

平成23年度

環境騒音モニタリング調査結果

報 告 書

平成25年2月

大阪府環境農林水産部

環境管理室交通環境課

目次

1. 調査の概要	
(1) 目的.....	1
(2) 環境騒音の評価方法.....	1
(3) 環境騒音の調査方法.....	1
2. 騒音に係る環境基準の達成状況の概要	
(1) 道路に面する地域.....	2
(2) 一般地域.....	3
3. 道路に面する地域における環境基準の達成状況	
(1) 面的評価.....	4
(2) 点的評価.....	11
4. 一般地域における環境基準の達成状況	
(1) 環境基準の達成状況.....	15
(2) 環境騒音の支配的音源.....	17
(3) 環境騒音の用途地域別の状況.....	18
5. 道路に面する地域における振動レベル.....	19
詳細データ	
(1) 道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価）.....	21
(2) 市町村別環境騒音測定結果	
① 道路に面する地域.....	93
② 一般地域.....	133
(3) 道路交通振動測定結果.....	171
参考資料	
(1) 騒音に係る環境基準.....	193
(2) 自動車騒音に係る要請限度.....	198
(3) 環境騒音調査方法の概要.....	201
(4) 環境騒音調査実施状況.....	203
(5) 騒音に係る環境基準の面的評価について.....	205
(6) 道路交通振動に係る要請限度.....	206

1 調査の概要

(1) 目的

大阪府及び府内市町村では騒音に係る環境基準の達成状況等を把握するため、環境騒音の測定等を実施している。また、大阪府及び騒音規制法政令市^{*1}では、同法第18条第1項に基づき自動車騒音の状況を常時監視している。

本報告書は、平成23年度に大阪府及び騒音規制法政令市が実施した自動車騒音常時監視の結果、大阪府及び府内市町村等^{*2}が実施した道路に面する地域及び一般地域における環境騒音測定結果を取りまとめたものであり、道路交通振動の測定結果についても併載した。

(2) 環境騒音の評価方法

騒音に係る環境基準の達成状況の地域としての評価方法は、原則として以下の方法によることとされている。

道路に面する地域	一定の地域ごとに、当該地域内のすべての住居等のうち、環境基準の基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握することにより評価
一般地域 (道路に面する地域以外の地域)	一定の地域ごとに、当該地域の騒音を代表すると思われる地点を選定して評価

本報告書では、これらの方法によって評価した環境基準達成状況を府域について取りまとめるとともに、その他参考となる集計分析等を行った。

(3) 環境騒音の調査方法

環境騒音に係る調査は、「環境騒音モニタリング調査方法」(平成12年3月、大阪府環境農林水産部交通公害課・大阪府公害監視センター)に基づいて実施したものである。本府及び府内の各自治体が平成23年度に実施した道路に面する地域及び一般地域での測定地点数を表1-1に示す。

表1-1 道路に面する地域及び一般地域における環境騒音測定地点数

道路に面する地域	A地域	13 地点
	B地域	13 地点
	C地域	2 地点
	幹線交通を担う道路に近接する空間	260 地点
		288 地点
一般地域	AA地域	1 地点
	A地域	192 地点
	B地域	97 地点
	C地域	122 地点
		412 地点

1 騒音規制法政令市(大阪市、堺市、高槻市、東大阪市、岸和田市、豊中市、吹田市、枚方市、茨木市、八尾市、寝屋川市)が実施した常時監視結果についても、本報告書では府実施分と合わせて掲載している。なお、法改正に伴う権限移譲により、平成24年度よりすべての市が常時監視を実施する。

2 環境騒音に係る調査の実施機関は、府内各市町村、国土交通省、府。

2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要

(1) 道路に面する地域

道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価）は、「昼間（午前6時～午後10時）・夜間（午後10時～午前6時）とも基準値以下」は93.5%であり、平成22年度（91.8%）と同程度であった。「昼間のみ基準値以下」は2.7%（平成22年度3.2%）、「夜間のみ基準値以下」は0.4%（同0.4%）、「昼・夜間ともに基準値超過」は3.5%（同4.6%）であった（図2-1参照）。

なお、平成23年度の面的評価では、道路延長約1,971 km、沿道の838,116戸を評価対象とした。

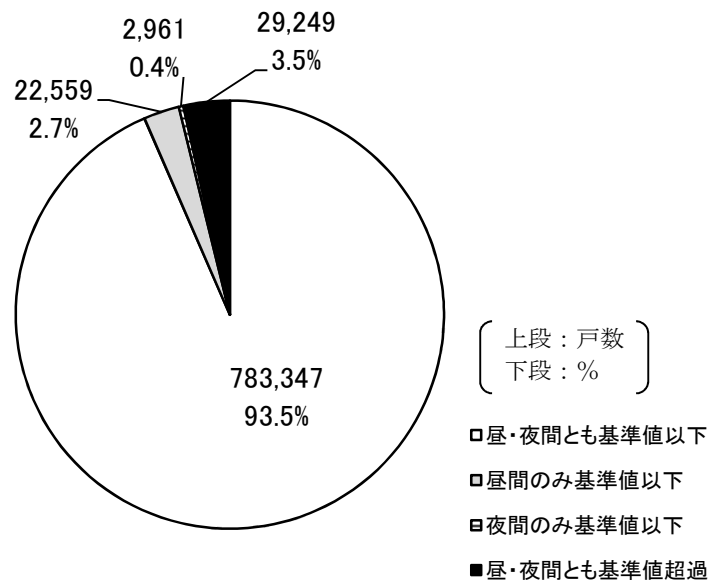


図2-1 道路に面する地域における騒音に係る環境基準の達成状況（面的評価）

（注）%については四捨五入による切捨て等のため、合計が100%にならないことがある。

以下の図・表においても同様。

(2) 一般地域

一般地域における環境基準の達成状況は、「昼・夜間とも基準値以下」が78.6%（平成22年度75.5%）、「昼間のみ基準値以下」が14.6%（同14.8%）、「夜間のみ基準値以下」が2.2%（同3.3%）、「昼・夜間とも基準値超過」が4.6%（同6.5%）であった（図2-2参照）。

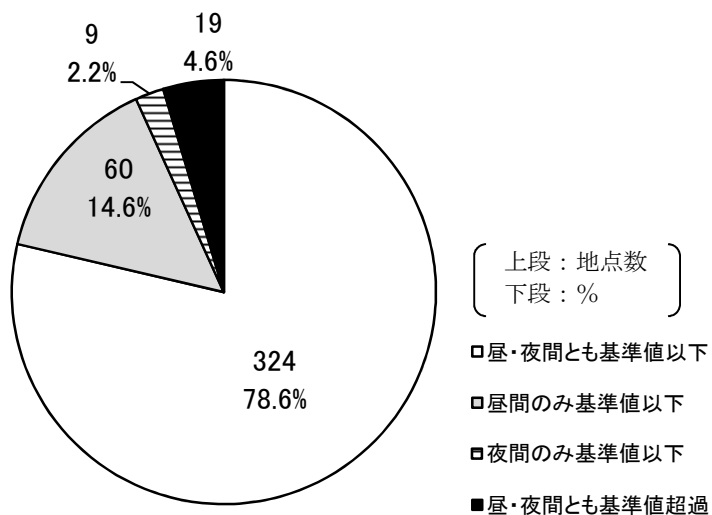


図2-2 一般地域における騒音に係る環境基準の達成状況

3 道路に面する地域における環境基準の達成状況

(1) 面的評価

① 環境基準の達成状況及びその推移

道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価）について、地域の類型別では、昼・夜間とも環境基準を達成した評価戸数の割合は、「幹線交通を担う道路に近接する空間」（以下「近接空間」という。）で90.4%、道路端から50mまでの評価範囲のうち「近接空間」以外の場所（以下「非近接空間」という。）で95.6%であった（表3-1及び図3-1参照）。

昼・夜間別では、近接空間・非近接空間ともに夜間の超過率が高く、特に「近接空間」では昼間の超過率の約2倍であった（図3-2参照）。

環境基準達成状況の推移については、各年で評価の対象としている住居等の違いを考慮する必要はあるが、緩やかな改善傾向にある（図3-3参照）。

表3-1 道路に面する地域における環境基準の達成状況

〔 上段：％
下段：戸数 〕

地域の類型	評価戸数	昼・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼・夜間とも 基準値超過
幹線交通を担う道路に近接する空間	344,571	90.4 311,636	4.7 16,297	0.4 1,234	4.5 15,404
非近接空間	493,545	95.6 471,711	1.3 6,262	0.3 1,727	2.8 13,845
全地域	838,116	93.5 783,347	2.7 22,559	0.4 2,961	3.5 29,249

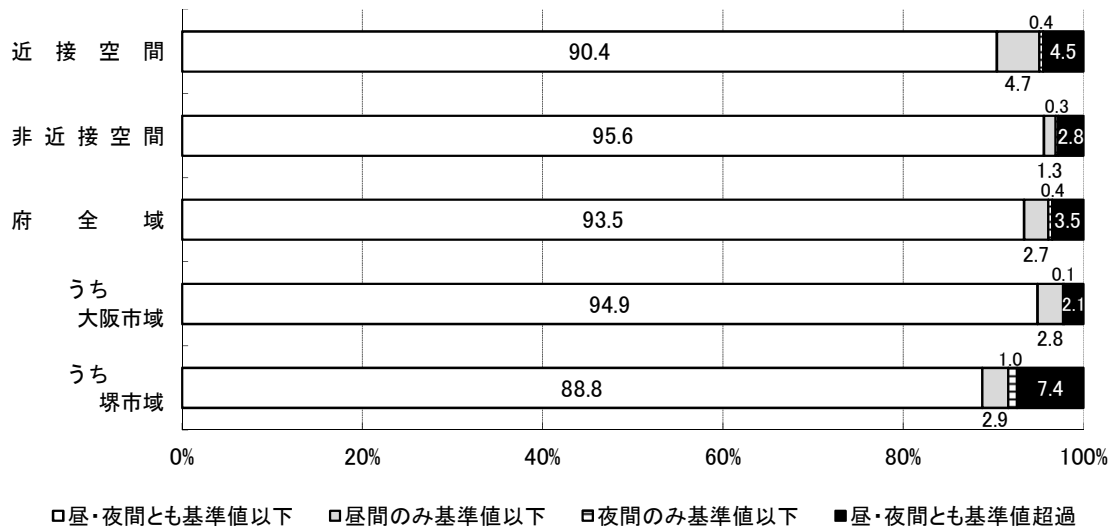


図3-1 道路に面する地域における環境基準の達成状況

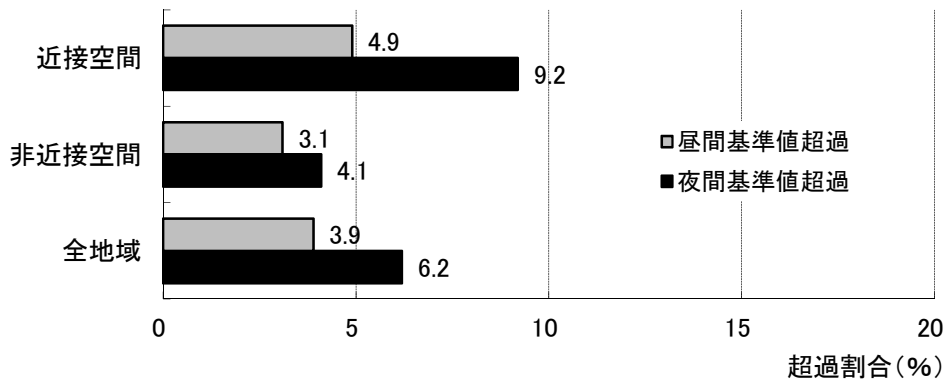


図3-2 昼・夜間における地域類型別環境基準の超過状況

（ 上段：年 度
下段：評価戸数 ）



図 3 - 3 道路に面する地域における環境基準達成状況の推移

② 市町村別環境基準の達成状況

市町村別の達成状況については、昼・夜間とも環境基準を達成した戸数の割合は84.4～100%の範囲にあった(表3-2参照)。

表3-2 道路に面する地域における市町村別環境基準の達成状況(面的評価)

