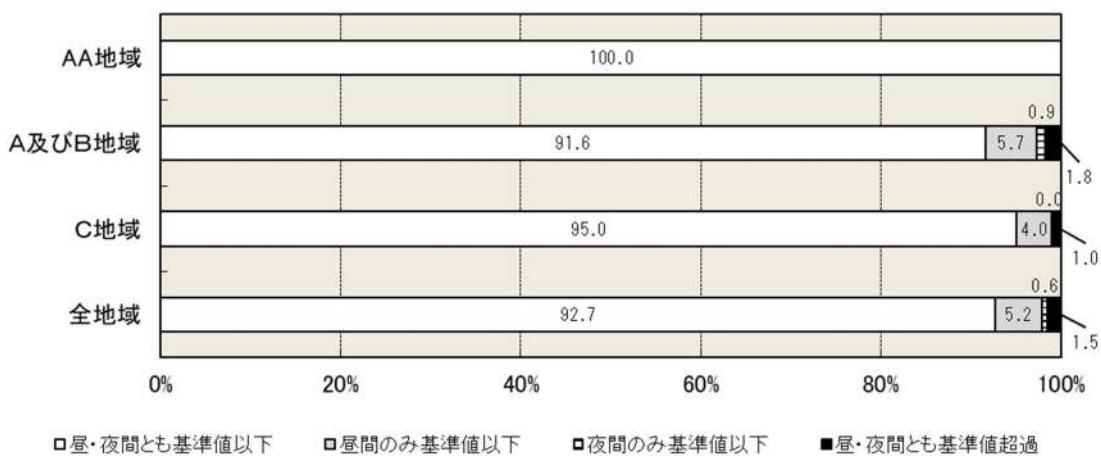


図4－1 一般地域における地域類型別環境基準の達成状況

昼・夜間別では、夜間の環境基準超過率が昼間を上回っている（図4－2参照）。環境基準達成状況の推移については、各年で評価の対象としている地点の数及び場所の違いを考慮する必要はあるが、横ばい傾向にある（図4－3参照）。

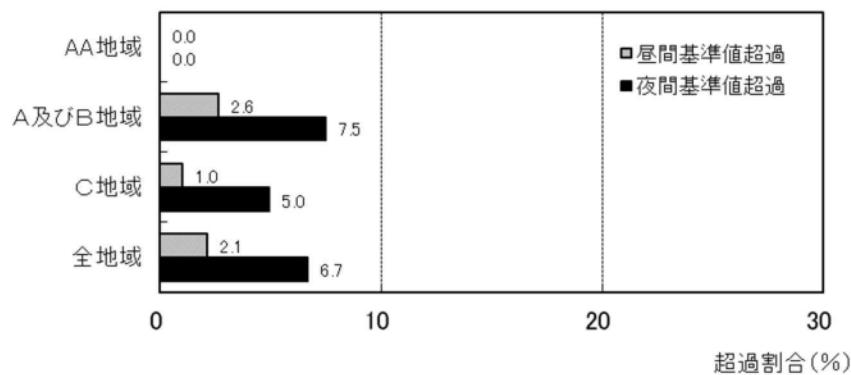


図4－2 昼・夜間における地域類型別環境基準の超過状況

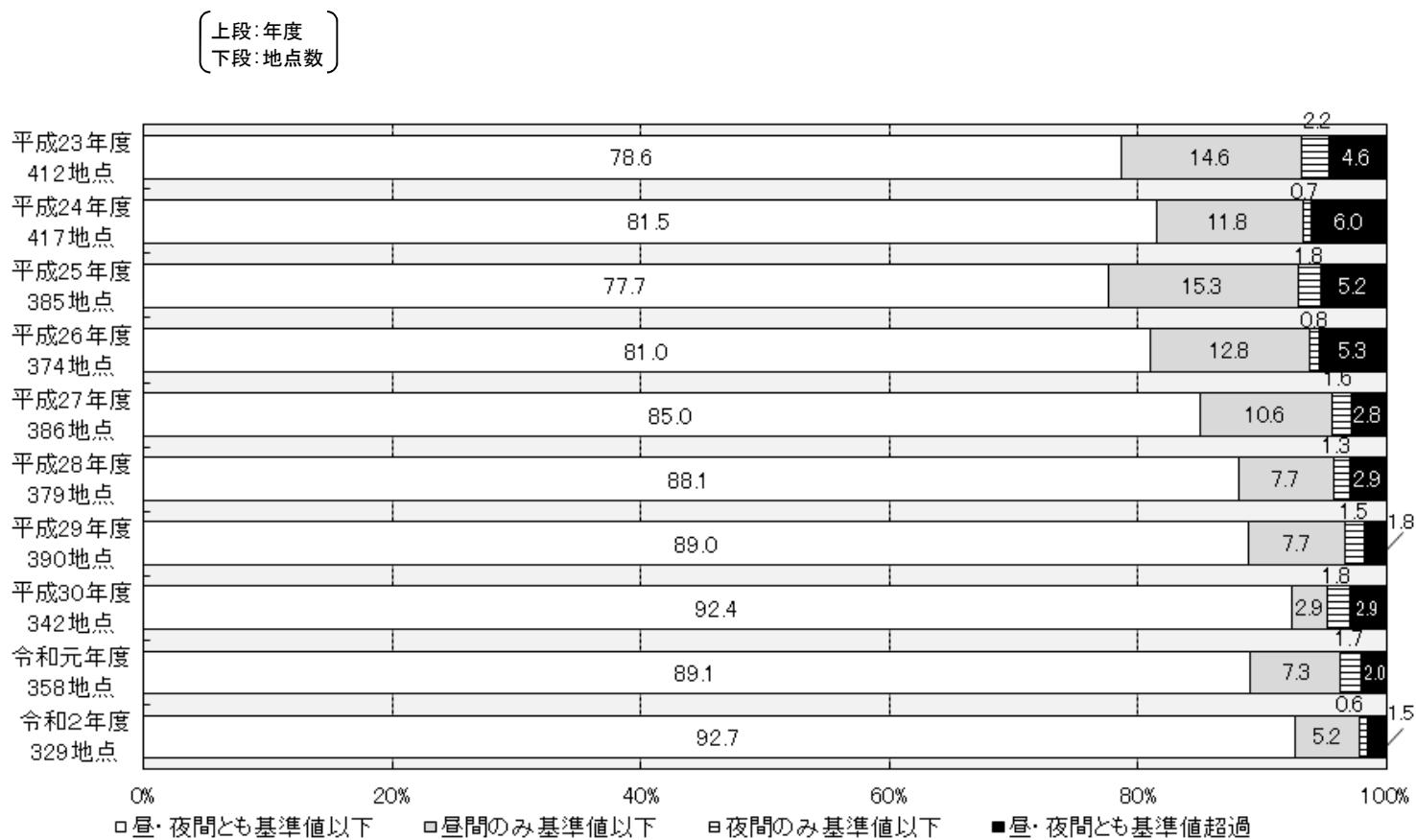


図4－3 一般地域における環境基準達成状況の推移

## (2) 環境騒音の支配的音源

一般地域における環境騒音の支配的音源の状況については、地域類型・時間帯を問わず「自動車音」の影響を含む地点が最も多く、全ての音源に占める割合は28.5%～34.4%であった（図4－4 参照）。

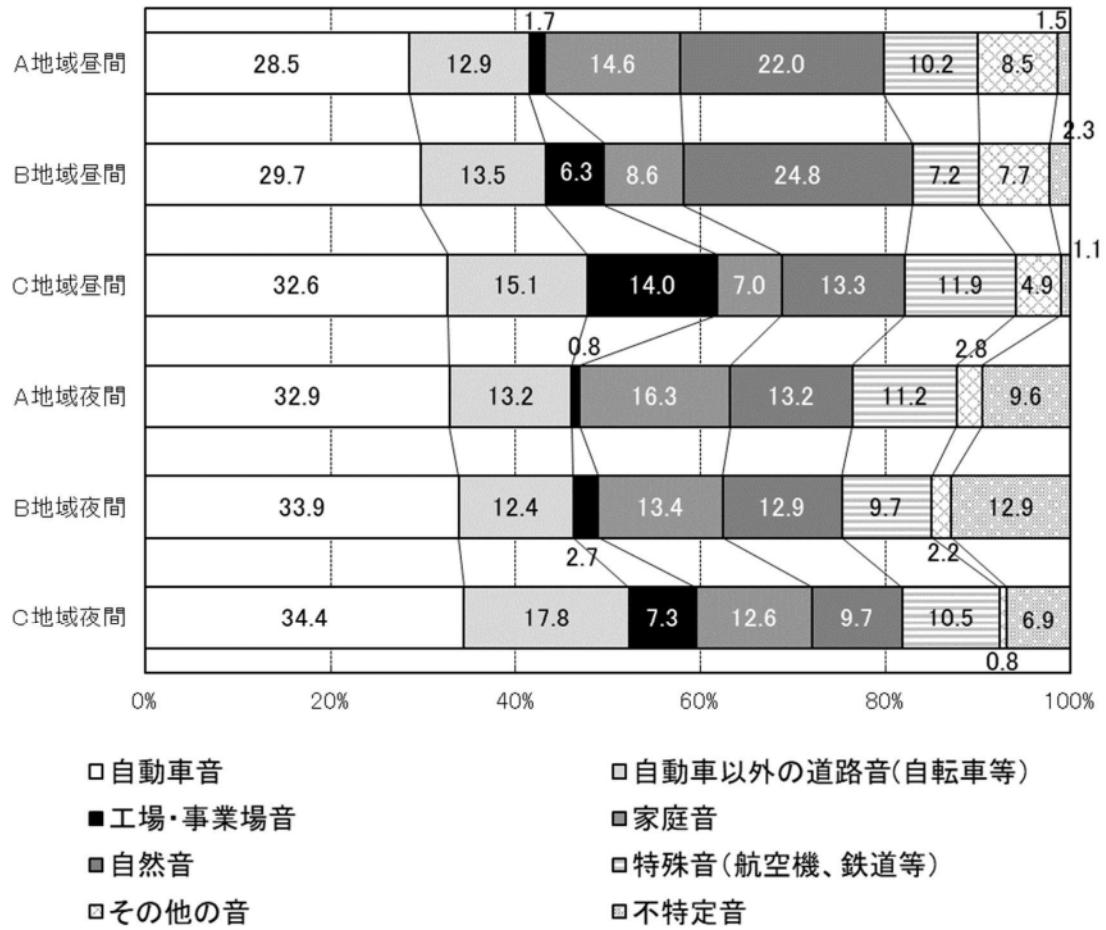


図4－4 一般地域における環境騒音の支配的音源

### (3) 環境騒音の用途地域別の状況

一般地域における環境騒音の用途地域別の状況について、昼・夜間とも環境基準値以下であった割合が90%以下の地域は、「第1・2種住居地域」、「準住居地域」、「近隣商業地域」、「商業地域」であった。(表4-2参照)。

表4-2 一般地域における環境騒音の用途地域別の状況

〔上段: %  
下段: 地点数〕

地域 の 類型	用途 地域	地 点 数	昼・夜間 とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも 基準値 超過	測定値の 平均値(dB)	
							昼間	夜間
AA地域	-	1	100.0 1	0.0 0	0.0 0	0.0 0	43	38
A地域	第1・2種 低層住居 専用地域	50	96.0 48	4.0 2	0.0 0	0.0 0	45	39
	第1・2種 中高層住居 専用地域	96	90.6 87	5.2 5	2.1 2	2.1 2	48	40
B地域	第1・2種 住居地域、 準住居地域	67	89.6 60	9.0 6	0.0	1.5 1	47	40
	用途指定の ない地域	14	92.9 13	0.0	0.0	7.1 1	46	40
C地域	近隣商業地 域、 商業地域	35	88.6 31	11.4 4	0.0 0	0.0 0	50	45
	準工業地域、 工業地域	66	98.5 65	0.0 0	0.0 0	1.5 1	50	42

## 5 道路に面する地域における振動レベル

道路に面する地域における振動（道路交通振動）についての調査は、昼間 135 地点、夜間 114 地点で実施され、振動レベル ( $L_{10}$ ) の算術平均値は、昼間 41 デシベル、夜間 35 デシベルであった。

昼間では 41～45 デシベルの地点が 45 地点と最も多く、夜間では 30 デシベル以下の地点が 37 地点と最も多かった（図 5－1 参照）。

また、道路交通振動に係る要請限度値（参考資料（5）参照）と比較したところ、超過している地点はなかった。

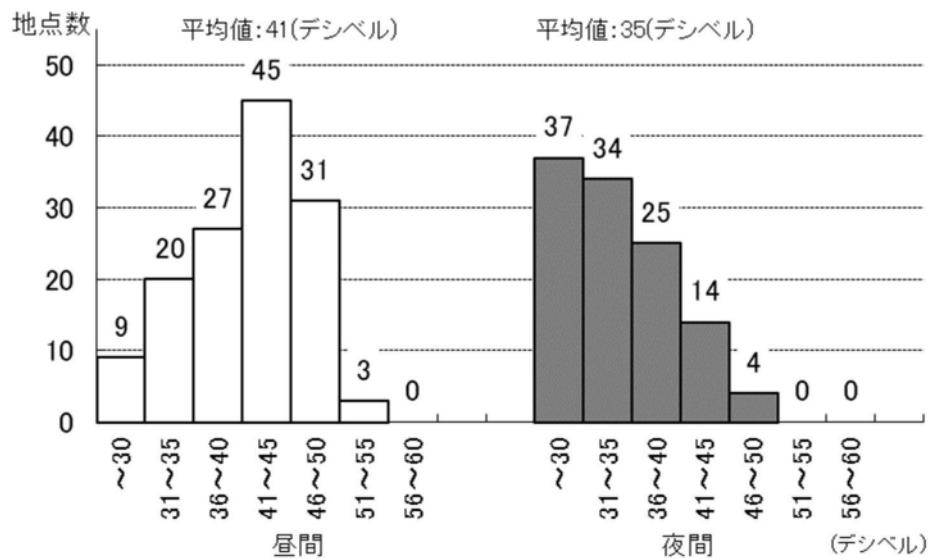


図 5－1 道路に面する地域における振動レベルの頻度分布

# 詳細データ

## (1) 道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価）

### 目次

市町村名	<ページ>	市町村名	<ページ>
1. 大阪市………	21～35	26. 高石市………	77
2. 堺市………	36～41	27. 藤井寺市………	78
3. 岸和田市………	42～43	28. 東大阪市………	79～80
4. 豊中市………	44～45	29. 泉南市………	81
5. 池田市………	46	30. 四條畷市………	82
6. 吹田市………	47～48	31. 交野市………	83
7. 泉大津市………	49	32. 大阪狭山市…	84
8. 高槻市………	50～51	33. 阪南市………	85
9. 貝塚市………	52	34. 島本町………	86
10. 守口市………	53	35. 豊能町………	87
11. 枚方市………	54～55	36. 能勢町………	88
12. 茨木市………	56～57	37. 忠岡町………	89
13. 八尾市………	58～59	38. 熊取町………	90
14. 泉佐野市………	60～61	39. 田尻町………	91
15. 富田林市※…	62～63	40. 岬町………	92
16. 寝屋川市………	64～65	41. 太子町………	93
17. 河内長野市…	66～67	42. 河南町………	94
18. 松原市………	68	43. 千早赤阪村…	95
19. 大東市………	69		
20. 和泉市………	70～71		
21. 箕面市………	72		
22. 柏原市………	73		
23. 羽曳野市………	74		
24. 門真市………	75		
25. 摂津市………	76		

(注1)面的評価（参考資料（4）参照）は、市域は各々の市が、町村域は大阪府が実施。

(注2)表中の「センサス区間番号」とは、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）の交通量調査単位区間番号（ただし、※の1市は平成22年度道路交通センサスの区間番号）をいう。（詳細及び地図は大阪府都市整備部ウェブページを参照。<http://www.pref.osaka.lg.jp/doroseibi/census/>）

なお、一部の区間においては交通量調査単位区間番号がなく、評価実施者が付番した。

(注3)表中の「昼間」とは午前6時から午後10時まで、「夜間」とは午後10時から翌日の午前6時までをいい、「近接空間」とは2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路の場合は道路の敷地の境界線から15メートル、2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路の場合は道路の敷地の境界線から20メートルまでの範囲をいう。

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過		
1	高速大阪東大阪線	大阪市港区港晴5-1	大阪市港区田中3-1	5010	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
2	高速大阪守口線	大阪市北区西天満1-13	大阪市北区南森町2-2	5120	800	97.9%	2.1%	0.0%	0.0%	262	96.9%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	
3	高速大阪守口線	大阪市北区南森町2-2	大阪市北区天神橋4-7	5130	963	98.7%	0.0%	0.0%	1.3%	271	95.2%	0.0%	0.0%	4.8%		
4	高速大阪守口線	大阪市北区天神橋4-7	大阪市北区樋之口町1	5140	1,155	98.3%	0.2%	0.0%	1.6%	400	95.0%	0.5%	0.0%	4.5%		
5	高速大阪守口線	大阪市北区樋之口町1	大阪市都島区大東町1-11	5150	1,493	93.0%	4.2%	0.0%	2.8%	251	87.3%	6.8%	0.0%	6.0%		
6	高速大阪守口線	大阪市都島区大東町1-11	大阪市旭区生江1-7	5160	494	98.6%	1.4%	0.0%	0.0%	137	94.9%	5.1%	0.0%	0.0%		
7	高速大阪守口線	大阪市旭区生江1-7	大阪市旭区中宮1-2	5170	202	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
8	高速大阪守口線	大阪市旭区中宮1-2	大阪市旭区太子橋1-13	5180	2,484	66.9%	0.0%	0.0%	33.1%	793	48.7%	0.0%	0.1%	51.2%		
9	高速大阪守口線	大阪市旭区太子橋1-13	大阪市旭区太子橋3-17	5190	717	96.7%	2.8%	0.0%	0.6%	175	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
10	高速道路森小路線	大阪市旭区高殿5-12	大阪市城東区閑目6-11	5200	2,528	95.1%	0.2%	0.0%	4.6%	877	98.1%	0.7%	0.0%	1.3%		
11	高速大阪堺線	大阪市中央区高津2-2	大阪市中央区日本橋1-12	5210	491	82.9%	13.4%	0.0%	3.7%	323	74.0%	20.4%	0.0%	5.6%		
12	高速大阪堺線	大阪市浪速区芦原1-3	大阪市浪速区浪速西1-10	5240	125	97.6%	0.0%	2.4%	0.0%	4	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%		
13	高速大阪堺線	大阪市浪速区浪速西1-10	大阪市西成区北津守1-6	5250	98	96.9%	0.0%	0.0%	3.1%	9	88.9%	0.0%	0.0%	11.1%		
14	高速大阪堺線	大阪市住之江区粉浜西1-12	大阪市住之江区浜口西3-10	5280	1,591	77.2%	1.0%	0.0%	21.8%	277	85.6%	3.6%	0.0%	10.8%		
15	高速大阪堺線	大阪市住之江区浜口西3-10	大阪市住之江区西住之江4-8	5290	517	87.0%	2.7%	0.0%	10.3%	85	63.5%	7.1%	0.0%	29.4%		
16	高速大阪池田線	大阪市北区西天満1-13	大阪市北区堂島浜1-2	5360	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
17	高速大阪池田線	大阪市北区西天満1-1	大阪市北区西天満1-13	5370	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
18	高速大阪池田線	大阪市中央区内淡路町3-3	大阪市北区西天満1-1	5380	462	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	139	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
19	高速大阪池田線	大阪市中央区船場中央1-1	大阪市中央区内淡路町3-3	5390	333	67.6%	15.0%	0.0%	17.4%	91	84.6%	5.5%	0.0%	9.9%		
20	高速大阪池田線	大阪市中央区南船場1-2	大阪市中央区船場中央1-1	5400	1,679	99.0%	0.1%	0.0%	1.0%	580	97.1%	0.2%	0.0%	2.8%		

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過		
21	高速大阪池田線	大阪市中央区島之内1-2	大阪市中央区南船場1-2	5410	742	94.1%	1.8%	0.0%	4.2%	358	89.4%	2.0%	0.0%	8.7%		
22	高速大阪池田線	大阪市中央区高津2-7	大阪市中央区島之内1-2	5420	1,551	96.1%	0.4%	0.0%	3.5%	506	88.9%	0.4%	0.0%	10.7%		
23	高速大阪池田線	大阪市浪速区下寺2-3	大阪市中央区高津2-7	5430	2,262	97.5%	1.3%	0.0%	1.2%	492	93.9%	0.6%	0.0%	5.5%		
24	高速大阪池田線	大阪市浪速区日本橋東3-13	大阪市浪速区下寺2-3	5440	818	83.7%	5.5%	0.0%	10.8%	265	55.1%	11.7%	0.0%	33.2%		
25	高速大阪池田線	大阪市浪速区日本橋東3-9	大阪市浪速区日本橋西2-8	5450	914	80.0%	17.2%	0.0%	2.8%	364	74.2%	22.0%	0.0%	3.8%		
26	高速大阪池田線	大阪市浪速区日本橋西2-8	大阪市浪速区敷津東1-2	5460	16	87.5%	0.0%	0.0%	12.5%	14	85.7%	0.0%	0.0%	14.3%		
27	高速大阪池田線	大阪市浪速区敷津東1-2	大阪市浪速区湊町1-1	5470	323	98.1%	1.9%	0.0%	0.0%	13	92.3%	7.7%	0.0%	0.0%		
28	高速大阪池田線	大阪市浪速区湊町1-1	大阪市中央区西心斎橋1-14	5480	415	78.8%	5.1%	0.0%	16.1%	275	75.6%	0.0%	0.0%	24.4%		
29	高速大阪池田線	大阪市中央区南船場4-13	大阪市中央区船場中央4-2	5490	461	87.2%	10.2%	0.0%	2.6%	37	97.3%	2.7%	0.0%	0.0%		
30	高速大阪池田線	大阪市中央区船場中央4-2	大阪市中央区高麗橋4-7	5500	460	88.9%	0.0%	0.0%	11.1%	186	72.6%	0.0%	0.0%	27.4%		
31	高速大阪池田線	大阪市中央区高麗橋4-7	大阪市西区江戸堀1-2	5510	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
32	高速大阪池田線	大阪市西区江戸堀1-2	大阪市北区堂島浜2-2	5520	4	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
33	高速大阪池田線	大阪市北区堂島2-5	大阪市福島区福島5-5	5540	81	98.8%	1.2%	0.0%	0.0%	3	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%		
34	高速大阪池田線	大阪市福島区福島5-5	大阪市福島区鷺洲2-15	5550	544	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	41	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
35	高速大阪池田線	大阪市福島区海老江	大阪市西淀川区柏里1-14	5560	1,163	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	280	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%		
36	高速大阪池田線	大阪市西淀川区柏里1-14	大阪市西淀川区竹島1-2	5570	1,372	99.5%	0.4%	0.0%	0.1%	293	97.6%	2.0%	0.0%	0.3%		
37	高速大阪西宮線	大阪市福島区大開1-1	大阪市福島区大開4-1	5620	665	68.0%	7.1%	0.0%	25.0%	193	62.2%	5.2%	0.0%	32.6%		
38	高速大阪西宮線	大阪市西淀川区姫島	大阪市西淀川区姫島4-1	5630	391	98.2%	0.0%	0.0%	1.8%	124	94.4%	0.0%	0.0%	5.6%		
39	高速大阪西宮線	大阪市西淀川区姫島4-1	大阪市西淀川区大和田3-6	5640	463	95.7%	3.7%	0.0%	0.6%	55	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
40	高速大阪西宮線	大阪市西淀川区大和田3-6	大阪市西淀川区佃6-2	5650	681	99.1%	0.6%	0.0%	0.3%	192	96.9%	2.1%	0.0%	1.0%		