市町村名	路線 延長 (km)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜間とも 基準値以下 (%)	昼間のみ 基準値以下 (%)	夜間のみ 基準値以下 (%)	昼・夜間とも 基準値超過 (%)
府 全 域	1970.8	838,116	93.5	2.7	0.4	3.5
大 阪 市	442.2	452,461	94.9	2.8	0.1	2.1
堺 市	231.3	68,204	88.8	2.9	1.0	7.4
岸 和 田 市	77.8	12,365	93.7	0.9	2.5	3.0
豊 中 市	52.5	34,746	87.8	3.4	0.0	8.8
池 田 市	25.6	8,068	88.6	5.4	0.5	5.6
吹 田 市	60.5	26,489	84.4	2.9	1.0	11.7
泉 大 津 市	14.1	3,827	93.9	2.8	0.0	3.3
高 槻 市	85.6	15,619	96.2	1.9	0.4	1.5
貝 塚 市	34.1	5,261	96.6	0.6	1.9	0.8
守 口 市	21.4	12,044	94.1	2.6	0.0	3.2
枚 方 市	77.8	22,753	89.8	6.0	0.1	4.1
茨 木 市	80.1	15,978	95.5	1.9	0.0	2.6
八 尾 市	55.3	17,574	95.2	1.3	0.0	3.5
泉 佐 野 市	63.1	7,250	97.7	0.4	0.7	1.2
富 田 林 市	38.8	7,311	93.1	1.1	0.3	5.5
寝 屋 川 市	38.7	15,777	93.1	2.9	0.1	4.0
河 内 長 野 市	53.1	4,507	98.5	0.1	0.5	0.9
松 原 市	25.3	6,377	95.4	1.8	0.7	2.1
大 東 市	13.4	6,144	98.1	0.3	0.1	1.5

市町村名	路線 延長 (km)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜間とも 基準値以下 (%)	昼間のみ 基準値以下 (%)	夜間のみ 基準値以下 (%)	昼・夜間とも 基準値超過 (%)
和 泉 市	77.1	10,541	95.6	0.9	1.2	2.4
箕 面 市	22.9	7,549	90.5	1.8	1.5	6.2
柏 原 市	25.5	5,407	92.6	3.5	0.4	3.5
羽 曳 野 市	26.2	4,814	95.4	1.3	1.0	2.3
門 真 市	24.4	9,842	93.9	0.6	1.7	3.8
摂 津 市	19.1	5,128	93.7	3.9	0.1	2.3
高 石 市	11.2	4,134	95.4	3.1	0.2	1.2
藤 井 寺 市	19.6	7,388	96.5	1.2	0.4	1.9
東 大 阪 市	60.3	21,505	91.2	1.8	0.6	6.4
泉 南 市	30.8	2,054	93.7	2.7	2.3	1.3
四 條 畷 市	10.5	2,160	92.4	2.2	0.4	5.0
交 野 市	22.3	3,929	96.3	2.7	0.1	0.9
大 阪 狭 山 市	12.5	2,330	93.1	5.8	0.0	1.2
阪 南 市	13.8	975	95.3	2.1	1.2	1.4
島 本 町	5.3	1,277	84.9	4.9	0.0	10.3
豊 能 町	8.6	461	100.0	0.0	0.0	0.0
能 勢 町	31.9	682	100.0	0.0	0.0	0.0
忠 岡 町	2.2	239	86.6	12.1	0.4	0.8
熊 取 町	11.3	1,577	97.4	2.2	0.1	0.3
田 尻 町	1.8	308	99.7	0.0	0.0	0.3
岬 町	15.3	1,139	88.6	7.6	0.0	3.9
太 子 町	10.0	1,188	99.8	0.1	0.0	0.1
河 南 町	8.3	462	100.0	0.0	0.0	0.0
千 早 赤 阪 村	9.2	272	100.0	0.0	0.0	0.0

③ 道路種類別環境基準の達成状況

道路種類別の達成状況については、昼・夜間とも環境基準を達成した割合は 90.2%～95.4%であり、達成率は市町村道が最も高く、一般国道で最も低かった（表 3-3 及び図 3-4 参照）。

昼・夜間別では、すべての道路で昼間より夜間の超過率が上回っていた（図 3-5 参照）。

表 3-3 道路に面する地域における道路種類別環境基準の達成状況

		路線 延長 (Km)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜間とも 基準値以下 (%)	昼間のみ 基準値以下 (%)	夜間のみ 基準値以下 (%)	昼・夜間とも 基準値超過 (%)
道路種類別の内訳	高速自動車国道	53.3	10,988	91.0	1.2	0.6	7.2
	都市高速道路	44.0	33,420	92.1	2.9	0.0	5.1
	一般国道	543.1	216,767	90.2	4.0	0.3	5.5
	府道	1,153.6	434,473	93.9	2.4	0.4	3.3
	市町村道	176.8	194,082	95.4	2.5	0.4	1.7

(注) 1 複数道路が並走する区間（高架の高速道路と平面の府道など）については、測定位置に近い側の道路を代表道路として集計を行った。

2 本表では、道路交差点等の評価戸数の重複を除いていないため、住居等戸数の合計値が他表と一致しない。

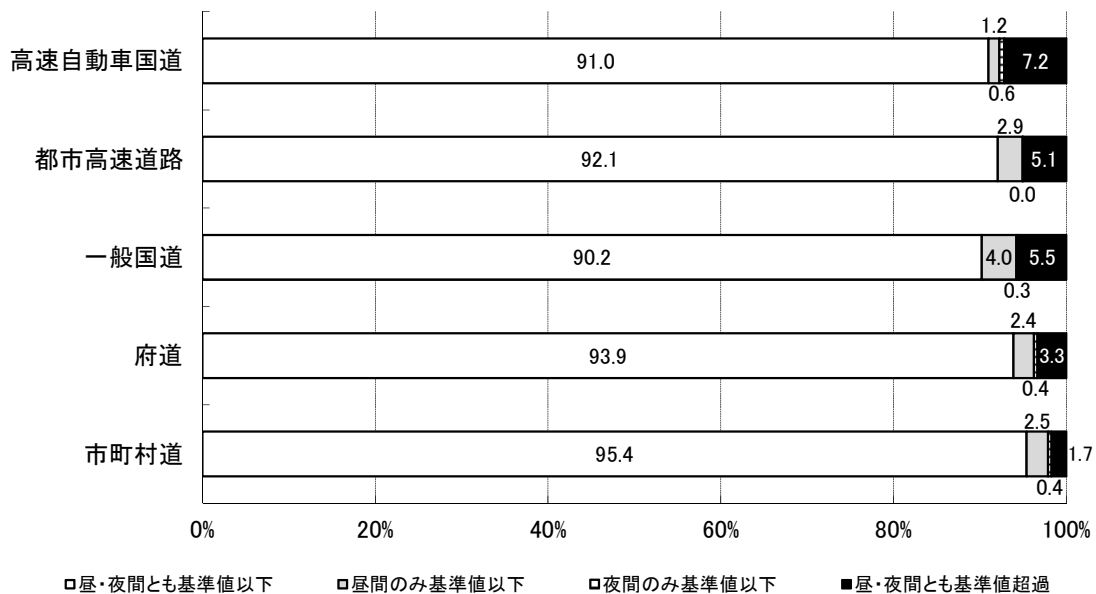


図 3 - 4 道路に面する地域における道路種別環境基準の達成状況

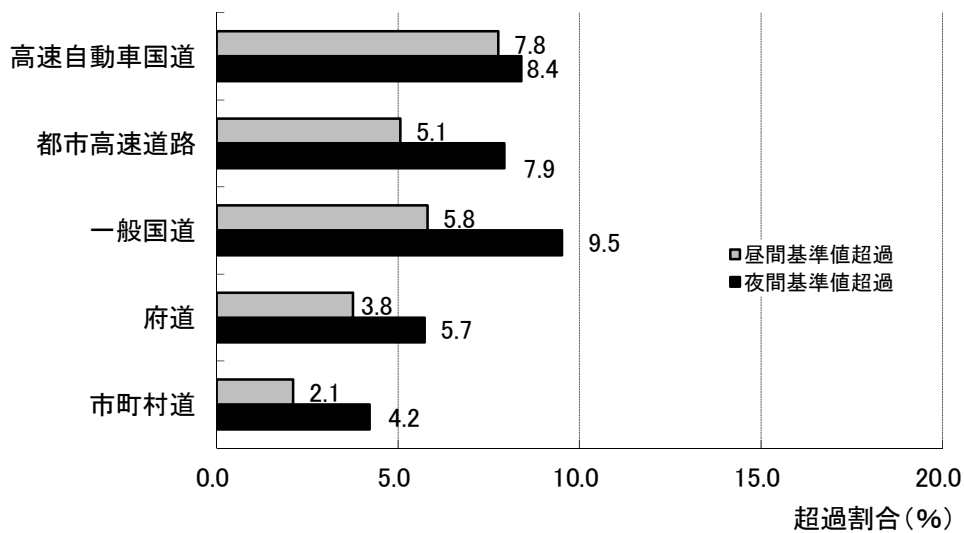


図 3 - 5 昼・夜間における道路種別環境基準の超過状況

(2) 点的評価

① 環境基準値との比較

道路に面する地域において測定された騒音実測値を環境基準値と比較したところ、昼・夜間とも環境基準値以下であった地点数が全測定地点数に占める割合は61.5%であった。

地域類型別では、昼・夜間とも基準値以下であった割合は「近接空間」が65.8%と最も高く、次いで「B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域」の33.3%、「A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域」の7.7%となっている（表3-4参照）。

昼・夜間別では、「A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域」及び「B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域」では、基準値を超過する割合は昼間が夜間を上回っているが、「近接空間」では夜間が昼間を上回っている（図3-6参照）。

環境基準値との比較状況の推移では、昼・夜間とも基準値以下であった割合は概ね増加傾向にある（図3-7参照）。

表3-4 道路に面する地域における騒音実測値の環境基準値との比較 （ 上段：％
下段：地点数 ）

地域類型	地点数	昼・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼・夜間とも 基準値超過
A地域のうち2車線以上の車線を有する 道路に面する地域	13	7.7 1	0.0 0	7.7 1	84.6 11
B地域のうち2車線以上の車線を有する 道路に面する地域 及び C地域のうち車線を有する道路に面する地域	15	33.3 5	13.3 2	26.7 4	26.7 4
幹線交通を担う道路に近接する空間	260	65.8 171	11.9 31	0.4 1	21.9 57
全地域	288	61.5 177	11.5 33	2.1 6	25.0 72

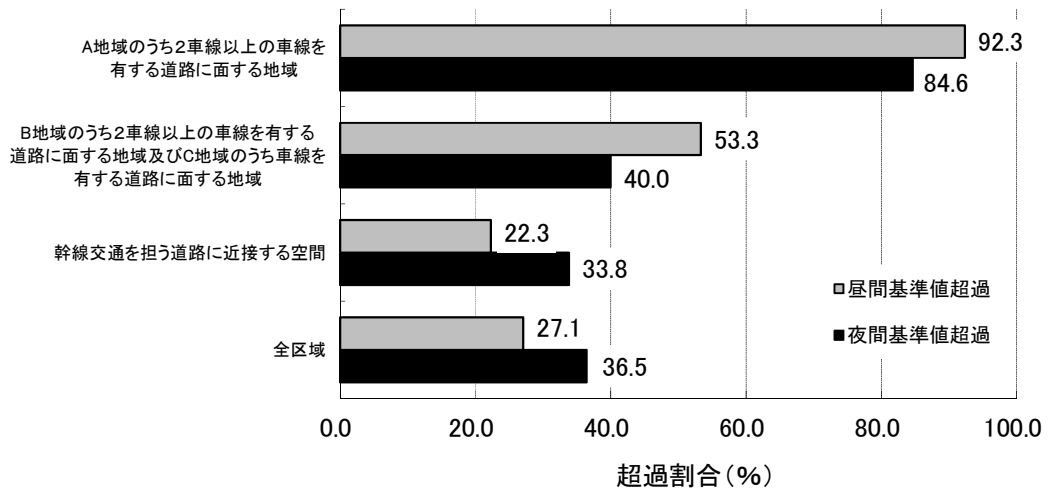


図3-6 昼・夜間における地域類型別騒音実測値の環境基準値超過状況

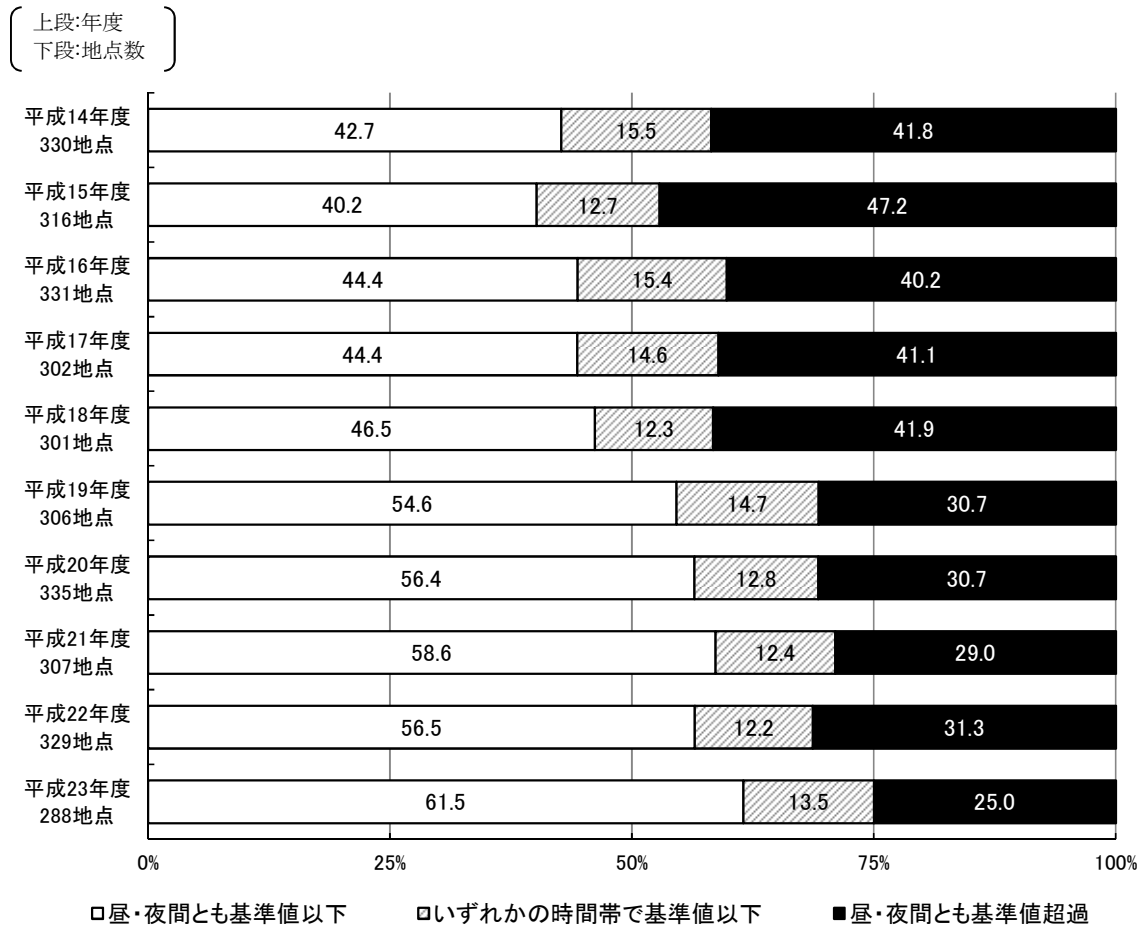


図3-7 道路に面する地域における騒音実測値の環境基準値との比較状況の推移

② 要請限度値との比較

道路に面する地域において測定された騒音実測値について、要請限度値との比較を行った。地域類型別では、昼・夜間とも要請限度値を超過した割合は「近接空間」が0.8%で、他は0.0%であった（表3-5参照）。

昼・夜間別では、「近接空間」において超過した割合は昼間で0.8%、夜間で3.5%であった（図3-8参照）。

道路種類別では、夜間で超過した割合は高速自動車国道が28.6%と最も高く、次いで一般国道が4.8%、府道が2.2%であった（表3-6参照）。

表3-5 道路に面する地域における騒音実測値の要請限度値との比較 （上段：％
下段：地点数）

地域の類型	地点数	昼・夜間とも 要請限度値 超過	昼間のみ 要請限度値 超過	夜間のみ 要請限度値 超過	昼・夜間とも 要請限度値 以下
a 区域及び b 区域のうち1車線を有する道路に面する区域	1	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 1
a 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	12	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 12
b 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	15	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 15
幹線交通を担う道路に近接する空間	260	0.8 2	0.0 0	2.7 7	96.5 251
全 区 域	288	0.7 2	0.0 0	2.4 7	96.9 279

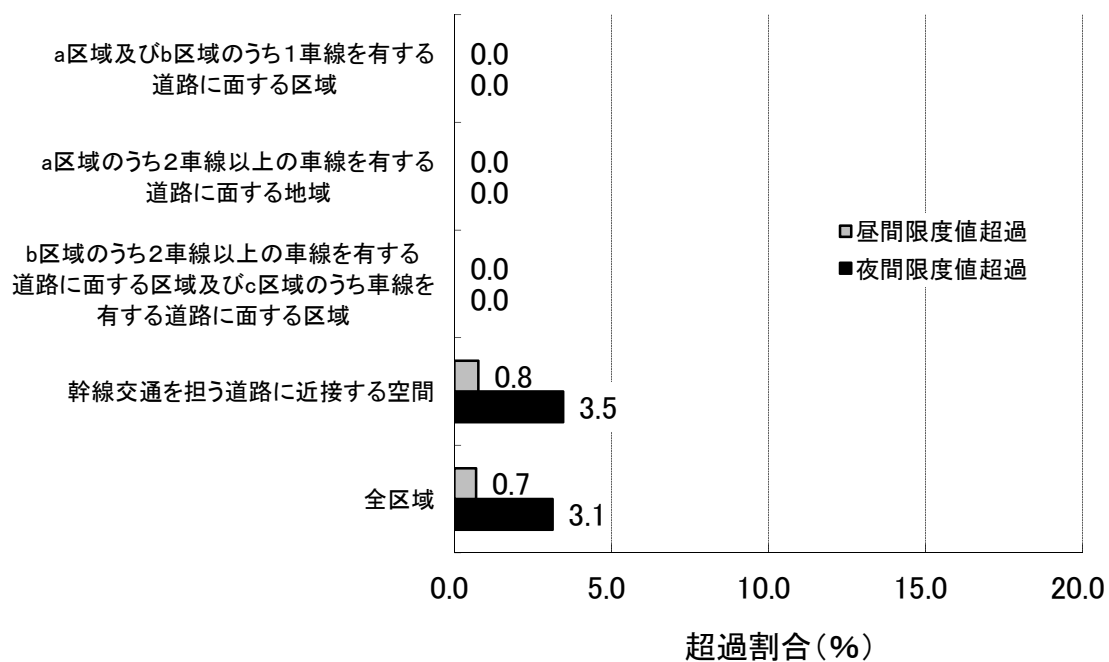


図3-8 昼・夜間における地域類型別騒音実測値の要請限度値超過状況

表3-6 道路に面する地域における道路種類別騒音実測値の要請限度値との比較

道路種別		地点数	要請限度値超過状況			
			昼・夜間とも要請限度値超過	昼間のみ要請限度値超過	夜間のみ要請限度値超過	昼・夜間とも要請限度値以下
道路種類別の内訳	高速自動車国道	7	0.0 0	0.0 0	28.6 2	71.4 5
	都市高速道路	0	- -	- -	- -	- -
	一般国道	83	1.2 1	0.0 0	3.6 3	95.2 79
	府道	135	0.7 1	0.0 0	1.5 2	97.8 132
	市町村道等	63	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 63
全体		288	1.5 5	0.7 2	0.0 0	2.4 7

(注) 複数道路が並走する区間(高架の高速道路と平面の府道など)については、測定位置に近い側の道路を代表道路として集計を行った。

4 一般地域における環境基準の達成状況

(1) 環境基準の達成状況

一般地域における環境基準の達成状況については、全測定地点のうち昼・夜間とも環境基準を達成した割合は78.6%であった。地域類型別では「AA地域」で100%、「A地域及びB地域」で78.5%、「C地域」で78.7%であった（表4-1、図4-1参照）。

表4-1 一般地域における環境基準の達成状況

（ 上段：％
下段：地点数 ）

地域の類型	地点数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
AA地域 特に静穏を要する地域	1	100.0 1	0.0 0	0.0 0	0.0 0
A地域及びB地域 専ら住居の用に供される地域及び 主として住居の用に供される地域	289	78.5 227	14.2 41	2.4 7	4.8 14
C地域 相当数の住居と併せて商業、 工業等の用に供される地域	122	78.7 96	15.6 19	1.6 2	4.1 5
全地域	412	78.6 324	14.6 60	2.2 9	4.6 19

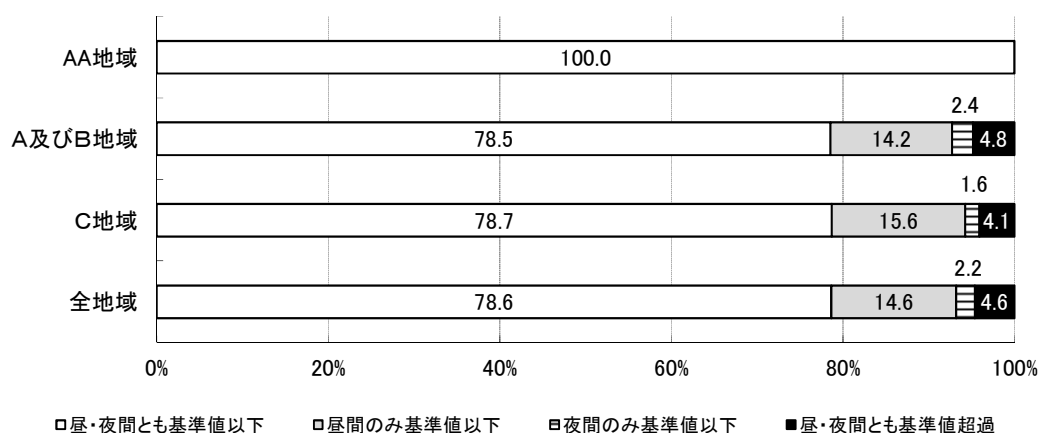


図4-1 一般地域における地域類型別環境基準の達成状況

昼・夜間別では、「AA 地域」を除く全ての地域で、夜間の環境基準超過率は昼間を上回っている（図 4-2 参照）。

環境基準の達成状況の推移については、昼・夜間ともに環境基準を達成した割合は概ね増加傾向にある（図 4-3 参照）。

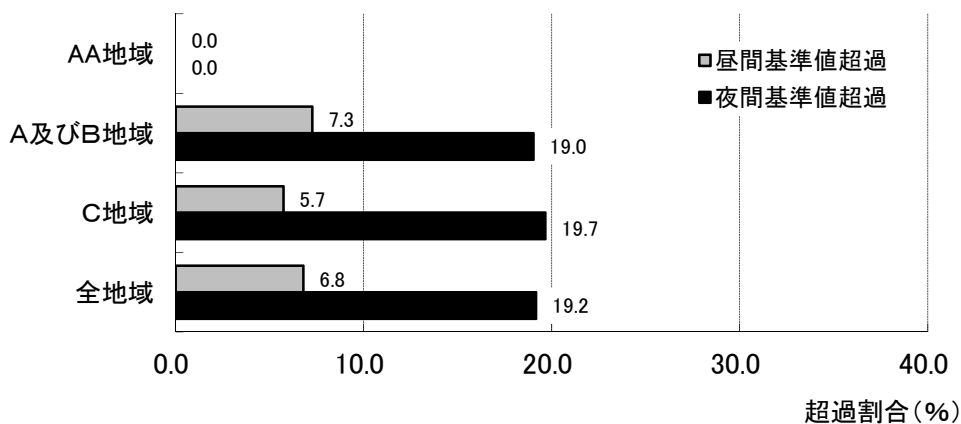


図 4-2 昼・夜間における地域類型別環境基準の超過状況

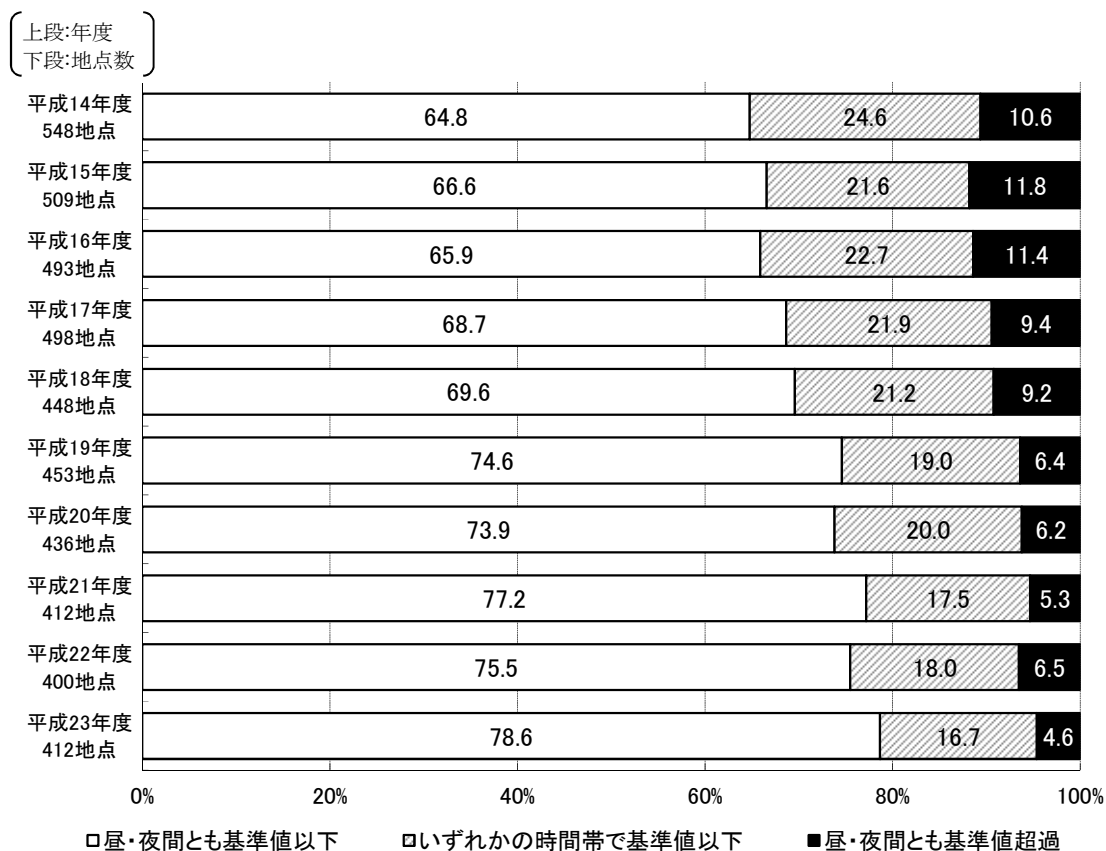


図 4-3 一般地域における環境基準達成状況の推移

(2) 環境騒音の支配的音源

一般地域における環境騒音の支配的音源の状況については、地域類型・時間帯を問わず「自動車音」の影響が最も大きく、全ての音源に占める割合は30.6～37.5%であった（図4-4参照）。