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
41	高速大阪池田線	大阪市天王寺区茶臼山町5	大阪市浪速区日本橋東3-13	5670	572	85.1%	0.5%	0.0%	14.3%	447	81.0%	0.7%	0.0%	18.3%
42	高速大阪松原線	大阪市天王寺区茶臼山町5	大阪市西成区山王1-11	5680	75	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
43	高速大阪松原線	大阪市西成区山王1-11	大阪市阿倍野区昭和町1-1	5690	2,321	98.4%	0.3%	0.0%	1.4%	1048	96.9%	0.0%	0.0%	3.1%
44	高速大阪松原線	大阪市阿倍野区昭和町1-1	大阪市東住吉区駒川3-27	5700	2,413	97.3%	0.5%	0.0%	2.2%	1259	94.8%	0.9%	0.0%	4.3%
45	高速大阪松原線	大阪市東住吉区駒川3-27	大阪市平野区平野本町2-10	5710	1,727	98.0%	1.1%	0.0%	0.9%	954	96.3%	2.0%	0.0%	1.7%
46	高速湾岸線	大阪市此花区梅町2-1	大阪市此花区桜島1-1	5770	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
47	高速湾岸線	大阪市港区築港	大阪市港区海岸通3-4	5780	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
48	高速湾岸線	大阪市住之江区平林南2-10	大阪市住之江区新北島	5810	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
49	一般国道1号	大阪市旭区今市2-22	大阪市旭区高殿7-1	10010	3,353	96.1%	3.8%	0.0%	0.0%	1422	90.9%	9.1%	0.0%	0.1%
50	一般国道1号	大阪市旭区高殿7-1	大阪市城東区閔目1-4	10020	1,360	86.9%	3.8%	0.0%	9.3%	576	72.0%	8.2%	0.0%	19.8%
51	一般国道1号	大阪市城東区閔目1-4	大阪市城東区今福西3-1	10030	2,074	99.3%	0.6%	0.0%	0.1%	927	98.5%	1.3%	0.0%	0.2%
52	一般国道1号	大阪市城東区今福西3-1	大阪市北区天満橋1-1	10040	3,901	86.6%	10.6%	0.0%	2.8%	1536	78.1%	18.4%	0.0%	3.5%
53	一般国道1号	大阪市北区天満橋1-1	大阪市北区天満橋1-3	10050	460	94.6%	3.7%	0.0%	1.7%	269	90.7%	6.3%	0.0%	3.0%
54	一般国道1号	大阪市北区天満橋1-3	大阪市北区曾根崎2-3	10060	2,380	99.2%	0.8%	0.0%	0.0%	886	97.9%	2.0%	0.0%	0.1%
55	一般国道2号	大阪市北区曾根崎2-3	大阪市福島区福島4-5	10070	1,416	90.7%	8.5%	0.0%	0.8%	1013	87.3%	11.6%	0.0%	1.1%
56	一般国道2号	大阪市福島区福島4-5	大阪市西淀川区野里1-7	10080	2,613	94.8%	4.7%	0.0%	0.5%	1476	91.3%	7.8%	0.0%	0.9%
57	一般国道2号	大阪市西淀川区野里1-7	大阪市西淀川区御幣島2-1	10090	1,666	95.5%	4.5%	0.0%	0.0%	818	90.8%	9.2%	0.0%	0.0%
58	一般国道2号	大阪市西淀川区御幣島2-1	大阪市西淀川区佃1-23	10100	1,148	73.6%	21.3%	0.0%	5.1%	692	56.2%	35.3%	0.0%	8.5%
59	一般国道25号	大阪市平野区加美南	大阪市平野区加美西1-6	10110	795	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	375	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%
60	一般国道25号	大阪市平野区加美西1-6	大阪市平野区平野馬場2-3	10120	1,279	85.0%	14.6%	0.0%	0.4%	728	73.6%	25.7%	0.0%	0.7%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
61	一般国道25号	大阪市平野区平野馬場2-3	大阪市東住吉区桑津1-33	10130	1,569	85.9%	6.6%	0.0%	7.6%	861	75.8%	10.9%	0.0%	13.2%
62	一般国道25号	大阪市東住吉区桑津1-33	大阪市天王寺区逢阪1-3	10140	4,385	80.7%	13.1%	0.0%	6.2%	2243	66.3%	21.8%	0.0%	11.9%
63	一般国道25号	大阪市天王寺区四天王寺1-14	大阪市浪速区敷津東3-11	10150	2,939	95.6%	2.6%	0.0%	1.8%	1667	92.3%	4.6%	0.0%	3.1%
64	一般国道25号	大阪市浪速区敷津東3-11	大阪市浪速区難波中3-5	10160	2,314	96.6%	3.4%	0.0%	0.0%	664	88.3%	11.7%	0.0%	0.0%
65	一般国道25号	大阪市浪速区難波中3-5	大阪市中央区難波3-8	10170	19	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
66	一般国道25号	大阪市中央区難波3-8	大阪市北区曾根崎2-3	10180	97	99.0%	1.0%	0.0%	0.0%	5	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%
67	一般国道25号	大阪市東住吉区桑津1-33	大阪市阿倍野区松崎町1-2	10190	1,948	85.5%	8.2%	0.0%	6.3%	1196	76.4%	13.4%	0.0%	10.2%
68	一般国道26号	大阪市浪速区敷津東3-11	大阪市西成区花園北1-1	10200	1,130	85.2%	12.7%	0.0%	2.1%	499	68.9%	26.3%	0.0%	4.8%
69	一般国道26号	大阪市西成区花園北1-1	大阪市住之江区西住之江4-11	10210	9,234	97.7%	1.1%	0.0%	1.2%	4822	96.2%	1.8%	0.0%	1.9%
70	一般国道43号	大阪市西成区花園北1-1	大阪市西成区北津守1-6	10220	546	91.0%	7.0%	0.0%	2.0%	142	81.7%	13.4%	0.0%	4.9%
71	一般国道43号	大阪市西成区北津守1-6	大阪市港区市岡元町3-13	10230	1,631	85.9%	3.2%	0.0%	10.9%	905	75.5%	5.0%	0.0%	19.6%
72	一般国道43号	大阪市港区市岡元町3-13	大阪市港区波除3-11	10240	477	67.7%	7.1%	0.0%	25.2%	215	61.4%	9.8%	0.0%	28.8%
73	一般国道43号	大阪市港区波除3-11	大阪市西淀川区佃6-9	10250	3,050	87.9%	3.0%	0.0%	9.1%	1240	74.5%	4.7%	0.0%	20.8%
74	一般国道163号	大阪市旭区高殿7-7	大阪市旭区新森1-7	10280	2,015	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1177	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%
75	一般国道163号	大阪市旭区新森1-7	大阪市旭区新森6-1	10290	627	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	357	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
76	一般国道163号	大阪市旭区新森6-1	大阪市旭区新森6-11	10300	126	88.9%	0.0%	0.0%	11.1%	41	65.9%	0.0%	0.0%	34.1%
77	一般国道172号	大阪市港区海岸通1-5	大阪市港区田中3-1	10310	1,808	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	823	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
78	一般国道172号	大阪市港区田中3-1	大阪市西区川口1-2	10320	8,831	97.8%	0.8%	0.0%	1.4%	4717	96.8%	1.2%	0.0%	2.0%
79	一般国道172号	大阪市西区川口1-2	大阪市中央区本町3-6	10330	3,280	96.3%	1.5%	0.0%	2.2%	1622	95.3%	1.2%	0.0%	3.5%
80	一般国道176号	大阪市淀川区新高3-11	大阪市淀川区野中南2-1	10340	1,792	90.3%	1.8%	0.0%	7.9%	894	82.2%	3.4%	0.0%	14.4%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
81	一般国道176号	大阪市淀川区野中南2-1	大阪市北区中津6-1	10350	1,923	98.7%	0.8%	0.0%	0.5%	925	97.4%	1.6%	0.0%	1.0%
82	一般国道176号	大阪市北区中津6-1	大阪市北区曾根崎2-4	10360	52	98.1%	1.9%	0.0%	0.0%	4	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%
83	一般国道176号	大阪市淀川区野中南2-1	大阪市北区中津6-1	10370	3,203	89.6%	2.3%	0.0%	8.1%	1762	84.4%	3.7%	0.0%	11.9%
84	一般国道308号	大阪市中央区南船場4-4	大阪市中央区上本町西1-1	10380	3,378	98.9%	0.8%	0.1%	0.2%	1869	98.1%	1.4%	0.1%	0.4%
85	一般国道308号	大阪市中央区上本町西1-1	大阪市東成区大今里3-15	10390	4,249	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	2563	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%
86	一般国道308号	大阪市東成区大今里3-15	大阪市東成区深江南2-18	10400	2,041	99.9%	0.0%	0.0%	0.0%	875	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%
87	一般国道308号	大阪市東成区深江南2-18	大阪市東成区深江北2-1	10410	1,509	88.1%	2.3%	0.0%	9.6%	821	83.2%	2.2%	0.0%	14.6%
88	一般国道308号	大阪市東成区深江北2-1	大阪市城東区諏訪4-18	10420	1,041	60.9%	7.5%	0.9%	30.7%	658	41.5%	9.0%	1.2%	48.3%
89	一般国道309号	大阪市平野区瓜破南1-4	大阪市平野区喜連西4-7	10430	1,280	81.1%	5.1%	0.0%	13.8%	420	64.8%	14.5%	0.0%	20.7%
90	一般国道309号	大阪市平野区喜連西4-7	大阪市平野区平野馬場2-3	10440	2,722	99.5%	0.4%	0.0%	0.1%	1405	99.0%	0.9%	0.0%	0.1%
91	一般国道423号	大阪市淀川区西中島1-11	大阪市淀川区西中島1-11	10470	99	13.1%	18.2%	0.0%	68.7%	85	15.3%	20.0%	0.0%	64.7%
92	一般国道423号	大阪市北区曾根崎1-3	大阪市北区豊崎6-18	10520	2,037	47.6%	10.6%	0.0%	41.8%	794	30.4%	10.3%	0.0%	59.3%
93	一般国道423号	大阪市淀川区西中島1-11	大阪市淀川区西中島5-10	10530	139	60.4%	25.9%	0.0%	13.7%	23	34.8%	0.0%	0.0%	65.2%
94	一般国道423号	大阪市淀川区西中島5-10	大阪市淀川区西中島5-15	10540	289	90.0%	1.0%	0.0%	9.0%	96	69.8%	3.1%	0.0%	27.1%
95	一般国道423号	大阪市淀川区西中島5-15	大阪市淀川区東三国3-11	10550	5,016	71.7%	10.9%	0.0%	17.4%	2485	58.9%	6.5%	0.0%	34.6%
96	一般国道479号	大阪市東淀川区上新庄3-1	大阪市旭区太子橋2-1	10570	4,396	85.9%	2.7%	0.0%	11.4%	2256	83.1%	1.4%	0.0%	15.6%
97	一般国道479号	大阪市旭区清水5-13	大阪市旭区新森6-1	10580	1,417	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	931	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%
98	一般国道479号	大阪市旭区新森6-1	大阪市鶴見区鶴見5-1	10590	949	93.9%	0.2%	0.0%	5.9%	464	87.5%	0.4%	0.0%	12.1%
99	一般国道479号	大阪市鶴見区鶴見5-1	大阪市鶴見区鶴見4-1	10600	874	94.1%	4.5%	0.0%	1.5%	467	88.9%	8.4%	0.0%	2.8%
100	一般国道479号	大阪市鶴見区鶴見4-1	大阪市東成区深江北2-1	10610	3,686	86.3%	6.7%	0.0%	7.0%	2013	78.1%	11.4%	0.0%	10.5%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
101	一般国道479号	大阪市東成区深江南2-18	大阪市平野区平野元町2	10620	4,078	92.5%	0.0%	2.4%	5.0%	2071	85.3%	0.1%	4.7%	9.9%
102	一般国道479号	大阪市平野区平野元町2	大阪市平野区喜連2-5	10630	2,720	66.1%	16.8%	0.0%	17.0%	1469	46.4%	27.0%	0.0%	26.6%
103	一般国道479号	大阪市平野区喜連西4-7	大阪市東住吉区長居公園1	10640	2,692	91.5%	8.4%	0.0%	0.1%	1754	87.1%	12.8%	0.0%	0.1%
104	一般国道479号	大阪市東住吉区長居公園1	大阪市住吉区南住吉1-23	10650	2,897	92.2%	6.6%	0.0%	1.2%	1622	88.8%	10.1%	0.0%	1.1%
105	一般国道479号	大阪市住吉区南住吉1-23	大阪市住之江区浜口東2-8	10660	1,874	70.7%	12.2%	0.0%	17.1%	1105	52.9%	18.4%	0.0%	28.7%
106	府道大阪中央環状線	大阪市平野区長吉川辺	大阪市平野区長吉出戸	40010	60	86.7%	0.0%	0.0%	13.3%	9	77.8%	0.0%	0.0%	22.2%
107	府道大阪中央環状線	大阪市平野区長吉川辺	大阪市平野区長吉出戸7-2	40020	1,125	40.7%	5.1%	0.0%	54.2%	432	40.5%	3.9%	0.0%	55.6%
108	府道大阪中央環状線	大阪市平野区加美南	大阪市平野区加美南	40050	147	76.2%	15.6%	0.0%	8.2%	66	48.5%	33.3%	0.0%	18.2%
109	府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区安田	大阪市鶴見区安田2-5	40060	76	42.1%	43.4%	0.0%	14.5%	29	58.6%	41.4%	0.0%	0.0%
110	府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区茨田大宮	大阪市鶴見区茨田大宮	40070	386	68.1%	9.1%	0.0%	22.8%	197	61.9%	3.0%	0.0%	35.0%
111	府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区中茶屋2-1	大阪市鶴見区焼野3-2	40080	1,429	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	406	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%
112	府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区焼野2-11	大阪市鶴見区焼野3-3	40200	17	76.5%	23.5%	0.0%	0.0%	8	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%
113	府道大阪港八尾線	大阪市港区築港3-5	大阪市港区海岸通4-3	40090	64	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
114	府道大阪港八尾線	大阪市港区海岸通	大阪市大正区鶴町2-11	40100	120	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
115	府道大阪港八尾線	大阪市大正区鶴町2-11	大阪市大正区南恩加島7-1	40110	523	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	250	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
116	府道大阪港八尾線	大阪市大正区南恩加島7-1	大阪市西成区南津守3-10	40120	273	99.3%	0.0%	0.4%	0.4%	127	98.4%	0.0%	0.8%	0.8%
117	府道大阪港八尾線	大阪市西成区南津守6-8	大阪市西成区玉出中2-16	40130	1,821	81.3%	5.1%	0.0%	13.7%	992	74.3%	7.4%	0.0%	18.3%
118	府道大阪港八尾線	大阪市西成区玉出中2-16	大阪市阿倍野区昭和町5-12	40140	3,145	86.1%	2.6%	0.0%	11.3%	1931	79.2%	3.2%	0.0%	17.6%
119	府道大阪港八尾線	大阪市阿倍野区昭和町5-12	大阪市平野区平野本町2-10	40150	3,509	99.0%	0.1%	0.0%	0.9%	2090	99.1%	0.1%	0.0%	0.7%
120	府道大阪港八尾線	大阪市平野区加美西1-6	大阪市平野区加美東	40160	686	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	377	99.2%	0.8%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
121	府道大阪生駒線	大阪市城東区今福西3-1	大阪市鶴見区鶴見4-1	40170	1,544	83.2%	3.2%	0.0%	13.5%	707	63.5%	6.9%	0.0%	29.6%
122	府道大阪生駒線	大阪市鶴見区鶴見4-1	大阪市鶴見区鶴見4-10	40180	359	99.2%	0.6%	0.0%	0.3%	198	98.5%	1.0%	0.0%	0.5%
123	府道大阪生駒線	大阪市鶴見区鶴見4-10	大阪市鶴見区安田2-5	40190	2,245	99.3%	0.1%	0.0%	0.6%	995	98.9%	0.1%	0.0%	1.0%
124	府道大阪池田線	大阪市西淀川区西島1-1	大阪市西淀川区大野1-10	40200	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
125	府道大阪池田線	大阪市西淀川区大野1-10	大阪市西淀川区御幣島2-1	40210	1,073	90.1%	2.3%	0.0%	7.5%	500	79.6%	5.0%	0.0%	15.4%
126	府道大阪池田線	大阪市西淀川区御幣島2-1	大阪市淀川区加島2-9	40220	908	93.9%	6.1%	0.0%	0.0%	350	84.3%	15.7%	0.0%	0.0%
127	府道大阪池田線	大阪市淀川区加島2-9	大阪市淀川区加島2-2	40230	232	69.8%	0.0%	0.0%	30.2%	83	50.6%	0.0%	0.0%	49.4%
128	府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋2-3	大阪市北区天神橋3-8	40240	1,571	98.7%	1.3%	0.0%	0.0%	609	96.6%	3.4%	0.0%	0.0%
129	府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋3-8	大阪市北区天神橋6-7	40250	904	95.7%	4.3%	0.0%	0.0%	468	91.7%	8.3%	0.0%	0.0%
130	府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋6-7	大阪市北区天神橋8-3	40260	1,570	89.7%	9.0%	0.0%	1.2%	960	85.1%	14.3%	0.0%	0.6%
131	府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋8-3	大阪市北区天神橋	40270	573	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	265	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
132	府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区柴島1-3	大阪市東淀川区菅原3-1	40280	1,287	95.1%	2.5%	0.0%	2.4%	660	91.7%	4.5%	0.0%	3.8%
133	府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区菅原3-1	大阪市東淀川区上新庄3-1	40290	2,616	92.6%	3.5%	0.0%	3.9%	1497	90.8%	4.0%	0.0%	5.2%
134	府道八尾茨木線	大阪市鶴見区浜4-7	大阪市鶴見区諸口5-浜13	40320	408	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	168	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
135	府道大阪高槻線	大阪市淀川区十三本町1-24	大阪市淀川区十三本町1-5	40330	621	77.0%	13.2%	0.0%	9.8%	279	53.4%	24.7%	0.0%	21.9%
136	府道大阪高槻線	大阪市淀川区十三本町1-5	大阪市東淀川区柴島1-3	40340	4,716	96.9%	1.3%	0.0%	1.8%	2595	96.7%	0.7%	0.0%	2.6%
137	府道大阪高槻線	大阪市東淀川区菅原3-1	大阪市東淀川区豊新1-1	40360	1,491	95.8%	1.0%	0.0%	3.2%	976	94.5%	1.3%	0.0%	4.2%
138	府道大阪高槻線	大阪市東淀川区豊新1-1	大阪市東淀川区豊新5-5	40370	1,823	93.4%	6.5%	0.0%	0.1%	1150	89.6%	10.3%	0.0%	0.1%
139	府道大阪高槻線	大阪市東淀川区豊新5-5	大阪市東淀川区瑞光5-1	40380	1,150	93.8%	6.1%	0.0%	0.1%	581	88.0%	11.9%	0.0%	0.2%
140	府道大阪高槻線	大阪市東淀川区瑞光5-1	大阪市東淀川区南江口	40390	724	92.4%	7.6%	0.0%	0.0%	292	82.5%	17.5%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
141	府道大阪東大阪線	大阪市東成区深江南2-18	大阪市東成区深江南3	40410	566	84.6%	3.5%	0.7%	11.1%	268	70.9%	5.2%	1.5%	22.4%
142	府道大阪狭山線	大阪市生野区林寺1-6	大阪市東住吉区南田辺1-9	40420	4,277	98.9%	0.4%	0.0%	0.7%	1954	98.0%	0.9%	0.0%	1.1%
143	府道大阪狭山線	大阪市東住吉区南田辺1-9	大阪市東住吉区矢田7	40430	1,683	99.3%	0.5%	0.0%	0.1%	741	98.5%	1.2%	0.0%	0.3%
144	府道大阪狭山線	大阪市東住吉区矢田5-5	大阪市東住吉区矢田7	40440	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
145	府道大阪狭山線	大阪市東住吉区矢田3-4	大阪市東住吉区矢田5-6	40450	302	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
146	府道大阪狭山線	大阪市東住吉区矢田5-6	大阪市東住吉区矢田7-19	40460	100	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
147	府道大阪高石線	大阪市天王寺区大道2-10	大阪市阿倍野区松崎町3-13	40470	1,674	90.3%	7.0%	0.0%	2.7%	904	82.9%	12.3%	0.0%	4.9%
148	府道大阪高石線	大阪市阿倍野区松崎町3-13	大阪市阿倍野区昭和町5-12	40480	3,039	94.8%	4.6%	0.0%	0.6%	1546	90.8%	8.4%	0.0%	0.8%
149	府道大阪高石線	大阪市阿倍野区昭和町5-12	大阪市住吉区苅田	40490	6,396	93.8%	1.6%	0.0%	4.5%	3503	89.2%	2.5%	0.0%	8.3%
150	府道大阪高石線	大阪市阿倍野区阿倍野筋1-4	大阪市阿倍野区松崎町1-2	40500	110	78.2%	18.2%	0.0%	3.6%	33	36.4%	51.5%	0.0%	12.1%
151	府道大阪臨海線	大阪市福島区大開1-1	大阪市西成区北津守3-1	40510	9,074	89.5%	0.9%	0.8%	8.8%	4503	81.1%	1.7%	1.3%	15.9%
152	府道大阪臨海線	大阪市西成区北津守3-1	大阪市西成区北津守3-1	40520	12	66.7%	25.0%	0.0%	8.3%	9	55.6%	33.3%	0.0%	11.1%
153	府道大阪臨海線	大阪市西成区北津守3-3	大阪市住之江区北加賀屋2-11	40530	1,265	89.6%	3.6%	0.0%	6.7%	552	78.4%	6.9%	0.0%	14.7%
154	府道大阪臨海線	大阪市住之江区北加賀屋2-11	大阪市住之江区南加賀屋4-11	40540	1,812	95.3%	4.7%	0.0%	0.0%	591	85.6%	14.4%	0.0%	0.0%
155	府道大阪臨海線	大阪市福島区大開1-1	大阪市西区江戸堀3-6	40550	2,389	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	1498	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%
156	府道大阪臨海線	大阪市浪速区浪速西4-1	大阪市西成区北津守3-3	40560	267	76.8%	15.4%	0.0%	7.9%	131	72.5%	16.8%	0.0%	10.7%
157	府道大阪和泉泉南線	大阪市北区天満橋1-3	大阪市中央区安堂寺町1-6	40570	5,124	87.2%	4.7%	0.0%	8.1%	2558	81.8%	9.3%	0.0%	8.9%
158	府道大阪和泉泉南線	大阪市中央区安堂寺町1-6	大阪市天王寺区堀越町16	40580	5,991	97.7%	0.4%	0.8%	1.1%	3012	95.4%	0.8%	1.6%	2.2%
159	府道大阪和泉泉南線	大阪市阿倍野区阿倍野筋1-1	大阪市阿倍野区播磨町1-20	40590	3,938	97.9%	0.1%	0.2%	1.8%	1714	95.4%	0.1%	0.5%	4.0%
160	府道大阪和泉泉南線	大阪市阿倍野区播磨町1-20	大阪市住吉区万代2-1	40610	4,089	92.3%	2.0%	0.0%	5.7%	1749	82.2%	4.6%	0.0%	13.2%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
161	府道大阪伊丹線	大阪市西成区岸里1-5	大阪市西成区旭3-3	40620	1,520	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	617	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
162	府道大阪伊丹線	大阪市西成区旭3-3	大阪市西成区中開2-5	40630	664	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	260	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
163	府道大阪伊丹線	大阪市西成区中開2-5	大阪市西区新町1-28	40640	7,078	99.0%	0.2%	0.0%	0.8%	3315	98.0%	0.3%	0.1%	1.7%
164	府道大阪伊丹線	大阪市西区新町1-28	大阪市福島区福島1-7	40650	5,108	96.4%	3.1%	0.0%	0.5%	2174	91.6%	7.3%	0.0%	1.1%
165	府道大阪伊丹線	大阪市福島区福島1-7	大阪市北区中津7-1	40670	3,772	97.4%	1.4%	0.0%	1.2%	1746	94.8%	2.7%	0.0%	2.5%
166	府道大阪伊丹線	大阪市淀川区十三本町1-5	大阪市淀川区加島2-9	40680	2,104	95.7%	4.1%	0.0%	0.2%	865	89.6%	9.9%	0.0%	0.5%
167	府道大阪伊丹線	大阪市淀川区加島2-9	大阪市淀川区加島	40690	624	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	250	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
168	府道大阪伊丹線	大阪市浪速区敷津西2-4	大阪市浪速区浪速東2-4	40700	1,802	99.5%	0.4%	0.0%	0.1%	923	99.0%	0.8%	0.0%	0.2%
169	府道住吉八尾線	大阪市住之江区平林北1-2	大阪市住之江区北加賀屋5-2	40710	381	94.0%	4.7%	0.0%	1.3%	186	87.6%	9.7%	0.0%	2.7%
170	府道住吉八尾線	大阪市住之江区南加賀屋3-8	大阪市住之江区安立4-3	40720	1,392	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%	478	98.3%	1.7%	0.0%	0.0%
171	府道住吉八尾線	大阪市住之江区安立4-3	大阪市住吉区我孫子東2-7	40740	3,030	98.3%	0.1%	0.0%	1.6%	1588	96.9%	0.1%	0.0%	3.0%
172	府道住吉八尾線	大阪市住吉区苅田7-12	大阪市東住吉区矢田5-6	40750	2,278	98.4%	0.2%	0.0%	1.4%	1264	97.1%	0.4%	0.0%	2.5%
173	府道住吉八尾線	大阪市住吉区山之内1-5	大阪市住吉区苅田10-8	40770	1,263	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	403	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
174	市道大阪環状線	大阪市北区角田町8	大阪市北区天神橋6-7	40780	2,225	98.1%	1.8%	0.0%	0.0%	911	95.5%	4.5%	0.0%	0.0%
175	市道大阪環状線	大阪市北区天神橋6-7	大阪市都島区都島本通1-7	40790	1,950	83.3%	7.2%	0.0%	9.4%	797	66.0%	11.2%	0.0%	22.8%
176	市道大阪環状線	大阪市都島区都島北通1-1	大阪市都島区内代町1-2	40800	1,935	84.2%	3.6%	0.0%	12.2%	862	64.7%	7.8%	0.0%	27.5%
177	市道大阪環状線	大阪市都島区内代町1-2	大阪市城東区閑目1-3	40810	1,090	86.4%	13.4%	0.0%	0.2%	403	63.3%	36.2%	0.0%	0.5%
178	市道大阪環状線	大阪市城東区今福西3-1	大阪市東成区大今里南1-1	40820	4,979	99.1%	0.4%	0.0%	0.5%	2926	98.6%	0.6%	0.0%	0.8%
179	市道大阪環状線	大阪市生野区中川6-9	大阪市東住吉区今川2-10	40830	1,946	80.3%	18.5%	0.0%	1.2%	936	65.1%	32.4%	0.0%	2.6%
180	市道大阪環状線	大阪市東住吉区今川2-10	大阪市東住吉区中野4-1	40840	650	83.8%	5.5%	0.0%	10.6%	392	80.4%	4.3%	0.0%	15.3%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過		
181	市道天神橋天王寺線	大阪市北区天神西町1	大阪市中央区松屋町2	40850	7,231	97.3%	1.7%	0.0%	0.9%	3597	96.6%	1.7%	0.0%	1.7%		
182	市道天神橋天王寺線	大阪市中央区松屋町2	大阪市天王寺区逢阪1-3	40860	6,013	86.6%	12.7%	0.0%	0.7%	3138	76.1%	23.1%	0.0%	0.9%		
183	市道難波境川線	大阪市中央区難波1-9	大阪市浪速区湊町1-1	40870	42	95.2%	2.4%	0.0%	2.4%	4	50.0%	25.0%	0.0%	25.0%		
184	市道難波境川線	大阪市浪速区湊町1-1	大阪市西区境川1-4	40880	4,837	82.7%	5.0%	0.1%	12.2%	2403	71.8%	4.0%	0.1%	24.1%		
185	市道福島桜島線	大阪市福島区大開1-1	大阪市此花区朝日2-18	40890	2,583	97.6%	2.3%	0.0%	0.1%	1318	96.1%	3.7%	0.0%	0.2%		
186	市道福島桜島線	大阪市此花区朝日2-18	大阪市此花区島屋5-1	40900	1,319	70.4%	6.9%	0.0%	22.7%	673	48.0%	10.8%	0.0%	41.2%		
187	市道福島桜島線	大阪市福島区福島4-5	大阪市此花区朝日2-18	40910	3,202	98.1%	0.7%	0.0%	1.2%	1167	95.6%	2.1%	0.0%	2.3%		
188	市道福町浜町線	大阪市淀川区新北野2-13	大阪市淀川区十三元今里1-1	40930	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
189	市道中津太子橋線	大阪市北区芝田1-14	大阪市北区天神橋8-3	40940	3,892	96.3%	1.1%	0.0%	2.6%	1811	94.0%	2.1%	0.0%	3.9%		
190	市道中津太子橋線	大阪市北区天神橋8-3	大阪市旭区赤川3-3	40950	2,512	92.5%	2.7%	0.0%	4.8%	1152	84.6%	5.5%	0.0%	9.9%		
191	市道中津太子橋線	大阪市旭区赤川3-3	大阪市旭区今市1-18	40960	2,496	94.6%	0.1%	0.0%	5.3%	1162	94.3%	0.2%	0.1%	5.4%		
192	市道築港深江線	大阪市港区田中3-1	大阪市西区川口	40970	8,665	77.1%	0.5%	0.9%	21.4%	5360	73.0%	0.8%	0.5%	25.7%		
193	市道築港深江線	大阪市西区川口	大阪市中央区船場中央4-2	40980	2,763	53.1%	21.5%	0.0%	25.4%	1275	51.7%	17.4%	0.0%	30.9%		
194	市道築港深江線	大阪市中央区船場中央4-2	大阪市中央区法円坂2-1	40990	2,754	16.3%	28.2%	0.0%	55.4%	1157	37.4%	16.7%	0.0%	45.9%		
195	市道築港深江線	大阪市中央区法円坂1-5	大阪市東成区深江北2-1	41000	5,102	73.0%	5.6%	0.0%	21.3%	2962	69.6%	5.5%	0.0%	24.9%		
196	市道南北線	大阪市北区梅田1-8	大阪市浪速区難波中1-12	41020	2,079	99.2%	0.7%	0.0%	0.1%	637	98.1%	1.6%	0.0%	0.3%		
197	市道赤川天王寺線	大阪市旭区赤川2-2	大阪市都島区東野田町4-1	41030	5,516	89.0%	4.6%	0.0%	6.4%	2715	80.5%	6.5%	0.0%	13.0%		
198	市道赤川天王寺線	大阪市都島区東野田町4-1	大阪市中央区法円坂1-6	41040	1,284	94.8%	4.8%	0.0%	0.4%	844	95.4%	4.6%	0.0%	0.0%		
199	市道赤川天王寺線	大阪市中央区法円坂1-6	大阪市天王寺区大道2-10	41050	5,961	99.6%	0.2%	0.0%	0.2%	3351	99.4%	0.3%	0.0%	0.2%		
200	市道九条梅田線	大阪市福島区野田6-4	大阪市北区大深町2	41060	6,942	97.8%	0.2%	0.0%	2.0%	3468	97.9%	0.4%	0.0%	1.7%		

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
201	市道浪速鶴町線	大阪市浪速区難波中1-12	大阪市大正区北村2-14	41100	5,760	99.1%	0.1%	0.3%	0.5%	2775	98.1%	0.3%	0.6%	1.0%
202	市道浪速鶴町線	大阪市大正区北村2-14	大阪市大正区鶴町4-4	41110	434	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	143	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
203	市道上新庄生野線	大阪市東淀川区豊新2-13	大阪市都島区内代町1-2	41120	3,517	98.9%	0.8%	0.0%	0.3%	2018	98.3%	1.2%	0.0%	0.5%
204	市道上新庄生野線	大阪市都島区内代町1-2	大阪市城東区鷺野西2-10	41130	2,198	98.3%	1.0%	0.0%	0.8%	913	96.8%	1.3%	0.0%	1.9%
205	市道上新庄生野線	大阪市城東区鷺野西2-10	大阪市東成区中道4-13	41140	3,515	98.5%	0.3%	0.0%	1.2%	1289	97.9%	0.4%	0.0%	1.7%
206	市道上新庄生野線	大阪市東成区中道4-13	大阪市生野区林寺1-6	41150	4,321	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	2313	99.6%	0.2%	0.0%	0.2%
207	市道四天王寺巽線	大阪市天王寺区六万体町5	大阪市天王寺区上本町9-6	41160	740	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	427	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
208	市道四天王寺巽線	大阪市天王寺区上本町9-6	大阪市天王寺区勝山4-6	41170	1,015	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	638	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
209	市道四天王寺巽線	大阪市天王寺区勝山4-6	大阪市生野区中川6-9	41180	1,126	99.7%	0.2%	0.1%	0.0%	588	99.5%	0.3%	0.2%	0.0%
210	市道浜口南港線	大阪市住之江区浜口東2-8	大阪市住之江区南港東2-3	41190	3,069	83.5%	13.3%	0.0%	3.2%	1417	74.3%	24.3%	0.0%	1.4%
211	府道大和田千舟線	大阪市西淀川区大野1-6	大阪市西淀川区大和4-3	60010	596	95.6%	0.8%	0.0%	3.5%	248	89.5%	2.0%	0.0%	8.5%
212	府道恵美須南森町線	大阪市浪速区恵美須東1-22	大阪市中央区南船場1-18	60020	3,346	83.2%	15.1%	0.0%	1.8%	1528	76.4%	21.0%	0.0%	2.6%
213	府道恵美須南森町線	大阪市中央区南船場1-18	大阪市北区天神橋2-3	60030	3,812	96.1%	3.9%	0.0%	0.0%	1170	88.5%	11.5%	0.0%	0.0%
214	府道熊野大阪線	大阪市淀川区十八条	大阪市東淀川区柴島2-1	60040	7,145	98.4%	0.5%	0.0%	1.0%	3315	97.0%	0.8%	0.0%	2.2%
215	府道平野守口線	大阪市旭区清水5-17	大阪市東成区深江南3-22	60060	1,650	86.6%	1.8%	6.2%	5.4%	709	69.3%	3.9%	14.4%	12.4%
216	府道平野守口線	大阪市生野区小路東1	大阪市平野区平野元町7	60070	4,896	99.0%	0.1%	0.4%	0.6%	2085	97.6%	0.2%	0.9%	1.2%
217	府道深野南寺方大阪線	大阪市旭区清水5	大阪市旭区高殿7-7	60080	1,963	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	760	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%
218	府道石切大阪線	大阪市鶴見区今津北5-1	大阪市城東区放出西1-1	60090	888	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	319	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
219	府道石切大阪線	大阪市城東区放出西1-1	大阪市都島区片町2-7	60100	1,591	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%	844	99.5%	0.1%	0.0%	0.4%
220	府道石切大阪線	大阪市都島区片町2-7	大阪市中央区北浜3-1	60110	2,364	97.9%	1.6%	0.0%	0.5%	1269	97.7%	1.7%	0.0%	0.6%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
221	府道大阪八尾線	大阪市大正区南恩加島3-20	大阪市大正区三軒家東6-20	60130	1,942	94.1%	0.0%	5.0%	0.9%	914	89.8%	0.0%	8.8%	1.4%
222	府道大阪八尾線	大阪市大正区三軒家東6-20	大阪市西区千代崎1-2	60140	2,387	99.0%	0.4%	0.0%	0.6%	1343	98.7%	0.3%	0.0%	1.0%
223	府道大阪八尾線	大阪市西区千代崎1-2	大阪市中央区南船場4-4	60150	2,560	97.2%	1.1%	0.4%	1.3%	1428	96.4%	0.6%	0.6%	2.4%
224	府道大阪八尾線	大阪市東成区大今里南1-1	大阪市生野区中川6-9	60160	2,679	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	1146	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
225	府道大阪八尾線	大阪市生野区中川6-9	大阪市生野区巽東3-13	60170	2,094	96.6%	0.1%	2.6%	0.7%	1260	94.4%	0.0%	4.4%	1.2%
226	府道大阪八尾線	大阪市大正区鶴町	大阪市大正区鶴町2-12	60180	716	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	308	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
227	府道住吉八尾線	大阪市平野区瓜破南2	大阪市平野区喜連2-5	60190	1,400	99.4%	0.3%	0.0%	0.4%	368	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
228	府道住吉八尾線	大阪市平野区喜連2-5	大阪市平野区長吉出戸6-15	60200	2,862	98.2%	0.2%	0.0%	1.6%	1318	99.3%	0.4%	0.0%	0.3%
229	府道住吉八尾線	大阪市平野区長吉長原1-3	大阪市平野区長吉出戸6-3	60210	606	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	301	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
230	府道大阪羽曳野線	大阪市平野区平野本町2-10	大阪市平野区平野東4-7	60240	1,513	96.6%	0.7%	0.3%	2.4%	615	92.5%	1.6%	0.0%	5.9%
231	府道大阪羽曳野線	大阪市平野区平野東4-7	大阪市平野区喜連東5-16	60250	1,072	99.8%	0.0%	0.1%	0.1%	352	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
232	府道大阪羽曳野線	大阪市平野区喜連東5-16	大阪市平野区長吉長原西	60260	1,080	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	404	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
233	府道大阪羽曳野線	大阪市平野区長吉長原西	大阪市平野区長吉川辺2-5	60270	47	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
234	府道大阪枚岡奈良線	大阪市中央区難波1-9	大阪市中央区高津1-9	60280	1,296	77.0%	14.4%	0.0%	8.6%	702	72.1%	17.9%	0.0%	10.0%
235	府道大阪枚岡奈良線	大阪市中央区高津1-9	大阪市中央区上本町西5-3	60290	2,117	96.9%	3.0%	0.0%	0.0%	1023	97.5%	2.5%	0.0%	0.0%
236	府道大阪枚岡奈良線	大阪市天王寺区上本町6-2	大阪市東成区玉津2-21	60300	2,228	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1259	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
237	府道大阪枚岡奈良線	大阪市東成区玉津2-21	大阪市東成区大今里西2-18	60310	1,052	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	458	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%
238	府道住吉八尾線	大阪市平野区長吉川辺4-1	大阪市平野区長吉川辺4-1	60740	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
239	市道江戸堀線	大阪市中央区北浜3-1	大阪市西区土佐堀3-5	80010	3,904	98.3%	1.1%	0.0%	0.6%	1904	96.7%	2.3%	0.0%	1.0%
240	市道本町左専道線	大阪市中央区本町3-5	大阪市中央区大阪城3	80020	2,267	92.9%	2.5%	0.0%	4.6%	1135	85.8%	4.9%	0.0%	9.3%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過		
241	市道今宮平野線	大阪市西成区花園北1-1	大阪市阿倍野区阿倍野筋1-5	80030	977	86.3%	8.1%	0.0%	5.6%	657	79.8%	11.9%	0.0%	8.4%		
242	市道淀川北岸線	大阪市西淀川区御幣島2-1	大阪市淀川区十三元今里1-1	80040	4,029	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2196	99.9%	0.0%	0.0%	0.0%		
243	市道恵美須城東線	大阪市天王寺区堀越町16	大阪市天王寺区舟橋町15	80050	4,422	98.8%	0.8%	0.0%	0.4%	2105	97.5%	1.6%	0.0%	0.8%		
244	市道恵美須城東線	大阪市天王寺区舟橋町15	大阪市中央区森ノ宮中央1-1	80060	2,833	95.9%	0.0%	4.1%	0.0%	1611	92.8%	0.0%	7.2%	0.0%		
245	市道扇町公園南通線	大阪市北区天神橋3-11	大阪市北区角田町8	80080	658	99.4%	0.3%	0.0%	0.3%	259	98.5%	0.8%	0.0%	0.8%		
246	市道天満橋筋線	大阪市北区国分寺1-2	大阪市北区天満橋1-3	80090	4,237	89.4%	7.3%	0.0%	3.3%	2244	79.9%	13.8%	0.0%	6.3%		
247	市道桜川恵美須町線	大阪市浪速区塩草3-10	大阪市浪速区敷津西2-4	80100	1,679	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	917	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%		
248	市道阿倍野木津川線	大阪市東住吉区杭全6-6	大阪市阿倍野区美章園2-25	80120	1,431	98.2%	1.3%	0.0%	0.6%	739	98.0%	1.6%	0.0%	0.4%		
249	市道阿倍野木津川線	大阪市阿倍野区美章園2-25	大阪市西成区花園北2-16	80130	3,905	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	2053	99.7%	0.2%	0.0%	0.1%		
250	市道阿倍野木津川線	大阪市西成区花園北2-16	大阪市西成区旭3-9	80140	1,497	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	649	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
251	市道東住吉区第1124号線	大阪市東住吉区湯里5-20	大阪市東住吉区中野4-1	80150	1,890	99.6%	0.4%	0.0%	0.1%	1059	99.2%	0.7%	0.0%	0.1%		
252	市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区焼野1-南1	大阪市鶴見区鶴見5-1	80160	1,524	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	763	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%		
253	市道庄内新庄線	大阪市淀川区西三国1-8	大阪市東淀川区西淡路6-4	80170	3,730	98.6%	0.8%	0.0%	0.7%	1711	98.2%	0.4%	0.0%	1.4%		
254	市道西淡路南方線	大阪市東淀川区柴島1-2	大阪市東淀川区西淡路3-5	80180	5,385	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2791	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
255	市道十三吹田線	大阪市淀川区西中島6-8	大阪市東淀川区東中島6-4	80190	2,540	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	1081	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
256	市道十三吹田線	大阪市東淀川区西淡路6-2	大阪市東淀川区西淡路6-5	80200	270	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
257	市道歌島豊里線	大阪市淀川区新高1-2	大阪市東淀川区西淡路2-11	80210	3,465	99.9%	0.1%	0.0%	0.1%	1659	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%		
258	市道正蓮寺川北岸線	大阪市此花区西島6-19	大阪市此花区伝法4-5	80220	2,289	99.2%	0.3%	0.0%	0.4%	818	97.8%	1.0%	0.0%	1.2%		
259	市道裁判所東筋線	大阪市北区西天満1-6	大阪市北区神山町2	80250	1,781	96.3%	3.7%	0.0%	0.0%	781	91.5%	8.5%	0.0%	0.0%		
260	市道木津川平野線	大阪市西成区岸里1-5	大阪市阿倍野区昭和町1-21	80260	2,594	99.8%	0.0%	0.0%	0.1%	1215	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%		

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過		
261	市道木津川平野線	大阪市阿倍野区昭和町1-21	大阪市平野区平野上町1-1	80270	3,188	98.8%	0.8%	0.0%	0.4%	1744	97.9%	1.4%	0.0%	0.7%		
262	市道片町野江森小路線	大阪市都島区内代町1-2	大阪市旭区高殿7-7	80290	1,536	99.3%	0.3%	0.0%	0.4%	614	99.3%	0.5%	0.0%	0.2%		
263	市道平野瓜破線	大阪市平野区喜連東3-5	大阪市平野区平野東4-5	100200	830	90.6%	9.0%	0.0%	0.4%	329	77.8%	21.3%	0.0%	0.9%		
264	市道北区第133号線	大阪市北区国分寺1-2	大阪市北区長柄東3-1	108004	1,587	96.7%	1.3%	0.2%	1.9%	594	94.9%	0.0%	0.0%	5.1%		
265	市道中之島桜川線	大阪市浪速区塩草3-9	大阪市北区大淀北1-3	108007	13,727	94.4%	0.7%	2.3%	2.6%	7999	91.2%	0.6%	4.0%	4.3%		
266	市道片町徳庵線	大阪市都島区片町2-1	大阪市城東区鷺野東1-12	108008	1,516	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	526	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%		
267	市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区島屋1-1	大阪市此花区西島6-1	108010	226	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	111	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
268	市道松島安治川線	大阪市港区弁天6-7	大阪市西区千代崎1-3	108011	2,954	97.2%	0.1%	0.0%	2.7%	1663	95.0%	0.2%	0.0%	4.8%		
269	市道港区第127号線	大阪市港区磯路1-3	大阪市港区弁天6-7	108012	1,305	91.6%	0.0%	0.9%	7.5%	717	89.3%	0.0%	1.5%	9.2%		
270	市道九条高津第2号線	大阪市西区境川1-4	大阪市西区安治川2-3	108013	1,369	96.8%	0.3%	0.0%	2.9%	761	94.2%	0.5%	0.0%	5.3%		
271	市道九条中通線	大阪市西区千代崎2-19	大阪市西区九条南4-3	108014	1,950	99.4%	0.0%	0.1%	0.6%	1050	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%		
272	市道港区第26号線	大阪市港区石田1-5	大阪市港区弁天4-1	108015	1,031	97.1%	0.1%	0.0%	2.8%	660	95.5%	0.2%	0.0%	4.4%		
273	市道西成区第71号線	大阪市西成区太子1-1	大阪市浪速区恵美須東1-22	108016	870	95.7%	4.3%	0.0%	0.0%	448	91.7%	8.3%	0.0%	0.0%		
274	市道津守安立線	大阪市浪速区浪速西4-1	大阪市西成区千本中2-3	108017	1,014	98.9%	0.5%	0.0%	0.6%	342	98.8%	0.6%	0.0%	0.6%		
275	市道住吉区第2650号線	大阪市住之江区北加賀屋2-11	大阪市住之江区北加賀屋1-4	108018	954	73.9%	0.4%	6.8%	18.9%	307	74.3%	0.0%	3.6%	22.1%		
276	市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港中3-9	大阪市住之江区南港東8-5	108020	58	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
277	市道住之江区第8905号線	大阪市住之江区南加賀屋3-8	大阪市住之江区平林南2-10	108021	1,987	95.5%	1.0%	0.0%	3.5%	727	91.6%	2.8%	0.0%	5.6%		
278	市道港区第26号線	大阪市港区港晴5-5	大阪市港区石田1-5	118015	666	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	322	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
279	市道西成区第71号線	大阪市西成区天下茶屋北1-6	大阪市西成区太子1-1	118016	408	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	178	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
280	市道津守安立線	大阪市西成区千本中2-3	大阪市西成区玉出西2-20	118017	1,421	95.5%	0.8%	0.1%	3.7%	579	88.9%	1.9%	0.2%	9.0%		

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
281	市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港北1-5	大阪市住之江区南港中3-9	118020	341	0.0%	25.2%	0.0%	74.8%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
282	市道住之江区第8905号線	大阪市住之江区平林南2-11	大阪市住之江区南港東2-5	118021	159	14.5%	24.5%	0.0%	61.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
283	市道津守安立線	大阪市西成区玉出西2-20	大阪市住之江区粉浜西1-12	128017	256	96.1%	2.3%	0.0%	1.6%	145	93.1%	4.1%	0.0%	2.8%
284	市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港東8-5	大阪市住之江区南港北1-2	128020	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
285	市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港北1-2	大阪市住之江区南港北1-5	138020	13	15.4%	0.0%	84.6%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
286	市道港区第220号線	大阪市港区海岸通1-5	大阪市港区築港3-5	148022	864	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	353	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
287	市道港区第287号線	大阪市港区築港3-6	大阪市港区築港3-9	148023	606	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	231	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
288	市道港区第46号線	大阪市港区港晴3-1	大阪市港区港晴5-1	148024	197	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	105	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
289	市道深田橋筋線	大阪市浪速区日本橋4-10	大阪市天王寺区下寺町2-1	158025	1453	57.6%	25.9%	0.0%	16.5%	883	54.6%	20.4%	0.0%	25.0%
290	市道西三国木川線	大阪市淀川区西宮原2-6	大阪市淀川区西宮原1-3	158026	1110	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	536	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
291	市道淀川区第1258号線	大阪市淀川区宮原4-4	大阪市淀川区宮原3-5	158027	513	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	228	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
292	市道阿倍野区第2017-09線	大阪市阿倍野区旭町1-2	大阪市阿倍野区旭町3-2	168028	935	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	405	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
293	市道平野区第2008-01線	大阪市平野区長吉出戸8-4	大阪市平野区長吉六反2-11	168029	821	77.5%	2.2%	0.0%	20.3%	240	89.2%	5.4%	0.0%	5.4%
294	市道平野区第2700号線	大阪市平野区長吉六反2-11	大阪市平野区長吉六反4-6	168030	46	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
295	市道平野区第2001-02号線	大阪市平野区長吉六反4-6	大阪市平野区長吉六反4-6	168031	181	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
296	市道平野区第9634号線	大阪市平野区長吉川辺	大阪市平野区長吉川辺3-2	168032	49	87.8%	0.0%	0.0%	12.2%	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
297	市道平野区第2001-45線	大阪市平野区長吉川辺3-2	大阪市平野区長吉川辺3-4	168033	228	87.7%	0.0%	0.0%	12.3%	156	82.1%	0.0%	0.0%	17.9%
298	市道浪速区第9033号線	大阪市浪速区難波中2-9	大阪市浪速区難波中2-11	168034	21	61.9%	38.1%	0.0%	0.0%	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

堺市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過		
1	阪和自動車道	堺市中区小阪	堺市南区小代	50	74	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	阪和自動車道	堺市南区小代	堺市南区檜尾	60	165	22.4%	0.0%	2.4%	75.2%	86	41.9%	0.0%	1.2%	57.0%		
3	一般国道26号	堺市堺区鉄砲町	堺市堺区大浜北町3-2	10010	674	82.2%	1.3%	0.0%	16.5%	343	70.3%	2.6%	0.0%	27.1%		
4	一般国道26号	堺市堺区大浜北町3-2	堺市堺区翁橋町1-1	10020	1,714	95.0%	0.8%	0.0%	4.2%	824	90.7%	1.7%	0.0%	7.6%		
5	一般国道26号	堺市堺区翁橋町1-1	堺市西区浜寺船尾町西	10030	1,381	84.9%	0.0%	1.2%	14.0%	477	79.0%	0.0%	1.9%	19.1%		
6	一般国道26号	堺市西区浜寺船尾町西	堺市西区鳳西町	10050	957	74.4%	9.2%	0.0%	16.4%	311	57.9%	16.1%	0.0%	26.0%		
7	一般国道26号	堺市西区鳳西町	堺市西区鳳西町	10060	77	28.6%	19.5%	0.0%	51.9%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
8	一般国道309号	堺市美原区木材通4-10	堺市美原区平尾	10080	64	71.9%	0.0%	6.3%	21.9%	34	47.1%	0.0%	11.8%	41.2%		
9	一般国道309号	堺市美原区平尾	堺市美原区黒山	10090	32	81.3%	0.0%	0.0%	18.8%	15	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%		
10	一般国道309号	堺市美原区黒山	堺市美原区今井	10100	31	96.8%	3.2%	0.0%	0.0%	16	93.8%	6.3%	0.0%	0.0%		
11	一般国道310号	堺市堺区翁橋町1-1	堺市堺区一条通16	10120	902	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%	434	99.3%	0.2%	0.0%	0.5%		
12	一般国道310号	堺市堺区一条通16	堺市堺区大仙町7	10130	442	64.3%	4.5%	0.0%	31.2%	242	51.7%	4.1%	0.0%	44.2%		
13	一般国道310号	堺市堺区大仙町7	堺市北区中百舌鳥町	10140	1,520	99.1%	0.0%	0.9%	0.1%	559	99.3%	0.0%	0.7%	0.0%		
14	一般国道310号	堺市北区中百舌鳥町	堺市中区大野芝町	10150	1,450	94.8%	4.9%	0.0%	0.3%	506	85.2%	14.0%	0.0%	0.8%		
15	一般国道310号	堺市中区大野芝町	堺市東区西野	10160	863	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	173	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%		
16	府道大阪中央環状線	堺市堺区向陵西町4-12	堺市堺区向陵東町1-1	40010	643	96.3%	3.7%	0.0%	0.0%	300	92.0%	8.0%	0.0%	0.0%		
17	府道大阪中央環状線	堺市堺区向陵東町1-1	堺市北区新金岡町1-1	40020	670	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	185	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%		
18	府道大阪中央環状線	堺市北区新金岡町1-1	堺市北区新金岡町5-9	40030	790	99.0%	0.0%	0.8%	0.3%	238	98.3%	0.0%	1.3%	0.4%		
19	府道大阪中央環状線	堺市北区新金岡町5-9	堺市美原区今井	40040	49	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
20	府道堺大和高田線	堺市堺区戎島町	堺市堺区北花田口町3-2	40050	1,157	91.9%	0.4%	0.0%	7.7%	366	75.1%	0.8%	0.0%	24.0%		