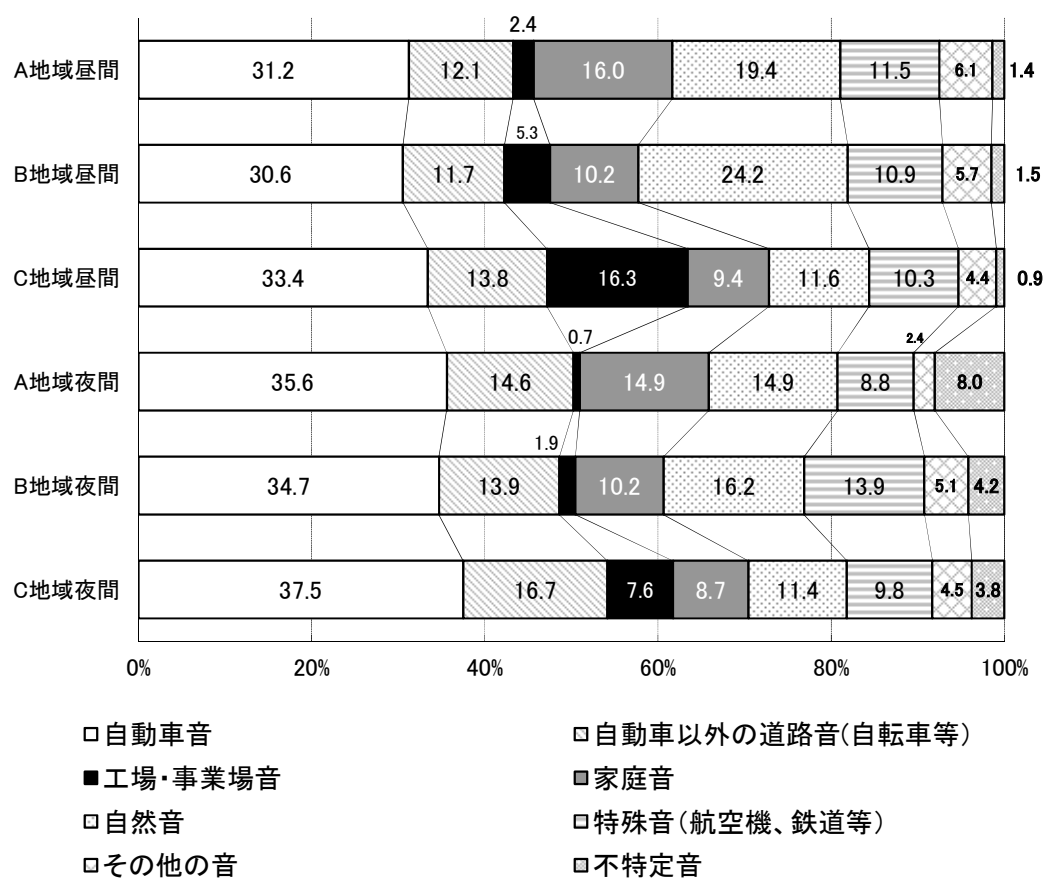


図4-4 一般地域における環境騒音の支配的音源

(3) 環境騒音の用途地域別の状況

一般地域における環境騒音の用途地域別の状況については、昼・夜間とも環境基準値以下であった割合は第1・2種低層住居専用地域で最も高く、89.7%であった。(AA地域を除く、表4-2参照)。

表4-2 一般地域における環境騒音の用途地域別の状況

〔 上段：％
下段：地点数 〕

地域の 類型	用途 地域	地点 数	昼・夜間 とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも 基準値 超過	測定値の 平均値(dB)	
							昼間	夜間
AA 地域	-	1	100.0	0.0	0.0	0.0	46	35
			1	0	0	0		
A 地域	第1・2種 低層住居 専用地域	78	89.7	9.0	1.3	0.0	46	40
			70	7	1	0		
	第1・2種 中高層住居 専用地域	114	73.7	15.8	2.6	7.9	50	43
			84	18	3	9		
B 地域	第1・2種 住居地域、 準住居地域	84	73.8	16.7	3.6	6.0	50	43
			62	14	3	5		
	用途指定の ない地域	13	84.6	15.4	0.0	0.0	47	42
			11	2	0	0		
C 地域	近隣商業地域、 商業地域	43	60.5	25.6	4.7	9.3	55	49
			26	11	2	4		
	準工業地域、 工業地域	79	88.6	10.1	0.0	1.3	52	45
			70	8	0	1		

5 道路に面する地域における振動レベル

道路に面する地域における振動(道路交通振動)についての調査は、昼間 133 地点、夜間 122 地点で実施され、振動レベル (L_{10}) の算術平均値は、昼間 41 デシベル、夜間 35 デシベルであった。

また、昼間では 41~45 デシベルの地点が 55 地点と最も多く、夜間では 31~35 デシベルの地点が 38 地点と最も多かった (図 5-1 参照)。

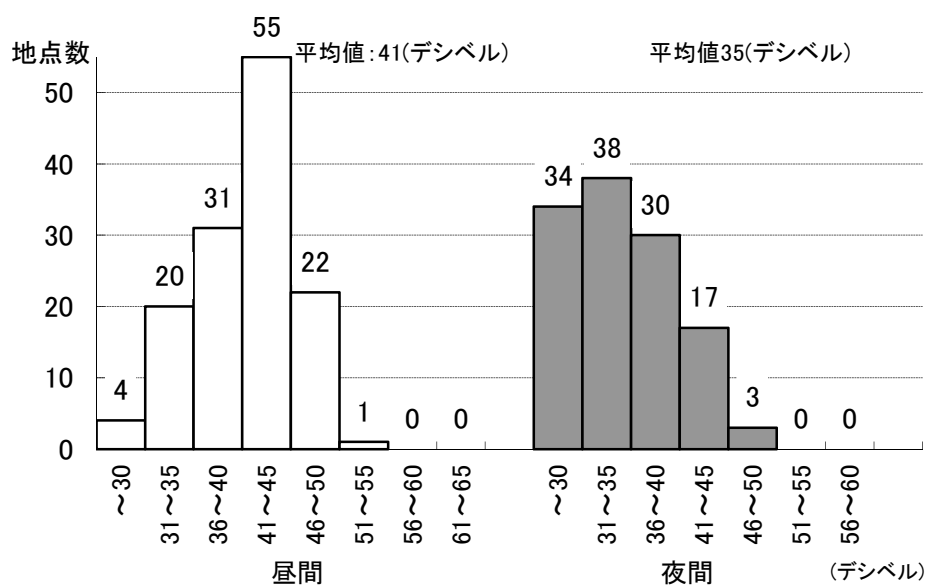


図 5-1 道路に面する地域における振動レベルの頻度分布

詳細データ

(1) 道路に面する地域における環境基準の達成状況(面的評価)

《評価実施市町村》

	〈ページ〉		〈ページ〉
1. 大阪市☆	23~36	26. 高石市	73
2. 堺市☆	37~40	27. 藤井寺市	74
3. 岸和田市☆	41~42	28. 東大阪市☆	75~76
4. 豊中市☆	43~44	29. 泉南市	77
5. 池田市	45	30. 四條畷市	78
6. 吹田市☆	46~47	31. 交野市	79
7. 泉大津市	48	32. 大阪狭山市	80
8. 高槻市☆	49	33. 阪南市	81
9. 貝塚市	50	34. 島本町	82
10. 守口市	51	35. 豊能町	83
11. 枚方市☆	52~53	36. 能勢町	84
12. 茨木市☆	54~55	37. 忠岡町	85
13. 八尾市☆	56~57	38. 熊取町	86
14. 泉佐野市	58~59	39. 田尻町	87
15. 富田林市	60	40. 岬町	88
16. 寝屋川市☆	61~62	41. 太子町	89
17. 河内長野市	63	42. 河南町	90
18. 松原市	64	43. 千早赤阪村	91
19. 大東市	65		
20. 和泉市	66~67		
21. 箕面市	68		
22. 柏原市	69		
23. 羽曳野市	70		
24. 門真市	71		
25. 摂津市	72		

(注)

- ・ 指定都市・中核市・特例市(☆印)はそれぞれの市が評価を実施。その他の市町村は府が実施。
- ・ 面的評価については p.205 を参照。
- ・ 表中の「センサス区間番号」とは、平成 17 年度道路交通センサス(道路交通情勢調査)の調査単位区間番号もしくは平成 22 年度道路交通センサスの交通量調査単位区間番号をいう。

平成 17 年度道路交通センサス…堺市、高槻市、枚方市、茨木市、八尾市(一部)、
寝屋川市、東大阪市

平成 22 年度道路交通センサス…上以外の市町村

(道路交通センサスの地図は、大阪府都市整備部ウェブページを参照。

<http://www.pref.osaka.jp/doroseibi/census/>)

- ・ 表中の「昼間」とは午前 6 時から午後 10 時まで、「夜間」とは午後 10 時から翌日の午前 6 時までをいう。
- ・ 表中の「近接空間」とは、2 車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 15 メートル、2 車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 20 メートルまでの範囲をいう。