## 路線別環境基準達成状況

堺市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過		
21	府道堺大和高田線	堺市堺区北花田口町3-2	堺市北区蔵前町	40060	1,674	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	813	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%		
22	府道堺大和高田線	堺市北区蔵前町	堺市北区南花田町	40070	644	99.4%	0.0%	0.5%	0.2%	134	97.8%	0.0%	2.2%	0.0%		
23	府道堺大和高田線	堺市北区南花田町	堺市北区南花田町	40080	68	97.1%	0.0%	0.0%	2.9%	26	92.3%	0.0%	0.0%	7.7%		
24	府道大阪狭山線	堺市北区八下北3	堺市美原区北余部	40120	372	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	119	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
25	府道大阪狭山線	堺市美原区北余部	堺市東区南野田	40130	1,166	99.6%	0.3%	0.0%	0.2%	407	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%		
26	府道大阪高石線(新)	堺市北区常磐町3	堺市北区北花田町	40160	488	94.9%	0.0%	1.6%	3.5%	246	98.0%	0.0%	2.0%	0.0%		
27	府道大阪高石線(新)	堺市北区北花田町	堺市北区新金岡町2-6	40170	829	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	484	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
28	府道大阪高石線(新)	堺市北区新金岡町2-6	堺市北区新金岡町1-1	40180	1,191	58.9%	0.0%	31.0%	10.2%	373	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
29	府道大阪高石線(新)	堺市北区新金岡町1-1	堺市北区長曾根町	40190	745	67.0%	0.0%	3.8%	29.3%	416	55.5%	0.0%	2.2%	42.3%		
30	府道大阪高石線(新)	堺市北区長曾根町	堺市北区中百舌鳥町	40200	684	78.1%	4.5%	0.0%	17.4%	398	62.3%	7.8%	0.0%	29.9%		
31	府道大阪高石線(新)	堺市北区中百舌鳥町	堺市西区北条町1-41	40210	515	82.5%	16.9%	0.0%	0.6%	153	47.7%	50.3%	0.0%	2.0%		
32	府道大阪高石線(新)	堺市西区北条町1-41	堺市西区津久野町1-9	40220	870	97.5%	0.0%	1.8%	0.7%	423	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%		
33	府道大阪高石線(新)	堺市西区津久野町1-9	堺市西区下田町23	40230	491	99.6%	0.0%	0.4%	0.0%	246	99.2%	0.0%	0.8%	0.0%		
34	府道大阪高石線(新)	堺市西区鳳北町	堺市西区浜寺船尾町西	40240	147	98.6%	0.0%	0.7%	0.7%	81	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%		
35	府道大阪高石線(新)	堺市西区浜寺船尾町西	堺市西区浜寺元町	40250	186	94.1%	0.0%	0.0%	5.9%	85	96.5%	0.0%	0.0%	3.5%		
36	府道大阪高石線	堺市北区東雲東町4-5	堺市北区百舌鳥梅北町	40260	1,851	99.7%	0.0%	0.2%	0.1%	756	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%		
37	府道大阪高石線	堺市西区鳳東町	堺市西区鳳東町	40300	74	98.6%	1.4%	0.0%	0.0%	34	97.1%	2.9%	0.0%	0.0%		
38	府道大阪臨海線	堺市境	堺市堺区山本町	40330	284	75.4%	24.6%	0.0%	0.0%	123	45.5%	54.5%	0.0%	0.0%		
39	府道大阪臨海線	堺市堺区神南辺町3	堺市堺区北波止町	40340	30	96.7%	0.0%	3.3%	0.0%	3	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%		
40	府道大阪臨海線	堺市堺区大浜北町5-1	堺市西区石津西町	40350	319	24.1%	0.0%	0.9%	74.9%	26	65.4%	0.0%	0.0%	34.6%		

## 路線別環境基準達成状況

堺市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
41	府道大阪臨海線	堺市西区石津西町	堺市西区浜寺諏訪森町西	40360	456	39.5%	0.0%	3.5%	57.0%	107	20.6%	0.0%	0.0%	79.4%
42	府道大阪臨海線(旧)	堺市堺区山本町	堺市堺区神南辺町	40370	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
43	府道大阪和泉泉南線	堺市堺区遠里小野町1	堺市堺区錦綾町2-4	40400	247	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
44	府道大阪和泉泉南線	堺市堺区錦綾町2-4	堺市堺区南向陽町2-3	40410	368	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	203	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
45	府道大阪和泉泉南線	堺市堺区南向陽町2-3	堺市堺区一条通14	40420	413	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	156	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%
46	府道大阪和泉泉南線	堺市堺区一条通14	堺市堺区石津北町	40430	670	93.1%	0.9%	0.0%	6.0%	182	81.3%	3.3%	0.0%	15.4%
47	府道大阪和泉泉南線	堺市堺区石津北町	堺市西区鳳北町	40440	504	99.6%	0.0%	0.2%	0.2%	183	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%
48	府道大阪和泉泉南線	堺市西区鳳北町	堺市西区鳳東町	40450	218	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%	122	99.2%	0.0%	0.8%	0.0%
49	府道大阪和泉泉南線	堺市西区鳳東町	堺市西区上	40460	476	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	215	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
50	府道美原太子線(新)	堺市美原区丹上	堺市美原区小平尾	40510	30	76.7%	6.7%	0.0%	16.7%	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
51	府道美原太子線(新)	堺市美原区小平尾	堺市美原区さつき野東1	40520	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
52	府道堺狭山線	堺市堺区大浜北町3-3	堺市西区浜寺石津町西1-3	40530	1,645	91.4%	6.3%	0.2%	2.2%	633	82.3%	16.3%	0.0%	1.4%
53	府道堺狭山線	堺市西区石津西町	堺市西区浜寺石津町東1-3	40540	380	96.6%	1.8%	0.0%	1.6%	153	92.8%	4.6%	0.0%	2.6%
54	府道堺狭山線	堺市西区浜寺石津町東1-6	堺市堺区石津北町	40550	103	94.2%	4.9%	0.0%	1.0%	42	85.7%	11.9%	0.0%	2.4%
55	府道堺狭山線	堺市堺区緑ヶ丘南町1-1	堺市西区北条町1-11	40560	1,269	81.4%	15.0%	0.0%	3.6%	490	60.2%	38.8%	0.0%	1.0%
56	府道堺狭山線	堺市西区北条町1-41	堺市中区東八田	40570	762	66.8%	5.4%	0.3%	27.6%	243	44.4%	4.1%	0.0%	51.4%
57	府道堺狭山線	堺市中区檜葉	堺市中区檜葉	40580	282	88.7%	1.8%	1.8%	7.8%	106	87.7%	0.0%	3.8%	8.5%
58	府道堺狭山線	堺市南区竹城台	堺市南区竹城台1-1	40590	531	59.9%	0.0%	32.4%	7.7%	68	92.6%	0.0%	7.4%	0.0%
59	府道堺狭山線	堺市南区竹城台1-1	堺市南区三原台4-5	40610	673	54.4%	0.0%	33.7%	11.9%	91	79.1%	0.0%	20.9%	0.0%
60	府道堺狭山線	堺市南区三原台4-43	堺市南区岩室	40620	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

堺市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過		
61	府道堺富田林線	堺市堺区向陵東町1-1	堺市北区長曾根町	40640	1,298	96.9%	0.0%	0.2%	2.9%	529	92.4%	0.0%	0.4%	7.2%		
62	府道堺富田林線	堺市北区長曾根町	堺市北区金岡町	40650	799	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	243	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%		
63	府道堺富田林線	堺市北区金岡町	堺市美原区北余部西4-5	40660	1,456	99.5%	0.1%	0.0%	0.5%	534	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
64	府道堺富田林線	堺市美原区北余部西4-5	堺市美原区阿弥	40670	435	98.6%	0.5%	0.0%	0.9%	163	96.3%	1.2%	0.0%	2.5%		
65	府道堺富田林線	堺市美原区木材通	堺市美原区平尾	40680	271	94.5%	0.0%	0.0%	5.5%	106	93.4%	0.0%	0.0%	6.6%		
66	府道泉大津美原線(新)	堺市西区草部	堺市中区平井	40700	217	96.8%	0.0%	0.9%	2.3%	88	93.2%	0.0%	2.3%	4.5%		
67	府道泉大津美原線(新)	堺市中区平井	堺市中区東八田	40710	204	95.1%	0.0%	2.5%	2.5%	76	98.7%	0.0%	0.0%	1.3%		
68	府道泉大津美原線(新)	堺市中区東八田	堺市中区大野芝町	40720	739	97.2%	0.9%	0.0%	1.9%	253	91.7%	2.8%	0.0%	5.5%		
69	府道泉大津美原線(新)	堺市中区大野芝町	堺市美原区北余部西4-5	40730	617	93.0%	0.5%	0.0%	6.5%	231	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%		
70	府道泉大津美原線(新)	堺市美原区北余部西4-5	堺市美原区黒山	40740	317	62.8%	18.9%	0.0%	18.3%	99	45.5%	52.5%	0.0%	2.0%		
71	府道泉大津美原線(新)	堺市美原区黒山	堺市美原区丹上	40750	70	98.6%	1.4%	0.0%	0.0%	23	95.7%	4.3%	0.0%	0.0%		
72	府道泉大津美原線	堺市西区上	堺市西区草部	40770	465	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	145	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
73	府道泉大津美原線	堺市西区草部	堺市中区平井	40780	856	99.8%	0.0%	0.1%	0.1%	336	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%		
74	府道泉大津美原線	堺市中区平井	堺市中区福田	40790	598	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%	250	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%		
75	府道富田林泉大津線	堺市南区釜室	堺市南区三原台4-5	40840	646	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%	248	99.2%	0.0%	0.8%	0.0%		
76	府道富田林泉大津線	堺市南区竹城台1-1	堺市南区桃山台	40850	648	56.2%	0.0%	6.5%	37.3%	27	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%		
77	府道富田林泉大津線	堺市南区桃山台	堺市南区檜尾	40860	373	49.6%	0.0%	0.5%	49.9%	124	80.6%	0.0%	0.0%	19.4%		
78	府道富田林泉大津線	堺市南区檜尾	堺市南区新檜尾台2-1	40861	129	77.5%	0.0%	6.2%	16.3%	28	96.4%	0.0%	0.0%	3.6%		
79	府道堺かつらぎ線	堺市西区津久野町1-26	堺市中区平井	40890	237	80.2%	0.0%	13.1%	6.8%	54	74.1%	0.0%	25.9%	0.0%		
80	府道堺かつらぎ線	堺市中区平井	堺市西区太平寺	40900	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

## 路線別環境基準達成状況

堺市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
81	府道堺かつらぎ線	堺市西区太平寺	堺市南区小代	40910	11	63.6%	0.0%	9.1%	27.3%	5	40.0%	0.0%	0.0%	60.0%
82	府道堺かつらぎ線	堺市南区小代	堺市南区桃山台	40920	44	95.5%	0.0%	0.0%	4.5%	28	96.4%	0.0%	0.0%	3.6%
83	府道堺かつらぎ線	堺市南区桃山台	堺市南区庭代台4-44	40930	145	82.1%	0.0%	17.9%	0.0%	55	52.7%	0.0%	47.3%	0.0%
84	府道堺かつらぎ線	堺市南区庭代台4-44	堺市南区別所	40940	327	94.8%	0.0%	5.2%	0.0%	110	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
85	府道堺かつらぎ線	堺市南区別所	堺市南区別所	40950	79	67.1%	0.0%	29.1%	3.8%	55	58.2%	0.0%	41.8%	0.0%
86	府道大堀堺線	堺市北区北花田町	堺市北区北花田町	60010	449	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	198	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
87	府道大堀堺線	堺市北区北花田町	堺市堺区南清水町2-4	60020	1,661	99.3%	0.0%	0.4%	0.4%	838	99.4%	0.0%	0.6%	0.0%
88	府道大堀堺線	堺市堺区南清水町2-1	堺市堺区海山町	60030	542	99.3%	0.0%	0.6%	0.2%	126	98.4%	0.0%	0.8%	0.8%
89	府道我堂金岡線(新)	堺市北区南花田町	堺市北区南花田町	60070	131	87.8%	0.0%	12.2%	0.0%	68	76.5%	0.0%	23.5%	0.0%
90	府道我堂金岡線(新)	堺市北区南花田町	堺市北区新金岡町5-9	60080	449	80.8%	0.0%	18.7%	0.4%	215	60.9%	0.0%	38.1%	0.9%
91	府道我堂金岡線	堺市北区南花田町	堺市北区南花田町	60100	221	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%	129	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
92	府道堺港線	堺市堺区大浜北町3-2	堺市堺区大浜北町5-1	60120	88	84.1%	4.5%	3.4%	8.0%	47	85.1%	8.5%	2.1%	4.3%
93	府道深井畠山宿院線	堺市堺区大仙西町	堺市堺区大仙西町	60150	272	98.5%	0.0%	1.5%	0.0%	114	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
94	府道深井畠山宿院線	堺市堺区大仙西町	堺市堺区東湊町	60160	188	91.5%	0.0%	1.6%	6.9%	48	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
95	府道深井畠山宿院線	堺市堺区東湊町	堺市堺区宿院町東1-1	60170	679	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	330	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
96	府道河内長野美原線	堺市美原区菅生	堺市美原区平尾	60180	9	77.8%	0.0%	0.6%	22.2%	6	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%
97	府道堺阪南線	堺市西区浜寺石津町西2	堺市西区浜寺公園町	60200	1,501	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	804	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
98	府道堺泉北環状線	堺市南区三原台4-39	堺市南区竹城台	60220	671	49.3%	0.0%	50.5%	0.1%	170	52.4%	0.0%	47.6%	0.0%
99	府道堺泉北環状線	堺市南区竹城台	堺市南区小代	60230	410	80.0%	0.0%	14.9%	5.1%	56	64.3%	0.0%	33.9%	1.8%
100	府道堺泉北環状線	堺市南区小代	堺市南区赤坂台5-9	60240	97	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

堺市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過		
101	府道堺泉北環状線	堺市南区赤坂台5-9	堺市南区新檜尾台4-53	60250	323	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	132	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
102	府道堺泉北環状線	堺市南区城山台5-2	堺市南区城山台5-2	60260	390	46.7%	0.0%	45.1%	8.2%	58	72.4%	0.0%	27.6%	0.0%		
103	府道堺泉北環状線	堺市南区城山台5-2	堺市南区釜室	60270	501	77.6%	0.0%	20.8%	1.6%	185	63.2%	0.0%	36.8%	0.0%		
104	府道別所草部線	堺市南区美木多上	堺市南区檜尾	60300	229	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
105	府道別所草部線	堺市南区别所	堺市南区美木多上	60301	66	95.5%	0.0%	0.0%	4.5%	32	90.6%	0.0%	0.0%	0.0%	9.4%	
106	府道別所草部線	堺市南区檜尾	堺市西区菱木	60310	607	95.7%	0.0%	0.2%	4.1%	282	94.7%	0.0%	0.4%	0.0%	5.0%	
107	府道和田福泉線(新)	堺市南区赤坂台	堺市西区山田	60320	95	83.2%	0.0%	0.0%	16.8%	37	78.4%	0.0%	0.0%	0.0%	21.6%	
108	府道和田福泉線	堺市南区檜尾	堺市西区草部	60330	653	98.8%	0.0%	0.5%	0.8%	218	97.7%	0.0%	1.4%	0.0%	0.9%	
109	府道堺泉北環状線	堺市南区新檜尾台4-53	堺市南区新檜尾台2	61070	351	71.8%	0.0%	14.8%	13.4%	210	90.5%	0.0%	7.6%	0.0%	1.9%	
110	市道砂道翁橋線	堺市堺区七道西町	堺市堺区翁橋町1-1	80040	1,632	88.6%	0.1%	0.2%	11.0%	565	76.1%	0.4%	0.2%	0.0%	23.4%	
111	市道大道筋	堺市堺区綾之町西1-1	堺市堺区宿院町東1-1	80050	1,188	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	619	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	
112	市道八田西八田北線	堺市中区八田西町1	堺市中区八田北町	80090	380	94.7%	0.0%	0.0%	5.3%	121	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
113	市道新家深井線	堺市中区新家町	堺市中区深井沢町	80110	785	98.7%	0.6%	0.1%	0.5%	337	97.9%	1.5%	0.0%	0.0%	0.6%	
114	市道鳳西上1号線	堺市西区上	堺市西区鳳西町	80120	256	97.7%	0.4%	0.4%	1.6%	94	96.8%	1.1%	0.0%	0.0%	2.1%	
115	市道三原台楨塚台線	堺市南区茶山台1-1	堺市南区楨塚台4-6	80130	1,251	95.4%	0.0%	4.6%	0.0%	418	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
116	市道赤坂台庭代台線	堺市南区赤坂台	堺市南区庭代台1-45	80140	1,140	99.0%	0.0%	0.3%	0.7%	315	99.4%	0.0%	0.3%	0.0%	0.3%	

## 岸和田市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
1	阪和自動車道	岸和田市積川町	岸和田市内畠町	280	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	市道岸和田駅東停車場線	岸和田市宮本町1	岸和田市作才町	9002	455	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	243	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	市道岸和田中央線	岸和田市西之内町	岸和田市小松里町	9003	237	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	103	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	一般国道26号	岸和田市中井町3-18	岸和田市南上町2-34	10390	604	89.6%	0.0%	4.0%	6.5%	179	68.7%	0.0%	10.6%	20.7%
5	一般国道170号(新)	岸和田市内畠町	岸和田市阿間河瀧町	10960	31	96.8%	0.0%	0.0%	3.2%	14	92.9%	0.0%	0.0%	7.1%
6	一般国道170号	岸和田市内畠町	岸和田市河合町	11140	207	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%	103	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道大阪臨海線	岸和田市木材町	岸和田市大北町1	41520	595	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	206	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道大阪臨海線	岸和田市大北町1	岸和田市地蔵浜町	41530	92	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道大阪和泉泉南線	岸和田市西大路町	岸和田市土生町	41590	1,845	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	699	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
10	府道岸和田港塔原線	岸和田市大北町1	岸和田市土生町4-2	42000	884	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	332	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道岸和田港塔原線	岸和田市土生町4-2	岸和田市河合町	42010	712	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	256	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道岸和田港塔原線	岸和田市河合町	岸和田市塔原町	42020	51	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	府道岸和牛滝山貝塚線(新)	岸和田市木材町	岸和田市中井町3-20	42030	594	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	242	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道岸和牛滝山貝塚線(新)	岸和田市中井町3-20	岸和田市内畠町	42040	722	84.3%	0.0%	0.0%	15.7%	283	60.4%	0.0%	0.0%	39.6%
15	府道岸和牛滝山貝塚線	岸和田市内畠町	岸和田市大沢町	42050	251	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	142	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	府道堺阪南線	岸和田市磯上町4-22	岸和田市宮本町28	61040	1,331	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	456	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
17	府道堺阪南線	岸和田市宮本町28	岸和田市南町20	61050	397	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%	183	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
18	府道三林岡山線	岸和田市東ヶ丘町	岸和田市岡山町	61250	222	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%	85	97.6%	0.0%	0.0%	2.4%
19	府道和氣岸和田線	岸和田市箕土路町2-19	岸和田市別所町1-13	61300	1,488	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	466	98.5%	0.0%	0.0%	1.5%
20	府道田治米忠岡線	岸和田市田治米町	岸和田市西大路町	61330	307	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%	121	97.5%	0.0%	0.0%	2.5%

## 岸和田市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
21	府道春木岸和田線	岸和田市尾生町	岸和田市沼町34	61340	1,278	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	401	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
22	府道春木岸和田線(新)	岸和田市稻葉町	岸和田市稻葉町	61370	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23	府道春木岸和田線	岸和田市稻葉町	岸和田市尾生町	61380	328	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	125	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24	府道春木大町線(旧)	岸和田市大町	岸和田市荒木町1-32	61400	342	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	107	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	名神高速道路	豊中市小曾根2-20	豊中市名神口2-1	40	752	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	291	98.6%	0.0%	0.0%	1.4%
2	名神高速道路	豊中市名神口2-1	豊中市今在家町24	50	67	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	高速大阪池田線	豊中市螢池西町1-11	豊中市螢池西町2-13	5140	140	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	一般国道171号	豊中市石橋麻田町6	豊中市石橋麻田町6	11220	108	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	一般国道171号	豊中市待兼山町22	豊中市石橋麻田町6	11240	126	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	43	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	一般国道176号	豊中市待兼山町	豊中市待兼山町	11300	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	一般国道176号	豊中市清風荘2-3	豊中市北桜塚1-1	11310	3,178	99.4%	0.1%	0.2%	0.3%	1446	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%
8	一般国道176号	豊中市中桜塚2-12	豊中市庄内西町5-1	11320	4,263	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2143	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	一般国道176号	豊中市庄内西町5-1	豊中市神州町1	11330	602	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	126	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	一般国道423号	豊中市東寺内町10	豊中市上新田1-1	11710	2,481	94.1%	0.3%	0.3%	5.4%	783	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	一般国道423号	豊中市上新田1-1	豊中市上新田	11720	1,075	73.1%	0.0%	0.7%	26.2%	362	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	一般国道423号	豊中市新千里北町	豊中市新千里北町	11730	370	81.1%	0.0%	15.4%	3.5%	114	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	一般国道479号	豊中市小曾根3-18	豊中市服部南町4-5	11820	414	94.4%	2.7%	0.0%	2.9%	193	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道大阪中央環状線	豊中市新千里東町2-7	豊中市新千里東町1-1	40280	736	80.8%	10.1%	0.0%	9.1%	236	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道大阪中央環状線	豊中市新千里西町1-1	豊中市桜の町	40290	1,152	76.2%	17.4%	0.0%	6.3%	653	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%
16	府道大阪中央環状線	豊中市桜の町	豊中市清風荘	40300	1,685	82.0%	14.7%	0.0%	3.4%	890	87.9%	11.5%	0.0%	0.7%
17	府道大阪中央環状線	豊中市清風荘	豊中市清風荘	40310	286	96.2%	2.8%	0.0%	1.0%	176	97.2%	1.1%	0.0%	1.7%
18	府道大阪中央環状線(旧)	豊中市上新田2-14	豊中市北桜塚3-1	40380	3,143	97.0%	0.0%	2.2%	0.7%	1298	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道大阪池田線	豊中市二葉町3-1	豊中市服部寿町	40660	430	94.0%	0.0%	0.9%	5.1%	134	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
20	府道大阪池田線	豊中市服部寿町	豊中市堂池北町3	40670	1,415	73.1%	0.1%	0.6%	26.2%	458	96.5%	0.0%	0.0%	3.5%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
21	府道大阪池田線(旧)	豊中市螢池北町2-1	豊中市螢池北町3-15	40680	461	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	254	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
22	府道豊中龜岡線	豊中市本町1-10	豊中市永楽荘4-11	42140	3,406	99.0%	0.6%	0.0%	0.4%	1274	98.9%	0.9%	0.0%	0.2%
23	府道豊中龜岡線	豊中市永楽荘4-11	豊中市豊中北緑丘1	42141	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24	府道伊丹豊中線	豊中市走井3-7	豊中市山ノ上町9	42580	32	93.8%	0.0%	0.0%	6.3%	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
25	府道伊丹豊中線	豊中市山ノ上町9	豊中市北桜塚1-1	42590	1,195	99.6%	0.0%	0.1%	0.3%	569	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
26	府道吹田箕面線	豊中市上新田4	豊中市新千里東町2-7	60130	592	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	326	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
27	府道吹田箕面線	豊中市新千里東町2-7	豊中市新千里北町	60140	1,095	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	512	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
28	府道熊野大阪線	豊中市西泉丘1-13	豊中市北条町4-14	60260	653	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%	220	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
29	府道豊中吹田線	豊中市利倉東	豊中市服部元町1-4	60420	1,193	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	420	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
30	府道豊中吹田線	豊中市服部本町1-2	豊中市小曾根2-6	60430	1,105	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	499	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
31	府道庄本牛立線	豊中市庄本町3-11	豊中市庄内西町5-1	60470	672	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	116	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
32	府道西宮豊中線	豊中市上津島	豊中市服部南町3-11	61680	781	98.3%	0.3%	0.0%	1.4%	298	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	高速大阪池田線	池田市空港2-1	池田市豊島南	5140	28	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	高速大阪池田線	池田市ダイハツ町3	池田市桃園2-1	5150	139	97.1%	0.0%	1.4%	1.4%	65	98.5%	0.0%	1.5%	0.0%
3	一般国道171号	池田市石橋2-11	池田市豊島北	11220	931	75.4%	3.7%	0.4%	20.5%	457	69.8%	5.9%	0.0%	24.3%
4	一般国道171号	池田市豊島北	池田市豊島北1-16	11230	34	97.1%	0.0%	0.0%	2.9%	16	93.8%	0.0%	0.0%	6.3%
5	一般国道171号	池田市石橋2	池田市豊島南	11240	1,087	98.4%	0.0%	0.2%	1.4%	470	97.0%	0.0%	0.2%	2.8%
6	一般国道173号	池田市西本町1	池田市木部町	11250	436	66.7%	0.7%	0.0%	32.6%	271	46.5%	1.1%	0.0%	52.4%
7	一般国道173号	池田市木部町	池田市木部町	11260	237	31.2%	5.9%	0.0%	62.9%	120	4.2%	0.8%	0.0%	95.0%
8	一般国道176号	池田市西本町	池田市西本町2	11290	218	68.8%	3.7%	0.0%	27.5%	107	37.4%	7.5%	0.0%	55.1%
9	一般国道176号	池田市西本町2	池田市石橋2-15	11300	2,757	87.5%	8.5%	0.0%	4.0%	1179	73.2%	19.4%	0.0%	7.4%
10	一般国道176号	池田市石橋3-2	池田市石橋3-6	11310	116	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	一般国道176号	池田市神田	池田市神田	11340	92	60.9%	0.0%	35.9%	3.3%	33	54.5%	0.0%	45.5%	0.0%
12	一般国道176号	池田市神田	池田市住吉2-8	11350	772	74.2%	0.0%	6.6%	19.2%	296	96.3%	0.0%	2.4%	1.4%
13	一般国道423号	池田市木部町	池田市伏尾町	11750	92	96.7%	0.0%	0.0%	3.3%	40	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道大阪中央環状線	池田市石橋	池田市豊島南2-6	40310	563	28.2%	2.1%	0.0%	69.6%	264	25.4%	3.4%	0.0%	71.2%
15	府道箕面池田線	池田市畠4	池田市菅原町6	40650	2,349	78.3%	6.2%	9.5%	6.0%	1124	86.4%	12.9%	0.0%	0.7%
16	府道大阪池田線	池田市空港	池田市住吉2-8	40670	348	69.3%	1.7%	0.0%	29.0%	154	53.9%	3.2%	0.0%	42.9%
17	府道伊丹池田線	池田市八王寺2-7	池田市城南2-3	60070	886	99.2%	0.3%	0.1%	0.3%	370	98.4%	0.8%	0.0%	0.8%
18	府道伊丹池田線	池田市ダイハツ町3	池田市神田	60080	291	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%	188	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%
19	市道神田夫婦池線	池田市神田	池田市八王寺2-7	500003	142	58.5%	13.4%	0.7%	27.5%	61	45.9%	24.6%	1.6%	27.9%

## 吹田市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	名神高速道路	吹田市青葉丘北	吹田市清水15	30	69	0.0%	1.4%	0.0%	98.6%	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
2	名神高速道路	吹田市清水15	吹田市豊津町	40	3,878	86.1%	0.7%	2.3%	10.9%	1464	87.0%	0.4%	0.6%	12.0%
3	一般国道423号	吹田市江の木町	吹田市南吹田	11650	819	30.0%	24.4%	0.0%	45.5%	380	30.0%	19.2%	0.0%	50.8%
4	一般国道423号	吹田市竹見台4	吹田市江の木町	11660	4,265	55.1%	12.1%	0.0%	32.8%	1994	44.6%	10.5%	0.0%	44.9%
5	一般国道479号	吹田市江の木町	吹田市豊津町60	11820	1,190	81.6%	9.4%	0.0%	9.0%	559	63.7%	17.5%	0.0%	18.8%
6	一般国道479号	吹田市西の庄町7	吹田市江の木町	11830	2,329	89.7%	2.2%	0.1%	8.0%	866	75.1%	5.3%	0.0%	19.6%
7	一般国道479号	吹田市西御旅町6	吹田市西の庄町7	11840	919	98.0%	0.3%	0.0%	1.6%	336	94.6%	0.9%	0.0%	4.5%
8	府道茨木摂津線	吹田市山田丘1	吹田市千里万博公園1	40070	34	38.2%	0.0%	0.0%	61.8%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道茨木摂津線	吹田市千里万博公園1	吹田市山田市場1	40080	954	96.2%	0.0%	0.4%	3.4%	403	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	府道茨木摂津線	吹田市山田東4-34	吹田市山田丘1	40090	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道大阪中央環状線	吹田市青葉丘北	吹田市津雲台	40280	706	68.8%	19.1%	0.0%	12.0%	182	89.6%	10.4%	0.0%	0.0%
12	府道大阪中央環状線(旧)	吹田市樺切山1	吹田市津雲台5-19	40370	1,496	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	671	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	府道大阪高槻京都線	吹田市泉町1-3	吹田市新芦屋下16	40800	2,590	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	1039	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%
14	府道大阪高槻京都線(新)	吹田市南吹田2-12	吹田市寿町1-5	40870	649	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	288	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%
15	府道大阪高槻京都線(新)	吹田市寿町1-5	吹田市吹東町67	40880	1,807	99.5%	0.0%	0.4%	0.1%	748	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%
16	府道大阪高槻京都線(新)	吹田市南正雀1-24	吹田市南正雀2-1	40910	264	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	127	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
17	府道相川停車場線	吹田市南高浜町	吹田市西の庄町	60051	822	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	404	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
18	府道箕面摂津線	吹田市藤白台5-9	吹田市山田東4-14	60110	972	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	221	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道山上上小野原線	吹田市藤白台1-3	吹田市上山田8	60120	478	78.2%	0.0%	13.4%	8.4%	166	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道吹田箕面線	吹田市垂水町2-2	吹田市津雲台7	60130	2,897	98.9%	0.0%	0.1%	1.0%	1116	99.3%	0.0%	0.1%	0.6%

## 吹田市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
21	府道吹田箕面線	吹田市青山台3	吹田市青山台3-51	60140	61	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
22	府道南千里茨木停車場線	吹田市佐竹台1-1	吹田市山田北5	60190	628	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%	216	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23	府道南千里茨木停車場線	吹田市山田北5	吹田市山田北2	60210	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24	府道熊野大阪線	吹田市江坂町3-48	吹田市江の木町	60260	1,284	98.2%	1.2%	0.0%	0.6%	634	96.4%	2.4%	0.0%	1.3%
25	府道豊中摂津線	吹田市桃山台1-1	吹田市岸部中5-2	60270	1,827	98.6%	1.1%	0.0%	0.2%	637	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
26	府道豊中摂津線	吹田市春日	吹田市千里山竹園2-23	60290	413	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	138	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
27	府道豊中吹田線	吹田市江坂町2-26	吹田市西の庄町9	60430	2,923	91.8%	1.4%	0.0%	6.8%	1431	90.4%	2.4%	0.0%	7.3%
28	市道千里北公園古江線	吹田市藤白台	吹田市青山台1-3	100002	366	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
29	市道佐井寺中央線	吹田市佐井寺1-26	吹田市佐井寺3-21	100003	439	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	187	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
30	市道五月が丘中央線	吹田市五月が丘南8	吹田市五月が丘南5	100004	858	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	488	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
31	市道桃山台41号線	吹田市桃山台	吹田市桃山台1-1	100005	1,278	99.5%	0.1%	0.0%	0.4%	95	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	高速湾岸線	泉大津市新港町	泉大津市なぎさ町2	5240	427	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	68	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2	一般国道26号	泉大津市千原町1	泉大津市板原町5-9	10390	436	92.0%	6.0%	0.0%	2.1%	122	73.8%	18.9%	0.0%	7.4%
3	府道大阪臨海線	泉大津市臨海町	泉大津市臨海町	41500	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	府道大阪臨海線	泉大津市臨海町	泉大津市西港町17	41510	317	73.2%	5.4%	0.0%	21.5%	88	51.1%	17.0%	0.0%	31.8%
5	府道大阪臨海線	泉大津市西港町17	泉大津市汐見町	41520	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	府道泉大津美原線	泉大津市松之浜町1-1	泉大津市豊中	41540	779	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	264	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道泉大津美原線(新)	泉大津市臨海町	泉大津市助松町1-3	41850	221	77.8%	4.5%	0.0%	17.6%	125	60.8%	8.0%	0.0%	31.2%
8	府道富田林泉大津線	泉大津市穴田	泉大津市戎町9	41960	594	97.8%	1.0%	0.0%	1.2%	243	95.1%	2.5%	0.0%	2.5%
9	府道富田林泉大津線(新)	泉大津市曾根町1-13	泉大津市臨海町	41980	740	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	280	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	府道堺阪南線	泉大津市助松町1-4	泉大津市助松町1-4	61030	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
11	府道堺阪南線	泉大津市助松町1-4	泉大津市高津町	61040	2,058	98.4%	0.4%	0.0%	1.2%	763	95.8%	1.0%	0.0%	3.1%
12	府道大津港線	泉大津市西港町16	泉大津市戎町10	61270	307	88.3%	3.9%	0.0%	7.8%	103	74.8%	10.7%	0.0%	14.6%
13	市道南海中央線	泉大津市池園町15	泉大津市我孫子1-1	100001	844	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	377	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	名神高速道路	高槻市大字神内	高槻市上土室6-10	10	1,363	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	261	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道170号	高槻市松原町2	高槻市大塚町1-21	10780	853	87.0%	0.0%	5.5%	7.5%	260	75.4%	0.0%	6.5%	18.1%
3	一般国道170号	高槻市大塚町1-21	高槻市大字大塚	10790	82	67.1%	0.0%	31.7%	1.2%	4	75.0%	0.0%	0.0%	25.0%
4	一般国道171号	高槻市東上牧1-2	高槻市松原町2	11200	1,553	64.1%	1.5%	0.1%	34.3%	346	52.3%	1.2%	0.0%	46.5%
5	一般国道171号	高槻市松原町2	高槻市赤大路町39	11210	2,177	84.1%	0.0%	0.2%	15.8%	802	69.1%	0.0%	0.5%	30.4%
6	府道枚方龜岡線	高槻市大字原	高槻市川西町1-22	40500	2,293	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	877	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道枚方龜岡線	高槻市大字杉生	高槻市大字出灰	40530	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道大阪高槻京都線(新)	高槻市玉川	高槻市辻子2-1	40840	1,696	99.5%	0.4%	0.0%	0.2%	320	97.2%	1.9%	0.0%	0.9%
9	府道大阪高槻京都線(新)	高槻市辻子2-1	高槻市須賀町47	40850	466	96.8%	2.1%	0.0%	1.1%	144	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	府道大阪高槻線	高槻市柱本	高槻市城北町1-15	41090	1,183	95.0%	4.2%	0.0%	0.8%	359	83.6%	13.9%	0.0%	2.5%
11	府道枚方高槻線	高槻市前島	高槻市沢良木町17	41130	594	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	149	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道茨木寝屋川線(新)	高槻市柱本	高槻市大字柱本	41240	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	府道西京高槻線	高槻市安満新町1	高槻市西真上1-30	42520	2,296	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	945	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道伏見柳谷高槻線	高槻市大字川久保	高槻市別所新町1	42560	739	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	209	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道伏見柳谷高槻線	高槻市安満新町1	高槻市松原町2	42570	494	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	136	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
16	府道萩谷西五百住線	高槻市大字萩谷	高槻市大畠町24	60100	1,676	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	637	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%
17	府道摂津富田停車場線	高槻市富田町1-8	高槻市大畠町4	60170	1,677	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	626	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%
18	市道高槻停車場線	高槻市紺屋町2	高槻市城北町1-15	60180	478	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	207	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道高槻茨木線	高槻市城西町7	高槻市昭和台町2-28	60230	2,681	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	875	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道鳥飼八丁富田線	高槻市西町24	高槻市富田町2-1	60250	1,047	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	374	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 高槻市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過		
21	府道三島江茨木線	高槻市三島江2-7	高槻市西面中	60310	97	89.7%	10.3%	0.0%	0.0%	36	72.2%	27.8%	0.0%	0.0%		
22	府道枚方茨木線	高槻市大塚町1-22	高槻市玉川1-2-2	60330	284	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	75	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
23	府道袖原向日線	高槻市大字二料	高槻市大字中畠	61800	48	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
24	新名神高速道路	高槻市成合南の町	高槻市大字原	100000	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
25	府道伏見柳谷高槻線BP	高槻市大字成合	高槻市梶原6-16	100001	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

## 貝塚市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	阪和自動車道	貝塚市木積	貝塚市馬場	280	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道26号	貝塚市久保	貝塚市鳥羽	10400	272	94.1%	1.5%	4.4%	0.0%	122	86.9%	3.3%	9.8%	0.0%
3	一般国道26号	貝塚市鳥羽	貝塚市石才	10410	230	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%	80	97.5%	0.0%	0.0%	2.5%
4	一般国道26号	貝塚市石才	貝塚市王子	10420	168	90.5%	0.0%	0.0%	9.5%	36	55.6%	0.0%	0.0%	44.4%
5	一般国道170号	貝塚市三ツ松	貝塚市地蔵堂	10960	109	97.2%	1.8%	0.0%	0.9%	60	95.0%	3.3%	0.0%	1.7%
6	一般国道170号	貝塚市木積	貝塚市三ツ松	11140	189	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	104	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道大阪臨海線	貝塚市港	貝塚市二色1-1	41530	66	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道大阪臨海線	貝塚市二色1-1	貝塚市澤	41540	407	93.6%	0.0%	3.2%	3.2%	89	95.5%	0.0%	1.1%	3.4%
9	府道大阪和泉泉南線	貝塚市久保	貝塚市石才	41590	308	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	府道大阪和泉泉南線	貝塚市石才	貝塚市王子	41620	334	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	112	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道岸和田牛滝山貝塚線	貝塚市蒿原	貝塚市木積	42070	162	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道岸和田牛滝山貝塚線	貝塚市清児	貝塚市三ツ松	42080	266	98.9%	0.8%	0.0%	0.4%	124	97.6%	1.6%	0.0%	0.8%
13	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市麻生中	貝塚市石才	42100	182	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%	115	98.3%	0.0%	0.0%	1.7%
14	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市石才	貝塚市脇浜1-14	42110	221	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	102	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市脇浜1-14	貝塚市二色1-1	42120	76	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	府道和歌山貝塚線	貝塚市澤	貝塚市堤	42480	747	99.6%	0.0%	0.1%	0.3%	290	99.0%	0.0%	0.3%	0.7%
17	府道堺阪南線	貝塚市津田北町1	貝塚市澤	61050	1,210	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%	380	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
18	府道水間和泉橋本停車場線	貝塚市三ツ松	貝塚市橋本	61420	888	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	327	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道和泉橋本停車場線	貝塚市橋本	貝塚市堤	61430	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	高速大阪守口線	守口市緑町6	守口市緑町	5060	370	94.9%	0.0%	0.0%	5.1%	159	88.1%	0.0%	0.0%	11.9%
2	高速大阪守口線	守口市新橋寺町1	守口市淀江町11	5070	1,601	99.3%	0.0%	0.2%	0.4%	274	96.0%	0.0%	1.5%	2.6%
3	一般国道1号	守口市大日町1-1	守口市大日東町2	10060	640	36.4%	14.4%	0.0%	49.2%	311	27.3%	22.5%	0.0%	50.2%
4	一般国道1号	守口市大日東町2	守口市京阪本通1-6	10070	2,895	78.0%	13.2%	0.0%	8.8%	1263	63.7%	22.7%	0.0%	13.6%
5	一般国道1号	守口市佐太西町1-6	守口市大日町4-19	10080	193	96.9%	3.1%	0.0%	0.0%	80	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	一般国道1号	守口市大日町4-19	守口市大日町1-1	10110	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	一般国道1号	守口市佐太中町7-16	守口市佐太西町1-6	10320	234	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	一般国道163号	守口市南寺方南通3-15	守口市菊水通2-20	10580	752	95.7%	0.0%	4.3%	0.0%	183	82.5%	0.0%	17.5%	0.0%
9	一般国道479号	守口市馬場町3-7	守口市緑町7	11850	1,471	97.3%	1.0%	0.0%	1.7%	749	94.7%	2.0%	0.0%	3.3%
10	府道大阪中央環状線	守口市八雲東町2	守口市大日東町2	40230	135	57.0%	39.3%	0.0%	3.7%	10	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%
11	府道大阪中央環状線	守口市大日町4-19	守口市大日町	40250	22	72.7%	27.3%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道京都守口線	守口市金田町5-25	守口市大日東町2	40780	1,259	89.9%	0.0%	0.0%	10.1%	229	65.1%	0.0%	0.0%	34.9%
13	府道八尾茨木線	守口市藤田町1	守口市金田町6-24	40970	910	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	253	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道北大日竜田線	守口市金田町3-8	守口市八島町2	60490	2,435	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	1032	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%
15	府道金田門真停車場線	守口市佐太東町2-4	守口市梶町1-2	60500	727	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	250	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	府道平野守口線	守口市高瀬町5-6	守口市春日町	60530	710	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	274	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道1号	枚方市長尾崎町45	枚方市長尾家具町	10010	133	62.4%	30.8%	0.0%	6.8%	41	65.9%	22.0%	0.0%	12.2%
2	一般国道1号	枚方市長尾家具町	枚方市堂山東町1	10020	299	88.3%	7.4%	0.0%	4.3%	67	82.1%	13.4%	0.0%	4.5%
3	一般国道1号	枚方市堂山東町1	枚方市北中振3-11	10030	1,415	87.1%	5.7%	0.0%	7.2%	445	86.7%	4.9%	0.0%	8.3%
4	一般国道1号	枚方市北中振3-11	枚方市南中振	10040	268	75.7%	6.3%	0.0%	17.9%	149	56.4%	11.4%	0.0%	32.2%
5	一般国道1号	枚方市長尾東町3-34	枚方市杉	10210	260	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	一般国道1号	枚方市津田東町	枚方市津田東町	10230	83	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	一般国道1号	枚方市津田東町	枚方市津田南町	10240	83	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	一般国道1号	枚方市津田南町	枚方市津田南町	10250	23	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	一般国道1号	枚方市茄子作南町	枚方市茄子作南町	10270	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	一般国道168号	枚方市村野南町3	枚方市山之上東町	10750	372	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	134	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	一般国道168号(新)	枚方市茄子作東町24	枚方市茄子作東町	10760	149	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	56	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	一般国道168号(新)	枚方市茄子作東町	枚方市釀尊寺町	10770	389	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	一般国道170号	枚方市桜町	枚方市北中振3-11	10800	733	82.1%	6.4%	0.0%	11.5%	227	82.8%	0.0%	0.0%	17.2%
14	一般国道170号	枚方市南中振2-89	枚方市南中振2-30	10810	119	80.7%	4.2%	0.0%	15.1%	58	60.3%	8.6%	0.0%	31.0%
15	一般国道307号	枚方市杉1-6	枚方市津田東町	11371	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	一般国道307号	枚方市津田東町	枚方市池之宮1-2	11380	934	99.1%	0.2%	0.0%	0.6%	327	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
17	一般国道307号	枚方市大字尊延寺	枚方市杉1-6	11410	3	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
18	府道枚方大和郡山線	枚方市村野西町2	枚方市村野東町51	40560	780	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	305	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道京都守口線	枚方市楠葉中之芝	枚方市楠葉花園町13	40730	167	61.1%	28.7%	0.0%	10.2%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道京都守口線	枚方市楠葉花園町13	枚方市新町1-10	40740	3,133	89.4%	9.9%	0.0%	0.7%	1148	87.7%	12.3%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
21	府道京都守口線	枚方市新町1-10	枚方市桜町	40750	764	87.8%	2.9%	0.0%	9.3%	317	70.7%	6.9%	0.0%	22.4%
22	府道京都守口線(新)	枚方市伊加賀西町11	枚方市出口6-50	40760	581	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	93	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23	府道枚方高槻線	枚方市杉3-1	枚方市牧野下島町1	41100	2,174	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	692	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24	府道枚方交野寝屋川線	枚方市楠葉花園町14	枚方市出屋敷元町1-7	41140	1,906	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	635	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
25	府道枚方交野寝屋川線	枚方市出屋敷元町1-7	枚方市春日西町2-24	41150	152	97.4%	1.3%	0.0%	1.3%	38	97.4%	0.0%	0.0%	2.6%
26	府道枚方交野寝屋川線	枚方市茄子作東町	枚方市東香里南町1	41160	575	99.1%	0.2%	0.0%	0.7%	164	98.8%	0.6%	0.0%	0.6%
27	府道枚方富田林泉佐野線	枚方市新町1-10	枚方市東田宮	41260	240	96.7%	3.3%	0.0%	0.0%	133	94.7%	5.3%	0.0%	0.0%
28	府道枚方富田林泉佐野線	枚方市茄子作南町	枚方市茄子作南町	41270	31	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
29	府道八尾枚方線	枚方市伊加賀緑町1	枚方市南中振1-16	41340	1,621	97.4%	0.1%	0.0%	2.5%	480	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
30	府道枚方山城線	枚方市大字穂谷	枚方市大字尊延寺	42550	139	97.8%	0.0%	2.2%	0.0%	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
31	府道枚方茨木線	枚方市池之宮1-2	枚方市大垣内町2-16	60320	792	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	421	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
32	府道杉田口禁野線	枚方市長尾元町5-10	枚方市出屋敷元町1-4	60400	678	98.8%	0.3%	0.3%	0.6%	208	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%
33	府道杉田口禁野線	枚方市出屋敷元町1-4	枚方市天之川町	60410	2,208	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	935	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
34	府道木屋交野線	枚方市香里園町6-19	枚方市茄子作東町26	60450	1,165	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%	490	99.6%	0.2%	0.0%	0.2%
35	府道長尾八幡線	枚方市長尾荒阪	枚方市長尾家具町	61820	628	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	201	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
36	府道交野久御山線	枚方市津田駅前1-28	枚方市津田北町1-33	61850	528	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	236	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
37	府道交野久御山線	枚方市津田北町1-33	枚方市長尾播磨谷	61860	844	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	317	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
38	府道交野久御山線	枚方市津田南町	枚方市津田元町	61870	59	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	名神高速道路	茨木市太田3-23	茨木市上郡1-1	10	933	99.8%	0.0%	0.1%	0.1%	284	99.3%	0.0%	0.4%	0.4%
2	名神高速道路	茨木市上郡1-1	茨木市穂積台12	20	1,054	94.6%	2.6%	0.0%	2.8%	343	95.9%	1.7%	0.0%	2.3%
3	一般国道171号	茨木市東太田1-6	茨木市清水2-4	11210	1,125	91.0%	1.3%	0.0%	7.6%	136	69.1%	2.2%	0.0%	28.7%
4	府道茨木摂津線	茨木市大字忍頂寺	茨木市大字車作	40010	59	96.6%	0.0%	3.4%	0.0%	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	府道茨木摂津線	茨木市彩都あさぎ1-3	茨木市大字忍頂寺	40020	354	99.4%	0.0%	0.6%	0.0%	82	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	府道茨木摂津線	茨木市豊川3-8	茨木市宿久庄	40050	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道茨木摂津線	茨木市南春日丘7-2	茨木市豊川3-8	40060	422	92.9%	0.0%	0.0%	7.1%	192	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道茨木摂津線	茨木市彩都あさぎ7-1	茨木市大字宿久庄	40100	232	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道大阪中央環状線	茨木市横江	茨木市松ヶ本町10	40270	1,191	79.5%	5.2%	0.0%	15.3%	348	71.0%	1.4%	0.0%	27.6%
10	府道大阪中央環状線	茨木市下穂積2-8	茨木市下穂積2-10	40280	55	5.5%	3.6%	0.0%	90.9%	9	0.0%	11.1%	0.0%	88.9%
11	府道茨木能勢線	茨木市宿久庄3-1	茨木市宿久庄7-1	40390	57	89.5%	0.0%	0.0%	10.5%	38	84.2%	0.0%	0.0%	15.8%
12	府道大阪高槻京都線	茨木市下穂積1-11	茨木市宇野辺2-13	40800	362	83.1%	4.1%	0.0%	12.7%	56	23.2%	5.4%	0.0%	71.4%
13	府道大阪高槻京都線	茨木市下穂積1-11	茨木市五日市緑町2	40810	1,304	93.6%	6.1%	0.0%	0.4%	466	82.8%	16.5%	0.0%	0.6%
14	府道大阪高槻京都線(新)	茨木市横江2-20	茨木市野々宮2-8	40830	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道大阪高槻京都線(新)	茨木市野々宮2-8	茨木市目垣	40840	22	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	府道八尾茨木線	茨木市宮島1-3	茨木市別院町4	41030	1,673	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	698	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
17	府道八尾茨木線	茨木市別院町4	茨木市田中町3	41040	952	99.5%	0.2%	0.0%	0.3%	367	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
18	府道八尾茨木線	茨木市田中町3	茨木市三咲町5	41050	95	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%	35	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道茨木寝屋川線(新)	茨木市桑田町4	茨木市野々宮2-7	41230	686	92.4%	1.9%	0.0%	5.7%	156	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道茨木寝屋川線(新)	茨木市野々宮2-7	茨木市野々宮2-16	41240	19	26.3%	21.1%	0.0%	52.6%	4	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
21	府道茨木龜岡線	茨木市五日市1-1	茨木市大字車作	42180	326	95.4%	0.0%	4.6%	0.0%	101	88.1%	0.0%	11.9%	0.0%
22	府道茨木龜岡線	茨木市大字車作	茨木市大字清阪	42200	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23	府道余野茨木線	茨木市大字佐保	茨木市大字上音羽	60040	59	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24	府道余野茨木線	茨木市大字佐保	茨木市上郡2-14	60050	122	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
25	府道総持寺停車場線	茨木市総持寺駅前町5	茨木市西河原3-1	60160	1,014	98.2%	0.0%	1.2%	0.6%	256	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
26	府道南千里茨木停車場線	茨木市南春日丘3-3	茨木市西駅前町6	60200	1,189	98.1%	1.1%	0.0%	0.8%	584	96.2%	2.1%	0.0%	1.7%
27	府道高槻茨木線	茨木市中総持寺町4	茨木市永代町6	60230	1,076	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	331	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
28	府道鳥飼八丁富田線	茨木市目垣3-13	茨木市鮎川2-28	60250	511	98.6%	1.2%	0.0%	0.2%	236	98.7%	1.3%	0.0%	0.0%
29	府道三島江茨木線	茨木市目垣3-6	茨木市主原町6	60310	1,693	99.4%	0.2%	0.0%	0.4%	606	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%
30	府道枚方茨木線	茨木市鮎川1-7	茨木市白川2	60330	226	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	77	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
31	府道枚方茨木線	茨木市永代町7	茨木市鮎川1-7	60340	1,880	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	633	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
32	府道枚方茨木線	茨木市中穂積1-2	茨木市別院町3	60350	1,025	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	466	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
33	府道沢良宜東千里丘停車場線	茨木市宮島2-1	茨木市高浜町4	60380	156	91.7%	6.4%	0.0%	1.9%	38	94.7%	5.3%	0.0%	0.0%
34	府道沢良宜東千里丘停車場線	茨木市沢良宜西4-4	茨木市沢良宜西3-14	60390	260	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
35	新名神高速道路	茨木市大字忍頂寺	茨木市大字千提寺	100100	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道25号	八尾市志紀町南	八尾市志紀町南	10360	265	97.0%	0.0%	3.0%	0.0%	105	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道25号	八尾市志紀町南	八尾市南太子堂2-1	10370	1,192	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	358	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%
3	一般国道25号	八尾市南太子堂2-1	八尾市亀井町4-7	10380	603	86.4%	12.4%	0.0%	1.2%	176	54.5%	42.6%	0.0%	2.8%
4	一般国道170号	八尾市西高安町	八尾市志紀町南	10890	1,164	86.3%	0.0%	1.6%	12.0%	313	54.3%	0.0%	1.9%	43.8%
5	一般国道170号	八尾市志紀町南	八尾市沼	10900	450	85.1%	0.0%	1.3%	13.6%	138	57.2%	0.0%	0.0%	42.8%
6	一般国道170号(旧)	八尾市楽音寺4	八尾市教興寺1	11060	312	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	122	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道大阪中央環状線	八尾市竹渕東2-121	八尾市竹渕東2-100	40150	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道大阪中央環状線	八尾市竹渕東2-100	八尾市亀井町4-7	40160	66	87.9%	10.6%	0.0%	1.5%	18	55.6%	38.9%	0.0%	5.6%
9	府道大阪中央環状線	八尾市亀井町4-7	八尾市美園町	40170	287	92.7%	6.3%	0.0%	1.0%	116	83.6%	14.7%	0.0%	1.7%
10	府道大阪中央環状線	八尾市美園町	八尾市新家町	40180	314	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	127	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道大阪中央環状線(旧)	八尾市太田	八尾市南太子堂2-1	40320	1,307	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	396	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
12	府道大阪中央環状線(旧)	八尾市東太子2-7	八尾市佐堂町2-5	40330	2,077	99.7%	0.1%	0.0%	0.1%	595	99.0%	0.5%	0.0%	0.5%
13	府道大阪中央環状線(旧)	八尾市久宝園	八尾市美園町4	40340	235	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	70	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道大阪港八尾線	八尾市神武町	八尾市高町2	40480	485	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	145	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道大阪港八尾線	八尾市高町2	八尾市服部川	40490	1,952	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	809	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
16	府道八尾茨木線	八尾市曙川東	八尾市山本町北8	40920	1,580	99.6%	0.0%	0.3%	0.2%	504	99.0%	0.0%	0.8%	0.2%
17	府道八尾枚方線	八尾市宮町1-10	八尾市幸町	41310	250	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
18	府道大阪八尾線	八尾市東久宝寺3-11	八尾市東久宝寺2-1	60670	594	89.7%	0.0%	0.0%	10.3%	114	47.4%	0.0%	0.0%	52.6%
19	府道八尾道明寺線	八尾市新家町	八尾市天王寺屋	60680	1,713	99.6%	0.0%	0.1%	0.3%	647	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%
20	府道八尾道明寺線	八尾市老原	八尾市沼	60690	1,159	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	220	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 八尾市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
21	府道東高安停車場線	八尾市郡川2	八尾市郡川4	60710	156	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	45	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
22	府道八尾停車場線	八尾市安中町3-9	八尾市光南町1-3	60720	706	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	252	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23	府道住吉八尾線	八尾市久宝寺5	八尾市太子堂5-1	60750	521	99.6%	0.2%	0.0%	0.2%	153	98.7%	0.7%	0.0%	0.7%
24	府道柏村南本町線	八尾市柏村町4	八尾市八尾木北5	60790	500	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	173	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
25	市道若林沼線	八尾市若林町	八尾市太田	100001	285	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	148	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
26	市道八尾第184号線	八尾市光町	八尾市東本町4-2	100002	251	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	126	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
27	市道八尾第401号線	八尾市光町	八尾市萱振町	100003	190	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
28	市道竜華367号線	八尾市北龜井町	八尾市龍華町1-4	100004	248	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	155	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	阪和自動車道	泉佐野市土丸	泉佐野市上之郷	290	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	高速湾岸線	泉佐野市鶴原4-12	泉佐野市住吉町	5270	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道26号	泉佐野市鶴原	泉佐野市上瓦屋	10420	98	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%	22	95.5%	0.0%	0.0%	4.5%
4	一般国道26号	泉佐野市上瓦屋	泉佐野市上瓦屋	10430	63	95.2%	0.0%	0.0%	4.8%	50	94.0%	0.0%	0.0%	6.0%
5	一般国道26号	泉佐野市上瓦屋	泉佐野市高松南2-1	10440	486	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%	150	96.0%	0.0%	0.0%	4.0%
6	一般国道26号	泉佐野市高松南2-1	泉佐野市南中桜井	10450	189	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	一般国道170号	泉佐野市鶴原	泉佐野市上瓦屋	11010	117	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	一般国道481号	泉佐野市りんくう往来北	泉佐野市高松南2-1	11910	633	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	278	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	一般国道481号	泉佐野市上之郷	泉佐野市高松南2-1	11920	442	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	208	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	府道枚方富田林泉佐野線	泉佐野市下瓦屋3-1	泉佐野市上瓦屋	41280	203	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道大阪臨海線	泉佐野市鶴原4-10	泉佐野市住吉町	41540	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道大阪臨海線	泉佐野市りんくう往来北	泉佐野市りんくう往来北	41550	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	府道大阪臨海線	泉佐野市住吉町	泉佐野市下瓦屋3-1	41570	242	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	139	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道大阪和泉泉南線	泉佐野市鶴原	泉佐野市上瓦屋	41620	164	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%	50	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道大阪和泉泉南線	泉佐野市上瓦屋	泉佐野市長滝	41630	512	97.7%	0.0%	1.2%	1.2%	220	99.1%	0.0%	0.5%	0.5%
16	府道大阪和泉泉南線	泉佐野市長滝	泉佐野市上之郷	41640	20	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
17	府道大阪和泉泉南線(新)	泉佐野市日根野	泉佐野市日根野	41680	524	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	271	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
18	府道泉佐野打田線	泉佐野市湊3-2	泉佐野市中庄	42280	347	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	183	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%
19	府道泉佐野打田線	泉佐野市日根野	泉佐野市土丸	42290	37	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道泉佐野打田線	泉佐野市土丸	泉佐野市大木	42310	62	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 泉佐野市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
21	府道泉佐野打田線(旧)	泉佐野市土丸	泉佐野市土丸	42340	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
22	府道泉佐野岩出線	泉佐野市下瓦屋3-1	泉佐野市松原2-6	42350	1,269	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	396	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23	府道泉佐野岩出線	泉佐野市りんくう往来北	泉佐野市りんくう往来南	42410	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24	府道和歌山貝塚線	泉佐野市長滝	泉佐野市鶴原	42470	1,324	99.8%	0.0%	0.2%	0.1%	455	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%
25	府道堺阪南線	泉佐野市鶴原5-5	泉佐野市下瓦屋4-1	61050	383	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	160	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
26	府道泉佐野熊取線	泉佐野市鶴原1-2	泉佐野市南泉ヶ丘2-1	61440	632	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	191	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%
27	府道土丸栄線	泉佐野市土丸	泉佐野市土丸	61450	1,075	99.8%	0.0%	0.1%	0.1%	443	99.5%	0.0%	0.2%	0.2%
28	府道日根野羽倉崎線	泉佐野市日根野	泉佐野市羽倉崎3-4	61460	741	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	299	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
29	府道新家田尻線	泉佐野市南中権井	泉佐野市南中権井	61510	20	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

富田林市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
1	一般国道170号	富田林市喜志新家町2	富田林市若松町西	10850	448	92.9%	0.0%	0.9%	6.3%	207	90.8%	0.0%	1.9%	7.2%
2	一般国道170号	富田林市若松町西	富田林市錦織南2-26	10860	677	80.2%	0.0%	2.7%	17.1%	213	85.0%	0.0%	6.1%	8.9%
3	一般国道170号(旧)	富田林市喜志町4-10	富田林市本町18	11000	955	99.2%	0.0%	0.5%	0.3%	377	97.9%	0.0%	1.3%	0.8%
4	一般国道170号(旧)	富田林市本町18	富田林市錦織東3-18	11010	837	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	471	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	一般国道309号	富田林市西板持町4-18	富田林市新家2-12	11350	205	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	67	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	一般国道309号	富田林市新家2-12	富田林市大字廿山	11360	1,142	45.8%	0.0%	17.3%	37.0%	346	71.4%	0.0%	6.4%	22.3%
7	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	富田林市通法寺町	富田林市通法寺町	41210	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道美原太子線	富田林市喜志町5-4	富田林市西条町	41430	770	85.7%	0.0%	3.1%	11.2%	448	75.4%	0.0%	5.4%	19.2%
9	府道美原太子線	富田林市中野町3-1	富田林市西条町	41460	328	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	163	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	府道富田林太子線	富田林市川向町4	富田林市北大伴町3-12	41470	122	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%	56	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道堺富田林線	富田林市常盤町6	富田林市大字廿山	41500	173	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%	71	97.2%	0.0%	0.0%	2.8%
12	府道富田林泉大津線	富田林市錦織東3-11	富田林市須賀2-16	41560	463	87.0%	0.0%	12.1%	0.9%	175	82.9%	0.0%	17.1%	0.0%
13	府道河内長野美原線	富田林市須賀2-6	富田林市伏山1-1	60930	248	99.6%	0.0%	0.4%	0.0%	127	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道上河内富田林線	富田林市別井2-9	富田林市南大伴町1-13	60940	89	70.8%	0.0%	29.2%	0.0%	38	31.6%	0.0%	68.4%	0.0%
15	府道甘南備川向線	富田林市大字甘南備	富田林市川向町6	60950	484	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	248	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	府道森屋狭山線	富田林市大字佐備	富田林市錦織北2-15	60960	408	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	200	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
17	府道森屋狭山線	富田林市寿町4-1	富田林市久野喜台2	60970	665	90.7%	0.0%	8.9%	0.5%	193	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
18	府道富田林狭山線	富田林市寿町4-2	富田林市五軒家2-20	60980	402	99.0%	0.0%	1.0%	0.0%	143	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道東阪三日市線	富田林市大字甘南備	富田林市大字甘南備	61040	44	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道富田林五条線	富田林市若松町2-3	富田林市南大伴町4-3	61620	650	99.1%	0.0%	0.9%	0.0%	262	97.7%	0.0%	2.3%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

富田林市

通 番 号	路 線 名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	屋・夜間 とも基準値 以下	屋間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	屋・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	屋・夜間 とも基準値 以下	屋間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	屋・夜間 とも基準値 超過		
21	市道狭山河南線	富田林市若松町5-18	富田林市川面町1-7	500001	219	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	119	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

## 路線別環境基準達成状況

寝屋川市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
1	一般国道1号	寝屋川市木屋元町10	寝屋川市池田北町23	10040	164	71.3%	17.7%	0.0%	11.0%	64	71.9%	25.0%	0.0%	3.1%
2	一般国道1号	寝屋川市池田北町23	寝屋川市仁和寺本町6-10	10050	981	76.9%	11.8%	0.0%	11.3%	137	51.8%	7.3%	0.0%	40.9%
3	一般国道1号	寝屋川市寝屋北町	寝屋川市高宮2-29	10280	77	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	一般国道1号	寝屋川市高宮1-26	寝屋川市・門真市境	10290	72	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	一般国道163号	寝屋川市堀溝1-1	寝屋川市堀溝1-22	10630	157	82.8%	2.5%	0.0%	14.6%	27	63.0%	0.0%	0.0%	37.0%
6	一般国道170号	寝屋川市香里西之町22	寝屋川市石津元町15	10810	672	97.8%	0.4%	0.0%	1.8%	156	95.5%	1.9%	0.0%	2.6%
7	一般国道170号	寝屋川市石津元町15	寝屋川市秦町	10820	888	93.2%	0.0%	2.5%	4.3%	368	89.7%	0.0%	0.8%	9.5%
8	一般国道170号	寝屋川市高宮新町21	寝屋川市高宮新町21	10850	444	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%	136	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	一般国道170号	寝屋川市・四条畷市境	寝屋川市・大東市境	10870	75	94.7%	2.7%	0.0%	2.7%	8	62.5%	12.5%	0.0%	25.0%
10	一般国道170号(旧)	寝屋川市日新町21	寝屋川市国松町14	11020	2,337	95.6%	3.0%	0.0%	1.5%	777	93.7%	6.3%	0.0%	0.0%
11	府道京都守口線	寝屋川市池田北町	寝屋川市仁和寺町30	40770	447	78.1%	0.0%	8.3%	13.6%	217	56.2%	0.0%	15.7%	28.1%
12	府道京都守口線	寝屋川市仁和寺町30	寝屋川市仁和寺本町4-20	40780	27	81.5%	0.0%	3.7%	14.8%	7	57.1%	0.0%	0.0%	42.9%
13	府道八尾茨木線	寝屋川市・守口市境	寝屋川市仁和寺本町	40970	454	99.1%	0.0%	0.2%	0.7%	156	98.1%	0.0%	0.0%	1.9%
14	府道八尾茨木線	寝屋川市高柳2-21	寝屋川市仁和寺本町3-1	40990	606	99.2%	0.0%	0.8%	0.0%	256	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道八尾茨木線	寝屋川市仁和寺本町3-1	寝屋川市仁和寺本町2-21	41000	26	96.2%	0.0%	0.0%	3.8%	19	94.7%	0.0%	0.0%	5.3%
16	府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市境	寝屋川市川勝町	41160	322	72.0%	0.0%	15.2%	12.7%	18	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
17	府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市秦町	寝屋川市仁和寺町30	41190	1,495	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	465	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
18	府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市太秦高塚町7	寝屋川市太秦高塚町1	41210	57	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市高宮新町21	寝屋川市高柳2-21	41220	1,216	98.2%	0.0%	1.8%	0.0%	475	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道茨木寝屋川線	寝屋川市境	寝屋川市石津元町15	41250	251	82.1%	1.2%	7.2%	9.6%	49	49.0%	6.1%	0.0%	44.9%

## 路線別環境基準達成状況

寝屋川市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
21	府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市境	寝屋川市境	41270	564	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	215	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
22	府道枚方富田林泉佐野線(新)	寝屋川市打上中町11	寝屋川市梅が丘2-10	41290	715	98.7%	0.0%	0.3%	1.0%	304	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23	府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市明和2-4	寝屋川市太秦高塚町7	41300	50	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24	府道八尾枚方線	寝屋川市境	寝屋川市秦町	41330	556	98.6%	1.3%	0.0%	0.2%	193	96.4%	3.6%	0.0%	0.0%
25	府道八尾枚方線	寝屋川市香里南之町6	寝屋川市・枚方市境	41340	830	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%	356	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
26	府道木屋交野線	寝屋川市木屋元町11	寝屋川市境	60450	2,394	99.5%	0.3%	0.0%	0.2%	997	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%
27	府道木屋門真線	寝屋川市木屋元町8	寝屋川市下神田町33	60460	2,605	95.6%	0.4%	3.0%	1.0%	991	97.6%	0.4%	0.3%	1.7%
28	府道私市太秦線	寝屋川市境	寝屋川市寝屋1-2	60480	287	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	123	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 河内長野市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
1	一般国道170号	河内長野市市町	河内長野市原町4-1	10920	292	86.3%	2.1%	0.0%	11.6%	62	75.8%	0.0%	0.0%	24.2%
2	一般国道170号	河内長野市原町1-19	河内長野市上原町	10930	236	96.6%	0.0%	0.0%	3.4%	77	89.6%	0.0%	0.0%	10.4%
3	一般国道170号(新)	河内長野市上原町	河内長野市天野町	10940	91	92.3%	0.0%	5.5%	2.2%	39	82.1%	0.0%	12.8%	5.1%
4	一般国道170号(旧)	河内長野市汐の宮町4	河内長野市上原町	11110	1,284	98.8%	0.4%	0.0%	0.8%	566	97.3%	0.9%	0.0%	1.8%
5	一般国道170号	河内長野市上原町	河内長野市天野町	11120	141	99.3%	0.0%	0.7%	0.0%	74	98.6%	0.0%	1.4%	0.0%
6	一般国道310号	河内長野市松ヶ丘東町	河内長野市本町1	11560	649	94.1%	0.9%	0.0%	4.9%	272	86.0%	2.2%	0.0%	11.8%
7	一般国道310号	河内長野市菊水町2	河内長野市小深	11570	280	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	151	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	一般国道310号	河内長野市小深	河内長野市石見川	11580	45	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	一般国道371号(新)	河内長野市上原町	河内長野市加賀田	11590	547	75.0%	0.0%	6.6%	18.5%	150	90.0%	0.0%	1.3%	8.7%
10	一般国道371号	河内長野市石仏	河内長野市天見	11600	162	90.7%	0.0%	3.1%	6.2%	74	81.1%	0.0%	6.8%	12.2%
11	一般国道371号	河内長野市長野町1	河内長野市石仏	11610	572	95.1%	4.9%	0.0%	0.0%	198	85.9%	14.1%	0.0%	0.0%
12	一般国道371号	河内長野市天見	河内長野市天見	11630	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	一般国道371号(新)	河内長野市石仏	河内長野市岩瀬	11640	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道富田林泉大津線	河内長野市木戸3-26	河内長野市松ヶ丘東町	41900	122	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道富田林泉大津線	河内長野市松ヶ丘中町	河内長野市小山田町	41920	331	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	118	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%
16	府道堺かつらぎ線	河内長野市滝畠	河内長野市滝畠	42270	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
17	府道河内長野美原線	河内長野市松ヶ丘東町	河内長野市松ヶ丘東町	60970	67	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
18	府道東阪三日市線	河内長野市寺元	河内長野市三日市町	61080	150	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道中津原寺元線	河内長野市鳩原	河内長野市鳩原	61100	16	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道河内長野千早城跡線	河内長野市三日市町	河内長野市鳩原	61120	231	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 河内長野市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
21	府道河内長野かつらぎ線	河内長野市栄町6	河内長野市滝畠	61170	876	99.7%	0.0%	0.1%	0.2%	303	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%
22	府道加賀田片添線	河内長野市加賀田	河内長野市西片添町8	61230	297	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	133	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	西名阪自動車道	松原市若林	松原市小川	80	41	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道309号	松原市丹南	松原市三宅中	11510	940	85.7%	4.6%	0.0%	9.7%	284	78.2%	4.9%	0.0%	16.9%
3	府道大阪中央環状線	松原市岡	松原市立部	40110	432	81.9%	1.4%	0.0%	16.7%	107	38.3%	0.0%	0.0%	61.7%
4	府道大阪中央環状線	松原市立部	松原市大堀	40120	419	52.5%	17.7%	0.0%	29.8%	143	32.2%	23.8%	0.0%	44.1%
5	府道堺大和高田線	松原市南新町5-8	松原市西大塚	40700	1,327	98.0%	0.9%	0.0%	1.1%	470	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%
6	府道堺大和高田線	松原市西大塚	松原市西大塚1-4	40710	161	95.7%	3.7%	0.0%	0.6%	60	88.3%	10.0%	0.0%	1.7%
7	府道大阪狭山線	松原市天美西	松原市天美我堂5-4	41390	402	79.6%	0.0%	4.0%	16.4%	145	51.7%	0.0%	4.1%	44.1%
8	府道大阪狭山線	松原市天美西	松原市天美北	41470	498	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	200	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%
9	府道住吉八尾線	松原市大堀	松原市三宅中	60740	65	95.4%	4.6%	0.0%	0.0%	26	96.2%	3.8%	0.0%	0.0%
10	府道住吉八尾線	松原市天美北	松原市三宅西	60770	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道大阪羽曳野線	松原市大堀	松原市若林2	60810	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道大堀堺線	松原市大堀	松原市天美西	60840	2,085	99.8%	0.0%	0.0%	0.1%	749	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
13	府道大堀堺線	松原市天美我堂5-4	松原市天美我堂7-4	60870	152	98.7%	0.0%	0.0%	1.3%	65	96.9%	0.0%	0.0%	3.1%
14	府道大堀堺線(新)	松原市一津屋3-7	松原市三宅中	60880	375	99.2%	0.3%	0.0%	0.5%	120	98.3%	0.8%	0.0%	0.8%
15	府道大堀堺線(新)	松原市三宅中	松原市天美南	60890	115	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%	27	96.3%	0.0%	0.0%	3.7%
16	府道我堂金岡線	松原市天美我堂5-4	松原市天美我堂	60960	349	97.4%	0.0%	2.6%	0.0%	92	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 大東市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道170号	大東市西楠の里町6	大東市平野屋1-5	10870	1,068	90.2%	3.0%	0.2%	6.6%	353	75.1%	8.5%	0.0%	16.4%
2	一般国道170号	大東市平野屋1-5	大東市中垣内6-1	10880	52	98.1%	1.9%	0.0%	0.0%	20	95.0%	5.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道170号(旧)	大東市北条3-3	大東市寺川2-1	11040	1,448	99.5%	0.3%	0.0%	0.1%	565	98.9%	0.9%	0.0%	0.2%
4	一般国道170号(旧)	大東市寺川2-1	大東市中垣内1-2	11050	333	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	156	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	府道大阪生駒線	大東市諸福4-1	大東市諸福4-1	40590	1,125	96.9%	1.7%	0.1%	1.3%	305	90.8%	6.2%	0.0%	3.0%
6	府道大阪生駒線	大東市氷野1-16	大東市寺川3-9	40610	1,135	89.0%	5.6%	0.0%	5.5%	405	81.0%	15.6%	0.0%	3.5%
7	府道八尾枚方線	大東市末広町17	大東市末広町17	41310	755	99.2%	0.5%	0.0%	0.3%	289	97.9%	1.4%	0.0%	0.7%
8	府道八尾枚方線	大東市氷野1-16	大東市三箇2	41320	573	94.6%	5.2%	0.0%	0.2%	231	87.0%	13.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	阪和自動車道	和泉市伏屋町	和泉市唐国町	270	999	93.9%	0.0%	5.1%	1.0%	470	94.9%	0.0%	3.2%	1.9%
2	一般国道26号	和泉市葛の葉町	和泉市肥子町2-4	10390	306	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道170号(新)	和泉市福瀬町	和泉市仏並町	10940	90	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	51	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	一般国道170号(新)	和泉市仏並町	和泉市テクノステージ2-5	10960	27	88.9%	0.0%	3.7%	7.4%	13	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	一般国道170号	和泉市坪井町	和泉市福瀬町	11120	280	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	168	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	一般国道170号	和泉市仏並町	和泉市大野町	11130	118	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	一般国道170号	和泉市大野町	和泉市久井町	11140	114	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	一般国道480号	和泉市肥子町1-7	和泉市和田町	11860	1,373	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	502	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	一般国道480号	和泉市和田町	和泉市坪井町	11870	327	98.8%	0.0%	0.3%	0.9%	112	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	一般国道480号	和泉市大野町	和泉市父鬼町	11880	126	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	72	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	一般国道480号	和泉市大野町	和泉市大野町	11890	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道大阪和泉泉南線	和泉市上町	和泉市府中町3-16	41580	1,801	99.7%	0.0%	0.1%	0.2%	563	99.1%	0.0%	0.2%	0.7%
13	府道大阪和泉泉南線	和泉市府中町3-16	和泉市小田町2-23	41590	354	98.9%	0.0%	0.8%	0.3%	119	97.5%	0.0%	2.5%	0.0%
14	府道泉大津美原線(新)	和泉市葛の葉町3-13	和泉市上代町	41850	905	51.7%	0.0%	9.9%	38.3%	159	56.6%	0.0%	22.6%	20.8%
15	府道泉大津美原線	和泉市池上町4-12	和泉市伯太町6-1	41880	249	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	府道富田林泉大津線(新)	和泉市伏屋町	和泉市室堂町	41940	186	24.7%	0.0%	5.4%	69.9%	49	87.8%	0.0%	6.1%	6.1%
17	府道富田林泉大津線	和泉市伏屋町5-14	和泉市芦部町	41950	800	97.6%	0.0%	1.6%	0.7%	307	98.0%	0.0%	0.0%	2.0%
18	府道富田林泉大津線(新)	和泉市伯太町4-13	和泉市池上町	41970	354	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	136	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道富田林泉大津線(新)	和泉市池上町	和泉市池上町4	41980	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道堺かつらぎ線	和泉市北田中町	和泉市北田中町	42250	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
21	府道堺泉北環状線	和泉市伏屋町3-22	和泉市伏屋町	61070	164	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
22	府道和田福泉線	和泉市伏屋町1-13	和泉市和田町	61140	590	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%	166	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23	府道三林岡山線	和泉市内田町2-3	和泉市内田町2-2	61240	928	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	323	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24	府道三林岡山線	和泉市箕形町6-1	和泉市箕形町5-7	61250	93	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
25	府道三林岡山線(新)	和泉市あゆみ野	和泉市唐国町4-1	61260	72	75.0%	0.0%	1.4%	23.6%	50	92.0%	0.0%	0.0%	8.0%
26	府道父鬼和気線	和泉市内田町2-2	和泉市父鬼町	61280	735	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	322	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
27	府道父鬼和気線	和泉市箕形町4-5	和泉市和気町1-1	61290	653	94.5%	0.0%	5.5%	0.0%	290	87.6%	0.0%	12.4%	0.0%
28	市道和泉中央線	和泉市府中町4-10	和泉市はつが野1-51	500002	2,176	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	784	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 箕面市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道171号	箕面市小野原東1-3	箕面市瀬川5-1	11210	2,111	91.5%	0.0%	0.1%	8.4%	670	85.8%	0.0%	0.1%	14.0%
2	一般国道171号	箕面市瀬川5-1	箕面市瀬川3-3	11220	117	93.2%	0.0%	6.0%	0.9%	61	96.7%	0.0%	1.6%	1.6%
3	一般国道171号	箕面市瀬川5-1	箕面市瀬川5-5	11240	281	96.4%	0.7%	2.5%	0.4%	141	98.6%	0.0%	0.7%	0.7%
4	一般国道423号	箕面市萱野2-5	箕面市白島2-25	11690	244	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	121	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	一般国道423号	箕面市船場西	箕面市萱野2-5	11730	363	76.0%	0.0%	11.3%	12.7%	106	94.3%	0.0%	5.7%	0.0%
6	府道茨木能勢線	箕面市粟生間谷東2-14	箕面市彩都粟生南2-12	40390	48	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道茨木能勢線	箕面市彩都粟生南2-12	箕面市大字粟生間谷	40400	697	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	345	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道箕面池田線	箕面市粟生間谷東1-33	箕面市新稻2-6	40650	2,498	92.5%	0.1%	1.5%	5.9%	1092	87.8%	0.2%	0.0%	12.0%
9	府道豊中龜岡線	箕面市牧落2-7	箕面市箕面公園2	42150	468	92.1%	0.0%	7.9%	0.0%	255	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	府道箕面摂津線	箕面市今宮2-3	箕面市今宮4-5	60110	186	55.9%	0.0%	25.3%	18.8%	118	54.2%	0.0%	17.8%	28.0%
11	市道桜井停車場線	箕面市桜井2-1	箕面市桜井2-10	80170	245	53.1%	0.0%	8.6%	38.4%	98	28.6%	0.0%	1.0%	70.4%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	西名阪自動車道	柏原市旭ヶ丘4-2	柏原市円明町	70	228	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道25号	柏原市国分東条町30	柏原市国分本町1-4	10340	698	79.9%	13.6%	0.0%	6.4%	239	56.9%	25.9%	0.0%	17.2%
3	一般国道25号	柏原市国分本町1-4	柏原市上市3-15	10350	282	75.5%	9.6%	0.0%	14.9%	179	64.8%	12.3%	0.0%	22.9%
4	一般国道25号	柏原市上市3-15	柏原市今町2-10	10360	663	90.8%	1.7%	0.0%	7.5%	171	67.8%	4.1%	0.0%	28.1%
5	一般国道165号	柏原市国分本町1-4	柏原市田辺	10670	717	61.2%	1.5%	0.0%	37.2%	256	41.4%	2.0%	0.0%	56.6%
6	一般国道170号	柏原市本郷	柏原市本郷	10900	36	80.6%	0.0%	0.0%	19.4%	12	58.3%	0.0%	0.0%	41.7%
7	一般国道170号	柏原市山ノ井町11	柏原市上市3-15	11060	1,155	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	347	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	一般国道170号	柏原市大正1-6	柏原市古町3-	11090	120	97.5%	0.0%	0.0%	2.5%	43	93.0%	0.0%	0.0%	7.0%
9	府道堺大和高田線	柏原市石川町	柏原市国分本町1-7	40720	526	86.9%	9.3%	0.0%	3.8%	300	78.7%	14.7%	0.0%	6.7%
10	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	柏原市国分西1-6	柏原市円明町	41480	1,011	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	487	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道本堂高井田線	柏原市大字高井田	柏原市大字本堂	60800	235	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