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
高速大阪守口線	大阪市北区西天満1-13	大阪市北区末広町3	5120	790	98.5%	1.5%	0.0%	0.0%	232	94.8%	5.2%	0.0%	0.0%
高速大阪守口線	大阪市北区南森町2-2	大阪市北区天神橋4-7	5130	856	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	418	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪守口線	大阪市北区錦町1	大阪市北区錦町1	5140	1,059	98.0%	0.0%	0.0%	2.0%	339	93.8%	0.0%	0.0%	6.2%
高速大阪守口線	大阪市都島区毛馬町1-1	大阪市北区国分寺1-1	5150	1,397	87.1%	5.9%	0.0%	6.9%	161	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪守口線	大阪市都島区大東町1-11	大阪市都島区大東町1-11	5160	403	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	91	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪守口線	大阪市旭区生江1-7	大阪市旭区中宮1-2	5170	200	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪守口線	大阪市旭区中宮1-2	大阪市旭区太子橋3-17	5180	3,270	96.6%	1.0%	0.0%	2.4%	1040	91.7%	1.9%	0.0%	6.3%
高速道路森小路線	大阪市旭区高殿5-12	大阪市城東区関目6-11	5190	2,443	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	883	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪堺線	大阪市中央区高津2-2	大阪市中央区日本橋1-12	5200	284	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	206	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪堺線	大阪市浪速区芦原1-3	大阪市浪速区浪速西1-10	5230	114	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪堺線	大阪市浪速区浪速西1-10	大阪市西成区北津守1-6	5240	78	98.7%	0.0%	0.0%	1.3%	11	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪堺線	大阪市住之江区浜口西2-13	大阪市住之江区粉浜西3-1	5270	1,462	97.9%	2.1%	0.0%	0.1%	287	89.2%	10.5%	0.0%	0.3%
高速大阪堺線	大阪市住之江区西住之江3-3	大阪市住之江区西住之江3-3	5280	409	96.3%	1.2%	0.0%	2.4%	96	92.7%	5.2%	0.0%	2.1%
高速大阪池田線	大阪市北区西天満1-13	大阪市北区堂島浜1-2	5360	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪池田線	大阪市中央区内淡路町3-3	大阪市北区西天満1-1	5380	306	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪池田線	大阪市中央区船場中央1-1	大阪市中央区内淡路町3-3	5390	266	90.2%	0.4%	0.0%	9.4%	26	96.2%	3.8%	0.0%	0.0%
高速大阪池田線	大阪市中央区農人橋3-2	大阪市中央区農人橋3-2	5400	1,184	99.0%	0.1%	0.0%	0.9%	379	96.8%	0.3%	0.0%	2.9%
高速大阪池田線	大阪市中央区島之内1-2	大阪市中央区南船場1-2	5410	404	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	199	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%
高速大阪池田線	大阪市中央区島之内2-1	大阪市中央区島之内2-1	5420	1,348	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	321	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
高速大阪池田線	大阪市浪速区下寺2-3	大阪市中央区高津2-7	5430	1,544	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	368	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
高速大阪池田線	大阪市浪速区日本橋東3-13	大阪市浪速区下寺2-3	5440	362	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	65	98.5%	0.0%	0.0%	1.5%
高速大阪池田線	大阪市浪速区日本橋5-5	大阪市浪速区日本橋5-5	5450	749	85.4%	6.3%	0.0%	8.3%	280	80.4%	3.6%	0.0%	16.1%
高速大阪池田線	大阪市浪速区敷津東3-1	大阪市浪速区敷津東3-1	5460	14	71.4%	14.3%	0.0%	14.3%	12	66.7%	16.7%	0.0%	16.7%
高速大阪池田線	大阪市浪速区難波中2-8	大阪市浪速区難波中2-8	5470	254	94.9%	0.8%	0.0%	4.3%	42	85.7%	0.0%	0.0%	14.3%
高速大阪池田線	大阪市中央区西心斎橋2-17	大阪市中央区西心斎橋2-17	5480	284	85.2%	4.6%	0.0%	10.2%	117	77.8%	11.1%	0.0%	11.1%
高速大阪池田線	大阪市中央区南船場4-13	大阪市中央区南船場4-13	5490	424	56.6%	19.8%	0.0%	23.6%	62	62.9%	17.7%	0.0%	19.4%
高速大阪池田線	大阪市中央区本町4-8	大阪市中央区本町4-8	5500	352	77.8%	11.4%	0.0%	10.8%	231	73.6%	12.6%	0.0%	13.9%
高速大阪池田線	大阪市西区江戸堀1-2	大阪市北区堂島浜2-2	5520	5	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
高速大阪池田線	大阪市北区堂島2-5	大阪市福島区福島5-5	5540	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪池田線	大阪市福島区鷺洲2-15	大阪市福島区鷺洲2-15	5550	318	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	31	96.8%	3.2%	0.0%	0.0%
高速大阪池田線	大阪市福島区鷺洲6-1	大阪市福島区鷺洲6-1	5560	889	99.3%	0.2%	0.0%	0.4%	140	97.1%	0.0%	0.0%	2.9%
高速大阪池田線	大阪市西淀川区歌島1-19	大阪市西淀川区歌島1-1	5570	1,257	99.1%	0.7%	0.0%	0.2%	301	96.3%	3.0%	0.0%	0.7%
高速大阪西宮線	大阪市福島区大開2-19	大阪市福島区大開4-1	5610	537	98.1%	0.0%	0.0%	1.9%	127	92.1%	0.0%	0.0%	7.9%
高速大阪西宮線	大阪市西淀川区姫島	大阪市西淀川区姫島4-1	5620	393	98.5%	0.3%	0.0%	1.3%	112	95.5%	0.0%	0.0%	4.5%
高速大阪西宮線	大阪市西淀川区姫島4-1	大阪市西淀川区大和田3-6	5630	437	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	47	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪西宮線	大阪市西淀川区大和田3-10	大阪市西淀川区大和田3-10	5640	757	94.3%	1.7%	0.0%	4.0%	221	92.3%	3.2%	0.0%	4.5%
高速大阪西宮線	大阪市西淀川区佃6-9	大阪市西淀川区佃7-5	5650	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
高速大阪池田線	大阪市天王寺区茶臼山町5	大阪市浪速区日本橋東3-13	5660	653	92.0%	0.0%	0.0%	8.0%	518	90.0%	0.0%	0.0%	10.0%
高速大阪松原線	大阪市天王寺区茶臼山町5	大阪市阿倍野区昭和町1-1	5680	2,320	71.6%	12.3%	0.0%	16.1%	1028	65.8%	14.4%	0.0%	19.8%
高速大阪松原線	大阪市東住吉区田辺2-11	大阪市東住吉区田辺2-11	5690	2,552	72.6%	6.9%	0.1%	20.4%	1363	66.3%	5.4%	0.1%	28.2%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
高速大阪松原線	大阪市東住吉区駒川3-27	大阪市東住吉区駒川3-27	5700	1,551	82.1%	6.9%	0.0%	11.0%	792	71.5%	8.2%	0.0%	20.3%
高速湾岸線	大阪市此花区梅町2-1	大阪市此花区桜島1-1	5770	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
国道1号	大阪市旭区今市2-22	大阪市旭区高殿7-1	10010	3,175	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	1140	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
国道1号	大阪市旭区高殿7-1	大阪市城東区関目1-4	10020	1,350	99.1%	0.7%	0.0%	0.1%	633	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%
国道1号	大阪市城東区関目1-4	大阪市城東区今福西3-1	10030	2,922	99.5%	0.4%	0.0%	0.1%	1314	98.9%	0.9%	0.0%	0.2%
国道1号	大阪市城東区今福西3-1	大阪市北区天満橋1-1	10040	2,989	91.3%	5.0%	0.0%	3.7%	1270	84.3%	10.5%	0.0%	5.2%
国道1号	大阪市北区天満橋1-1	大阪市北区天満橋1-3	10050	131	93.9%	3.8%	0.0%	2.3%	84	90.5%	6.0%	0.0%	3.6%
国道1号	大阪市北区天満橋1-3	大阪市北区曾根崎2-4	10060	1,759	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	573	99.0%	1.0%	0.0%	0.0%
国道2号	大阪市北区曾根崎2-3	大阪市福島区福島4-5	10070	1,061	99.0%	0.8%	0.0%	0.3%	712	98.5%	1.1%	0.0%	0.4%
国道2号	大阪市福島区福島4-5	大阪市西淀川区野里1-7	10080	2,651	97.3%	1.4%	0.0%	1.3%	1539	95.4%	2.4%	0.0%	2.2%
国道2号	大阪市西淀川区野里1-7	大阪市西淀川区御幣島2-1	10090	1,314	97.6%	1.2%	0.0%	1.2%	466	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道2号	大阪市西淀川区御幣島2-1	大阪市西淀川区御幣島2-10	10100	1,380	86.2%	13.8%	0.0%	0.0%	932	79.6%	20.4%	0.0%	0.0%
国道25号	大阪市平野区加美南	大阪市平野区加美西1-6	10110	827	99.6%	0.1%	0.0%	0.2%	385	99.2%	0.3%	0.0%	0.5%
国道25号	大阪市平野区平野元町2	大阪市平野区平野元町2	10120	1,320	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	768	99.7%	0.1%	0.0%	0.1%
国道25号	大阪市平野区平野馬場2-3	大阪市東住吉区桑津1-33	10130	1,279	97.4%	1.0%	0.0%	1.6%	734	95.5%	1.8%	0.0%	2.7%
国道25号	大阪市東住吉区桑津1-33	大阪市天王寺区四天王寺1-14	10140	3,414	99.3%	0.6%	0.0%	0.1%	1675	98.6%	1.3%	0.0%	0.2%
国道25号	大阪市天王寺区四天王寺1-14	大阪市浪速区敷津東3-11	10150	2,871	87.9%	8.6%	0.0%	3.6%	1467	76.7%	16.4%	0.0%	7.0%
国道25号	大阪市浪速区敷津東3-11	大阪市浪速区難波中3-5	10160	1,508	87.3%	12.7%	0.0%	0.1%	574	66.7%	33.1%	0.0%	0.2%
国道25号	大阪市浪速区難波中3-5	大阪市中央区難波1-9	10170	49	98.0%	0.0%	0.0%	2.0%	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道25号	大阪市中央区難波1-9	大阪市中央区南船場4-4	10180	53	77.4%	22.6%	0.0%	0.0%	47	76.6%	23.4%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道25号	大阪市中央区南船場4-4	大阪市北区曽根崎2-4	10190	50	96.0%	0.0%	0.0%	4.0%	37	94.6%	0.0%	0.0%	5.4%
国道25号	大阪市東住吉区桑津1-33	大阪市阿倍野区松崎町1-2	10200	1,733	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1002	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	大阪市浪速区敷津東3-11	大阪市西成区花園北1-1	10210	821	95.5%	3.7%	0.0%	0.9%	343	89.2%	8.7%	0.0%	2.0%
国道26号	大阪市西成区花園北1-1	大阪市住之江区西住之江4-11	10220	8,639	97.5%	1.4%	0.0%	1.1%	4370	97.8%	1.9%	0.0%	0.2%
国道43号	大阪市西成区花園北1-1	大阪市西成区北津守1-6	10230	535	85.6%	11.6%	0.0%	2.8%	170	72.9%	24.1%	0.0%	2.9%
国道43号	大阪市港区南市岡3-10	大阪市大正区泉尾6-5	10240	1,776	84.2%	1.4%	0.0%	14.5%	945	70.9%	2.0%	0.0%	27.1%
国道43号	大阪市港区市岡元町3-13	大阪市港区波除3-11	10250	452	69.0%	15.5%	0.0%	15.5%	240	72.5%	13.8%	0.0%	13.8%
国道43号	大阪市港区波除5-13	大阪市此花区梅香3-3	10260	3,195	93.4%	0.3%	0.0%	6.3%	1207	84.3%	0.3%	0.0%	15.3%
国道163号	大阪市旭区高殿7-7	大阪市旭区新森1-7	10280	1,478	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	922	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道163号	大阪市旭区新森2-24	大阪市旭区新森2-24	10290	479	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	246	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道163号	大阪市鶴見区緑4-3	大阪市鶴見区緑4-3	10300	107	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%	33	97.0%	3.0%	0.0%	0.0%
国道172号	大阪市港区海岸通1-5	大阪市港区田中3-1	10310	2,261	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1080	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道172号	大阪市港区田中3-1	大阪市西区川口1-2	10320	7,330	99.6%	0.2%	0.1%	0.1%	3750	99.2%	0.3%	0.2%	0.3%
国道172号	大阪市西区川口1-2	大阪市西区鞆本町2-9	10330	2,457	96.7%	0.8%	0.0%	2.5%	1186	96.3%	0.4%	0.0%	3.3%
国道176号	大阪市淀川区新高3-11	大阪市淀川区野中南2-1	10340	2,111	92.0%	3.6%	0.0%	4.4%	948	83.0%	7.9%	0.0%	9.1%
国道176号	大阪市淀川区野中南2-1	大阪市北区中津6-1	10350	2,090	98.2%	0.6%	0.0%	1.2%	963	96.1%	1.2%	0.0%	2.7%
国道176号	大阪市北区中津6-1	大阪市北区曽根崎2-4	10360	49	89.8%	6.1%	0.0%	4.1%	7	57.1%	14.3%	0.0%	28.6%
国道176号	大阪市淀川区野中南2-1	大阪市北区中津6-1	10370	2,745	87.7%	4.3%	0.0%	8.0%	1094	87.7%	3.8%	0.0%	8.5%
国道308号	大阪市中央区南船場4-4	大阪市中央区上本町西1-1	10380	2,601	84.5%	15.3%	0.1%	0.1%	1402	72.1%	27.6%	0.1%	0.1%
国道308号	大阪市中央区上本町西1-1	大阪市東成区大今里3-15	10390	3,026	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1672	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道308号	大阪市東成区大今里3-15	大阪市東成区深江南2-18	10400	1,751	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%	714	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道308号	大阪市東成区深江北2-4	大阪市東成区深江北2-4	10410	1,359	97.9%	0.2%	0.0%	1.8%	782	96.8%	0.1%	0.0%	3.1%
国道308号	大阪市東成区深江北2-1	大阪市城東区諏訪4-18	10420	700	75.7%	2.3%	0.0%	22.0%	405	61.7%	0.5%	0.0%	37.8%
国道309号	大阪市平野区喜連2-5	大阪市平野区瓜破6-4	10430	1,226	72.0%	10.7%	0.0%	17.3%	525	50.5%	16.6%	0.0%	33.0%
国道309号	大阪市平野区喜連西4-7	大阪市平野区平野馬場2-3	10440	2,359	99.5%	0.0%	0.2%	0.3%	1194	99.3%	0.0%	0.3%	0.3%
国道423号(上)	大阪市淀川区西中島1-11	大阪市淀川区西中島1-11	10470	247	72.1%	11.7%	0.0%	16.2%	139	71.2%	0.7%	0.0%	28.1%
国道423号	大阪市北区曽根崎1-3	大阪市北区豊崎6-18	10520	1,568	62.2%	31.5%	0.0%	6.3%	455	50.5%	38.7%	0.0%	10.8%
国道423号	大阪市淀川区西中島3-17	大阪市淀川区西中島3-17	10530	58	63.8%	22.4%	0.0%	13.8%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道423号	大阪市淀川区西中島5-15	大阪市淀川区東三国3-11	10540	5,335	74.6%	9.0%	0.0%	16.4%	2671	63.9%	5.0%	0.0%	31.1%
国道479号	大阪市東淀川区上新庄3-1	大阪市東淀川区大桐1-1	10550	4,701	98.8%	0.6%	0.0%	0.6%	2480	97.8%	1.1%	0.0%	1.1%
国道479号	大阪市旭区清水5-13	大阪市旭区新森6-7	10560	1,439	78.4%	18.3%	0.0%	3.3%	871	64.4%	30.3%	0.0%	5.3%
国道479号	大阪市旭区新森6-1	大阪市鶴見区鶴見5-1	10570	817	90.3%	2.2%	0.0%	7.5%	355	79.2%	3.7%	0.0%	17.2%
国道479号	大阪市鶴見区鶴見5-1	大阪市鶴見区鶴見4-1	10580	944	93.4%	6.4%	0.0%	0.2%	433	85.7%	13.9%	0.0%	0.5%
国道479号	大阪市鶴見区鶴見4-1	大阪市鶴見区放出東3-21	10590	3,564	99.2%	0.0%	0.0%	0.7%	1712	99.5%	0.1%	0.0%	0.5%
国道479号	大阪市東成区深江南2-18	大阪市生野区巽北4-4	10600	3,443	99.1%	0.4%	0.0%	0.5%	1708	98.2%	0.8%	0.0%	0.9%
国道479号	大阪市平野区平野元町2	大阪市平野区喜連2-5	10610	3,125	79.0%	5.3%	0.0%	15.7%	1515	71.7%	5.1%	0.0%	23.2%
国道479号	大阪市平野区喜連西4-7	大阪市東住吉区長居公園1	10620	2,397	80.5%	14.7%	0.0%	4.8%	1598	72.6%	21.4%	0.0%	6.0%
国道479号	大阪市東住吉区長居公園1	大阪市住吉区南住吉1-23	10630	2,896	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%	1563	99.1%	0.8%	0.0%	0.1%
国道479号	大阪市住吉区南住吉1-23	大阪市住之江区浜口東2-8	10640	1,787	79.7%	20.1%	0.0%	0.2%	1098	67.2%	32.5%	0.0%	0.3%
府道大阪中央環状線	大阪市平野区長吉川辺	大阪市平野区長吉出戸	40010	46	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
府道大阪中央環状線	大阪市平野区長吉出戸	大阪市平野区長吉出戸	40020	998	67.1%	23.3%	0.0%	9.5%	419	45.1%	44.2%	0.0%	10.7%
府道大阪中央環状線	大阪市平野区加美南	大阪市平野区加美南	40050	106	79.2%	20.8%	0.0%	0.0%	42	47.6%	52.4%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区安田	大阪市鶴見区安田2-5	40060	31	74.2%	16.1%	0.0%	9.7%	8	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区茨田大宮	大阪市鶴見区茨田大宮	40070	245	73.5%	11.8%	0.0%	14.7%	98	61.2%	10.2%	0.0%	28.6%
府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区中茶屋2-1	大阪市鶴見区焼野3-2	40080	1,469	98.8%	1.0%	0.0%	0.2%	414	96.1%	3.6%	0.0%	0.2%
府道大阪港八尾線	大阪市港区築港3-5	大阪市港区海岸通4-3	40090	90	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪港八尾線	大阪市港区海岸通	大阪市大正区鶴町2-11	40100	127	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	89	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪港八尾線	大阪市大正区鶴町2-11	大阪市大正区南恩加島7-1	40110	724	99.7%	0.0%	0.1%	0.1%	326	99.4%	0.0%	0.3%	0.3%
府道大阪港八尾線	大阪市大正区南恩加島7-1	大阪市西成区南津守3-10	40120	342	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	142	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
府道大阪港八尾線	大阪市西成区南津守6-8	大阪市西成区玉出中2-16	40130	1,663	90.7%	4.0%	0.0%	5.2%	864	86.0%	4.3%	0.0%	9.7%
府道大阪港八尾線	大阪市西成区玉出中2-16	大阪市鶴見区焼野3-3	40140	2,911	98.9%	0.7%	0.0%	0.4%	1746	99.1%	0.2%	0.0%	0.7%
府道大阪港八尾線	大阪市阿倍野区昭和町5-12	大阪市東住吉区中野4-1	40150	3,272	96.5%	2.0%	0.0%	1.4%	1999	94.9%	3.0%	0.0%	2.1%
府道大阪港八尾線	大阪市平野区加美西1-6	大阪市平野区加美東	40160	691	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	387	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%
府道大阪生駒線	大阪市城東区今福西3-1	大阪市鶴見区鶴見4-1	40170	1,663	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	717	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	大阪市鶴見区鶴見4-1	大阪市鶴見区鶴見4-10	40180	291	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	143	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	大阪市鶴見区鶴見4-17	大阪市鶴見区諸口5-浜12	40190	2,608	99.8%	0.2%	0.0%	0.1%	977	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線	大阪市西淀川区中島2-13	大阪市西淀川区大野1-10	40200	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線	大阪市西淀川区大野1-10	大阪市西淀川区御幣島2-1	40210	1,002	87.2%	0.0%	0.0%	12.8%	411	68.9%	0.0%	0.0%	31.1%
府道大阪池田線	大阪市西淀川区御幣島2-1	大阪市淀川区加島2-9	40220	786	91.0%	9.0%	0.0%	0.0%	377	83.8%	16.2%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線	大阪市淀川区加島2-9	大阪市淀川区加島2-2	40230	224	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	66	98.5%	1.5%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋2-3	大阪市北区天神橋3-8	40240	1,255	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	538	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋3-8	大阪市北区天神橋6-7	40250	941	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	425	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋6-7	大阪市北区天神橋8-3	40260	1,772	78.0%	16.4%	0.0%	5.6%	1227	69.8%	22.1%	0.0%	8.1%
府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋8-3	大阪市北区天神橋	40270	563	96.4%	3.4%	0.0%	0.2%	183	89.1%	10.4%	0.0%	0.5%
府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区柴島1-3	大阪市東淀川区菅原3-1	40280	1,364	90.5%	1.4%	0.0%	8.1%	685	82.2%	2.8%	0.0%	15.0%
府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区菅原3-1	大阪市東淀川区上新庄3-1	40290	2,645	90.4%	5.4%	0.0%	4.2%	1449	83.3%	9.8%	0.0%	6.9%
府道八尾茨木線	大阪市鶴見区浜4-7	大阪市鶴見区諸口5-浜13	40310	441	99.5%	0.2%	0.0%	0.2%	174	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻線	大阪市淀川区十三本町1-24	大阪市淀川区十三本町1-5	40320	275	92.0%	5.1%	0.0%	2.9%	222	94.6%	1.8%	0.0%	3.6%
府道大阪高槻線	大阪市淀川区十三本町1-5	大阪市東淀川区柴島1-3	40330	4,555	99.2%	0.4%	0.0%	0.4%	2479	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
府道大阪高槻線	大阪市東淀川区菅原3-1	大阪市東淀川区豊新1-1	40350	1,784	94.5%	3.6%	0.0%	1.9%	1131	92.1%	5.7%	0.0%	2.1%
府道大阪高槻線	大阪市東淀川区豊新1-1	大阪市東淀川区豊新5-5	40360	2,472	99.0%	0.8%	0.0%	0.2%	1601	98.4%	1.3%	0.0%	0.2%
府道大阪高槻線	大阪市東淀川区豊新5-5	大阪市東淀川区瑞光5-1	40370	1,340	87.4%	7.5%	0.0%	5.1%	631	78.4%	10.6%	0.0%	10.9%
府道大阪高槻線	大阪市東淀川区瑞光5-1	大阪市東淀川区南江口	40380	663	88.5%	8.9%	0.0%	2.6%	232	67.2%	25.4%	0.0%	7.3%
府道大阪東大阪線	大阪市東成区深江南2-18	大阪市東成区深江南3	40400	281	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	137	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%
府道大阪狭山線	大阪市生野区林寺1-6	大阪市東住吉区南田辺1-9	40410	2,557	95.7%	1.0%	0.0%	3.3%	1222	93.0%	1.1%	0.0%	5.9%
府道大阪狭山線	大阪市東住吉区南田辺1-9	大阪市東住吉区矢田7	40420	1,594	85.7%	5.1%	0.0%	9.2%	625	74.7%	9.6%	0.0%	15.7%
府道大阪狭山線	大阪市東住吉区矢田3-4	大阪市東住吉区矢田7-19	40430	474	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	146	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高石線	大阪市天王寺区大道2-10	大阪市天王寺区南河堀町4	40440	1,434	94.4%	1.1%	0.0%	4.5%	728	89.0%	2.2%	0.0%	8.8%
府道大阪高石線	大阪市阿倍野区松崎町4-11	大阪市阿倍野区昭和町5-12	40450	3,079	86.1%	11.7%	0.0%	2.2%	1674	75.4%	21.2%	0.0%	3.4%
府道大阪高石線	大阪市阿倍野区昭和町5-12	大阪市住吉区長居東3-3	40460	7,020	96.5%	2.5%	0.0%	1.1%	3683	93.3%	4.7%	0.0%	2.1%

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道大阪高石線	大阪市阿倍野区阿倍野筋1-4	大阪市阿倍野区松崎町1-2	40470	111	88.3%	11.7%	0.0%	0.0%	5	40.0%	60.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	大阪市福島区大開1-1	大阪市西区土佐堀3-5	40480	6,872	93.8%	4.4%	0.0%	1.8%	3217	87.7%	9.2%	0.0%	3.1%
府道大阪臨海線	大阪市西成区北津守3-1	大阪市西成区北津守3-1	40490	13	92.3%	0.0%	0.0%	7.7%	10	90.0%	0.0%	0.0%	10.0%
府道大阪臨海線	大阪市西成区津守2-7	大阪市西成区津守1-1	40500	1,403	91.2%	3.5%	0.0%	5.3%	596	80.4%	7.4%	0.0%	12.2%
府道大阪臨海線	大阪市住之江区北加賀屋2-11	大阪市住之江区南加賀屋4-11	40510	2,092	83.3%	6.6%	0.0%	10.1%	584	68.3%	9.8%	0.0%	21.9%
府道大阪臨海線	大阪市福島区大開1-1	大阪市西区江戸堀3-6	40520	2,148	99.5%	0.3%	0.0%	0.1%	1354	99.3%	0.5%	0.0%	0.2%
府道大阪臨海線	大阪市浪速区浪速西4-1	大阪市西成区北津守3-3	40530	286	78.0%	11.9%	0.0%	10.1%	136	75.7%	11.0%	0.0%	13.2%
府道大阪和泉南線	大阪市北区天満橋1-3	大阪市中央区安堂寺町1-6	40540	4,861	88.9%	7.9%	0.0%	3.2%	2296	82.4%	16.1%	0.0%	1.4%
府道大阪和泉南線	大阪市中央区安堂寺町1-6	大阪市天王寺区六万体的町2	40550	4,956	95.1%	4.2%	0.6%	0.2%	2479	90.1%	8.4%	1.2%	0.3%
府道大阪和泉南線	大阪市阿倍野区阿倍野筋1-1	大阪市阿倍野区播磨町1-20	40560	3,456	97.5%	2.2%	0.0%	0.2%	1288	94.6%	5.2%	0.0%	0.2%
府道大阪和泉南線	大阪市阿倍野区播磨町1-20	大阪市住吉区万代2-1	40580	4,195	90.8%	2.8%	0.0%	6.5%	1615	80.2%	2.9%	0.0%	16.8%
府道大阪伊丹線	大阪市西成区旭3-3	大阪市西成区中開2-5	40600	671	97.6%	1.3%	0.0%	1.0%	178	94.9%	5.1%	0.0%	0.0%
府道大阪伊丹線	大阪市浪速区浪速東3-7	大阪市西成区北開1-2	40610	4,487	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	1874	99.1%	0.9%	0.0%	0.1%
府道大阪伊丹線	大阪市西区新町1-28	大阪市福島区福島1-7	40620	3,508	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	1445	99.7%	0.3%	0.0%	0.1%
府道大阪伊丹線	大阪市福島区福島1-7	大阪市福島区福島6-14	40630	2,265	98.3%	1.4%	0.0%	0.3%	1157	96.9%	2.5%	0.0%	0.6%
府道大阪伊丹線	大阪市淀川区十三本町1-5	大阪市淀川区加島2-9	40640	1,922	98.8%	1.2%	0.0%	0.0%	639	96.4%	3.6%	0.0%	0.0%
府道大阪伊丹線	大阪市淀川区加島2-9	大阪市淀川区加島	40650	531	98.3%	0.6%	0.0%	1.1%	195	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%
府道大阪伊丹線	大阪市浪速区大國1-2	大阪市浪速区敷津東3-11	40660	764	98.4%	1.6%	0.0%	0.0%	264	95.5%	4.5%	0.0%	0.0%
府道住吉八尾線	大阪市住之江区平林北1-2	大阪市住之江区北加賀屋5-2	40670	453	98.5%	1.1%	0.0%	0.4%	216	96.8%	2.3%	0.0%	0.9%
府道住吉八尾線	大阪市住之江区南加賀屋3-8	大阪市住之江区安立4-3	40680	1,093	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	392	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道住吉八尾線	大阪市住之江区安立4-3	大阪市住吉区苅田10-8	40700	4,119	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1724	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道住吉八尾線	大阪市住吉区苅田7-12	大阪市東住吉区矢田5-6	40710	2,177	97.9%	1.2%	0.0%	0.8%	1205	96.3%	2.2%	0.0%	1.5%
市道大阪環状線	大阪市北区角田町8	大阪市北区天神橋6-7	40730	2,366	92.6%	7.4%	0.0%	0.0%	978	82.0%	18.0%	0.0%	0.0%
市道大阪環状線	大阪市北区天神橋6-7	大阪市都島区都島本通1-7	40740	1,738	90.0%	8.6%	0.0%	1.3%	769	77.6%	19.5%	0.0%	2.9%
市道大阪環状線	大阪市都島区都島北通1-1	大阪市都島区内代町1-2	40750	1,696	92.6%	7.3%	0.0%	0.1%	694	81.8%	17.9%	0.0%	0.3%
市道大阪環状線	大阪市都島区内代町1-2	大阪市城東区関目1-3	40760	1,119	84.1%	15.5%	0.0%	0.4%	396	55.1%	43.9%	0.0%	1.0%
市道大阪環状線	大阪市城東区今福西3-1	大阪市東成区東中本1-1	40770	4,088	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	1967	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%
市道大阪環状線	大阪市生野区中川6-9	大阪市東住吉区今川2-10	40780	1,710	85.0%	5.1%	0.0%	9.8%	810	68.5%	10.7%	0.0%	20.7%
市道大阪環状線	大阪市東住吉区今川8-8	大阪市東住吉区中野4-1	40790	783	88.6%	3.7%	0.0%	7.7%	519	83.0%	5.4%	0.0%	11.6%
市道天神橋天王寺線	大阪市北区天神西町1	大阪市中央区松屋町2	40800	5,691	91.1%	7.9%	0.0%	1.0%	2555	81.0%	17.5%	0.0%	1.5%
市道天神橋天王寺線	大阪市中央区松屋町2	大阪市天王寺区逢阪1-3	40810	5,307	86.9%	13.0%	0.0%	0.2%	2687	74.5%	25.2%	0.0%	0.3%
市道難波境川線	大阪市中央区難波1-9	大阪市浪速区湊町1-3	40820	3,371	96.4%	0.0%	0.0%	3.6%	1560	93.3%	0.1%	0.0%	6.6%
市道福島桜島線	大阪市福島区大開1-1	大阪市此花区朝日2-18	40830	2,168	95.4%	4.6%	0.0%	0.0%	969	89.7%	10.3%	0.0%	0.0%
市道福島桜島線	大阪市此花区朝日2-18	大阪市此花区島屋1-1	40840	1,040	96.4%	3.6%	0.0%	0.0%	476	92.2%	7.8%	0.0%	0.0%
市道福島桜島線	大阪市福島区福島4-5	大阪市此花区西九条5-4	40850	2,340	98.1%	1.6%	0.0%	0.3%	1031	95.6%	3.6%	0.0%	0.8%
市道福町浜町線	大阪市淀川区新北野2-13	大阪市淀川区十三元今里1-1	40870	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道中津太子橋線	大阪市北区芝田1-14	大阪市北区天神橋8-3	40880	2,146	89.4%	7.0%	0.0%	3.6%	1127	82.1%	12.8%	0.0%	5.1%
市道中津太子橋線	大阪市北区天神橋8-3	大阪市北区長柄東3-2	40890	2,756	92.6%	5.9%	0.0%	1.5%	1275	87.6%	9.2%	0.0%	3.2%
市道中津太子橋線	大阪市旭区赤川3-3	大阪市旭区今市1-18	40900	2,867	83.1%	10.1%	0.0%	6.8%	1508	69.3%	19.1%	0.0%	11.6%
市道築港深江線	大阪市港区田中3-1	大阪市港区波除3-1	40910	7,337	93.2%	0.0%	4.5%	2.3%	4627	91.5%	0.0%	5.9%	2.6%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
市道築港深江線	大阪市西区川口	大阪市中央区船場中央4-2	40920	2,206	69.9%	9.1%	0.0%	20.9%	1090	63.9%	7.6%	0.0%	28.5%
市道築港深江線	大阪市中央区船場中央4-2	大阪市中央区農人橋2-4	40930	1,716	58.1%	8.6%	0.0%	33.3%	761	48.1%	14.1%	0.0%	37.8%
市道築港深江線	大阪市中央区法円坂1-6	大阪市中央区森ノ宮中央1-14	40940	3,615	92.8%	2.5%	0.0%	4.7%	1894	88.3%	3.8%	0.0%	7.9%
市道南北線	大阪市北区梅田1-8	大阪市浪速区難波中1-12	40960	984	98.6%	1.3%	0.0%	0.1%	316	96.8%	3.2%	0.0%	0.0%
市道赤川天王寺線	大阪市旭区赤川2-2	大阪市都島区高倉町1-7	40970	5,824	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	2836	99.6%	0.1%	0.0%	0.2%
市道赤川天王寺線	大阪市都島区東野田町4-1	大阪市中央区法円坂1-6	40980	1,037	85.4%	10.5%	0.0%	4.1%	631	79.2%	14.3%	0.0%	6.5%
市道赤川天王寺線	大阪市天王寺区上本町8-3	大阪市天王寺区上本町8-3	40990	5,641	98.1%	1.6%	0.0%	0.2%	2998	96.9%	3.0%	0.0%	0.1%
市道九条梅田線	大阪市福島区野田6-4	大阪市福島区大開2-19	41000	5,436	99.6%	0.2%	0.0%	0.2%	2610	99.2%	0.5%	0.0%	0.3%
市道浪速鶴町線	大阪市浪速区難波中1-12	大阪市大正区北村2-14	41020	4,051	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1939	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%
市道浪速鶴町線	大阪市大正区北村2-14	大阪市大正区鶴町4-4	41030	572	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	240	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道上新庄生野線	大阪市東淀川区豊新2-13	大阪市都島区内代町1-2	41040	3,805	98.8%	0.9%	0.0%	0.3%	2314	98.1%	1.4%	0.0%	0.5%
市道上新庄生野線	大阪市都島区内代町1-2	大阪市城東区嶋野西2-9	41050	1,751	98.7%	1.0%	0.0%	0.2%	601	98.2%	1.2%	0.0%	0.7%
市道上新庄生野線	大阪市城東区嶋野西2-9	大阪市東成区中道4-13	41060	2,725	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	882	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道上新庄生野線	大阪市東成区中道4-13	大阪市生野区林寺1-6	41070	3,840	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1770	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
市道四天王寺巽線	大阪市天王寺区六万休町5	大阪市天王寺区上本町9-6	41080	732	95.9%	4.1%	0.0%	0.0%	448	93.3%	6.7%	0.0%	0.0%
市道四天王寺巽線	大阪市天王寺区勝山1-1	大阪市天王寺区勝山1-1	41090	979	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	642	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%
市道四天王寺巽線	大阪市天王寺区勝山4-6	大阪市生野区中川6-9	41100	978	98.2%	1.5%	0.0%	0.3%	475	96.2%	3.2%	0.0%	0.6%
市道浜口南港線	大阪市住之江区浜口東2-8	大阪市住之江区南港東2-3	41110	3,767	82.5%	16.8%	0.0%	0.8%	1722	69.2%	30.4%	0.0%	0.4%
府道大和田千舟線	大阪市西淀川区大和田6-3	大阪市西淀川区大和田6-9	60010	633	96.7%	0.0%	0.0%	3.3%	234	91.0%	0.0%	0.0%	9.0%
府道恵美須南森町線	大阪市浪速区恵美須東1-22	大阪市中央区南船場1-18	60020	2,656	96.3%	2.9%	0.0%	0.8%	1084	91.1%	6.8%	0.0%	2.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道恵美須南森町線	大阪市中央区南船場1-18	大阪市北区天神橋2-3	60030	2,068	92.3%	7.5%	0.0%	0.1%	898	82.3%	17.4%	0.0%	0.3%
府道熊野大阪線	大阪市淀川区十八条	大阪市東淀川区柴島2-1	60040	7,578	98.6%	0.4%	0.0%	1.0%	3480	97.5%	0.6%	0.0%	2.0%
府道平野守口線	大阪市旭区清水5-17	大阪市東成区深江南3-22	60060	1,442	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	578	99.0%	1.0%	0.0%	0.0%
府道平野守口線	大阪市生野区小路東1	大阪市平野区平野元町7	60070	5,172	99.3%	0.4%	0.0%	0.3%	2036	98.3%	1.0%	0.0%	0.7%
府道深野南寺方大阪線	大阪市旭区清水5	大阪市旭区高殿7-7	60080	1,768	99.7%	0.2%	0.0%	0.1%	638	99.1%	0.6%	0.0%	0.3%
府道石切大阪線	大阪市鶴見区今津北5-1	大阪市城東区放出西1-1	60090	892	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	225	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道石切大阪線	大阪市城東区放出西1-1	大阪市都島区片町2-7	60100	1,328	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	720	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
府道石切大阪線	大阪市都島区片町2-7	大阪市中央区北浜3-1	60110	1,526	89.3%	9.0%	0.0%	1.7%	684	89.3%	7.2%	0.0%	3.5%
府道大阪八尾線	大阪市大正区南恩加島3-20	大阪市大正区三軒家東6-20	60130	2,237	97.4%	0.2%	0.0%	2.5%	1050	94.4%	0.4%	0.0%	5.2%
府道大阪八尾線	大阪市大正区三軒家東6-20	大阪市西区千代崎1-2	60140	2,055	88.5%	0.7%	0.0%	10.8%	1113	79.2%	1.3%	0.0%	19.5%
府道大阪八尾線	大阪市西区千代崎1-2	大阪市西区新町1-5	60150	2,127	98.3%	1.6%	0.0%	0.2%	1268	97.1%	2.6%	0.0%	0.3%
府道大阪八尾線	大阪市東成区大今里南1-1	大阪市生野区中川6-9	60160	2,543	97.0%	3.0%	0.0%	0.0%	1098	93.1%	6.9%	0.0%	0.0%
府道大阪八尾線	大阪市生野区中川6-9	大阪市生野区巽東3-13	60170	1,965	90.7%	6.4%	0.0%	2.8%	1132	83.9%	11.1%	0.0%	4.9%
府道大阪八尾線	大阪市大正区鶴町	大阪市大正区鶴町2-12	60180	1,181	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	518	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%
府道住吉八尾線	大阪市平野区瓜破南2	大阪市平野区喜連2-5	60190	987	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	346	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
府道住吉八尾線	大阪市平野区喜連2-5	大阪市平野区喜連東5-16	60200	3,363	83.6%	12.7%	0.0%	3.7%	1588	73.0%	22.6%	0.0%	4.3%
府道住吉八尾線	大阪市平野区長吉長原1-3	大阪市平野区長吉出戸6-3	60210	677	97.5%	1.6%	0.0%	0.9%	312	94.6%	3.5%	0.0%	1.9%
府道大阪羽曳野線	大阪市平野区平野本町2-10	大阪市平野区平野東4-7	60220	1,482	97.2%	0.5%	0.0%	2.3%	647	93.7%	1.1%	0.0%	5.3%
府道大阪羽曳野線	大阪市平野区平野東4-7	大阪市平野区喜連東5-16	60230	1,050	97.3%	1.3%	0.0%	1.3%	347	91.9%	4.0%	0.0%	4.0%
府道大阪羽曳野線	大阪市平野区喜連東5-16	大阪市平野区長吉長原西	60240	1,107	99.5%	0.4%	0.0%	0.1%	436	98.9%	0.9%	0.0%	0.2%