羽曳野市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	西名阪自動車道	羽曳野市誉田	羽曳野市誉田	70	186	57.5%	1.1%	0.5%	40.9%	84	92.9%	2.4%	0.0%	4.8%
2	一般国道165号(南阪奈道路)	羽曳野市藏之内	羽曳野市飛鳥	10690	77	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道165号(南阪奈道路)	羽曳野市飛鳥	羽曳野市飛鳥	10700	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	一般国道166号	羽曳野市栄町4	羽曳野市飛鳥	10720	498	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%	183	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	一般国道170号	羽曳野市誉田5	羽曳野市西浦1-2	10910	296	96.3%	0.0%	1.7%	2.0%	140	98.6%	0.0%	0.0%	1.4%
6	一般国道170号	羽曳野市誉田7-1	羽曳野市誉田2-1	11090	380	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	128	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	一般国道170号	羽曳野市栄町1	羽曳野市東阪田	11100	1,313	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	469	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	一般国道170号	羽曳野市誉田5-4	羽曳野市誉田2-1	11170	247	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	134	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道堺大和高田線	羽曳野市南恵我之荘8-	羽曳野市島泉8-1	40710	750	80.8%	13.6%	0.0%	5.6%	230	60.0%	25.2%	0.0%	14.8%
10	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	羽曳野市駒ヶ谷	羽曳野市駒ヶ谷	41480	23	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	羽曳野市川向	羽曳野市通法寺	41490	79	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道堺羽曳野線	羽曳野市野	羽曳野市野々上2-1	41720	526	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	179	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	府道堺羽曳野線(旧)	羽曳野市輕里	羽曳野市栄町4	41730	424	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%	225	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道美原太子線(新)	羽曳野市尺度	羽曳野市藏之内	41780	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道美原太子線	羽曳野市埴生野	羽曳野市埴生野	41790	15	93.3%	0.0%	6.7%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	府道大阪羽曳野線	羽曳野市輕里3	羽曳野市翠鳥園	60820	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道1号BP	門真市北巣本町19	門真市島頭1-13	10300	452	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%	194	97.4%	0.0%	0.0%	2.6%
2	一般国道1号BP	門真市島頭1-13	門真市大字稗島	10310	477	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	200	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道163号	門真市殿島町	門真市新橋町	10590	359	60.2%	0.0%	3.3%	36.5%	180	26.1%	0.0%	2.8%	71.1%
4	一般国道163号	門真市新橋町	門真市速見町9	10600	309	86.1%	0.0%	2.6%	11.3%	92	71.7%	0.0%	0.0%	28.3%
5	一般国道163号	門真市速見町9	門真市宮前町24	10610	691	88.3%	0.0%	3.6%	8.1%	164	75.0%	0.0%	0.0%	25.0%
6	一般国道163号	門真市宮前町24	門真市北巣本町38	10620	91	74.7%	0.0%	11.0%	14.3%	41	51.2%	0.0%	19.5%	29.3%
7	府道大阪中央環状線	門真市大字稗島	門真市桑才新町	40200	74	60.8%	32.4%	0.0%	6.8%	28	60.7%	21.4%	0.0%	17.9%
8	府道大阪中央環状線	門真市桑才新町	門真市松生町1	40210	39	76.9%	5.1%	0.0%	17.9%	17	47.1%	11.8%	0.0%	41.2%
9	府道大阪中央環状線	門真市松生町1	門真市向島町3	40230	1,105	80.5%	11.0%	0.0%	8.5%	450	55.8%	23.3%	0.0%	20.9%
10	府道八尾茨木線	門真市大字稗島	門真市御堂町25	40970	1,842	99.9%	0.0%	0.1%	0.1%	643	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%
11	府道八尾枚方線	門真市江端町9	門真市北巣本町31	41320	1,152	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	379	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道八尾枚方線	門真市北巣本町31	門真市北巣本町19	41330	94	95.7%	0.0%	0.0%	4.3%	57	93.0%	0.0%	0.0%	7.0%
13	府道守口門真線	門真市大字門真	門真市北巣本町31	60520	2,751	99.1%	0.4%	0.0%	0.5%	682	96.3%	1.5%	0.1%	2.1%
14	府道深野南寺方大阪線	門真市大字三ツ島	門真市桑才新町12	60550	571	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	208	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%

## 摂津市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	
1	府道茨木摂津線	摂津市千里丘6-1	摂津市千里丘6-11	40080	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
2	府道大阪中央環状線	摂津市鳥飼西	摂津市一津屋3-11	40250	330	73.6%	7.9%	0.0%	18.5%	110	42.7%	22.7%	0.0%	34.5%	0.0%	
3	府道大阪中央環状線	摂津市一津屋3-11	摂津市鶴野	40260	137	69.3%	27.0%	0.0%	3.6%	41	61.0%	26.8%	0.0%	12.2%	0.0%	
4	府道大阪中央環状線	摂津市鶴野	摂津市学園町	40270	46	82.6%	6.5%	0.0%	10.9%	16	56.3%	12.5%	0.0%	31.3%	0.0%	
5	府道大阪高槻京都線	摂津市千里丘7-11	摂津市千里丘1-2	40800	1,006	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	410	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
6	府道大阪高槻京都線(新)	摂津市正雀本町2-30	摂津市鶴野	40820	629	99.5%	0.3%	0.0%	0.2%	173	98.3%	1.2%	0.0%	0.6%	0.0%	
7	府道大阪高槻京都線(新)	摂津市鶴野	摂津市鶴野4-11	40830	22	95.5%	4.5%	0.0%	0.0%	16	93.8%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	
8	府道八尾茨木線	摂津市鳥飼中	摂津市鳥飼本町1-3	41010	75	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
9	府道八尾茨木線	摂津市鳥飼本町1-3	摂津市鳥飼八町1-1	41020	26	92.3%	7.7%	0.0%	0.0%	7	71.4%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%	
10	府道大阪高槻線	摂津市南別府町9	摂津市東一津屋1	41070	539	98.5%	0.0%	0.0%	1.5%	102	92.2%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	
11	府道大阪高槻線	摂津市東一津屋1	摂津市鳥飼上2-4	41080	883	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	312	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	
12	府道茨木寝屋川線	摂津市鳥飼八町1	摂津市鳥飼上4-2	41240	42	88.1%	11.9%	0.0%	0.0%	7	28.6%	71.4%	0.0%	0.0%	0.0%	
13	府道沢良宜東千里丘停車場線	摂津市昭和園	摂津市千里丘東2-9	60390	937	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	276	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
14	府道正雀一津屋線	摂津市正雀本町1-36	摂津市鳥飼西	60440	1,190	98.8%	0.4%	0.0%	0.8%	429	98.8%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道26号	高石市西取石1-3	高石市西取石7	10390	581	87.6%	0.0%	0.3%	12.0%	118	88.1%	0.0%	0.0%	11.9%
2	府道大阪臨海線	高石市高砂	高石市高師浜丁	41500	216	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	54	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	府道大阪和泉泉南線	高石市取石7-1	高石市取石5-4	41580	364	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	140	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	府道泉大津美原線(新)	高石市千代田5	高石市取石6-24	41850	777	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	333	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	府道堺阪南線	高石市羽衣1-1	高石市千代田5-19	61030	1,589	99.6%	0.0%	0.3%	0.2%	738	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	府道信太高石線	高石市取石5-4	高石市千代田1-1	61180	1,035	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	398	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	西名阪自動車道	藤井寺市道明寺4-11	藤井寺市小山9-3	70	1,384	98.6%	0.0%	0.4%	1.0%	598	98.7%	0.0%	0.2%	1.2%
2	西名阪自動車道	藤井寺市小山9-3	藤井寺市津堂	80	781	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	374	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道170号	藤井寺市川北	藤井寺市古室3	10900	297	72.7%	0.0%	13.5%	13.8%	96	78.1%	0.0%	4.2%	17.7%
4	一般国道170号	藤井寺市藤ヶ丘2	藤井寺市青山	10910	534	92.3%	0.0%	3.7%	3.9%	293	89.4%	0.0%	5.8%	4.8%
5	一般国道170号(旧)	藤井寺市川北3-9	藤井寺市道明寺5-8	11090	1,260	93.8%	0.4%	4.9%	0.9%	537	98.5%	0.9%	0.0%	0.6%
6	一般国道170号(旧)	藤井寺市野中	藤井寺市野中	11170	67	49.3%	0.0%	29.9%	20.9%	42	69.0%	0.0%	7.1%	23.8%
7	府道大阪中央環状線(旧)	藤井寺市小山藤の里町1	藤井寺市津堂2-9	40320	573	99.7%	0.2%	0.0%	0.2%	235	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道堺大和高田線	藤井寺市恵美坂1	藤井寺市沢田2-1	40710	716	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	305	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道堺大和高田線	藤井寺市沢田2-1	藤井寺市国府	40720	670	58.7%	7.6%	0.9%	32.8%	214	48.6%	7.5%	0.0%	43.9%
10	府道堺羽曳野線	藤井寺市野中5	藤井寺市野中	41720	413	85.5%	0.0%	1.5%	13.1%	214	79.9%	0.0%	1.4%	18.7%
11	府道八尾道明寺線	藤井寺市大井	藤井寺市北條町	60700	132	95.5%	0.0%	2.3%	2.3%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道大阪羽曳野線	藤井寺市小山藤の里町1	藤井寺市青山2-15	60820	1,217	98.3%	0.0%	0.6%	1.2%	492	97.6%	0.0%	0.0%	2.4%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
1	一般国道170号	東大阪市善根寺町4-12	東大阪市鷹殿町22	10880	253	82.6%	5.1%	0.0%	12.3%	94	55.3%	11.7%	0.0%	33.0%
2	一般国道170号	東大阪市鷹殿町22	東大阪市横小路町5-11	10890	1,054	93.9%	0.8%	0.1%	5.2%	281	78.3%	2.8%	0.0%	18.9%
3	一般国道170号(旧)	東大阪市善根寺町5-3	東大阪市西石切町1-11	11050	1,305	99.0%	0.0%	0.9%	0.1%	436	97.2%	0.0%	2.8%	0.0%
4	一般国道170号(旧)	東大阪市西石切町1-11	東大阪市横小路町5-11	11060	2,125	99.6%	0.2%	0.0%	0.1%	690	99.1%	0.7%	0.0%	0.1%
5	一般国道308号	東大阪市高井田西6-6	東大阪市荒本北1-9	11420	2,516	75.1%	0.4%	0.4%	24.0%	1007	51.6%	1.1%	0.0%	47.3%
6	一般国道308号	東大阪市荒本北1-9	東大阪市西石切町5-7	11430	1,351	81.5%	0.1%	0.0%	18.4%	605	59.5%	0.0%	0.0%	40.5%
7	府道大阪中央環状線	東大阪市友井	東大阪市荒本北1-9	40180	1,237	84.8%	0.7%	4.9%	9.6%	136	84.6%	6.6%	0.0%	8.8%
8	府道大阪中央環状線	東大阪市荒本北1-9	東大阪市北鴻池町1	40190	361	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道大阪中央環状線(旧)	東大阪市友井4-10	東大阪市長田中1-1	40340	2,771	98.7%	0.0%	0.1%	1.2%	949	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%
10	府道大阪中央環状線(旧)	東大阪市長田中2-1	東大阪市鴻池徳庵町1	40350	829	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	421	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道八尾茨木線	東大阪市玉串元町1-3	東大阪市玉串元町1-12	40920	1,039	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%	257	95.7%	4.3%	0.0%	0.0%
12	府道八尾茨木線	東大阪市吉田本町1-1	東大阪市御厨1-1	40950	1,107	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	333	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%
13	府道八尾茨木線	東大阪市御厨西ノ町1-1	東大阪市稻田本町3-2	40960	1,560	97.6%	0.1%	0.0%	2.4%	594	93.8%	0.2%	0.0%	6.1%
14	府道八尾枚方線	東大阪市若江南町1-4	東大阪市加納8-23	41310	2,267	91.0%	1.6%	0.0%	7.4%	774	74.3%	4.3%	0.1%	21.3%
15	府道大阪東大阪線	東大阪市高井田西1-12	東大阪市若江西新町3-1	41350	3,860	99.7%	0.2%	0.0%	0.2%	1474	99.4%	0.3%	0.0%	0.3%
16	府道大阪東大阪線	東大阪市若江北町3-9	東大阪市下六万寺町3-1	41380	1,771	90.7%	9.1%	0.0%	0.2%	707	77.5%	22.2%	0.0%	0.3%
17	府道石切大阪線	東大阪市中石切町3-1	東大阪市鴻池徳庵町7	60620	2,222	96.4%	0.0%	3.4%	0.1%	978	91.9%	0.0%	7.8%	0.3%
18	府道布施停車場線	東大阪市長堂1-1	東大阪市足代南1	60650	373	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	183	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
19	府道布施停車場線	東大阪市岸田堂北町10	東大阪市岸田堂南町6	60660	222	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
20	府道大阪八尾線	東大阪市岸田堂西2-5	東大阪市大蓮東4-14	60670	1,860	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	558	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
21	府道大阪枚岡奈良線	東大阪市長堂3-26	東大阪市御厨西ノ町1-1	61720	1,042	94.1%	5.7%	0.0%	0.2%	364	83.5%	16.2%	0.0%	0.3%
22	府道大阪枚岡奈良線	東大阪市吉田本町1-2	東大阪市新町2	61730	520	90.0%	7.3%	0.0%	2.7%	180	71.1%	21.1%	0.0%	7.8%
23	府道大阪生駒線	東大阪市加納7-1	東大阪市元町2-1	100001	189	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24	市道東大阪中央線	東大阪市新庄東6	東大阪市菱江6-11	100002	382	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	131	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
25	市道加納玉串線	東大阪市加納6-12	東大阪市吉田本町2-1	100003	1,327	97.2%	0.1%	0.0%	2.7%	764	95.3%	0.1%	0.0%	4.6%
26	市道柳通線	東大阪市森河内西2-3	東大阪市高井田本通2-1	100004	744	99.3%	0.5%	0.0%	0.1%	348	98.6%	1.1%	0.0%	0.3%
27	市道太平寺寺前線	東大阪市太平寺2-10	東大阪市寺前町1-1	100005	418	99.3%	0.2%	0.0%	0.5%	139	97.8%	0.7%	0.0%	1.4%
28	市道河内小阪停車場線	東大阪市小阪本町1-2	東大阪市菱屋西1-2	100006	955	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	437	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道26号	泉南市北野2-7	泉南市北野2-7	10450	20	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道26号	泉南市信達大苗代	泉南市幡代1-5	10460	227	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道26号	泉南市男里	泉南市馬場2-39	10470	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	府道大阪和泉泉南線	泉南市兎田	泉南市信達岡中	41640	538	88.3%	0.0%	10.4%	1.3%	174	70.7%	0.0%	29.3%	0.0%
5	府道泉佐野岩出線	泉南市北野1-7	泉南市樽井2-34	42350	249	98.4%	0.0%	1.6%	0.0%	76	96.1%	0.0%	3.9%	0.0%
6	府道泉佐野岩出線	泉南市樽井2-35	泉南市信達牧野	42370	293	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%	116	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道泉佐野岩出線	泉南市信達牧野	泉南市信達童子畠	42380	102	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	48	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道泉佐野岩出線	泉南市信達金熊寺	泉南市信達童子畠	42390	27	81.5%	0.0%	18.5%	0.0%	14	64.3%	0.0%	35.7%	0.0%
9	府道泉佐野岩出線(新)	泉南市りんくう南浜	泉南市男里5-1	42410	240	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	府道泉佐野岩出線(新)	泉南市男里	泉南市幡代1-3	42420	40	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道泉佐野岩出線(新)	泉南市幡代1-9	泉南市信達金熊寺	42430	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道泉佐野岩出線(新)	泉南市信達童子畠	泉南市信達童子畠	42440	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	府道和歌山貝塚線	泉南市幡代	泉南市信達牧野	42460	94	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	51	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道堺阪南線	泉南市樽井6-3	泉南市男里4-34	61060	220	88.6%	0.0%	10.0%	1.4%	68	66.2%	0.0%	29.4%	4.4%
15	府道新家田尻線	泉南市新家	泉南市新家	61510	77	98.7%	0.0%	0.0%	1.3%	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	府道和泉砂川停車場線	泉南市信達牧野	泉南市信達牧野	61550	43	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	31	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
17	府道樽井停車場樽井線	泉南市樽井5-40	泉南市樽井6-3	61560	215	98.6%	0.0%	1.4%	0.0%	112	97.3%	0.0%	2.7%	0.0%
18	府道東鳥取南海線	泉南市男里4-6	泉南市男里6-16	61570	104	82.7%	0.0%	1.9%	15.4%	43	60.5%	0.0%	4.7%	34.9%

## 四條畷市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道163号	四條畷市部屋新町4	四條畷市大字中野	10630	426	84.0%	3.5%	0.0%	12.4%	160	71.2%	5.6%	0.0%	23.1%
2	一般国道163号	四條畷市中野2-2	四條畷市大字下田原	10640	105	68.6%	1.9%	0.0%	29.5%	9	66.7%	11.1%	0.0%	22.2%
3	一般国道163号	四條畷市大字下田原	四條畷市大字下田原	10650	16	50.0%	18.8%	0.0%	31.3%	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
4	一般国道163号	四條畷市大字中野	四條畷市中野2-2	10660	57	94.7%	0.0%	0.0%	5.3%	21	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	一般国道163号	四條畷市大字下田原	四條畷市大字下田原	10661	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	一般国道170号	四條畷市大字砂	四條畷市大字部屋	10850	41	78.0%	0.0%	22.0%	0.0%	15	46.7%	0.0%	53.3%	0.0%
7	一般国道170号	四條畷市大字部屋	四條畷市雁屋南町16	10870	240	91.3%	0.0%	2.9%	5.8%	72	93.1%	0.0%	0.0%	6.9%
8	一般国道170号	四條畷市大字中野	四條畷市楠公2	11040	472	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	198	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道大阪生駒線	四條畷市大字上田原	四條畷市大字上田原	40620	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
10	府道枚方富田林泉佐野線(新)	四條畷市岡山東	四條畷市大字清瀧	41290	811	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	331	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 交野市

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過		
1	一般国道1号BP	交野市東倉治	交野市私部西3-33	10260	769	92.8%	0.0%	0.9%	6.2%	300	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
2	一般国道1号BP	交野市私部西3-33	交野市星田北	10270	147	89.8%	0.7%	0.0%	9.5%	36	91.7%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	
3	一般国道168号	交野市私市	交野市私部西2-4	10740	839	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	319	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
4	一般国道168号	交野市私部西2-4	交野市松塚39	10750	588	77.4%	0.0%	19.2%	3.4%	129	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
5	一般国道168号	交野市私部西5	交野市私部西3	10760	192	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
6	府道枚方大和郡山線	交野市幾野6-1	交野市倉治2-68	40560	246	99.2%	0.0%	0.8%	0.0%	65	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
7	府道枚方大和郡山線	交野市倉治2-68	交野市青山	40580	40	75.0%	0.0%	20.0%	5.0%	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
8	府道枚方交野寝屋川線	交野市幾野6-17	交野市梅が枝43	41150	491	97.8%	0.2%	0.2%	1.8%	144	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
9	府道枚方富田林泉佐野線	交野市私部西3-11	交野市星田5-32	41270	753	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	230	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
10	府道木屋交野線	交野市私部西4-11	交野市私部西4-2	60450	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
11	府道交野久御山線	交野市星田北5-18	交野市青山2-4	61840	267	99.6%	0.0%	0.4%	0.0%	113	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
12	府道交野久御山線	交野市青山2-4	交野市倉治8-8	61850	346	96.8%	0.0%	2.6%	0.6%	125	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

## 路線別環境基準達成状況

大阪狭山市

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過		
1	一般国道310号	大阪狭山市山本東	大阪狭山市茱萸木	11560	702	93.4%	6.6%	0.0%	0.0%	178	93.8%	6.2%	0.0%	0.0%		
2	府道大阪狭山線	大阪狭山市池尻1	大阪狭山市大字岩室	41430	727	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	236	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
3	府道堺狭山線	大阪狭山市岩室	大阪狭山市茱萸木	41490	33	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
4	府道河内長野美原線	大阪狭山市半田	大阪狭山市東野西	60970	1,493	99.7%	0.3%	0.0%	0.1%	504	99.0%	0.8%	0.0%	0.2%		
5	府道森屋狭山線	大阪狭山市金剛	大阪狭山市茱萸木	61010	178	75.3%	10.7%	0.0%	14.0%	81	49.4%	23.5%	0.0%	27.2%		

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	阪和自動車道	阪南市信達岡中	阪南市山中渓	310	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	阪和自動車道	阪南市山中渓	阪南市山中渓	320	46	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道26号	阪南市鳥取中	阪南市鳥取中	10470	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	府道和歌山阪南線	阪南市自然田	阪南市下出	10480	40	97.5%	0.0%	2.5%	0.0%	9	88.9%	0.0%	11.1%	0.0%
5	府道和歌山阪南線	阪南市下出	阪南市貝掛	10490	464	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%	157	99.4%	0.0%	0.6%	0.0%
6	府道和歌山阪南線	阪南市貝掛	阪南市箱作	10500	316	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	109	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道和歌山阪南線	阪南市箱作	阪南市南山中	10510	80	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	一般国道26号	阪南市自然田	阪南市石田	10560	107	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道和歌山貝塚線	阪南市山中渓	阪南市自然田	42450	296	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	130	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	府道和歌山貝塚線	阪南市自然田	阪南市和泉鳥取	42460	129	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道堺阪南線	阪南市下出	阪南市下出	61060	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道鳥取吉見泉佐野線	阪南市舞2-7	阪南市尾崎町5-34	61480	1,062	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	348	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	府道東鳥取南海線	阪南市自然田	阪南市自然田	61570	84	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	35	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道自然田鳥取莊停車場線	阪南市自然田	阪南市鳥取	61580	256	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道尾崎停車場線	阪南市尾崎町1-10	阪南市尾崎町2-1	61590	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 島本町

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間					
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過		
1	名神高速道路	島本町大字山崎	島本町大字桜井	10	321	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%	81	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
2	一般国道171号	島本町大字山崎	島本町高浜2-26	11190	940	61.1%	18.6%	0.0%	20.3%	178	50.6%	15.7%	0.0%	33.7%		
3	府道西京高槻線	島本町山崎3-10	島本町青葉2-12	42520	628	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	209	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
4	府道伏見柳谷高槻線	島本町大字大沢	島本町大字大沢	42560	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
5	府道柳谷島本線	島本町大字尺代	島本町山崎4-1	61810	165	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%		

## 路線別環境基準達成状況

豊能町

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道423号	豊能町牧	豊能町川尻	11760	77	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道477号	豊能町吉川	豊能町光風台	11810	390	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	102	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	府道茨木能勢線	豊能町高山	豊能町川尻	40410	16	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	府道茨木能勢線	豊能町川尻	豊能町野間口	40420	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	府道余野車作線	豊能町余野	豊能町切畠	60030	43	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	府道余野茨木線	豊能町余野	豊能町木代	60040	45	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道国崎野間口線	豊能町野間口	豊能町余野	61670	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

能勢町

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道173号	能勢町下田	能勢町栗栖	11270	93	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道173号	能勢町栗栖	能勢町天王	11280	35	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道477号	能勢町吉野	能勢町野間稻地	11770	69	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	一般国道477号	能勢町野間稻地	能勢町野間稻地	11780	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	府道茨木能勢線	能勢町野間中	能勢町野間出野	40440	50	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	府道茨木能勢線	能勢町野間出野	能勢町野間出野	40450	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道茨木能勢線	能勢町下田尻	能勢町栗栖	40460	66	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道園部能勢線	能勢町宿野	能勢町栗栖	42240	266	99.6%	0.0%	0.4%	0.0%	144	99.3%	0.0%	0.7%	0.0%
9	府道宿野下田線	能勢町宿野	能勢町下田	60010	123	99.2%	0.0%	0.8%	0.0%	35	97.1%	0.0%	2.9%	0.0%
10	府道吉野下田尻線	能勢町吉野	能勢町下田尻	60020	77	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	45	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	府道杉生能勢線	能勢町天王	能勢町天王	61610	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12	府道島能勢線	能勢町山田	能勢町今西	61620	51	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13	府道能勢猪名川線	能勢町栗栖	能勢町上杉	61630	97	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14	府道野間出野一庫線	能勢町野間出野	能勢町野間出野	61640	18	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府道天王龜岡線	能勢町天王	能勢町天王	61780	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
16	府道龜岡能勢線	能勢町杉原	能勢町宿野	61790	79	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 忠岡町

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道26号	忠岡町高月北2-3	忠岡町高月南1-2	10390	45	97.8%	2.2%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	府道大阪臨海線	忠岡町新浜1-9	忠岡町新浜1-1	41520	7	85.7%	0.0%	0.0%	14.3%	3	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%
3	府道堺阪南線	忠岡町忠岡北1-12	忠岡町忠岡南1-8	61040	242	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	81	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	府道和気岸和田線	忠岡町高月北1-11	忠岡町高月南2-8	61300	122	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	34	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 熊取町

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道170号	熊取町大字小谷	熊取町大字小谷	10960	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道170号	熊取町大字小谷	熊取町大久保中1-7	10990	384	98.7%	1.0%	0.0%	0.3%	96	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道170号	熊取町大久保中1-7	熊取町大久保中1-13	11010	43	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	一般国道170号	熊取町小谷南3-15	熊取町大久保東1-6	11140	674	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	241	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	一般国道170号	熊取町大久保東1-6	熊取町大久保北1-1	11150	55	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	府道大阪和泉泉南線	熊取町大久保南2-1	熊取町大久保南5-10	41680	166	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道泉佐野打田線	熊取町大久保中3	熊取町成合西	42280	640	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	224	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道泉佐野打田線(旧)	熊取町大久保中2-6	熊取町大久保南2-2	42320	76	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道泉佐野熊取線	熊取町大久保北2	熊取町大久保中2-7	61440	314	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	108	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 田尻町

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	府道泉佐野岩出線	田尻町嘉祥寺	田尻町吉見	42350	321	99.4%	0.0%	0.3%	0.3%	144	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	府道新家田尻線	田尻町吉見	田尻町吉見	61510	288	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

岬町

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	府道和歌山阪南線	岬町淡輪	岬町淡輪	10520	108	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	府道和歌山阪南線	岬町淡輪	岬町深日	10521	315	93.0%	6.3%	0.0%	0.6%	98	79.6%	20.4%	0.0%	0.0%
3	府道和歌山阪南線	岬町深日	岬町孝子	10522	78	82.1%	0.0%	0.0%	17.9%	31	61.3%	0.0%	0.0%	38.7%
4	一般国道26号(第二阪和国道)	岬町淡輪	岬町淡輪	10570	35	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	府道岬加太港線	岬町深日	岬町多奈川小島	42490	354	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	117	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%
6	府道岬加太港線(旧)	岬町多奈川谷川	岬町多奈川谷川	42510	37	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道淡輪停車場線	岬町淡輪	岬町淡輪	61600	95	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	36	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道木ノ本岬線	岬町多奈川東畑	岬町多奈川谷川	61880	43	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	一般国道26号(第二阪和国道)	岬町深日	岬町孝子	100580	11	72.7%	0.0%	0.0%	27.3%	6	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%

## 太子町

## 路線別環境基準達成状況

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道165号(南阪奈道路)	太子町聖和台4	太子町大字春日	10700	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道166号	太子町大字春日	太子町大字山田	10720	501	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	208	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道166号	太子町大字山田	太子町大字山田	10730	144	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	太子町大字太子	太子町大字太子	41490	78	97.4%	0.0%	1.3%	1.3%	62	98.4%	0.0%	1.6%	0.0%
5	府道美原太子線	太子町大字太子	太子町大字山田	41760	439	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%	204	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%
6	府道美原太子線(新)	太子町大字太子	太子町大字山田	41800	94	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道富田林太子線	太子町大字太子	太子町大字山田	41820	178	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道香芝太子線	太子町大字春日	太子町大字春日	61740	123	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

河南町

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道309号	河南町大字上河内	河南町大字上河内	11470	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道309号	河南町大字神山	河南町大字神山	11480	50	84.0%	0.0%	16.0%	0.0%	20	60.0%	0.0%	40.0%	0.0%
3	一般国道309号	河南町大字芹生谷	河南町大字神山	11550	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	河南町大字東山	河南町大字芹生谷	41490	569	99.6%	0.0%	0.4%	0.0%	291	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	府道富田林太子線	河南町大字山城	河南町大字山城	41810	25	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	府道富田林太子線	河南町大字寺田	河南町大宝	41820	17	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道上河内富田林線	河南町大字下河内	河南町大字白木	60980	156	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	43	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道竹内河南線	河南町大字平石	河南町大字白木	61750	152	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	79	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道富田林五条線	河南町大字寛弘寺	河南町大字神山	61760	250	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	120	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

## 路線別環境基準達成状況

千早赤阪村

通番号	路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果						うち近接空間			
					評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
1	一般国道309号	千早赤阪村大字水分	千早赤阪村大字森屋	11470	178	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2	一般国道309号	千早赤阪村大字水分	千早赤阪村大字水分	11540	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3	一般国道309号	千早赤阪村大字森屋	千早赤阪村大字森屋	11550	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	千早赤阪村大字川野邊	千早赤阪村大字水分	41490	52	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	府道森屋狭山線	千早赤阪村大字森屋	千早赤阪村大字森屋	61000	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6	府道東阪三日市線	千早赤阪村大字東阪	千早赤阪村小吹	61080	55	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
7	府道東阪三日市線	千早赤阪村大字千早	千早赤阪村大字千早	61090	43	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8	府道中津原寺元線	千早赤阪村大字中津原	千早赤阪村大字小吹	61100	39	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	府道富田林五条線	千早赤阪村大字森屋	千早赤阪村大字千早	61770	69	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

# 詳細データ

## (2) 市町村別環境騒音測定結果

### ①道路に面する地域

#### 目次

市町村名	<ページ>	市町村名	<ページ>
1. 大阪市	98～100	26. 高石市	126
2. 堺市	101～102	27. 藤井寺市	127
3. 岸和田市	103	28. 東大阪市	128
4. 豊中市	104	29. 泉南市	(実施せず)
5. 池田市	105	30. 四條畷市	129
6. 吹田市	106	31. 交野市	130
7. 泉大津市	107	32. 大阪狭山市	131
8. 高槻市	108	33. 阪南市	132
9. 貝塚市	109	34. 島本町	133
10. 守口市	100	35. 豊能町	(実施せず)
11. 枚方市	111	36. 能勢町	134
12. 茨木市	112	37. 忠岡町	135
13. 八尾市	113	38. 熊取町	136
14. 泉佐野市	114	39. 田尻町	137
15. 富田林市	115	40. 岬町	138
16. 寝屋川市	116	41. 太子町	139
17. 河内長野市	117	42. 河南町	140
18. 松原市	118	43. 千早赤阪村	141
19. 大東市	119		
20. 和泉市	110		
21. 箕面市	121		
22. 柏原市	122		
23. 羽曳野市	123		
24. 門真市	124		
25. 摂津市	125		

(注1)測定はそれぞれの市町が実施。ただし、表中の「道路名」に★印がある地点は国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所が、☆印がある地点は大阪府が測定を実施。

(注2)表中の「昼間」とは午前6時から午後10時まで、「夜間」とは午後10時から翌日の

午前6時までをいう。表中の「地域類型」については、次ページの別表1を参照。

(注3)掲載した測定結果は、自動車騒音の限度(要請限度)に係る測定方法とは異なるが、参考として要請限度の値と比較し超過状況を記載した。

別表1 道路に面する地域に係る地域類型

類型区分	該当地域
A	A地域※ <sup>1</sup> のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
B	B地域※ <sup>1</sup> のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
C	C地域※ <sup>1</sup> のうち車線を有する道路に面する地域
近	道路に面する地域のうち、幹線交通を担う道路に近接する空間※ <sup>2</sup> ※ <sup>3</sup>

※1 地域の区分

- ・A地域 専ら住居の用に供される地域
- ・B地域 主として住居の用に供される地域
- ・C地域 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

※2 幹線交通を担う道路

- ・道路法(昭和27年法律第180号)第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、府道及び市町村道(市町村道にあっては4車線以上の車線を有する区間に限る。)。
- ・道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第8項に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則(昭和44年建設省令第49号)第7条第1項第1号に定める自動車専用道路。

※3 幹線交通を担う道路に近接する空間

幹線交通を担う道路の道路端から、以下の距離の範囲

- ・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- ・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

## 道路に面する地域

市町村名

大阪市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	高速大阪西宮線	大阪市福島区大開3-10-12	4	20.5	24.0	C	70	67	×	×	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
2	一般国道1号	大阪市北区東天満2-10-7	6	0.1	2.5	近	70	66	○	×	—	—	2020/11/5 2020/11/6	
3	一般国道1号★	大阪市都島区東野田町5	4	0.0	1.2	近	67	65	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
4	一般国道2号★	大阪市西淀川区花川2-4-24	4	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
5	一般国道2号	大阪市福島区海老江6-6-6	4	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
6	一般国道2号★	大阪市西淀川区姫里3-13	4	0.0	1.2	近	67	63	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
7	一般国道2号★	大阪市西淀川区佃1-22-15	4	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
8	一般国道25号	大阪市平野区平野宮町1-9-29	4	0.8	3.0	近	69	67	○	×	—	—	2020/11/19 2020/11/20	
9	一般国道25号	大阪市浪速区敷津東3-8-8	4	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
10	一般国道26号	大阪市住之江区浜口東3-5-16	4	-0.5	1.2	近	71	67	×	×	—	—	2020/10/6 2020/10/7	
11	一般国道43号	大阪市西淀川区出来島2-2-24	4	0.1	3.5	近	69	65	○	○	—	—	2020/11/26 2020/11/27	
12	一般国道43号	大阪市此花区春日出北1-20-20	8	-1.0	10.2	近	70	66	○	×	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
13	一般国道43号★	大阪市港区磯路1-6-23	4	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
14	一般国道43号★	大阪市西淀川区大野2-1-30	6	0.0	1.2	近	69	64	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
15	一般国道43号★	大阪市西淀川区出来島3-2	6	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
16	一般国道172号	大阪市港区田中3-1-40	8	0.5	1.2	近	63	58	○	○	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
17	一般国道172号	大阪市港区市岡1-5-33	6	-0.5	1.2	近	67	64	○	○	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
18	一般国道176号	大阪市淀川区新高4-15	4	-0.5	1.2	近	70	67	○	×	—	—	2020/12/15 2020/12/16	
19	一般国道176号	大阪市淀川区十三本町1-21-11	4	0.0	11.8	近	63	59	○	○	—	—	2020/11/26 2020/11/27	
20	一般国道176号	大阪市淀川区十三本町1-21-11	2	0.4	1.2	近	60	56	○	○	—	—	2020/11/26 2020/11/27	

## 道路に面する地域

市町村名

大阪市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	昼間	夜間	昼間	夜間		
21	一般国道176号	大阪市北区曾根崎2-6-6	7	-4.5	1.2	近	69	65	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
22	一般国道308号	大阪市東成区大今里西2-8-4	4	0.0	1.2	近	64	60	○	○	—	—	2020/10/29 2020/10/30	
23	一般国道308号	大阪市中央区南船場1-3-11	6	-0.5	1.6	近	64	63	○	○	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
24	一般国道423号	大阪市北区豊崎2-7-9	5	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
25	一般国道479号	大阪市城東区古市1-20-26	4	1.0	1.5	近	68	63	○	○	—	—	2020/10/29 2020/10/30	
26	一般国道479号	大阪市平野区流町2-1-24	6	0.2	1.5	近	69	66	○	×	—	—	2020/11/19 2020/11/20	
27	一般国道479号	大阪市住吉区南住吉2-18-21	4	0.0	1.4	近	67	65	○	○	—	—	2020/10/6 2020/10/7	
28	府道大阪伊丹線	大阪市浪速区塩草1-1-1	6	0.3	1.2	近	64	58	○	○	—	—	2020/11/5 2020/11/6	
29	府道大阪伊丹線	大阪市淀川区加島1-54-41	4	0.2	2.0	近	70	67	○	×	—	—	2020/11/26 2020/11/27	
30	府道住吉八尾線	大阪市平野区長吉出戸5-3-58	6	1.1	1.8	近	69	64	○	○	—	—	2020/11/19 2020/11/20	
31	府道大阪八尾線	大阪市大正区三軒家東5-5-16	6	1.0	1.6	近	65	59	○	○	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
32	府道大阪八尾線	大阪市西区新町1-27-9	6	0.2	1.2	近	67	63	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
33	府道大阪八尾線	大阪市生野区巽西1-1-3	4	0.5	1.2	近	68	62	○	○	—	—	2020/10/29 2020/10/30	
34	府道大阪高石線	大阪市阿倍野区天王寺町南1-3-10	4	1.5	20.8	近	70	66	○	×	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
35	府道大阪高石線	大阪市阿倍野区阪南町1-26-30	4	0.1	3.5	近	69	67	○	×	—	—	2020/11/19 2020/11/20	
36	市道恵美須城東線	大阪市天王寺区堂ヶ芝2-14-1	4	0.0	1.2	近	68	62	○	○	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
37	府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区柴島2-8-36	4	0.4	3.7	近	66	61	○	○	—	—	2020/11/26 2020/11/27	
38	府道大阪生駒線	大阪市鶴見区浜1-1-37	4	0.5	1.2	近	67	62	○	○	—	—	2020/10/29 2020/10/30	
39	府道大阪和泉泉州線	大阪市阿倍野区王子町3-2-16	4	0.3	2.5	近	67	61	○	○	—	—	2020/11/19 2020/11/20	
40	府道大阪和泉泉州線	大阪市中央区谷町3-7	6	0.0	1.2	近	71	68	×	×	—	—	2020/11/5 2020/11/6	

## 道路に面する地域

市町村名

大阪市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
41	府道大阪臨海線	大阪市西区北堀江4-3-2	8	0.0	1.6	近	67	61	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
42	府道大阪臨海線	大阪市住之江区南加賀屋1-1-77	6	0.3	2.8	近	68	66	○	×	—	—	2020/10/6 2020/10/7	
43	府道大阪臨海線	大阪市福島区玉川1-4-17	6	0.0	2.1	近	68	63	○	○	—	—	2020/11/5 2020/11/6	
44	府道大阪中央環状線	大阪市平野区長吉出戸8-3-3	5	0.0	1.7	近	72	68	×	×	—	—	2020/11/19 2020/11/20	
45	府道大阪枚岡奈良線	大阪市天王寺区小橋町3-13	6	0.3	1.2	近	66	62	○	○	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
46	府道大阪和泉泉州線	大阪市住吉区万代3-11-6	4	0.0	1.2	近	72	68	×	×	—	—	2020/10/6 2020/10/7	
47	府道大阪狭山線	大阪市東住吉区矢田3-4-27	4	3.6	3.4	近	66	60	○	○	—	—	2020/11/19 2020/11/20	
48	府道大阪港八尾線	大阪市東住吉区中野4-4-25	4	-0.3	1.2	近	69	65	○	○	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
49	市道中之島桜川線	大阪市西区靱本町2-1-14	4	-0.3	1.2	近	69	62	○	○	—	—	2020/11/5 2020/11/6	
50	市道中津太子橋線	大阪市旭区赤川4-1-30	4	0.5	2.2	近	67	62	○	○	—	—	2020/10/29 2020/10/30	
51	市道九条高津第2号線	大阪市西区境川1-4-26	4	-0.3	1.5	近	67	60	○	○	—	—	2020/11/5 2020/11/6	
52	市道福島桜島線	大阪市此花区春日出北2-1-9	6	0.3	1.2	近	72	69	×	×	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
53	市道四天王寺巽線	大阪市生野区勝山北3-13-30	4	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—	2020/10/29 2020/10/30	
54	市道淀川北岸線	大阪市西淀川区野里3-5-22	4	-0.3	1.5	近	67	65	○	○	—	—	2020/11/26 2020/11/27	
55	市道天神橋天王寺線	大阪市中央区北浜東3-9	3	2.0	2.2	C	67	65	×	×	—	—	2020/11/5 2020/11/6	
56	市道住之江区第8905号線	大阪市住之江区新北島4-2-3	4	-0.6	1.2	近	71	67	×	×	—	—	2020/10/6 2020/10/7	
57	市道浪速鶴町線	大阪市大正区三軒家東1-13-10	4	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—	2020/11/5 2020/11/6	
58	市道築港深江線	大阪市東成区東中本2-3-3	6	0.0	1.5	近	73	70	×	×	—	—	2020/10/29 2020/10/30	

## 道路に面する地域

市町村名

堺市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端からの距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
								環境基準値		要請限度値			
								○:基準値以下 ×:基準値超過	-:限度値以下 *:限度値超過	○	×		
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	○	×	○	×	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
1	一般国道26号	堺市堺区八千代通	4	0.0	1.2	近	69	62	○	○	-	-	2020/12/7 2020/12/8
2	一般国道26号★	堺市西区浜寺船尾町西	6	0.0	1.2	近	73	69	×	×	-	-	2020/10/13 2020/10/14
3	一般国道309号	堺市美原区菅生	4	0.0	1.2	近	74	69	×	×	-	-	2020/12/9 2020/12/10
4	一般国道310号	堺市北区百舌鳥梅北町	2	0.0	1.2	近	68	62	○	○	-	-	2020/12/7 2020/12/8
5	府道大阪中央環状線	堺市北区新金岡町	6	0.0	1.2	近	67	64	○	○	-	-	2020/12/7 2020/12/8
6	府道堺大和高田線	堺市北区南花田町	2	0.0	1.2	近	68	65	○	○	-	-	2020/12/7 2020/12/8
7	府道大阪高石線	堺市西区鳳東町	2	0.0	1.2	近	67	65	○	○	-	-	2020/12/9 2020/12/10
8	府道大阪高石線(新)	堺市北区北花田町	4	0.0	1.2	近	69	63	○	○	-	-	2020/12/7 2020/12/8
9	府道大阪高石線(新)	堺市西区津久野町	4	0.0	1.2	近	69	62	○	○	-	-	2020/12/7 2020/12/8
10	府道大阪臨海線	堺市堺区緑町	6	0.0	1.2	近	74	71	×	×	-	-	2020/12/7 2020/12/8
11	府道大阪臨海線	堺市堺区北波止町	6	0.0	1.2	近	69	64	○	○	-	-	2020/12/7 2020/12/8
12	府道大阪和泉泉南線	堺市堺区神石市之町	4	0.0	1.2	近	67	62	○	○	-	-	2020/12/7 2020/12/8
13	府道美原太子線(新)	堺市美原区さつき野東	2	0.0	1.2	近	64	58	○	○	-	-	2020/12/9 2020/12/10
14	府道堺富田林線	堺市美原区平尾	2	0.0	1.2	近	68	63	○	○	-	-	2020/12/9 2020/12/10
15	府道泉大津美原線(新)	堺市美原区北余部	4	0.0	1.2	近	69	66	○	×	-	-	2020/12/9 2020/12/10
16	府道富田林泉大津線	堺市南区高倉台	4	0.0	1.2	近	65	57	○	○	-	-	2020/12/9 2020/12/10
17	府道堺かつらぎ線	堺市南区別所	2	0.0	1.2	近	71	64	×	○	-	-	2020/12/9 2020/12/10
18	府道堺阪南線	堺市西区浜寺石津町西	4	0.0	1.2	近	68	63	○	○	-	-	2020/12/7 2020/12/8
19	市道城山台39号線	堺市南区城山台	4	0.0	1.2	近	69	61	○	○	-	-	2020/12/9 2020/12/10
20	市道八田西八田北線	堺市中区堀上町	4	0.0	1.2	近	69	61	○	○	-	-	2020/12/9 2020/12/10

## 道路に面する地域

市町村名

堺市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端からの距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較				測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日	
								環境基準値		要請限度値			
								○：基準値以下 ×：基準値超過	—：限度値以下 *：限度値超過	○	○	—	—
21	市道鳳西上1号線	堺市西区上	2	0.0	1.2	C	64	60	○	○	—	—	2020/12/9 2020/12/10

## 道路に面する地域

市町村名

岸和田市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	一般国道26号	岸和田市八阪町1-4-7	6	0.0	1.2	近	70	60	○	○	—	—	2021/1/25 2021/1/26	
2	一般国道170号	岸和田市河合町	2	1.6	1.2	近	64	53	○	○	—	—	2021/1/28 2021/1/29	
3	一般国道170号(新)	岸和田市内畠町334-2	4	0.0	1.2	近	68	60	○	○	—	—	2021/1/28 2021/1/29	
4	府道大阪臨海線	岸和田市春木泉町20-1	6	0.0	1.2	近	69	63	○	○	—	—	2021/1/27 2021/1/28	
5	府道大阪と泉南線	岸和田市小松里町598	2	0.0	1.2	近	67	60	○	○	—	—	2021/1/25 2021/1/26	
6	府道岸和田港塔原線	岸和田市野田町2-20-18	4	0.0	1.2	近	64	53	○	○	—	—	2021/1/27 2021/1/28	
7	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	岸和田市三田町81-1	4	0.0	1.2	近	74	68	×	×	—	—	2021/1/25 2021/1/26	
8	府道堺阪南線	岸和田市加守町1-1-24	2	0.0	1.2	近	62	54	○	○	—	—	2021/1/25 2021/1/26	

## 道路に面する地域

市町村名

豊中市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	名神高速道路	豊中市小曾根1-25	4	0.0	1.2	近	62	56	○	○	—	—	2020/12/8 2020/12/9	
2	一般国道176号	豊中市服部本町4-1	4	0.0	1.2	近	69	63	○	○	—	—	2020/12/8 2020/12/9	
3	一般国道423号	豊中市新千里南町2-1	4	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—	2020/12/8 2020/12/9	
4	一般国道423号	豊中市上新田1	4	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—	2020/12/8 2020/12/9	
5	府道大阪中央環状線	豊中市桜の町2-9	6	0.0	1.2	近	69	67	○	×	—	—	2020/12/8 2020/12/8	
6	府道大阪池田線	豊中市原田元町3-13	6	0.0	1.2	近	70	65	○	○	—	—	2020/12/8 2020/12/9	
7	府道西宮豊中線	豊中市服部寿町4-8	4	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—	2020/12/8 2020/12/9	

## 道路に面する地域

市町村名

池田市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過				
1	一般国道171号	池田市荘園1-13	4	0.0	1.2	近	72	67	×	×	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
2	一般国道173号	池田市木部町36-5	4	0.0	1.2	近	72	67	×	×	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
3	一般国道176号	池田市城南3-5	2	0.0	1.2	近	70	66	○	×	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
4	一般国道176号	池田市神田2-21	4	0.0	1.2	近	69	63	○	○	—	—	2020/10/20 2020/10/21	
5	府道大阪中央環状線	池田市石橋4-20	4	0.0	1.2	近	78	74	×	×	*	*	2020/10/20 2020/10/21	
6	府道大阪池田線	池田市空港1-12	10	0.0	1.2	近	72	67	×	×	—	—	2020/10/20 2020/10/21	

## 道路に面する地域

市町村名

吹田市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	名神高速道路	吹田市江坂町5-18	4	0.0	1.2	近	62	56	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
2	名神高速道路	吹田市五月が丘東3	4	0.0	1.2	近	58	54	○	○	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
3	一般国道423号	吹田市竹見台4-6	4	0.0	1.2	近	60	55	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
4	一般国道423号	吹田市江坂町4-11	4	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—	2020/10/27 2020/10/28	
5	一般国道479号	吹田市内本町1-23	4	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
6	一般国道479号	吹田市豊津町17	4	0.0	1.2	近	72	69	×	×	—	—	2021/2/24 2021/2/24	
7	府道茨木摂津線	吹田市櫻切山18	4	0.0	1.2	近	69	63	○	○	—	—	2020/10/27 2020/10/28	
8	府道大阪中央環状線	吹田市古江台6-3	6	0.0	1.2	近	60	56	○	○	—	—	2020/10/27 2020/10/28	
9	府道大阪中央環状線	吹田市山田東4-17	6	0.0	1.2	近	67	63	○	○	—	—	2020/10/27 2020/10/28	
10	府道大阪中央環状線	吹田市青葉丘北11	6	0.0	1.2	近	70	70	○	×	—	—	2020/10/27 2020/10/28	
11	府道大阪高槻京都線	吹田市岸部中1-12	2	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
12	府道大阪高槻京都線(新)	吹田市吹東町3	2	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
13	府道南千里茨木停車場線	吹田市古江台6-1	4	0.0	1.2	近	68	58	○	○	—	—	2020/10/27 2020/10/28	
14	府道相川停車場線	吹田市高浜町15	2	0.0	1.2	近	67	60	○	○	—	—	2020/10/15 2020/10/16	
15	市道桃山台41号線	吹田市竹見台3-1	4	0.0	1.2	近	65	61	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	

## 道路に面する地域

市町村名

泉大津市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	—		
1	高速湾岸線	泉大津市なぎさ町1	4	16.0	1.2	近	65	60	○	○	—	—	2021/1/14 2021/1/15	
2	一般国道26号★	泉大津市東豊中2-2-1	6	0.0	1.2	近	74	70	×	×	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
3	府道富田林泉大津線	泉大津市我孫子2-5	2	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—	2021/1/14 2021/1/15	

## 道路に面する地域

市町村名

高槻市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過				
1	一般国道170号	高槻市城東町5	4	0.7	1.5	近	73	66	×	×	—	—	2020/5/11 2020/5/12	
2	一般国道171号	高槻市幸町1	4	0.0	1.5	近	76	71	×	×	*	*	2020/5/11 2020/5/12	
3	府道大阪高槻京都線(新)	高槻市西冠3-47	4	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—	2020/5/19 2020/5/20	
4	府道大阪高槻線	高槻市芝生町3-2	2	0.0	1.2	近	70	67	○	×	—	—	2020/5/19 2020/5/20	
5	府道伏見柳谷高槻線	高槻市別所本町9	2	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—	2020/4/23 2020/4/24	
6	府道摂津富田停車場線	高槻市大畠町5	2	0.0	1.5	近	60	54	○	○	—	—	2020/5/28 2020/5/29	
7	府道高槻茨木線	高槻市如是町7	2	0.0	1.3	近	65	59	○	○	—	—	2020/5/25 2020/5/26	
8	府道鳥飼八丁富田線	高槻市富田町4-7	2	0.0	1.5	近	63	58	○	○	—	—	2020/5/28 2020/5/29	
9	府道三島江茨木線	高槻市西面南1-18	2	0.0	1.2	近	67	64	○	○	—	—	2020/5/25 2020/5/26	
10	市道高槻停車場線	高槻市紺屋町7	4	2.0	1.7	近	64	56	○	○	—	—	2020/4/23 2020/4/24	

## 道路に面する地域

市町村名

貝塚市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過		
1	一般国道26号	貝塚市地蔵堂	4	0.0	1.2	近	74	68	×	×	—	—	2021/1/12 2021/1/13	
2	一般国道170号	貝塚市東山7-4	4	0.0	1.2	近	70	62	○	○	—	—	2021/1/14 2021/1/15	
3	一般国道170号	貝塚市木積	2	0.0	1.2	近	63	52	○	○	—	—	2021/1/14 2021/1/15	
4	府道大阪臨海線	貝塚市澤	4	0.0	1.2	近	71	64	×	○	—	—	2021/1/12 2021/1/13	
5	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市畠中2-9	6	0.0	1.2	近	71	64	×	○	—	—	2021/1/12 2021/1/13	
6	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市麻生中	4	-0.8	1.2	近	69	63	○	○	—	—	2021/1/12 2021/1/13	
7	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市東山7-8	4	0.0	1.2	近	63	56	○	○	—	—	2021/1/14 2021/1/15	
8	府道堺阪南線	貝塚市南町6	2	0.0	1.2	近	68	60	○	○	—	—	2021/1/12 2021/1/13	
9	府道水間和泉橋本停車場線	貝塚市橋本	2	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—	2021/1/12 2021/1/13	

### 道路に面する地域

市町村名

守口市

## 道路に面する地域

市町村名

枚方市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	一般国道1号	枚方市長尾台4-11	4	1.0	1.5	近	50	48	○	○	—	—	2020/11/17 2020/11/18	
2	一般国道1号	枚方市津田東町3-22	4	1.0	3.5	近	51	47	○	○	—	—	2020/11/17 2020/11/18	
3	一般国道1号★	枚方市星丘2	4	0.0	1.2	近	70	67	○	×	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
4	一般国道1号★	枚方市北中振3-24	8	0.0	1.2	近	73	69	×	×	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
5	一般国道170号	枚方市南中振3-3	4	5.6	1.5	近	68	64	○	○	—	—	2020/12/8 2020/12/9	
6	府道京都守口線	枚方市牧野阪1-4	2	0.0	1.5	近	69	68	○	×	—	—	2020/12/1 2020/12/2	
7	府道枚方交野寝屋川線	枚方市中宮大池4-10	2	1.0	1.5	近	70	66	○	×	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
8	府道枚方交野寝屋川線	枚方市楠葉並木2-29	2	4.7	1.5	近	63	57	○	○	—	—	2020/12/1 2020/12/2	
9	府道枚方山城線	枚方市宗谷1-15	2	0.4	1.5	近	69	62	○	○	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
10	府道木屋交野線	枚方市東香里2-28	2	2.2	1.5	近	59	53	○	○	—	—	2020/12/8 2020/12/9	

## 道路に面する地域

市町村名

茨木市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	新名神高速道路	茨木市大字千提寺	4	8.5	1.2	近	49	47	○	○	—	—	2020/10/26 2020/10/27	
2	一般国道171号★	茨木市畠田町12	4	0.0	1.2	近	73	70	×	×	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
3	一般国道171号	茨木市西河原3-2	4	0.0	2.0	近	68	64	○	○	—	—	2020/10/26 2020/10/27	
4	府道茨木摂津線	茨木市大字大岩	2	0.0	1.2	近	66	54	○	○	—	—	2020/10/26 2020/10/27	
5	府道茨木摂津線	茨木市彩都やまぶき2-2	2	-3.5	1.6	近	63	59	○	○	—	—	2020/10/26 2020/10/27	
6	府道大阪中央環状線	茨木市美沢町16	4	0.0	1.4	近	72	69	×	×	—	—	2020/10/26 2020/10/27	
7	府道茨木能勢線	茨木市宿久庄4-1	2	0.3	1.2	近	66	58	○	○	—	—	2020/10/26 2020/10/27	
8	府道枚方茨木線	茨木市駅前3-8	2	0.0	1.5	近	64	59	○	○	—	—	2020/10/26 2020/10/27	

## 道路に面する地域

市町村名

八尾市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○:基準値以下 ○:基準値超過	—:限度値以下 —:限度値超過				
1	一般国道170号	八尾市西高安町1-65	4	0.0	1.2	近	74	68	×	×	—	—	2020/11/4 2020/11/5	
2	一般国道170号(旧)	八尾市楽音寺1-76	2	0.0	1.2	近	65	59	○	○	—	—	2020/11/4 2020/11/5	
3	府道東高安停車場線	八尾市郡川3-55	2	0.0	1.2	近	61	52	○	○	—	—	2020/11/4 2020/11/5	
4	府道柏村南本町線	八尾市八尾木4-11	2	0.0	1.2	近	67	60	○	○	—	—	2020/11/4 2020/11/5	

## 道路に面する地域

市町村名

泉佐野市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較						測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
								環境基準値		要請限度値					
								○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	—	—	—	—		
1	府道大阪臨海線	泉佐野市住吉町	4	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—	—	2020/10/27 2020/10/28	
2	府道泉佐野岩出線	泉佐野市大西2-2	2	0.0	1.2	近	63	57	○	○	—	—	—	2020/10/27 2020/10/28	

## 道路に面する地域

市町村名

富田林市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	一般国道170号	富田林市昭和町2-1748-6	4	0.0	1.2	近	71	66	×	×	—	—	2021/1/25 2021/1/26	
2	一般国道309号	富田林市向陽台3-3	4	0.0	1.2	近	69	62	○	○	—	—	2021/1/25 2021/1/26	
3	府道森屋狭山線	富田林市高辺台3-3	2	0.0	1.2	近	62	60	○	○	—	—	2020/10/28 2020/10/29	
4	府道森屋狭山線	富田林市彼方208-1	2	0.0	1.2	近	64	54	○	○	—	—	2020/10/26 2020/10/27	
5	府道富田林五条線	富田林市南大伴町4-374-2	2	0.0	1.2	近	67	59	○	○	—	—	2020/10/26 2020/10/27	
6	府道富田林五条線	富田林市若松町1-3	2	0.0	1.2	近	66	58	○	○	—	—	2021/1/25 2021/1/26	
7	市道狭山河南線	富田林市中野町東1-3	4	0.0	1.2	近	64	55	○	○	—	—	2021/1/25 2021/1/26	
8	市道喜志美原線	富田林市梅の里2-32	2	0.0	1.2	A	65	55	×	○	—	—	2021/1/25 2021/1/26	
9	市道川西半田線	富田林市寺池台3-21-1	2	0.0	1.2	A	62	54	×	○	—	—	2020/12/14 2020/12/15	
10	市道川西半田線	富田林市廿山20-7	2	0.0	1.2	A	65	57	×	×	—	—	2020/12/14 2020/12/15	

## 道路に面する地域

市町村名

寝屋川市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過		
1	一般国道1号	寝屋川市太間町18	4	9.0	3.5	近	69	68	○	×	—	—	2020/11/24 2020/11/25	
2	一般国道170号	寝屋川市石津元町8	4	1.0	3.5	近	71	67	×	×	—	—	2020/11/24 2020/11/25	
3	府道京都守口線	寝屋川市池田中町2	4	1.5	1.2	近	73	68	×	×	—	—	2020/11/24 2020/11/25	
4	府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市太秦桜が丘25	2	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—	2020/11/24 2020/11/25	
5	府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市明和1-17	2	0.0	1.2	近	61	50	○	○	—	—	2020/11/24 2020/11/24	
6	府道枚方富田林泉佐野線(新)	寝屋川市打上宮前町2	2	0.0	1.2	近	69	62	○	○	—	—	2020/11/24 2020/11/25	
7	府道木屋門真線	寝屋川市池田西町27	2	0.0	1.2	近	64	60	○	○	—	—	2020/11/24 2020/11/25	

## 道路に面する地域

市町村名

河内長野市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	一般国道170号	河内長野市上原西町25	2	0.0	1.2	近	63	54	○	○	—	—	2020/12/1 2020/12/2	
2	一般国道170号(旧)	河内長野市向野町	2	2.5	1.2	近	63	56	○	○	—	—	2020/12/1 2020/12/2	
3	一般国道170号(新)	河内長野市高向	4	-2.0	1.2	近	73	67	×	×	—	—	2020/12/1 2020/12/2	

## 道路に面する地域

市町村名

松原市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過		
1	一般国道309号	松原市阿保1-120	4	2.2	3.5	近	70	66	○	×	—	—	2020/5/20 2020/5/21	
2	府道大阪中央環状線	松原市松ヶ丘4-524	4	0.0	3.5	近	73	70	×	×	—	—	2020/5/20 2020/5/21	
3	府道大阪中央環状線	松原市立部2-5-10	4	2.9	3.5	近	73	70	×	×	—	—	2020/5/20 2020/5/21	
4	府道堺大和高田線	松原市南新町3-106	2	0.0	3.5	近	69	65	○	○	—	—	2020/5/20 2020/5/21	
5	府道堺羽曳野線	松原市丹南3-1-2	8	1.1	3.5	近	73	69	×	×	—	—	2020/5/20 2020/5/21	
6	府道住吉八尾線	松原市三宅中6-1208	4	0.0	3.5	近	68	64	○	○	—	—	2020/5/20 2020/5/21	
7	府道大堀堺線	松原市別所7-574	2	0.0	3.5	近	64	56	○	○	—	—	2020/5/20 2020/5/21	
8	府道大堀堺線(新)	松原市阿保6-896	2	2.7	3.5	近	68	64	○	○	—	—	2020/5/20 2020/5/21	
9	府道我堂金岡線	松原市天美我堂4-71	4	0.0	3.5	近	69	62	○	○	—	—	2020/5/20 2020/5/21	
10	府道堺松原線	松原市天美西3-34	4	0.0	3.5	近	62	56	○	○	—	—	2020/5/20 2020/5/21	

## 道路に面する地域

市町村名

大東市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過					
							昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	一般国道170号	大東市深野北1-15-1	4	0.0	1.2	近	68	65	○	○	—	—	2021/2/24 2021/2/25	
2	一般国道170号(旧)	大東市野崎3-6-1	2	0.0	1.2	近	61	56	○	○	—	—	2021/2/24 2021/2/25	
3	府道大阪生駒線	大東市太子田1-12-38	2	0.0	1.5	近	69	65	○	○	—	—	2021/2/24 2021/2/25	
4	府道八尾枚方線	大東市末広町16-1	2	0.0	2.0	近	66	61	○	○	—	—	2021/2/24 2021/2/25	
5	府道深野南寺方大阪線	大東市深野北1-121	2	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—	2021/2/24 2021/2/25	

## 道路に面する地域

市町村名

和泉市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	一般国道26号	和泉市池上町4-15	6	0.0	1.2	近	69	64	○	○	—	—	2021/1/28 2021/1/29	
2	一般国道170号(新)	和泉市若桜町	2	0.0	1.2	近	73	66	×	×	—	—	2021/2/2 2021/2/3	
3	一般国道480号	和泉市三林町	2	0.0	1.2	近	70	63	○	○	—	—	2021/2/2 2021/2/3	
4	府道泉大津美原線(新)	和泉市上町	4	0.0	1.2	近	71	65	×	○	—	—	2021/2/2 2021/2/3	
5	府道富田林泉大津線(新)	和泉市池田下町	4	0.0	1.2	近	73	67	×	×	—	—	2021/2/2 2021/2/3	
6	府道三林岡山線	和泉市万町	2	0.0	1.2	近	61	52	○	○	—	—	2021/1/27 2021/1/28	
7	市道和泉中央線	和泉市いぶき野2-9	4	0.0	1.2	近	67	58	○	○	—	—	2021/1/27 2021/1/28	

## 道路に面する地域

市町村名

箕面市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	一般国道171号	箕面市萱野2-3-30	4	0.0	1.2	近	69	64	○	○	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
2	一般国道423号	箕面市坊島4-16-33	4	0.0	1.2	近	66	60	○	○	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
3	一般国道423号	箕面市船場西2-2	10	0.0	1.2	近	66	57	○	○	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
4	府道茨木能勢線	箕面市彩都粟生南2-2	2	0.0	1.2	近	63	57	○	○	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
5	府道箕面池田線	箕面市粟生間谷西2-7-1	2	0.0	1.2	近	63	56	○	○	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
6	府道箕面池田線	箕面市白島3-7	2	0.0	1.2	近	65	59	○	○	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
7	府道豊中亀岡線	箕面市西小路2-8-26	2	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
8	市道小野原中村線	箕面市粟生間谷西1-3	2	0.0	1.2	A	64	57	×	×	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
9	市道箕面今宮線	箕面市箕面3-15-28	2	0.0	1.2	A	65	58	×	×	—	—	2020/11/25 2020/11/26	
10	市道中央線	箕面市西小路4-6-1	2	0.0	1.2	C	64	59	○	○	—	—	2020/11/25 2020/11/26	

## 道路に面する地域

市町村名

柏原市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	西名阪自動車道	柏原市旭ヶ丘3-13	6	0.0	1.2	近	57	52	○	○	—	—	2021/2/9 2021/2/10	
2	一般国道25号	柏原市本郷3-7	2	0.0	1.2	近	71	69	×	×	—	—	2021/2/9 2021/2/10	
3	一般国道25号	柏原市国分市場2-8	2	0.0	1.2	近	71	70	×	×	—	—	2021/2/9 2021/2/10	
4	一般国道165号	柏原市田辺2-1	2	0.0	1.2	近	74	70	×	×	—	—	2021/2/9 2021/2/10	
5	一般国道165号★	柏原市田辺2-5-10	2	0.0	1.2	近	73	70	×	×	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
6	一般国道170号	柏原市大県3-2	2	0.0	1.2	近	67	60	○	○	—	—	2021/2/9 2021/2/10	
7	一般国道170号	柏原市大正2-10	2	0.0	1.2	近	67	60	○	○	—	—	2021/2/9 2021/2/10	
8	府道堺大和高田線	柏原市片山15	2	0.0	1.2	近	67	66	○	×	—	—	2021/2/9 2021/2/10	
9	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	柏原市国分西2-6	2	0.0	1.2	近	67	60	○	○	—	—	2021/2/9 2021/2/10	

## 道路に面する地域

市町村名

羽曳野市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	西名阪自動車道	羽曳野市碓井3-388-1	6	1.0	3.0	近	67	63	○	○	—	—	2020/11/10 2020/11/11	
2	一般国道165号(南阪奈道路)	羽曳野市大黒231-2	2	0.0	3.0	近	67	62	○	○	—	—	2020/11/16 2020/11/17	
3	一般国道170号	羽曳野市西浦3-1918-2	4	1.0	3.0	近	72	67	×	×	—	—	2020/11/19 2020/11/20	
4	市道恵我之荘15号線	羽曳野市恵我之荘2-70-7	2	12.0	3.0	B	63	61	○	×	—	—	2020/11/12 2020/11/13	

## 道路に面する地域

市町村名

門真市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
								環境基準値		要請限度値			
								○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	—	—		
1	一般国道163号	門真市大池町15	4	0.0	1.2	近	75	70	×	×	—	—	2021/2/3 2021/2/4
2	府道深野南寺方大阪線	門真市三ツ島6-11	2	-0.2	1.2	近	69	63	○	○	—	—	2021/2/3 2021/2/4

## 道路に面する地域

市町村名

摂津市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	—	○	—		
1	府道大阪中央環状線	摂津市一津屋3-16	6	0.0	1.2	近	72	70	×	×	—	—	2020/10/21 2020/10/22	
2	府道大阪高槻京都線	摂津市千里丘3-15	2	0.0	1.2	近	68	64	○	○	—	—	2020/10/28 2020/10/29	
3	府道大阪高槻線	摂津市鳥飼中1-12	2	0.0	1.2	近	66	63	○	○	—	—	2020/10/13 2020/10/14	

## 道路に面する地域

市町村名

高石市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	—	—	—	—		
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	—		
1	一般国道26号	高石市西取石3-17	4	0.0	1.2	近	71	66	×	×	—	—	2020/11/9 2020/11/10	
2	一般国道26号★	高石市西取石8-8-16	6	0.0	1.2	近	73	69	×	×	—	—	2020/10/13 2020/10/14	
3	府道信太高石線	高石市綾園1-5	2	0.0	1.2	近	62	54	○	○	—	—	2020/11/9 2020/11/10	

## 道路に面する地域

市町村名

藤井寺市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	西名阪自動車道	藤井寺市古室2-7-15	6	4.0	1.2	近	62	56	○	○	—	—	2021/2/18 2021/2/19	
2	一般国道170号(旧)	藤井寺市林5-6-20南	2	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—	2021/2/18 2021/2/19	
3	一般国道170号	藤井寺市林1-199-12	4	0.0	1.2	近	73	67	×	×	—	—	2021/3/3 2021/3/4	
4	府道大阪中央環状線(旧)	藤井寺市小山藤美町1西	2	0.0	1.2	近	65	61	○	○	—	—	2021/3/3 2021/3/4	
5	府道堺大和高田線	藤井寺市岡1-1-1	2	0.0	1.2	近	66	61	○	○	—	—	2021/3/3 2021/3/4	
6	府道堺羽曳野線	藤井寺市野中5-495-1	2	0.0	1.2	近	70	64	○	○	—	—	2021/2/18 2021/2/19	
7	府道八尾道明寺線	藤井寺市大井5-7	2	0.0	1.2	近	70	66	○	×	—	—	2021/3/3 2021/3/4	
8	府道大阪羽曳野線	藤井寺市さくら町2-2西	2	0.0	1.2	近	63	56	○	○	—	—	2021/2/18 2021/2/19	

## 道路に面する地域

市町村名

東大阪市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	—:限度値以下 *:限度値超過		
1	一般国道170号	東大阪市桜町1	4	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—	2020/11/12 2020/11/13	
2	一般国道170号	東大阪市布市町2-10	4	0.0	1.2	近	74	71	×	×	—	*	2020/11/12 2020/11/13	
3	一般国道308号	東大阪市高井田中5-3	6	0.0	1.2	近	72	68	×	×	—	—	2020/11/12 2020/11/13	
4	一般国道308号	東大阪市角田1-4	6	0.0	1.2	近	73	68	×	×	—	—	2020/11/12 2020/11/13	
5	府道大阪中央環状線	東大阪市三島3-18	10	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—	2020/11/12 2020/11/13	
6	府道大阪中央環状線	東大阪市西岩田3-3	10	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—	2020/11/12 2020/11/13	

## 道路に面する地域

市町村名

四條畷市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	—	—	—	—		
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	一般国道163号	四條畷市中野本町1-1	4	0.0	2.0	近	76	72	×	×	*	*	2020/12/8 2020/12/9	
2	一般国道163号	四條畷市菖屋新町2-5	4	0.0	1.5	近	73	69	×	×	—	—	2020/12/16 2020/12/17	
3	一般国道170号	四條畷市南野5-3-10	2	0.0	1.5	近	64	60	○	○	—	—	2021/1/13 2021/1/14	
4	一般国道170号	四條畷市雁屋北町7-33	4	0.0	2.0	近	75	69	×	×	—	—	2020/12/22 2020/12/23	
5	府道大阪生駒線	四條畷市大字上田原1137-2	4	0.0	1.5	近	73	69	×	×	—	—	2020/12/15 2020/12/16	
6	府道枚方富田林泉佐野線(新)	四條畷市大字清瀧381-1	2	0.5	2.0	近	62	54	○	○	—	—	2021/1/14 2021/1/15	

## 道路に面する地域

市町村名

交野市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	一般国道1号BP	交野市天野が原町2-652	2	0.0	1.2	近	59	54	○	○	—	—	2020/11/17 2020/11/18	
2	一般国道1号BP	交野市青山2-2631	2	0.0	1.2	近	52	49	○	○	—	—	2020/11/17 2020/11/18	
3	一般国道168号	交野市松塚32	2	3.6	3.0	近	67	61	○	○	—	—	2020/11/11 2020/11/12	
4	一般国道168号	交野市天野が原町2-21	2	-0.5	3.0	近	65	62	○	○	—	—	2020/10/26 2020/10/27	
5	府道枚方交野寝屋川線	交野市郡津5-50	2	-0.5	3.0	近	69	65	○	○	—	—	2020/11/9 2020/11/10	
6	府道枚方富田林泉佐野線	交野市星田5-29	2	-0.5	3.0	近	67	61	○	○	—	—	2020/10/27 2020/10/28	
7	府道交野久御山線	交野市青山3-18	2	-0.5	3.0	近	67	61	○	○	—	—	2020/10/28 2020/10/29	
8	府道交野久御山線	交野市倉治6-14	2	-0.5	3.0	近	68	62	○	○	—	—	2020/11/4 2020/11/5	

## 道路に面する地域

市町村名

大阪狭山市

通 番 号	道 路 名	測 定 場 所	車 線 数	道路端 から の 距 離 [m]	高 さ [m]	地 域 類 型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較						測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small>	
								環境基準値		要請限度値					
								○：基準値以下	×：基準値超過	—：限度値以下	*：限度値超過				
1	一般国道310号	大阪狭山市東茱萸木	2	0.0	1.2	近	67	64	○	○	—	—	2020/12/21	2020/12/22	

## 道路に面する地域

市町村名

阪南市

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	一般国道26号	阪南市鳥取中	2	0.0	3.5	近	66	60	○	○	—	—	2021/1/13 2021/1/14	
2	府道和歌山阪南線	阪南市鳥取中	4	0.0	3.5	近	58	50	○	○	—	—	2021/1/13 2021/1/14	
3	府道和歌山阪南線	阪南市黒田430-12	2	0.0	3.5	近	66	61	○	○	—	—	2021/1/13 2021/1/14	

## 道路に面する地域

市町村名

島本町

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	○	○	—	—	—	—	—	2021/2/16	
1	名神高速道路	島本町東大寺3-4	8	8.6	1.2	近	54	49	○	○	—	—	2021/2/16 2021/2/17	
2	一般国道171号	島本町高浜2-26	4	0.0	1.2	近	75	70	×	×	—	—	2021/2/16 2021/2/17	
3	町道高浜桜井幹線	島本町水無瀬2-2	2	0.0	1.2	C	62	55	○	○	—	—	2021/2/16 2021/2/17	

## 道路に面する地域

市町村名

能勢町

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較						測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
								環境基準値		要請限度値					
								○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
1	府道宿野下田線☆	能勢町大里245	2	0.0	1.2	近	65 56	○	○	—	—	—	—	2020/11/30 2020/12/1	
2	府道吉野下田尻線☆	能勢町上田尻378	2	0.0	1.2	近	65 58	○	○	—	—	—	—	2020/11/30 2020/12/1	

### 道路に面する地域

市町村名

忠岡町

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端からの距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較				測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日	
								環境基準値		要請限度値			
○：基準値以下 ×：基準値超過		—：限度値以下 *：限度値超過											
1	一般国道26号☆	忠岡町高月南1-1	6	0.0	1.2	近	73	69	×	×	—	—	2020/12/3 2020/12/4
2	府道大阪臨海線	忠岡町忠岡南3-17	6	0.0	1.5	近	74	74	×	×	—	*	2021/2/25 2021/2/26

## 道路に面する地域

市町村名

熊取町

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]		基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
							環境基準値		要請限度値					
							○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—		
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	—		
1	一般国道170号	熊取町野田1-2302-1	2	0.0	1.5	近	66	60	○	○	—	—	2021/2/25 2021/2/26	
2	一般国道170号☆	熊取町大久保中2-4	2	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—	2020/12/3 2020/12/4	
3	府道泉佐野打田線	熊取町朝代西3-775-2	2	2.6	2.7	近	65	56	○	○	—	—	2021/2/24 2021/2/25	

## 道路に面する地域

市町村名

田尻町

通 番 号	道 路 名	測 定 場 所	車 線 数	道路端 から の 距 離 [m]	高 さ [m]	地 域 類 型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較						測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small>	
								環境基準値		要請限度値					
								○：基準値以下	×：基準値超過	—：限度値以下	*：限度値超過				
1	府道泉佐野岩出線	田尻町りんくうポート北	4	0.0	1.2	近	70	67	○	×	—	—	2021/2/15	2021/2/16	

## 道路に面する地域

市町村名

岬町

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
								環境基準値		要請限度値			
								○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	○	—	—
1	府道岬加太港線☆	岬町深日2000-1	2	1.9	3.4	近	66	60	○	○	—	—	2020/12/14 2020/12/15

## 道路に面する地域

市町村名

太子町

通 番 号	道 路 名	測 定 場 所	車 線 数	道路端 から の 距 離 [m]	高 さ [m]	地 域 類 型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> ) [dB]	基準値等との比較				測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small>	
								環境基準値		要請限度値			
								○：基準値以下	×：基準値超過	—：限度値以下	*：限度値超過		
1	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線☆	太子町太子444	2	0.0	1.2	近	70	64	○	○	—	—	2020/12/3 2020/12/4

## 道路に面する地域

市町村名

河南町

通番号	道路名	測定場所	車線数	道路端から距離 [m]	高さ [m]	地域類型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較				測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
								環境基準値		要請限度値			
								○:基準値以下 ×:基準値超過	—:限度値以下 *:限度値超過	○	—		
昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間						
1	一般国道309号☆	河南町神山523-1	4	1.1	1.7	近	71	64	×	○	—	—	2020/12/3 2020/12/4
2	府道富田林太子線☆	河南町山城610-4	2	1.4	1.7	近	62	56	○	○	—	—	2020/12/3 2020/12/4

## 道路に面する地域

市町村名

千早赤阪村

通 番 号	道 路 名	測 定 場 所	車 線 数	道路端 から の 距 離 [m]	高 さ [m]	地 域 類 型	騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) [dB]	基準値等との比較						測定期間 <small>上段：開始年月日 下段：終了年月日</small>	
								環境基準値		要請限度値					
								○：基準値以下	×：基準値超過	—：限度値以下	*：限度値超過				
1	府道森屋狭山線☆	千早赤阪村大字森屋962	2	0.0	1.2	近	64	54	○	○	—	—	2020/12/3 2020/12/4		

# 詳細データ

## (2) 市町村別環境騒音測定結果

### ②一般地域

#### 目次

市町村名	<ページ>	市町村名	<ページ>
1. 大阪市	……… (実施せず)	26. 高石市	……… 167
2. 堺市	……… 144	27. 藤井寺市	……… 168
3. 岸和田市	……… 145	28. 東大阪市	……… 169
4. 豊中市	……… 146	29. 泉南市	……… (実施せず)
5. 池田市	……… 147	30. 四條畷市	……… 170
6. 吹田市	……… 148	31. 交野市	……… 171
7. 泉大津市	……… (実施せず)	32. 大阪狭山市	……… 172
8. 高槻市	……… 149	33. 阪南市	……… (実施せず)
9. 貝塚市	……… 150	34. 島本町	……… //
10. 守口市	……… (実施せず)	35. 豊能町	……… //
11. 枚方市	……… 151	36. 能勢町	……… //
12. 茨木市	……… 152	37. 忠岡町	……… 173
13. 八尾市	……… 153	38. 熊取町	……… 174
14. 泉佐野市	……… 154	39. 田尻町	……… (実施せず)
15. 富田林市	……… 155	40. 岬町	……… //
16. 寝屋川市	……… 156～157	41. 太子町	……… //
17. 河内長野市	……… 158	42. 河南町	……… //
18. 松原市	……… 159	43. 千早赤阪村	……… //
19. 大東市	……… 160		
20. 和泉市	……… (実施せず)		
21. 箕面市	……… 161		
22. 柏原市	……… 162		
23. 羽曳野市	……… 163～164		
24. 門真市	……… 165		
25. 摂津市	……… 166		