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道大阪羽曳野線	大阪市平野区長吉長原西	大阪市平野区長吉川辺2-5	60250	41	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪枚岡奈良線	大阪市中央区難波1-9	大阪市中央区高津1-9	60270	1,153	97.7%	2.2%	0.0%	0.2%	629	95.7%	4.0%	0.0%	0.3%
府道大阪枚岡奈良線	大阪市中央区高津1-9	大阪市中央区上本町西5-3	60280	2,342	98.2%	1.8%	0.0%	0.0%	1300	96.7%	3.3%	0.0%	0.0%
府道大阪枚岡奈良線	大阪市天王寺区上本町6-2	大阪市天王寺区舟橋町15	60290	1,455	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	852	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
府道大阪枚岡奈良線	大阪市東成区玉津2-21	大阪市東成区大今里西2-18	60300	1,070	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	381	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道住吉八尾線	大阪市平野区長吉川辺4-1	大阪市平野区長吉川辺4-1	60740	18	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道江戸堀線	大阪市中央区北浜3-1	大阪市西区土佐堀3-5	80010	3,239	99.4%	0.5%	0.0%	0.1%	1710	99.2%	0.6%	0.0%	0.2%
市道本町左専道線	大阪市中央区本町3-5	大阪市中央区大阪城3	80020	2,889	95.9%	2.2%	0.0%	1.9%	1393	92.7%	4.4%	0.0%	2.9%
市道今宮平野線	大阪市西成区花園北1-1	大阪市阿倍野区阿倍野筋1-5	80030	868	83.2%	16.5%	0.0%	0.3%	647	79.3%	20.2%	0.0%	0.5%
市道淀川北岸線	大阪市西淀川区御幣島2-1	大阪市淀川区十三元今里1-1	80040	3,394	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1773	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道恵美須城東線	大阪市天王寺区堀越町16	大阪市天王寺区舟橋町15	80050	3,463	99.7%	0.3%	0.0%	0.1%	1665	99.3%	0.5%	0.0%	0.1%
市道恵美須城東線	大阪市天王寺区舟橋町15	大阪市中央区森/宮中央1-1	80060	2,245	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1200	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道扇町公園南通線	大阪市北区天神橋3-11	大阪市北区角田町8	80080	234	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	101	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道天満橋筋線	大阪市北区国分寺1-2	大阪市北区天満橋1-3	80090	2,903	98.3%	1.6%	0.0%	0.1%	1473	96.6%	3.1%	0.0%	0.3%
市道桜川恵美須町線	大阪市浪速区塩草3-10	大阪市浪速区敷津西2-16	80100	1,078	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	454	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%
市道阿倍野木津川線	大阪市東住吉区杭全6-6	大阪市阿倍野区美章園2-25	80120	1,117	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	599	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
市道阿倍野木津川線	大阪市阿倍野区美章園2-25	大阪市西成区花園北2-16	80130	3,634	93.9%	2.6%	0.0%	3.5%	1691	93.3%	3.0%	0.0%	3.8%
市道阿倍野木津川線	大阪市西成区花園北2-16	大阪市西成区旭3-9	80140	1,315	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	562	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道東住吉区第1124号	大阪市東住吉区湯里5-20	大阪市東住吉区中野4-1	80150	2,580	95.2%	0.9%	0.0%	3.9%	1488	91.7%	1.6%	0.0%	6.7%
市道鶴見区第9001号	大阪市鶴見区焼野1-南1	大阪市鶴見区鶴見5-1	80160	1,305	98.5%	1.3%	0.0%	0.2%	627	96.8%	2.7%	0.0%	0.5%