(注1)測定はそれぞれの市町が実施。

(注2)表中の「昼間」とは午前6時から午後10時まで、「夜間」とは午後10時から翌日の午前6時までをいう。表中の「地域類型」及び「支配的音源」については、次ページの別表1、2を参照。

別表1 一般地域に係る地域類型

類型区分	該当地域
AA	富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニー※の敷地
A	第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域
B	第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、用途地域の指定のない地域
C	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

(上表は環境省「騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について」に基づくものであり、詳細は各市町村における地域の指定状況による。)

※「大阪府立金剛コロニー」は平成29年4月より「大阪府立こんごう福祉センター」に名称変更

別表2 一般地域に係る支配的音源

コード	支配的音源	コード	支配的音源
1	自動車音	5	自然音
2	自動車以外の道路音	6	特殊音
3	工場・事業場音	7	その他の音
4	家庭音	8	不特定音

一般地域

市町村名

堺市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源				測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	堺市東区白鷺町1	A	46	40	○	○	5	1	2	1	6	2020/11/4
											2020/11/5	
2	堺市東区引野町2	A	44	34	○	○	6	1	4	8	1	2020/11/4
											2020/11/5	
3	堺市東区南野田	A	42	37	○	○	5	2	6	7	4	2020/11/4
											2020/11/5	
4	堺市美原区南余部西1	A	46	41	○	○	1	5	4	1	8	2020/11/4
											2020/11/5	
5	堺市美原区さつきの東2	A	48	37	○	○	5	1	4	8	1	2020/11/4
											2020/11/5	
6	堺市東区日置莊田中町	B	48	44	○	○	1	5	4	4	1	2020/11/4
											2020/11/5	
7	堺市東区草尾	B	46	37	○	○	1	5	4	1	4	2020/11/4
											2020/11/5	
8	堺市美原区北余部	B	50	47	○	×	1	5	7	1	8	2020/11/4
											2020/11/5	
9	堺市美原区阿弥	B	44	40	○	○	5	1	2	1	8	2020/11/4
											2020/11/5	
10	堺市美原区大保	B	46	40	○	○	1	5	7	1	8	2020/11/4
											2020/11/5	
11	堺市美原区小平尾	B	49	45	○	○	5	1	7	7	1	2020/11/4
											2020/11/5	
12	堺市東区中茶屋	C	51	42	○	○	1	5	2	1	2	2020/11/4
											2020/11/5	

## 一般地域

市町村名

岸和田市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	岸和田市吉井町4-1	A	44	40	○	○	1 5 7	6 7 8	2021/1/25 2021/1/25
2	岸和田市八幡町13	B	47	45	○	○	1 5 7	1 5 7	2021/1/28 2021/1/28
3	岸和田市尾生町5-9	B	44	38	○	○	1 3 5	1 4 5	2021/1/28 2021/1/28
4	岸和田市磯上町6-14	C	44	37	○	○	1 4 5	4 6 8	2021/1/25 2021/1/25
5	岸和田市春木本町4	C	50	42	○	○	1 2 5	1 2 5	2021/1/27 2021/1/27

## 一般地域

市町村名

豊中市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	豊中市刀根山元町7	A	55	37	○	○	7 1 4	1 2 6	2020/12/10 2020/12/11
2	豊中市岡上の町3-4-16	C	49	43	○	○	1 7 4	1 6	2020/12/10 2020/12/11
3	豊中市庄本町3-7-34	C	46	38	○	○	1 5 6	1 6 2	2020/12/10 2020/12/11

## 一般地域

市町村名

池田市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	池田市伏尾台2-8	A	38	32	○	○	5	1	2020/10/26
							5	1	2020/10/26
2	池田市旭丘2-267	A	44	40	○	○	5	1	2020/10/21
							5	4	2020/10/21
3	池田市五月丘1-7	A	45	42	○	○	5	1	2020/10/21
							5	4	2020/10/21
4	池田市石橋4-21	A	48	45	○	○	1	6	2020/10/21
							1	4	2020/10/21
5	池田市中川原町258	B	42	37	○	○	1	5	2020/10/26
							1	5	2020/10/26
6	池田市栄本町5-18	C	45	42	○	○	5	1	2020/10/21
							1	4	2020/10/21
7	池田市桃園1-9-12	C	47	42	○	○	1	5	2020/10/21
							1	5	2020/10/21

一般地域

### 市町村名

吹田市

## 一般地域

市町村名

高槻市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	高槻市安岡寺町4-20	A	44	37	○	○	1		2020/6/1 2020/6/2
2	高槻市古曽部町1-23	A	44	40	○	○			2020/6/1 2020/6/2
3	高槻市清福寺町2	A	47	39	○	○	7		2020/6/4 2020/6/5
4	高槻市西冠3-12	B	48	40	○	○	4 5		2020/6/4 2020/6/5
5	高槻市古曽部町2-6	C	54	50	○	○	1 6		2020/6/1 2020/6/2
6	高槻市宮田町3-49	C	49	41	○	○	1 3 7		2020/6/4 2020/6/5

## 一般地域

市町村名

貝塚市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	貝塚市二色3-13-4	A	42	44	○	○	1 6 5	1 6 8	2020/11/25 2020/11/25
2	貝塚市三ツ松2722	A	42	41	○	○	1 5 6	1 6	2020/11/26 2020/11/26
3	貝塚市森824	A	48	40	○	○	2 1 6	8 6	2020/11/24 2020/11/24
4	貝塚市久保80	A	41	40	○	○	4 1 6	1 8 6	2020/11/25 2020/11/25
5	貝塚市小瀬1-14	B	47	44	○	○	3 1 5	1 5 3	2020/11/25 2020/11/25
6	貝塚市澤1113-1	B	44	42	○	○	1 5 6	1 6 8	2020/11/25 2020/11/25
7	貝塚市王子1195	B	49	41	○	○	5 1 6	1 6 8	2020/11/24 2020/11/24
8	貝塚市三ツ松1284	B	44	33	○	○	2 1 5	1 8 4	2020/11/26 2020/11/26
9	貝塚市橋本554	B	40	39	○	○	1 5 4	1 6	2020/11/24 2020/11/24
10	貝塚市三ヶ山900-1	B	39	31	○	○	8 7 5	8 1	2020/11/26 2020/11/26
11	貝塚市蒿原461-1	B	42	36	○	○	5 1	5 6	2020/11/26 2020/11/26
12	貝塚市半田675	B	45	41	○	○	1 5 7	1 8 6	2020/11/24 2020/11/24
13	貝塚市畠中2-18	B	43	44	○	○	1 6 5	1 6	2020/11/25 2020/11/25
14	貝塚市近木1459-25	C	43	42	○	○	1 6 7	1 8 6	2020/11/25 2020/11/25
15	貝塚市福田175	C	47	45	○	○	1 7 6	1 6	2020/11/24 2020/11/24
16	貝塚市清児871	C	41	35	○	○	1 6 4	8 1 6	2020/11/24 2020/11/24
17	貝塚市木積798	C	41	40	○	○	5 1 6	5 1 6	2020/11/26 2020/11/26

一般地域

市町村名

枚方市

## 一般地域

市町村名

茨木市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	茨木市高田町18	A	44	36	○	○	1 5 6	2 8 1	2020/4/16 2020/4/16
2	茨木市彩都あさぎ5-9	A	48	40	○	○	3 6 2	5 4 1	2020/10/20 2020/10/20
3	茨木市豊川4-5	A	47	41	○	○	1 5 6	1 2 4	2020/10/20 2020/10/20
4	茨木市北春日丘4-3	A	43	35	○	○	1 2 6	1 5 4	2020/10/20 2020/10/20
5	茨木市上穂積2-3	A	48	40	○	○	2 1 5	6 1 5	2020/10/28 2020/10/28
6	茨木市東奈良2-1	A	49	41	○	○	1 4 6	1 5 6	2020/10/28 2020/10/28
7	茨木市橋の内1-12	A	53	41	○	○	2 6 5	1 4 6	2020/4/16 2020/4/16
8	茨木市山手台3-28	B	52	44	○	○	1 3	1 2 6	2020/4/16 2020/4/16
9	茨木市五日市2-7	B	47	46	○	×	1 3 2	1 3 5	2020/10/20 2020/10/20
10	茨木市丑寅2-2	B	52	42	○	○	5 2 6	6 1 5	2020/10/28 2020/10/28
11	茨木市三島丘1-6	C	46	36	○	○	1 2 4	4 1 6	2020/4/16 2020/4/16
12	茨木市東太田2-2	C	44	38	○	○	1 2 6	1 2 4	2020/4/16 2020/4/16
13	茨木市畠田町1	C	50	44	○	○	1 2 5	1 2	2020/4/16 2020/4/16
14	茨木市藤の里1-5	C	52	42	○	○	3 1 5	3 1 5	2020/10/20 2020/10/20
15	茨木市島3-7	C	55	52	○	×	1 5 2	1 2 5	2020/10/28 2020/10/28
16	茨木市上郡2-8	C	48	45	○	○	1 3 5	5 1	2020/10/20 2020/10/20
17	茨木市横江1-12	C	52	45	○	○	3 1 6	5 1	2020/10/28 2020/10/28
18	茨木市天王2-5	C	50	49	○	○	1 4 6	1 6 2	2020/10/28 2020/10/28

## 一般地域

市町村名

八尾市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	八尾市山本町北3-1-7	A	53	34	○	○	1 2 5	1 2 4	2020/11/16 2020/11/16
2	八尾市刑部1-66	A	52	43	○	○	1 2 8	1 2 8	2020/11/18 2020/11/18
3	八尾市緑ヶ丘2-1-2	A	55	57	○	×	1 2 8	1 8 2	2020/11/16 2020/11/16
4	八尾市青山町2-10-217	A	47	39	○	○	8 1 5	8 1 2	2020/11/18 2020/11/18
5	八尾市東山本新町8-10-16	A	43	39	○	○	1 4 8	1 8 2	2020/11/18 2020/11/18
6	八尾市恩智中町5-139	A	42	34	○	○	4 5 1	5 1 8	2020/11/24 2020/11/24
7	八尾市久宝寺5-4-8	B	48	45	○	○	1 5 2	8 1 2	2020/11/27 2020/11/27
8	八尾市太田6-124	B	49	37	○	○	4 1 2	5 1 2	2020/11/24 2020/11/24
9	八尾市松山町2-1-6	B	47	38	○	○	1 2 8	1 2 6	2020/11/27 2020/11/27
10	八尾市木の本1-65	B	48	39	○	○	2 1 8	1 8 2	2020/11/24 2020/11/24
11	八尾市老原2-65	B	42	35	○	○	2 5 1	1 2 4	2020/11/24 2020/11/24
12	八尾市東弓削1-10	B	51	41	○	○	1 5 2	1 8 4	2020/11/24 2020/11/24
13	八尾市大竹5-139	B	58	54	×	×	1 5 2	1 8 2	2020/11/16 2020/11/16
14	八尾市本町7-4-21	C	41	37	○	○	2 1 8	8 2 1	2020/11/27 2020/11/27
15	八尾市山本町1-8-11	C	54	49	○	○	2 1 3	1 2 8	2020/11/19 2020/11/19
16	八尾市美園町2-99	C	51	43	○	○	7 2 1	2 8 1	2020/11/16 2020/11/16
17	八尾市竹渕4-156	C	46	42	○	○	1 2 3	3 2 1	2020/11/27 2020/11/27
18	八尾市跡部本町3-4-33	C	49	41	○	○	2 3 1	1 3 2	2020/11/27 2020/11/27
19	八尾市南木の本2-13-35	C	45	41	○	○	2 3 1	8 1 2	2020/11/24 2020/11/24
20	八尾市上之島町北4-20	C	53	45	○	○	1 2 3	8 1 2	2020/11/19 2020/11/19

## 一般地域

市町村名

泉佐野市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	泉佐野市泉ヶ丘1-551	A	40	36	○	○	5 2 1	1 2 6	2020/10/29 2020/10/29
2	泉佐野市東羽倉崎15	A	48	42	○	○	1 5 2	1 2	2020/10/29 2020/10/29
3	泉佐野市春日町1	B	46	41	○	○	5 1 2	1 2	2020/10/27 2020/10/27
4	泉佐野市南中岡本275	B	45	40	○	○	5 1 2	1 4 2	2020/10/29 2020/10/29
5	泉佐野市上之郷1611	C	42	37	○	○	7 1 5	1	2020/10/29 2020/10/29
6	泉佐野市鶴原2-3	C	46	41	○	○	1 5 6	1	2020/10/27 2020/10/27

## 一般地域

市町村名

富田林市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	富田林市甘南備216	AA	43	38	○	○	5	1	2021/1/27
							5	1	2021/1/28
2	富田林市梅の里2-29	A	48	39	○	○	5	7	2021/1/25
							4	8	2021/1/26
3	富田林市富美ヶ丘町17	A	52	49	○	×	1	5	2021/1/28
							1	4	2021/1/29
4	富田林市宮甲田町5-30	A	53	45	○	○	5	7	2021/1/28
							1	4	2021/1/29
5	富田林市楠風台2-12	A	46	36	○	○	5	1	2021/1/27
							1	4	2021/1/28
6	富田林市東板持町3-14	A	47	37	○	○	5	7	2021/1/27
							1	8	2021/1/28
7	富田林市高辺台2-29	A	45	42	○	○	5	1	2021/1/28
							4	1	2021/1/29
8	富田林市寺池台4-2	A	47	40	○	○	5	7	2021/1/28
							1	4	2021/1/29
9	富田林市向陽台2-8	A	46	41	○	○	5	7	2021/1/28
							1	4	2021/1/29
10	富田林市若松町1-23	B	50	36	○	○	5	4	2021/1/27
							4	1	2021/1/28
11	富田林市富田林町5	B	50	36	○	○	5	2	2021/1/27
							4	8	2021/1/28
12	富田林市錦織中2-1-9	B	50	44	○	○	5	3	2021/1/28
							4	1	2021/1/29
13	富田林市喜志町3-7	C	50	44	○	○	1	3	2021/1/27
							3	1	2021/1/28
14	富田林市中野町東2-5	C	59	45	○	○	3	1	2021/1/27
							3	1	2021/1/28
15	富田林市若松町東1-10	C	63	54	×	×	1	3	2021/1/27
							3	1	2021/1/28
16	富田林市本町16-28	C	52	37	○	○	3	5	2021/1/27
							4	1	2021/1/28
17	富田林市錦織南2-5-5	C	48	47	○	○	5	1	2021/1/28
							4	5	2021/1/29
18	富田林市寺池台1-9-15	C	57	50	○	○	1	3	2021/1/28
							1	5	2021/1/29

## 一般地域

市町村名

寝屋川市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	寝屋川市成田東町25-8	A	41	39	○	○	5 6 1	5 1 4	2020/9/14 2020/9/14
2	寝屋川市成田東が丘37-30	A	41	41	○	○	4 5 2	5 4	2020/9/14 2020/9/14
3	寝屋川市三井が丘4-7-4	A	44	39	○	○	5 7 2	5 4	2020/9/15 2020/9/15
4	寝屋川市高宮あさひ丘12-12	A	43	32	○	○	4 5 1	5 4	2020/9/15 2020/9/15
5	寝屋川市堀溝3-10-10	A	44	41	○	○	5 4 1	5 1 2	2020/9/16 2020/9/16
6	寝屋川市高柳3-19-25	A	45	38	○	○	5 7 1	5 1	2020/9/16 2020/9/16
7	寝屋川市上神田2-2-2	A	45	43	○	○	5 1 2	5 4 1	2020/9/16 2020/9/16
8	寝屋川市太秦東が丘12-1	A	39	37	○	○	5 4 6	5 4	2020/9/15 2020/9/15
9	寝屋川市寝屋川公園1981	B	49	44	○	○	1 5 7	1 5	2020/9/15 2020/9/15
10	寝屋川市打上新町17-28	B	41	38	○	○	3 1 4	5 1	2020/9/15 2020/9/15
11	寝屋川市高宮あさひ丘49-2	B	42	39	○	○	3 6 1	3 5 1	2020/9/15 2020/9/15
12	寝屋川市太間町16-1	B	52	51	○	×	1 5	1 5	2020/9/14 2020/9/14
13	寝屋川市宇谷町5-1	B	46	45	○	○	1 4 5	1 5 4	2020/9/15 2020/9/15
14	寝屋川市讚良東町6-1	B	50	45	○	○	1 3 5	1 5	2020/9/16 2020/9/16
15	寝屋川市香里西之町19-2	C	42	40	○	○	1 5 4	1 4 5	2020/9/14 2020/9/14
16	寝屋川市香里新町2-1	C	47	47	○	○	1 4 5	1 4 2	2020/9/14 2020/9/14
17	寝屋川市石津中町41-5	C	44	40	○	○	5 3 1	5 4 1	2020/9/14 2020/9/14
18	寝屋川市緑町5-8	C	48	41	○	○	3 1 6	3 1 6	2020/9/14 2020/9/14
19	寝屋川市池田中町3-24	C	46	40	○	○	1 3 5	5 4 1	2020/9/14 2020/9/14
20	寝屋川市本町1-1	C	50	43	○	○	3 1	3 5 1	2020/9/15 2020/9/15

一般地域

### 市町村名

寝屋川市

## 一般地域

市町村名

河内長野市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	河内長野市大矢船南町4	A	43	38	○	○	7 5 4	1	2020/12/3 2020/12/3
2	河内長野市千代田南町17	A	41	38	○	○	1 6	1 6	2020/12/4 2020/12/4
3	河内長野市日東町16-18	A	47	38	○	○	1 5 6	7 1	2020/12/3 2020/12/3
4	河内長野市小塩町595-2	A	46	32	○	○	1 7	4 5	2020/12/3 2020/12/3
5	河内長野市錦町29	B	43	34	○	○	1 6 5	1	2020/12/4 2020/12/4
6	河内長野市西代町5	B	48	44	○	○	1 7	1	2020/12/3 2020/12/3
7	河内長野市本町8-8	C	50	43	○	○	1	1 4	2020/12/3 2020/12/3
8	河内長野市菊水町2-13	C	51	48	○	○	6 1	6 1	2020/12/4 2020/12/4
9	河内長野市寿町8	C	52	43	○	○	3 1	3 1	2020/12/4 2020/12/4
10	河内長野市菊水町6-38	C	43	39	○	○	1 4 6	1 6	2020/12/4 2020/12/4

一般地域

### 市町村名

松原市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源			測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	
1	松原市松ヶ丘2-17-32	A	43	34	○	○	1	2	5	2020/5/25
							4	2	1	2020/5/25
2	松原市天美東1-80	A	44	38	○	○	1	2	4	2020/5/27
							1	2	4	2020/5/27
3	松原市天美我堂2-285	A	45	36	○	○	1	2	4	2020/5/19
							1	5	2	2020/5/19
4	松原市上田8-5-4	A	47	37	○	○	1	5	2	2020/5/22
							2	4	1	2020/5/22
5	松原市高見の里5-472	A	46	39	○	○	2	4	6	2020/5/22
							1	4	2	2020/5/22
6	松原市三宅中4-8-31	B	42	36	○	○	1	2	6	2020/5/27
							2	1	4	2020/5/27
7	松原市岡3-675	B	43	38	○	○	1	2	5	2020/5/22
							1	2	4	2020/5/22
8	松原市天美北3-12-22	B	47	37	○	○	1	5	4	2020/5/27
							2	8	4	2020/5/27
9	松原市天美南5-16-28	C	46	41	○	○	2	6	4	2020/5/27
							2	6	3	2020/5/27
10	松原市天美南3-53	C	58	49	○	○	6	1	2	2020/5/27
							6	3	1	2020/5/27
11	松原市小川15-9-5	C	51	38	○	○	1	2	4	2020/5/25
							1	4	8	2020/5/25
12	松原市一津屋6-10-12	C	44	38	○	○	1	2	5	2020/5/25
							1	4	2	2020/5/25
13	松原市丹南5-27	C	45	33	○	○	1	2	5	2020/5/19
							1	2	4	2020/5/19

## 一般地域

市町村名

大東市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	大東市野崎1-78-1	A	51	39	○	○	1 2 7	1 4	2021/2/17 2021/2/18
2	大東市灰塚4-301-3	A	52	45	○	○	2 1 4	1 8	2021/2/16 2021/2/17
3	大東市緑が丘1-530-7	A	55	45	○	○	1 2 5	2 1 8	2021/2/17 2021/2/18
4	大東市中垣内4-4	B	50	40	○	○	7 1 8	1 8	2021/2/17 2021/2/18
5	大東市太子田2-130	B	53	43	○	○	2 1 5	1 8	2021/2/16 2021/2/17
6	大東市幸町501-36	B	54	41	○	○	4 8	4 8	2021/2/17 2021/2/18
7	大東市寺川3-182-2	C	58	46	○	○	1 2 7	2 4	2021/2/17 2021/2/18
8	大東市御領3-426-2	C	55	50	○	○	3 1 8	3 8	2021/2/16 2021/2/17
9	大東市新田中町6	C	60	49	○	○	3 1 8	1 8	2021/2/16 2021/2/17
10	大東市諸福3-151-4	C	53	46	○	○	2 4	2 4	2021/2/16 2021/2/17

一般地域

市町村名

箕面市

## 一般地域

市町村名

柏原市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	柏原市平野2-5-19	A	51	43	○	○	2 1 6	1 4 5	2021/2/4 2021/2/4
2	柏原市国分市場1-2-3	A	59	52	×	×	1 2 6	1 6 2	2021/2/3 2021/2/3
3	柏原市旭ヶ丘3-1-29	A	54	45	○	○	1 6 5	1 2 6	2021/2/5 2021/2/5
4	柏原市玉手町12-32	A	60	46	×	×	1 5 2	1 2	2021/2/5 2021/2/5
5	柏原市大県3-10	A	54	43	○	○	1 6 2	1 6 2	2021/2/4 2021/2/4
6	柏原市田辺1-16-51	A	50	39	○	○	1 5 4	1 2 4	2021/2/5 2021/2/5
7	柏原市上市3-9-4	B	52	42	○	○	1 2 5	1 6 2	2021/2/4 2021/2/4
8	柏原市雁多尾畠1352	B	51	34	○	○	5 1 2	4 2	2021/2/3 2021/2/3
9	柏原市青谷	B	51	41	○	○	5 1 6	1 6 2	2021/2/3 2021/2/3

## 一般地域

市町村名

羽曳野市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	羽曳野市南恵我之荘3-14-1	A	43	37	○	○	1 4 5	1 5	2020/11/16 2020/11/16
2	羽曳野市高鷺4-1-15	A	45	40	○	○	1 6	1	2020/11/24 2020/11/24
3	羽曳野市伊賀1-382-5	A	43	36	○	○	1 6 3	1 4	2020/11/16 2020/11/16
4	羽曳野市桃山台1-112	A	51	37	○	○	1 4 5	1 3 5	2020/11/17 2020/11/17
5	羽曳野市桜山147-75	A	42	33	○	○	3 1 4	1 3	2020/11/16 2020/11/16
6	羽曳野市郡戸300-123	A	45	37	○	○	1 4 5	1 4 8	2020/11/16 2020/11/16
7	羽曳野市羽曳が丘西6-573-22	A	43	41	○	○	1 5 4	1 5 4	2020/11/17 2020/11/17
8	羽曳野市羽曳が丘7-201	A	39	39	○	○	5 1 4	1 6 4	2020/11/17 2020/11/17
9	羽曳野市羽曳が丘西4-3-14	A	37	34	○	○	1 4 5	1 5 6	2020/11/17 2020/11/17
10	羽曳野市誉田3-1221	A	47	45	○	○	1 5 4	1 6	2020/11/17 2020/11/17
11	羽曳野市碓井4-492	A	47	45	○	○	4 1 5	1 4	2020/11/18 2020/11/18
12	羽曳野市古市1394	A	41	39	○	○	1 4 5	1 6	2020/11/18 2020/11/18
13	羽曳野市西浦5-374	A	45	41	○	○	5 1 4	1 4 6	2020/11/17 2020/11/17
14	羽曳野市島泉8-84-1	B	45	37	○	○	6 1	1	2020/11/16 2020/11/16
15	羽曳野市向野3-333-1	B	51	44	○	○	3 1 5	1 3	2020/11/16 2020/11/16
16	羽曳野市東阪田362-27	B	40	39	○	○	6 1 5	1	2020/11/24 2020/11/24
17	羽曳野市広瀬309-5	B	35	34	○	○	3	3	2020/11/18 2020/11/18
18	羽曳野市大黒568-4	B	45	41	○	○	1 3 5	1 6	2020/11/18 2020/11/18
19	羽曳野市駒ヶ谷428	B	45	38	○	○	1 5 4	6 1 5	2020/11/18 2020/11/18
20	羽曳野市恵我之荘5-156-7	C	56	53	○	×	6 1 6	6 1	2020/11/16 2020/11/16

## 一般地域

市町村名

羽曳野市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
21	羽曳野市野640-5	C	54	44	○	○	3 1 4	1 4 3	2020/11/16 2020/11/16
22	羽曳野市古市4-453	C	49	41	○	○	1 4 6	1 6 4	2020/11/18 2020/11/18
23	羽曳野市広瀬254	C	53	49	○	○	6 4 1	1 4 8	2020/11/18 2020/11/18

一般地域

市町村名

門真市

## 一般地域

市町村名

摂津市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	摂津市昭和園2	A	52	48	○	×	5 2 7	1 2 7	2020/5/22 2020/5/23
2	摂津市千里丘東1-16-2	A	53	47	○	×	1 2 6	7 5 6	2020/5/22 2020/5/23
3	摂津市千里丘6-11	A	52	46	○	×	1 7 2	1 2 7	2020/5/22 2020/5/23
4	摂津市千里丘東5-18-24	A	57	44	×	○	1 2 7	1 6 2	2020/5/22 2020/5/23
5	摂津市正雀4-2-3	A	51	46	○	×	1 7 2	2 1 5	2020/5/22 2020/5/23
6	摂津市一津屋1-16-13	A	60	40	×	○	1 7 2	1 6 2	2020/5/29 2020/5/30
7	摂津市別府2-10-21	B	51	42	○	○	1 7 2	1 2 4	2020/5/29 2020/5/30
8	摂津市鳥飼野々3-36	B	47	39	○	○	5 1 6	2 8 6	2020/6/5 2020/6/6
9	摂津市鳥飼西1-10	B	43	36	○	○	5 4 7	5 4	2020/6/5 2020/6/6
10	摂津市鳥飼新町2-1	B	53	50	○	×	1 6 2	1 8 6	2020/6/5 2020/6/6
11	摂津市鶴野4-20-15	C	48	42	○	○	1 2 7	1 2 3	2020/5/22 2020/5/23
12	摂津市正雀本町1-3	C	48	40	○	○	1 5 2	6 1 2	2020/5/29 2020/5/30
13	摂津市東別府1-3	C	51	48	○	○	1 4 5	1 6 2	2020/5/29 2020/5/30
14	摂津市南別府町6	C	54	44	○	○	1 2 3	4 2 7	2020/5/29 2020/5/30
15	摂津市新在家2-16	C	54	44	○	○	1 3 2	1 2 6	2020/5/29 2020/5/30
16	摂津市鳥飼本町3-11-35	C	60	46	○	○	1 3 7	1 2	2020/6/5 2020/6/6
17	摂津市鳥飼本町1-7	C	46	39	○	○	3 1 5	1 3 2	2020/6/5 2020/6/6
18	摂津市鳥飼中2-6	C	57	48	○	○	1 3 2	1 2 7	2020/6/5 2020/6/6

## 一般地域

市町村名

高石市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	高石市羽衣4-2	A	49	43	○	○	1 5 2	1 3 4	2020/11/9 2020/11/11
2	高石市千代田6-6	A	46	41	○	○	1 4 2	1 2 4	2020/11/9 2020/11/11
3	高石市東羽衣5-7	A	42	38	○	○	1 4 8	1 4 8	2020/11/9 2020/11/11
4	高石市加茂2-14	A	45	37	○	○	1 2 4	1 4 6	2020/11/9 2020/11/11
5	高石市取石2-14	A	49	36	○	○	5 1 2	1 2 8	2020/11/9 2020/11/11
6	高石市取石4-17	A	42	40	○	○	1 4 5	1 4 8	2020/11/9 2020/11/11
7	高石市綾園7-6	B	54	48	○	×	1 2 4	1 2 8	2020/11/9 2020/11/11
8	高石市東羽衣3-3	C	49	43	○	○	2 4 6	2 4 6	2020/11/9 2020/11/11
9	高石市綾園1-12	C	50	44	○	○	1 2 6	1 2 8	2020/11/9 2020/11/11
10	高石市西取石1-19	C	51	39	○	○	1 5 6	1 6 2	2020/11/9 2020/11/11

## 一般地域

市町村名

藤井寺市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	藤井寺市小山3-265-3	A	50	39	○	○	1 2 5	8	2021/2/22 2021/2/22
2	藤井寺市恵美坂2-4-10	A	44	40	○	○	1 5	8	2021/2/22 2021/2/22
3	藤井寺市林3-6-30	A	55	44	○	○	2 4	8	2021/2/24 2021/2/24
4	藤井寺市梅が園町16-20	A	41	36	○	○	1 4 8	8	2021/2/24 2021/2/24
5	藤井寺市藤井寺3-1-20	A	50	41	○	○	2 3 5	8	2021/2/22 2021/2/22
6	藤井寺市川北3-6-2	B	47	38	○	○	2 3 5	8	2021/2/24 2021/2/24
7	藤井寺市大井2-2	B	47	37	○	○	2 3 5	8	2021/2/24 2021/2/24
8	藤井寺市岡1-2-7	B	49	38	○	○	2 3 5	8	2021/2/22 2021/2/22
9	藤井寺市小山7-13-3	C	47	41	○	○	1	1	2021/2/22 2021/2/22
10	藤井寺市小山8-18-7	C	47	38	○	○	2 3 5	8	2021/2/24 2021/2/24
11	藤井寺市岡2-10-18	C	59	49	○	○	2 3 5	8	2021/2/22 2021/2/22
12	藤井寺市道明寺1-18-19	C	51	38	○	○	1 2	4	2021/2/24 2021/2/24

## 一般地域

市町村名

東大阪市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	東大阪市上四条町15-1	A	46	38	○	○	1 2 5	1 5 2	2020/11/13 2020/11/13
2	東大阪市玉串町東1-1	A	50	39	○	○	1 7 5	1 6 5	2020/11/20 2020/11/20
3	東大阪市近江堂1-8-26	A	41	34	○	○	2 5 6	2 1 6	2020/11/11 2020/11/11
4	東大阪市菱屋西3-3-289	A	52	39	○	○	1 7 2	1 2 6	2020/11/11 2020/11/11
5	東大阪市稻葉4-2-21	B	50	40	○	○	1 7 2	1 5 2	2020/11/19 2020/11/19
6	東大阪市衣摺3-15-17	B	47	39	○	○	1 2 6	2 1 4	2020/11/10 2020/11/10
7	東大阪市菱屋西1-18-2	C	54	52	○	×	1 2 6	1 2 6	2020/11/11 2020/11/11
8	東大阪市箱殿町7-16	C	51	48	○	○	1 2 7	1 2 4	2020/11/13 2020/11/13
9	東大阪市御厨東2-1-15	C	55	49	○	○	1 2 6	1 2 5	2020/11/19 2020/11/19
10	東大阪市花園東町2-5-4	C	48	41	○	○	1 5 6	1 6 2	2020/11/20 2020/11/20
11	東大阪市稻葉2-2-52	C	50	44	○	○	1 5 3	1 2 4	2020/11/19 2020/11/19
12	東大阪市柏田西3-10-44	C	53	38	○	○	1 7 3	3 1 2	2020/11/10 2020/11/10
13	東大阪市若江南町1-3-24	C	50	45	○	○	1 2 5	1 2 4	2020/11/20 2020/11/20
14	東大阪市新町24-17	C	53	49	○	○	1 3 2	1 3 4	2020/11/13 2020/11/13
15	東大阪市渋川町1-14-8	C	46	32	○	○	3 1 2	1 2 4	2020/11/10 2020/11/10

## 一般地域

市町村名

四條畷市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	四條畷市清滝中町13	A	45	42	○	○	5 7	5	2020/10/13 2020/10/13
2	四條畷市田原台4-19	A	43	35	○	○	5 7	5	2020/10/15 2020/10/15
3	四條畷市田原台8-6	A	46	37	○	○	5	5	2020/10/15 2020/10/15
4	四條畷市岡山1-14	A	45	34	○	○	5 6	1 5 7	2020/10/13 2020/10/13
5	四條畷市二丁通町11	A	47	39	○	○	1 5	1 4	2020/10/15 2020/10/15
6	四條畷市南野5-8	A	50	38	○	○	1 5 7	1 5	2020/10/15 2020/10/15
7	四條畷市清滝新町12	A	51	39	○	○	5 7	1 5 6	2020/10/15 2020/10/15
8	四條畷市砂1-7	B	49	45	○	○	5 7	5	2020/10/13 2020/10/13
9	四條畷市中野本町1	B	51	46	○	×	1 5	1	2020/10/13 2020/10/13
10	四條畷市大字下田原1441	B	43	43	○	○	5	5	2020/10/15 2020/10/15
11	四條畷市岡山2-1	C	55	44	○	○	1 6 7	5 6	2020/10/13 2020/10/13
12	四條畷市西中野3-1	C	50	41	○	○	3 5	1 5	2020/10/13 2020/10/13

## 一般地域

市町村名

交野市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	交野市倉治6-9	A	46	39	○	○	1	3	5	2020/12/1
							1	2	4	2020/12/1
2	交野市青山3-14	A	43	41	○	○	1	4	6	2020/12/10
							2	1	6	2020/12/10
3	交野市寺2-18	A	38	37	○	○	1	4	6	2020/12/1
							6	1	2	2020/12/1
4	交野市私部2-22	A	42	38	○	○	4	5	1	2020/12/10
							6	1	4	2020/12/10
5	交野市松塚38	A	41	38	○	○	1	6		2020/12/18
							1	5	4	2020/12/18
6	交野市郡津3-37	A	37	36	○	○	4	1	5	2020/12/1
							2	7	8	2020/12/1
7	交野市向井田1-61	A	44	44	○	○	1	4	5	2020/12/10
							2	6	1	2020/12/10
8	交野市私部3-13	C	42	40	○	○	1	6	4	2020/12/18
							1	6	5	2020/12/18

## 一般地域

市町村名

大阪狭山市

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較 ○：基準値以下 ×：基準値超過		支配的音源		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	大阪狭山市東野中3	A	44	38	○	○	1 4 2	1 6 8	2020/12/23 2020/12/23
2	大阪狭山市池尻自由丘2	A	50	39	○	○	1 7 4	1 4 6	2020/12/23 2020/12/23
3	大阪狭山市東茱萸木1	A	53	40	○	○	1 7 4	1 2 6	2020/12/23 2020/12/23
4	大阪狭山市西山台5	A	49	40	○	○	1 7 6	1 4 8	2020/12/23 2020/12/23
5	大阪狭山市西山台2	A	50	34	○	○	1 6 7	1 2 8	2020/12/23 2020/12/23
6	大阪狭山市東池尻2	B	50	38	○	○	1 6 4	6 4 2	2020/12/23 2020/12/23
7	大阪狭山市半田5	B	46	42	○	○	1 2 7	1 4 8	2020/12/23 2020/12/23

## 一般地域

市町村名

忠岡町

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源			測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	
1	忠岡町馬瀬2-17-2	A	54	36	○	○	1 2 5	1 2 5	2021/2/25	
2	忠岡町忠岡南1-12-30	B	52	35	○	○	1 2 5	1 2 5	2021/2/25	

## 一般地域

市町村名

熊取町

通番号	測定場所	地域類型	騒音レベル (L <sub>Aeq</sub> )[dB]		環境基準値との比較		支配的音源		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	熊取町五月ヶ丘2-9-34	A	46	44	○	○	5 1 6	5 1	2021/3/16 2021/3/16
2	熊取町山の手台3-9	A	44	37	○	○	5 1 6	5 1	2021/3/16 2021/3/16
3	熊取町東和苑15	A	46	43	○	○	5 1 6	5 1	2021/3/16 2021/3/16
4	熊取町大久保南4-3-29	A	43	42	○	○	5 7 1	5 1	2021/3/16 2021/3/16
5	熊取町野田1-18	B	41	37	○	○	5 4 7	5	2021/3/16 2021/3/16
6	熊取町紺屋1-4	C	53	43	○	○	5 1	5 1	2021/3/16 2021/3/16

# 詳細データ

## (3) 道路交通振動測定結果

### 目次

市町村名	<ページ>	市町村名	<ページ>
1. 大阪市	176～177	26. 高石市	191
2. 堺市	178	27. 藤井寺市	192
3. 岸和田市	179	28. 東大阪市	(実施せず)
4. 豊中市	(実施せず)	29. 泉南市	"
5. 池田市	180	30. 四條畷市	"
6. 吹田市	(実施せず)	31. 交野市	193
7. 泉大津市	"	32. 大阪狭山市	194
8. 高槻市	181	33. 阪南市	(実施せず)
9. 貝塚市	182	34. 島本町	"
10. 守口市	183	35. 豊能町	"
11. 枚方市	184	36. 能勢町	"
12. 茨木市	(実施せず)	37. 忠岡町	195
13. 八尾市	"	38. 熊取町	(実施せず)
14. 泉佐野市	185	39. 田尻町	"
15. 富田林市	186	40. 岬町	"
16. 寝屋川市	187	41. 太子町	"
17. 河内長野市	188	42. 河南町	"
18. 松原市	(実施せず)	43. 千早赤阪村	"
19. 大東市	"		
20. 和泉市	"		
21. 箕面市	189		
22. 柏原市	(実施せず)		
23. 羽曳野市	"		
24. 門真市	190		
25. 摂津市	(実施せず)		

(注1)測定はそれぞれの市町が実施。

(注2)表中の「区分」とは、道路交通振動に係る要請限度(参考資料(5)参照)の区域をいう。また、「昼間」とは午前6時から午後9時まで、「夜間」とは午後9時から翌日の午前6時までをいう。

(注3)測定結果が30デシベル未満の場合、「<30」と表記した(ただし、大阪市測定データは、25デシベル未満を「<25」とした)。また、測定を実施していない項目は空欄とした。

(注4)掲載した測定結果は、道路交通振動の限度(要請限度)に係る測定方法と異なる場合があるが、参考として要請限度の値と比較し超過状況を記載した。

## 道路交通振動測定結果

市町村名

大阪市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル( $L_{10}$ )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	高速大阪西宮線	大阪市福島区大開3-10-12	4	2	29	29	—	—	2020/10/15 2020/10/16
2	一般国道1号	大阪市北区東天満2-10-7	6		40	31	—	—	2020/11/5 2020/11/6
3	一般国道2号	大阪市福島区海老江6-6-6	4	2	41	32	—	—	2020/10/15 2020/10/16
4	一般国道25号	大阪市平野区平野宮町1-9-29	4		42	35	—	—	2020/11/19 2020/11/20
5	一般国道25号	大阪市浪速区敷津東3-8-8	4	2	39	31	—	—	2020/10/20 2020/10/21
6	一般国道26号	大阪市住之江区浜口東3-5-16	4		47	44	—	—	2020/10/6 2020/10/7
7	一般国道43号	大阪市西淀川区出来島2-2-24	4	1	47	37	—	—	2020/11/26 2020/11/27
8	一般国道43号	大阪市此花区春日出北1-20-20	8		45	45	—	—	2020/10/15 2020/10/16
9	一般国道172号	大阪市港区田中3-1-40	8	2	41	34	—	—	2020/10/15 2020/10/16
10	一般国道172号	大阪市港区市岡1-5-33	6		42	38	—	—	2020/10/15 2020/10/16
11	一般国道176号	大阪市淀川区新高4-15	4	2	46	41	—	—	2020/12/15 2020/12/16
12	一般国道176号	大阪市淀川区十三本町1-21-11	2		41	32	—	—	2020/11/26 2020/11/27
13	一般国道176号	大阪市北区曾根崎2-6-6	7	2	43	38	—	—	2020/10/13 2020/10/14
14	一般国道308号	大阪市東成区大今里西2-8-4	4		41	34	—	—	2020/10/29 2020/10/30
15	一般国道308号	大阪市中央区南船場1-3-11	6	2	42	38	—	—	2020/10/20 2020/10/21
16	一般国道423号	大阪市北区豊崎2-7-9	5		44	39	—	—	2020/10/13 2020/10/14
17	一般国道479号	大阪市城東区古市1-20-26	4	1	44	36	—	—	2020/10/29 2020/10/30
18	一般国道479号	大阪市住吉区南住吉2-18-21	4		47	39	—	—	2020/10/6 2020/10/7
19	一般国道479号	大阪市平野区流町2-1-24	6	1	40	37	—	—	2020/11/19 2020/11/20
20	府道大阪伊丹線	大阪市浪速区塩草1-1-1	6		45	34	—	—	2020/11/5 2020/11/6
21	府道大阪伊丹線	大阪市淀川区加島1-54-41	4	1	44	36	—	—	2020/11/26 2020/11/27
22	府道住吉八尾線	大阪市平野区長吉出戸5-3-58	6		42	34	—	—	2020/11/19 2020/11/20
23	府道大阪八尾線	大阪市大正区三軒家東5-5-16	6	2	45	34	—	—	2020/10/15 2020/10/16
24	府道大阪八尾線	大阪市西区新町1-27-9	6		35	30	—	—	2020/10/13 2020/10/14
25	府道大阪八尾線	大阪市生野区巽西1-1-3	4	2	45	34	—	—	2020/10/29 2020/10/30
26	府道大阪高石線	大阪市阿倍野区天王寺町南1-3-10	4		43	39	—	—	2020/10/20 2020/10/21
27	府道大阪高石線	大阪市阿倍野区阪南町1-26-30	4	2	41	40	—	—	2020/11/19 2020/11/20

## 道路交通振動測定結果

市町村名

大阪市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル( $L_{10}$ )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
28	市道恵美須城東線	大阪市天王寺区堂ヶ芝2-14-1	4	2	39	34	—	—	2020/10/20 2020/10/21
29	府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区柴島2-8-36	4		39	32	—	—	2020/11/26 2020/11/27
30	府道大阪生駒線	大阪市鶴見区浜1-1-37	4	1	46	39	—	—	2020/10/29 2020/10/30
31	府道大阪和泉泉南線	大阪市阿倍野区王子町3-2-16	4		40	31	—	—	2020/11/19 2020/11/20
32	府道大阪和泉泉南線	大阪市中央区谷町3-7	6	2	32	33	—	—	2020/11/5 2020/11/6
33	府道大阪臨海線	大阪市西区北堀江4-3-2	8		33	29	—	—	2020/10/13 2020/10/14
34	府道大阪臨海線	大阪市住之江区南加賀屋1-1-77	6	1	42	33	—	—	2020/10/6 2020/10/7
35	府道大阪臨海線	大阪市福島区玉川1-4-17	6		44	41	—	—	2020/11/5 2020/11/6
36	府道大阪中央環状線	大阪市平野区長吉出戸8-3-3	5	2	50	41	—	—	2020/11/19 2020/11/20
37	府道大阪枚岡奈良線	大阪市天王寺区小橋町3-13	6		40	39	—	—	2020/10/20 2020/10/21
38	府道大阪和泉泉南線	大阪市住吉区万代3-11-6	4	2	41	34	—	—	2020/10/6 2020/10/7
39	府道大阪狭山線	大阪市東住吉区矢田3-4-27	4		42	32	—	—	2020/11/19 2020/11/20
40	府道大阪港八尾線	大阪市東住吉区中野4-4-25	4	1	46	35	—	—	2020/10/20 2020/10/21
41	市道中之島桜川線	大阪市西区靱本町2-1-14	4		47	35	—	—	2020/11/5 2020/11/6
42	市道中津太子橋線	大阪市旭区赤川4-1-30	4	2	46	38	—	—	2020/10/29 2020/10/30
43	市道九条高津第2号線	大阪市西区境川1-4-26	4		43	31	—	—	2020/11/5 2020/11/6
44	市道福島桜島線	大阪市此花区春日出北2-1-9	6	2	50	41	—	—	2020/10/15 2020/10/16
45	市道四天王寺巽線	大阪市生野区勝山北3-13-30	4		41	33	—	—	2020/10/29 2020/10/30
46	市道淀川北岸線	大阪市西淀川区野里3-5-22	4	1	46	39	—	—	2020/11/26 2020/11/27
47	市道天神橋天王寺線	大阪市中央区北浜東3-9	3		43	39	—	—	2020/11/5 2020/11/6
48	市道住之江区第8905号線	大阪市住之江区新北島4-2-3	4	1	49	32	—	—	2020/10/6 2020/10/7
49	市道浪速鶴町線	大阪市大正区三軒家東1-13-10	4		49	37	—	—	2020/11/5 2020/11/6
50	市道築港深江線	大阪市東成区東中本2-3-3	6	2	48	46	—	—	2020/10/29 2020/10/30

## 道路交通振動測定結果

市町村名

堺市

## 道路交通振動測定結果

市町村名

岸和田市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル (L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道26号	岸和田市八阪町1-4-7	6	2	35	<30	—	—	2021/1/25 2021/1/26
2	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	岸和田市三田町81-1	4	1	42	<30	—	—	2021/1/25 2021/1/26

## 道路交通振動測定結果

市町村名

池田市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル(L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 -:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道171号	池田市莊園1-13	4	1	33	<30	—	—	2020/10/20 2020/10/21
2	一般国道173号	池田市木部町36-5	4	1	37	30	—	—	2020/10/20 2020/10/21
3	府道大阪中央環状線	池田市石橋4-20	4	1	43	42	—	—	2020/10/20 2020/10/21
4	府道大阪池田線	池田市空港1-12	10	2	34	32	—	—	2020/10/20 2020/10/21

## 道路交通振動測定結果

市町村名

高槻市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル( $L_{10}$ )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道170号	高槻市城東町5	4	1	48	37	—	—	2020/5/12 2020/5/13
2	一般国道171号	高槻市幸町1	4		34	30	—	—	2020/5/12 2020/5/13
3	府道大阪高槻京都線(新)	高槻市西冠3-47	4	2	47	41	—	—	2020/5/19 2020/5/20
4	府道大阪高槻線	高槻市芝生町3-2	2		49	42	—	—	2020/5/19 2020/5/20
5	府道伏見柳谷高槻線	高槻市別所本町9	2	1	38	30	—	—	2020/4/23 2020/4/24
6	府道摂津富田停車場線	高槻市大畠町5	2		30	30	—	—	2020/5/28 2020/5/29
7	府道高槻茨木線	高槻市如是町7	2	1	37	31	—	—	2020/5/25 2020/5/26
8	府道鳥飼八丁富田線	高槻市富田町4-7	2		30	30	—	—	2020/5/28 2020/5/29
9	府道三島江茨木線	高槻市西面南1-18	2	1	50	44	—	—	2020/5/25 2020/5/26
10	市道高槻停車場線	高槻市紺屋町7	4		44	31	—	—	2020/4/23 2020/4/24

## 道路交通振動測定結果

市町村名

貝塚市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル( $L_{10}$ )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道26号	貝塚市地藏堂	4	2	31		—		2021/1/12 2021/1/12
2	一般国道170号	貝塚市東山7-4	4	1	47		—		2021/1/14 2021/1/14
3	一般国道170号	貝塚市木積	2	2	31		—		2021/1/14 2021/1/14
4	府道大阪臨海線	貝塚市澤	4	1	46		—		2021/1/12 2021/1/12
5	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市畠中2-9	6	1	38		—		2021/1/12 2021/1/12
6	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市麻生中	4	1	36		—		2021/1/12 2021/1/12
7	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市東山7-8	4	2	37		—		2021/1/14 2021/1/14
8	府道堺阪南線	貝塚市南町6	2	2	35		—		2021/1/12 2021/1/12
9	府道水間和泉橋本停車場線	貝塚市橋本	2	1	37		—		2021/1/12 2021/1/12

## 道路交通振動測定結果

市町村名

守口市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル (L <sub>10</sub> ) [dB]		要請限度値 ー：限度値以下 ＊：限度値超過		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道1号	守口市佐太中町6-11-51	4	1	43	38	—	—	2021/3/22 2021/3/23
2	一般国道1号	守口市京阪本通2-6	4	2	38	31	—	—	2020/12/22 2020/12/23
3	府道八尾茨木線	守口市大久保町4-26	2	1	42	<30	—	—	2021/3/18 2021/3/19
4	府道北大日竜田線	守口市八雲西町4-31-31	2	1	38	31	—	—	2021/3/30 2021/3/31
5	府道深野南寺方大阪線	守口市菊水通4-21-18	2	2	36	<30	—	—	2021/3/15 2021/3/16

## 道路交通振動測定結果

市町村名

枚方市

通番号	道 路 名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル (L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道1号	枚方市長尾台4-11	4	1	46		—		2020/11/17 2020/11/17
2	一般国道1号	枚方市津田東町3-22	4	1	34		—		2020/11/17 2020/11/17
3	一般国道170号	枚方市南中振3-3	4	2	39		—		2020/12/8 2020/12/8
4	府道京都守口線	枚方市牧野阪1-4	2	1	45		—		2020/12/1 2020/12/1
5	府道枚方交野寝屋川線	枚方市楠葉並木2-29	2	2	45		—		2020/12/1 2020/12/1
6	府道枚方交野寝屋川線	枚方市中宮大池4-10	2	2	44		—		2020/11/25 2020/11/25
7	府道枚方山城線	枚方市宗谷1-15	2	1	45		—		2020/11/25 2020/11/25
8	府道木屋交野線	枚方市東香里2-28	2	1	45		—		2020/12/8 2020/12/8

## 道路交通振動測定結果

市町村名

泉佐野市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル (L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	府道大阪臨海線	泉佐野市住吉町	4	2	51	41	—	—	2020/10/27 2020/10/28
2	府道泉佐野岩出線	泉佐野市大西2-2	2	2	<30	<30	—	—	2020/10/27 2020/10/28

## 道路交通振動測定結果

市町村名

富田林市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル (L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	市道川西半田線	富田林市廿山20-7	2	1	43	<30	—	—	2020/12/14 2020/12/15

## 道路交通振動測定結果

市町村名

寝屋川市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル( $L_{10}$ )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道1号	寝屋川市太閤町18	4	2	48	46	—	—	2020/11/24 2020/11/25
2	一般国道170号	寝屋川市石津元町8	4	2	45	37	—	—	2020/11/24 2020/11/25
3	府道京都守口線	寝屋川市池田中町2	4	2	47	34	—	—	2020/11/24 2020/11/25
4	府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市太秦桜が丘25	2	1	39	<30	—	—	2020/11/24 2020/11/25
5	府道枚方富田林泉佐野線(新)	寝屋川市打上宮前町2	2	1	37	<30	—	—	2020/11/24 2020/11/25
6	府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市明和1-17	2	1	<30	<30	—	—	2020/11/24 2020/11/25
7	府道木屋門真線	寝屋川市池田西町27	2	1	46	31	—	—	2020/11/24 2020/11/25

## 道路交通振動測定結果

市町村名

河内長野市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル (L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道170号(新)	河内長野市高向	4	1	30	<30	—	—	2020/12/1 2020/12/2
2	一般国道170号(旧)	河内長野市向野	2	1	31	<30	—	—	2020/12/1 2020/12/2
3	一般国道170号	河内長野市上原西町	4	1	<30	<30	—	—	2020/12/1 2020/12/2

## 道路交通振動測定結果

市町村名

箕面市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル(L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道171号	箕面市萱野2-3-30	4	1	35	<30	—	—	2020/11/25 2020/11/26

## 道路交通振動測定結果

市町村名

門真市

通番号	道 路 名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル (L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道163号	門真市大池町43-16	4	2	47		—		2020/10/27 2020/10/27
2	府道大阪中央環状線	門真市泉町7-23	10	2	46		—		2020/10/27 2020/10/27
3	府道八尾枚方線	門真市江端町29-23	2	1	48		—		2020/10/14 2020/10/14
4	府道深野南寺方大阪線	門真市三ツ島2-8	2	1	44		—		2020/10/14 2020/10/14

## 道路交通振動測定結果

市町村名

高石市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル (L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 ー：限度値以下 ＊：限度値超過		測定期間 上段：開始年月日 下段：終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道26号	高石市西取石3-17	2	1	43	37	—	—	2020/11/9 2020/11/11
2	府道大阪臨海線	高石市千代田4-9	6	1	40	34	—	—	2020/11/9 2020/11/11
3	府道大阪和泉泉南線	高石市取石3-9	4	1	34	<30	—	—	2020/11/9 2020/11/11
4	府道泉大津美原線	高石市取石6-23	4	1	44	40	—	—	2020/11/9 2020/11/11
5	府道堺阪南線	高石市羽衣4-4	2	1	38	<30	—	—	2020/11/9 2020/11/11
6	府道信太高石線	高石市綾園1-5	2	1	33	<30	—	—	2020/11/9 2020/11/11

## 道路交通振動測定結果

市町村名

藤井寺市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル(L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道170号(旧)	藤井寺市林5-6-20南	2	1	38	<30	—	—	2021/2/18 2021/2/19
2	一般国道170号	藤井寺市林1-199-12	4	2	47	37	—	—	2021/3/3 2021/3/4
3	府道大阪中央環状線(旧)	藤井寺市小山藤美町1西	2	1	43	35	—	—	2021/3/3 2021/3/4
4	府道堺大和高田線	藤井寺市岡1-1-1	2	1	38	32	—	—	2021/3/3 2021/3/4
5	府道八尾道明寺線	藤井寺市大井5-7	2	1	48	42	—	—	2021/3/3 2021/3/4
6	府道大阪羽曳野線	藤井寺市さくら町2-2西	2	1	<30	<30	—	—	2021/2/18 2021/2/19
7	市道名阪3号線	藤井寺市古室2-7-15	2	1	47	44	—	—	2021/2/18 2021/2/19

## 道路交通振動測定結果

市町村名

交野市

通番号	道 路 名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル (L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道168号	交野市松塚39	2	1	39	30	—	—	2020/6/24 2020/6/24
2	一般国道168号	交野市天野が原町2-21			38	30	—	—	2020/6/24 2020/6/24
3	府道枚方交野寝屋川線	交野市郡津3-52	2	1	42	32	—	—	2020/6/24 2020/6/24
4	府道枚方富田林泉佐野線	交野市星田4-16			41	36	—	—	2020/6/24 2020/6/24
5	府道交野久御山線	交野市青山3-17	2	1	42	<30	—	—	2020/6/24 2020/6/24

## 道路交通振動測定結果

市町村名

大阪狭山市

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル(L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 ー:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	一般国道310号	大阪狭山市東茱萸木1	2	1	31	30	ー	ー	2020/12/22 2020/12/23
2	府道河内長野美原線	大阪狭山市狭山1	2	1	35	30	ー	ー	2020/12/22 2020/12/23
3	市道金剛泉北線	大阪狭山市大野台5	4	1	31	30	ー	ー	2020/12/22 2020/12/23
4	市道狭山河内長野線	大阪狭山市今熊1	2	1	35	30	ー	ー	2020/12/22 2020/12/23
5	市道ニュータウン環状線	大阪狭山市大野台7	2	1	41	30	ー	ー	2020/12/22 2020/12/23
6	市道今熊大野線	大阪狭山市大野台2	2	1	30	30	ー	ー	2020/12/22 2020/12/23
7	市道狭山河内長野線	大阪狭山市大野台3	2	1	33	30	ー	ー	2020/12/22 2020/12/23

## 道路交通振動測定結果

市町村名

忠岡町

通番号	道路名	測定場所	車線数	区域の区分	振動レベル(L <sub>10</sub> )[dB]		要請限度値 —:限度値以下 *:限度値超過		測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日
					昼間	夜間	昼間	夜間	
1	府道大阪臨海線	忠岡町忠岡南3-17	6	2	53	46	—	—	2021/2/25 2021/2/26

## 参考資料（1）騒音に係る環境基準

### 騒音に係る環境基準について

平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示 第 64 号  
最終改正 平成 24 年 3 月 30 日 環境省告示 第 54 号

環境基本法第 16 条第 1 項の規定に基づく、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準(以下「環境基準」という。)は、別に定めるところによるほか、次のとおりとする。

#### 第 1 環境基準

1 環境基準は、地域の類型及び時間の区分ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型を当てはめる地域は、都道府県知事(市の区域内の地域については、市長。)が指定する。

地域の類型	基 準 値	
	昼 間	夜 間
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下
A及びB	55 デシベル以下	45 デシベル以下
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下

- (注) 1 時間の区分は、昼間を午前 6 時から午後 10 時までの間とし、夜間を午後 10 時から翌日の午前 6 時までの間とする。  
2 AA を当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。  
3 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。  
4 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。  
5 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域(以下「道路に面する地域」という。)については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基 準 値	
	昼 間	夜 間
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル 以下	55 デシベル 以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル 以下	60 デシベル 以下

備考 車線とは、1 縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基 準 値	
昼 間	夜 間
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考	
個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45 デシベル以下、夜間にあっては40 デシベル以下)によることができる。	

2 1 の環境基準の基準値は、次の方法により評価した場合における値とする。

- (1) 評価は、個別の住居等が影響を受ける騒音レベルによることを基本とし、住居等の用に供される建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルによって評価するものとする。

この場合において屋内へ透過する騒音に係る基準については、建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルから当該建物の防音性能値を差し引いて評価するものとする。

- (2) 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとし、時間の区分ごとの全時間を通じた等価騒音レベルによって評価することを原則とする。

- (3) 評価の時期は、騒音が1年間を通じて平均的な状況を呈する日を選定するものとする。

- (4) 騒音の測定は、計量法(平成4年法律第51号)第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を用いることとする。

- (5) 騒音の測定に関する方法は、原則として日本工業規格Z8731による。ただし、時間の区分ごとに全時間を通じて連続して測定した場合と比べて統計的に十分な精度を確保し得る範囲内で、騒音レベルの変動等の条件に応じて、実測時間を短縮することができる。当該建物による反射の影響が無視できない場合にはこれを避けうる位置で測定し、これが困難な場合には実測値を補正するなど適切な措置を行うこととする。また、必要な実測時間が確保できない場合等においては、測定に代えて道路交通量等の条件から騒音レベルを推計する方法によることができる。

なお、著しい騒音を発生する工場及び事業場、建設作業の場所、飛行場並びに鉄道の敷地内並びにこれらに準ずる場所は、測定場所から除外する。

3 環境基準の達成状況の地域としての評価は、次の方法により行うものとする。

- (1) 道路に面する地域以外の地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域の騒音を代表すると思われる地点を選定して評価するものとする。

- (2) 道路に面する地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち1の環境基準の基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握することにより評価するものとする。

## 第2 達成期間等

1 環境基準は、次に定める達成期間でその達成又は維持を図るものとする。

- (1) 道路に面する地域以外の地域については、環境基準の施行後直ちに達成され、又は維持されるよう努めるものとする。

- (2) 既設の道路上に面する地域については、関係行政機関及び関係地方公共団体の協力の下に自動車単体対策、道路構造対策、交通流対策、沿道対策等を総合的に実施することにより、環境基準の施行後10年以内を目途として達成され、又は維持されるよう努めるものとする。

ただし、幹線交通を担う道路に面する地域であって、道路交通量が多くその達成が

著しく困難な地域については、対策技術の大幅な進歩、都市構造の変革等とあいまつて、10年を超える期間で可及的速やかに達成されるよう努めるものとする。

(3) 道路に面する地域以外の地域が、環境基準が施行された日以降計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあっては(1)及び(2)にかかるわらず当該道路の供用後直ちに達成され又は維持されるよう努めるものとし、環境基準が施行された日より前に計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあっては(2)を準用するものとする。

2 道路に面する地域のうち幹線交通を担う道路に近接する空間の背後地に存する建物の中高層部に位置する住居等において、当該道路の著しい騒音がその騒音の影響を受けやすい面に直接到達する場合は、その面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められ、かつ、屋内へ透過する騒音に係る基準が満たされたときは、環境基準が達成されたものとみなすものとする。

3 夜間の騒音レベルが73デシベルを超える住居等が存する地域における騒音対策を優先的に実施するものとする。

### 第3 環境基準の適用除外について

この環境基準は、航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しないものとする。

## 騒音に係る環境基準の類型ごとに当てはめる地域の指定

(平成 11 年 3 月 19 日大阪府公告第 9 号)

※大阪府環境農林水産行政事務に係る事務処理の特例に関する条例により、府内すべての町村への権限移譲が完了したため、平成 27 年 3 月 25 日大阪府公告第 23 号により、平成 27 年 3 月 31 日限りで廃止したが、参考掲載する。

### 記

類型 地域の 基準値			該当地域
	昼間	夜間	
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下	富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニーの敷地
A	55 デシベル以下	45 デシベル以下	都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域
B	55 デシベル以下	45 デシベル以下	都市計画法第 2 章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第 1 号に規定する用途地域の指定のない地域(AA に該当する地域、関西国際空港及び八尾空港の敷地並びに工業用の埋立地を除く。)
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下	都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域(関西国際空港及び大阪国際空港の敷地を除く。)及び工業地域(関西国際空港の敷地を除く。)

※「大阪府立金剛コロニー」は平成 29 年 4 月より「大阪府立こんごう福祉センター」に名称変更

ただし、道路に面する地域については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値	
	昼間 〔午前 6 時から 午後 10 時まで〕	夜間 〔午後 10 時から 翌日の午前 6 時まで〕
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基 準 値	
昼 間 〔午前6時から 午後10時まで〕	夜 間 〔午後10時から 翌日の午前6時まで〕
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45 デシベル以下、夜間にあっては40 デシベル以下)によることができる。	

#### 注

- (1) 「幹線交通を担う道路」とは、次に掲げる道路をいうものとする。
- ① 道路法(昭和27年法律第180号)第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、府道及び市町村道(市町村道にあっては、4車線以上の区間に限る。)
  - ② ①に掲げる道路を除くほか、道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第8項に規定する一般自動車道であって都市計画法施行規則(昭和44年建設省令第49号)第7条第1号に掲げる自動車専用道路
- (2) 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。
- ① 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
  - ② 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

## 参考資料（2）自動車騒音に係る要請限度

騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令

平成12年3月2日 総理府令第15号

最終改正 平成23年11月30日 環境省令第32号

### （定義）

第1条 この省令において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- 一 車線 一縦列の自動車(二輪のものを除く。)が安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道の部分をいう。
- 二 幹線交通を担う道路 道路法(昭和27年法律第180号)第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道(市町村道にあっては4車線以上の車線を有する区間に限る。)並びに道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第8項に規定する一般自動車道であって都市計画法施行規則(昭和44年建設省令第49号)第7条第1号に規定する自動車専用道路をいう。
- 三 昼間 午前6時から午後10時までの間をいう。
- 四 夜間 午後10時から翌日の午前6時までの間をいう。
- 五 デシベル 計量法(平成4年法律第51号)別表第2に定める音圧レベルの計量単位をいう。

### （自動車騒音の限度）

第2条 騒音規制法第17条第1項の環境省令で定める限度(以下「限度」という。)は、別表のとおりとする。

### （幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例）

第3条 別表に掲げる区域のうち幹線交通を担う道路に近接する区域(2車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から15メートル、2車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から20メートルまでの範囲をいう。)に係る限度は、前条の規定にかかわらず、昼間においては75デシベル、夜間においては70デシベルとする。

### （都道府県知事及び都道府県公安委員会が協議して定める限度）

第4条 前二条の規定にかかわらず、別表に掲げる区域のうち学校、病院等特に静穏を必要とする施設が集合して設置されている区域又は幹線交通を担う道路の区間の全部又は一部に面する区域に係る限度は、都道府県知事(市の区域内の区域に係る限度については、市長。)及び都道府県公安委員会が協議して定める自動車騒音の大きさとすることができる。

### （自動車騒音の測定方法等）

第5条 前三条に規定する限度は、次に掲げる方法により測定した場合における値によるものとする。

- 一 騒音の測定は、計量法第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。
- 二 騒音の測定は、道路に接して住居、病院、学校等の用に供される建築物(以下「住居等」という。)が存している場合には道路の敷地の境界線において行い、道路に沿って住居等以外の用途の土地利用が行われているため道路から距離をおいて住居等が存している場合には住居等に到達する騒音の大きさを測定できる地点において行うものとする。これらの場において、測定を行う高さは、当該地点の鉛直方向において生活環境の保全上騒音が最も問題となる位置とする。
- 三 騒音の測定は、当該道路のうち原則として交差点を除く部分に係る自動車騒音を対象とし、連続する7日間のうち当該自動車騒音の状況を代表すると認められる3日間について行うものとする。
- 四 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとする。
- 五 騒音の測定方法は、原則として、日本工業規格Z8731に定める騒音レベルの測定方法によるものとし、建築物による無視できない反射の影響を避けうる位置で測定するものとする。ただし、建築物と道路との間(道路の敷地の境界線を含む。)の地点において測定を行い、当該建築物による無視できない反射の影響を避けることができない場合において、当該影

響を勘案し実測値を補正するなど適切な措置を講ずるときは、この限りでない。

- 六 自動車騒音以外の騒音又は当該道路以外の道路に係る自動車騒音による影響があると認められる場合は、これらの影響を勘案し実測値を補正するものとする。
- 七 騒音の大きさは、測定した値を時間の区分ごとに3日間の原則として全時間を通じてエネルギー平均した値とする。

別表

区域の区分	時間の区分	昼 間	夜 間
		〔午前 6時から 午後 10時まで〕	〔午後 10時から 翌日の午前 6時まで〕
a 区域及びb 区域のうち1車線を有する道路に面する区域		65 デシベル	55 デシベル
a 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域		70 デシベル	65 デシベル
b 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc 区域のうち車線を有する道路に面する区域		75 デシベル	70 デシベル

備考

a 区域、b 区域及びc 区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事(市の区域内の区域については、市長。)が定めた区域をいう。

- 1 a 区域 専ら住居の用に供される区域
- 2 b 区域 主として住居の用に供される区域
- 3 c 区域 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域

## 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度に係る区域の区分

(平成 12 年 3 月 21 日大阪府公告第 41 号)

※大阪府環境農林水産行政事務に係る事務処理の特例に関する条例により、府内すべての町村への権限移譲が完了したため、平成 27 年 3 月 25 日大阪府公告第 20 号により、平成 27 年 3 月 31 日限りで廃止したが、参考掲載する。

### 記

#### (1) a 区域に該当する区域

各市町村公告(騒音規制法第 3 条第 1 項の規定による特定工場等において発生する騒音及び特定建設作業に伴って発生する騒音について規制する地域の指定)により指定した地域(以下「指定地域」という。)のうち、都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域

#### (2) b 区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第 2 章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第一号に規定する用途地域の指定のない地域

#### (3) c 区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

## 参考資料（3）環境騒音調査実施状況

令和2年度において府内市町で実施された環境騒音の測定方法等について集計した。

### ① 道路に面する地域の測定方法

道路に面する地域の測定で用いられた測定手法の状況を表1に示す。連続測定で瞬時値を記録する手法が最も多く採用されていた。

表1 道路に面する地域における測定方法の状況

測定方法	割合
連続測定で瞬時値を記録	64.1%
連続測定で10分間値を記録	32.8%
非連続測定で毎時10分間値を記録	2.8%
その他	0.3%

### ② 測定実施主体

各測定点における測定実施主体（測定を専門の事業者に委託して実施するか、職員等が測定を行っているか）について表2に示す。いずれの地域も事業者に委託して測定する割合が高かった。

表2 測定実施主体の状況

	事業者に 委託して測定	職員等が 測定
道路に面する地域	61.7%	38.3%
一般地域	72.7%	27.3%

### ③ 一般地域の測定頻度

一般地域における測定頻度別測定地点数の割合を表3に示す。ここで「毎年定点観測」とは毎年定期的に測定を行っている地点、「準定点」は複数年に1回測定を行っている地点を示す。

表3 一般地域における測定頻度別測定地点数の割合

測定頻度	割合	
毎年定点観測	68.9%	
今年度より新規に観測	0.0%	
準定点	2年に1回測定	12.4%
	3年に1回測定	6.2%
	4年に1回測定	0.0%
	5年に1回測定	10.9%
	その他の頻度	1.6%
	合計	31.1%

### ④ 一般地域の測定方法

一般地域の各測定点における測定手法の状況を表4に示す。ここで「無人測定」とは測定機器を設置した後に無人で測定を行う方法、「常時有人測定」とは測定機器のそばに常に人がついている状態で測定を行う方法を指す。

表4 一般地域の測定方法の状況

測定方法	割合
無人測定	21.4%
常時有人測定	78.6%
その他	0.0%

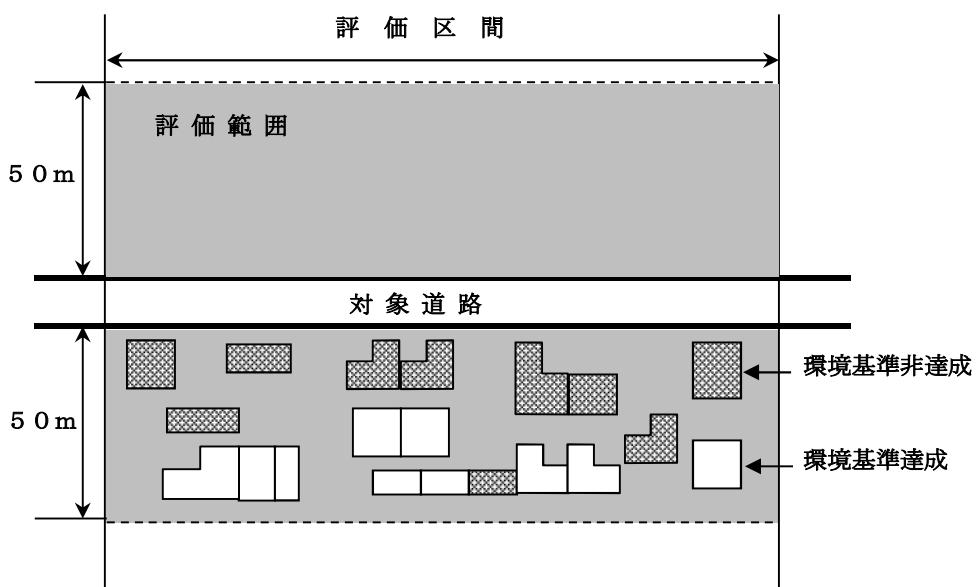
## 参考資料（4）騒音に係る環境基準の面的評価について

面的評価は、騒音に係る環境基準の改訂（平成10年9月、平成11年4月施行）に伴い導入された評価方法で、道路に面する地域について、沿道の騒音の実測値や道路構造等のデータから個別住居ごとに自動車騒音レベルを予測することにより、評価範囲内の全住居等のうち環境基準を超過する住居等の戸数及び割合を評価するものである（次式）。

$$\text{環境基準達成率（%）} = \frac{\text{環境基準を達成した住居の戸数}}{\text{評価範囲内の全住居戸数}} \times 100$$

これは、従来、道路端における騒音レベルの大きさで評価していた道路交通騒音の測定・評価方法を、発生源である道路・交通とともに、沿道の都市構造にも目をむけた測定・評価方法とすることにより、「道路に面する地域の実態に即した効果的な沿道対策を促す視点を加えるなど、道路交通騒音対策の推進に環境基準が目標として効果的に機能しうるものとする」（「騒音の評価手法等の在り方について」：中環審第132号）ことを目指したものである。

大阪府域においては、平成14年度（平成13年度測定結果）から面的評価の運用を開始した。府域の評価対象路線毎（原則として国土交通省の道路交通センサスの調査単位区間に対応）に評価区間を設定し、道路端から50m以内の範囲の住居等について道路からの騒音レベルを推計している（下図）。



面的評価については、「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成23年9月、環境省）」に基づき実施している※。

※法改正に伴う権限移譲により、平成24年度より市域は各市が常時監視を実施している。

## 参考資料（5）道路交通振動に係る要請限度

### 振動規制法

昭和 51 年 6 月 10 日 法律第 64 号  
最終改正 平成 26 年 6 月 18 日 法律第 72 号

(測定に基づく要請)

第 16 条 市町村長は、第 19 条の測定を行った場合において、指定地域内における道路交通振動が環境省令で定める限度を超えており道路の周辺の生活環境が著しく損なわれていると認めるとときは、道路管理者に対し当該道路の部分につき道路交通振動の防止のための舗装、維持又は修繕の措置を執るべきことを要請し、又は都道府県公安委員会に対し道路交通法（昭和 35 年法律第 105 号）の規定による措置を執るべきことを要請するものとする。

2 環境大臣は、前項の環境省令を定めようとするときは、あらかじめ、国家公安委員会に協議しなければならない。

3 道路管理者は、第 1 項の要請があつた場合において、道路交通振動の防止のため必要があると認めるとときは、当該道路の部分の舗装、維持又は修繕の措置を執るものとする。

### 振動規制法施行規則

昭和 51 年 11 月 10 日 総理府令第 58 号  
最終改正 平成 27 年 4 月 20 日 環境省令第 19 号

(道路交通振動の限度)

第 12 条 法第 16 条第 1 項の環境省令で定める限度は、別表第二のとおりとする。ただし、都道府県知事（市の区域内の区域に係る限度については、市長。）、道路管理者及び都道府県公安委員会が協議するところにより、学校、病院等特に静穏を必要とする施設の周辺の道路における限度は同表に定める値以下当該値から 5 デシベル減じた値以上とし、特定の既設幹線道路の区間の全部又は一部における夜間の第一種区域の限度は夜間の第二種区域の値とすることができる。

別表第二（第 12 条関係）

区域の区分	時間の区分	
	昼間	夜間
第一種区域	65 デシベル	60 デシベル
第二種区域	70 デシベル	65 デシベル

### 備考

- 1 第一種区域及び第二種区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事が定めた区域をいう。
  - 一 第一種区域 良好的な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域及び住民の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域
  - 二 第二種区域 住居の用に併せて商業、工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を保全するため、振動の発生を防止する必要がある区域及び主として工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を悪化させないため、著しい振動の発生を防止する必要がある区域

- 2 昼間及び夜間とは、それぞれ次の各号に掲げる時間の範囲内において都道府県知事(市の区域内の区域に係る時間については、市長。)が定めた時間をいう。
- 一 昼間 午前5時、6時、7時又は8時から午後7時、8時、9時又は10時まで
  - 二 夜間 午後7時、8時、9時又は10時から翌日の午後5時、6時、7時又は8時まで
- 3 デシベルとは、計量法別表第二に定める振動加速度レベルの計量単位をいう。
- 4 振動の測定は、計量法第71条の条件に合格した振動レベル計を用い、鉛直方向について行うものとする。この場合において、振動感覚補正回路は鉛直振動特性を用いることとする。
- 5 振動の測定場所は、道路の敷地の境界線とする。
- 6 振動の測定は、当該道路に係る道路交通振動を対象とし、当該道路交通振動の状況を代表すると認められる1日について、昼間及び夜間の区分ごとに1時間当たり1回以上の測定を4時間以上行うものとする。
- 7 振動の測定方法は、次のとおりとする。
- 一 振動ピックアップの設置場所は、次のとおりとする。
    - イ 緩衝物がなく、かつ、十分踏み固め等の行われている堅い場所
    - ロ 傾斜及びおうとつがない水平面を確保できる場所
    - ハ 温度、電気、磁気等の外因条件の影響を受けない場所
  - 二 暗振動の影響の補正は、次のとおりとする。測定の対象とする振動に係る指示値と暗振動(当該測定場所において発生する振動で当該測定の対象とする振動以外のものをいう。)の指示値の差が10デシベル未満の場合は、測定の対象とする振動に係る指示値から次の表の上欄に掲げる指示値の差ごとに、同表の下欄に掲げる補正值を減ずるものとする。

指示値の差	補正值
3デシベル	3デシベル
4デシベル	2デシベル
5デシベル	
6デシベル	1デシベル
7デシベル	
8デシベル	
9デシベル	

- 8 振動レベルは、5秒間隔、100個又はこれに準ずる間隔、個数の測定値の80パーセントレンジの上端の数値を、昼間及び夜間の区分ごとにすべてについて平均した数値とする。

## **振動規制法施行規則に基づく道路交通振動の限度の区域及び時間の区分**

(昭和 52 年 11 月 1 日大阪府公告第 304 号)

※大阪府環境農林水行政事務に係る事務処理の特例に関する条例により、府内すべての町村への権限移譲が完了したため、平成27年3月25日大阪府公告第22号により、平成27年3月31日限りで廃止したが、参考掲載する。

### **記**

#### **1 区域**

##### **(1) 第一種区域**

都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第 1 号に規定する用途地域の指定のない地域

##### **(2) 第二種区域**

都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

#### **2 時間**

##### **(1) 昼間 午前 6 時から午後 9 時まで**

##### **(2) 夜間 午後 9 時から翌日の午前 6 時まで**



環境農林水産部環境管理室事業所指導課

〒559-8555 大阪市住之江区南港北 1-14-16 大阪府咲洲庁舎 21 階

TEL 06-6210-9588

ホームページ <http://www.pref.osaka.lg.jp/kotsukankyo/oto/>

令和4年4月発行