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
市道庄内新庄線	大阪市淀川区西三国1-8	大阪市東淀川区西淡路6-4	80170	4,192	99.0%	0.5%	0.0%	0.5%	1981	98.7%	0.3%	0.0%	1.0%
市道西淡路南方線	大阪市東淀川区西淡路2-6	大阪市東淀川区西淡路2-1	80180	4,304	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2349	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道十三吹田線	大阪市淀川区西中島6-8	大阪市東淀川区東中島6-4	80190	2,105	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	981	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道十三吹田線	大阪市東淀川区西淡路6-2	大阪市東淀川区西淡路6-5	80200	258	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道歌島豊里線	大阪市淀川区新高1-2	大阪市東淀川区西淡路2-5	80210	3,802	99.2%	0.7%	0.0%	0.1%	1636	98.2%	1.7%	0.0%	0.1%
市道正蓮寺川北岸線	大阪市此花区西島6-19	大阪市此花区伝法4-5	80220	2,943	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	942	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%
市道裁判所東筋線	大阪市北区西天満5-16	大阪市北区西天満5-16	80250	959	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	332	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道木津川平野線	大阪市西成区岸里1-5	大阪市阿倍野区昭和町1-21	80260	2,640	99.7%	0.2%	0.0%	0.1%	1220	99.3%	0.4%	0.0%	0.2%
市道木津川平野線	大阪市阿倍野区桃ヶ池町1-2	大阪市阿倍野区桃ヶ池町1-2	80270	3,250	96.8%	1.1%	0.2%	2.0%	1747	94.4%	2.0%	0.3%	3.3%
市道片町野江森小路線	大阪市都島区内代町1-2	大阪市旭区高殿7-7	80280	1,516	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	703	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%
市道平野瓜破線	大阪市平野区喜連東3-5	大阪市平野区平野東4-5	100200	835	99.2%	0.8%	0.0%	0.0%	347	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
市道北区第133号	大阪市北区国分寺1-2	大阪市北区長柄東3-1	108004	1,623	98.3%	1.5%	0.0%	0.1%	611	95.6%	4.1%	0.0%	0.3%
市道中之島桜川線	大阪市浪速区塩草3-9	大阪市福島区福島7-18	108007	9,881	98.9%	0.5%	0.0%	0.6%	6074	98.6%	0.7%	0.0%	0.7%
市道片町徳庵線	大阪市都島区片町2-1	大阪市城東区鳴野東1-12	108008	1,504	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	320	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区島屋1-1	大阪市此花区西島6-1	108010	238	99.2%	0.4%	0.4%	0.0%	110	98.2%	0.9%	0.9%	0.0%
市道松島安治川線	大阪市港区弁天6-7	大阪市西区千代崎1-3	108011	2,399	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%	1476	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%
市道港区第127号	大阪市港区磯路1-3	大阪市港区弁天6-7	108012	1,458	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	676	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道九条高津第2号	大阪市西区境川1-4	大阪市西区安治川2-3	108013	1,196	97.4%	0.1%	2.3%	0.2%	755	95.9%	0.1%	3.7%	0.3%
市道九条中通線	大阪市西区千代崎2-19	大阪市西区九条南4-3	108014	1,251	99.4%	0.0%	0.6%	0.0%	654	98.8%	0.0%	1.2%	0.0%
市道港区第26号	大阪市港区石田1-5	大阪市港区弁天4-1	108015	1,406	97.0%	0.0%	0.0%	3.0%	949	95.6%	0.0%	0.0%	4.4%

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
市道西成区第71号	大阪市西成区太子1-1	大阪市浪速区恵美須東1-22	108016	591	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	390	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
市道津守安立線	大阪市浪速区浪速西4-1	大阪市西成区旭3-7	108017	1,171	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	389	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
市道住吉区第2650号	大阪市住之江区北加賀屋2-11	大阪市住之江区北加賀屋1-4	108018	1,171	95.0%	2.1%	0.0%	2.9%	350	91.1%	3.1%	0.0%	5.7%
市道住之江区第8802号	大阪市住之江区南港中3-9	大阪市住之江区南港東8-5	108020	84	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0	-	-	-	-
市道住之江区第8905号	大阪市住之江区南加賀屋3-8	大阪市住之江区平林南2-10	108021	2,110	92.2%	0.0%	4.4%	3.4%	738	82.7%	0.0%	9.3%	8.0%
市道港区第26号	大阪市港区港晴5-5	大阪市港区石田1-5	118015	755	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	339	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道西成区第71号	大阪市西成区天下茶屋北1-6	大阪市西成区太子1-1	118016	339	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	108	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道津守安立線	大阪市西成区千本中2-3	大阪市西成区千本南2-16	118017	1,496	92.4%	5.5%	0.0%	2.1%	597	80.9%	13.9%	0.0%	5.2%
市道住之江区第8802号	大阪市住之江区南港北1-5	大阪市住之江区南港中3-9	118020	298	2.3%	0.0%	46.3%	51.3%	0	-	-	-	-
市道住之江区第8905号	大阪市住之江区平林南2-11	大阪市住之江区南港東2-3	118021	198	44.9%	0.0%	0.0%	55.1%	0	-	-	-	-
市道津守安立線	大阪市西成区玉出西2-20	大阪市住之江区粉浜西1-12	128017	242	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	143	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%
市道住之江区第8802号	大阪市住之江区南港東8-5	大阪市住之江区南港北1-2	128020	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道住之江区第8802号	大阪市住之江区南港北1-2	大阪市住之江区南港北1-5	138020	15	0.0%	0.0%	40.0%	60.0%	0	-	-	-	-

路線別環境基準達成状況

(堺市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪和自動車道	堺市小阪	堺市小代	27	34	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
阪和自動車道	堺市南区小代	堺市南区檜尾	28	176	98.3%	0.0%	1.7%	0.0%	68	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	堺市鉄砲町	堺市竜神橋町2	1012	258	80.6%	0.0%	0.0%	19.4%	76	34.2%	0.0%	0.0%	65.8%
国道26号	堺市竜神橋町	堺市北安井町	1013	795	82.1%	17.9%	0.0%	0.0%	281	49.5%	50.5%	0.0%	0.0%
国道26号	堺市浜寺船尾町東2	堺市浜寺元町6	1015	438	68.0%	29.2%	0.0%	2.7%	129	64.3%	29.5%	0.0%	6.2%
国道26号	堺市西区浜寺元町	堺市西区鳳西町	1016	509	68.6%	7.1%	0.0%	24.4%	81	51.9%	4.9%	0.0%	43.2%
国道309号	堺市美原区青南台	堺市美原区平尾	1072	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道309号	堺市美原町平尾	堺市美原町今井	1073	49	63.3%	4.1%	0.0%	32.7%	28	46.4%	0.0%	0.0%	53.6%
国道310号	堺市北安井町	堺市一条通	1074	326	91.4%	1.8%	0.0%	6.7%	112	75.0%	5.4%	0.0%	19.6%
国道310号	堺市堺区一条通	堺市北区中百舌鳥町5	1075	1,972	98.8%	0.6%	0.1%	0.5%	727	98.9%	0.1%	0.3%	0.7%
国道310号	堺市中百舌鳥町5	堺市福田町	1076	1,727	93.7%	6.3%	0.0%	0.0%	552	81.0%	19.0%	0.0%	0.0%
国道310号	堺市福田	堺市草尾	1077	537	92.7%	5.8%	0.0%	1.5%	197	86.8%	13.2%	0.0%	0.0%
府道堺大和高田線	堺市戎島町4	堺市南向陽町1	4008	486	90.9%	5.8%	0.0%	3.3%	80	47.5%	32.5%	0.0%	20.0%
府道堺大和高田線	堺市南向陽町1	堺市蔵前町	4009	2,072	83.4%	11.5%	0.0%	5.1%	783	78.0%	21.8%	0.0%	0.1%
府道堺大和高田線	堺市北区蔵前町	堺市北区南花田町	4010	735	82.2%	10.3%	1.9%	5.6%	184	90.8%	1.1%	7.6%	0.5%
府道堺富田林線	堺市向陵東町1	堺市美原町黒山	4013	2,814	97.4%	0.0%	0.1%	2.4%	1,127	93.7%	0.1%	0.4%	5.9%
府道堺富田林線	堺市美原区舟渡	堺市美原区平尾	4014	11	63.6%	9.1%	0.0%	27.3%	6	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%
府道堺富田林線	堺市美原区木材通	堺市美原区平尾	4015	297	95.3%	0.3%	2.7%	1.7%	120	95.0%	0.0%	2.5%	2.5%
府道大阪和泉南線	堺市堺区遠里小野町1	堺市堺区錦綾町2-4	4025	339	91.7%	0.0%	0.0%	8.3%	72	61.1%	0.0%	0.0%	38.9%
府道大阪和泉南線	堺市南清水町2	堺市一条通	4026	593	90.6%	0.0%	0.0%	9.4%	273	79.5%	0.0%	0.0%	20.5%

路線別環境基準達成状況

(堺市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道大阪和泉南線	堺市堺区一条通	堺市西区上	4027	2,294	86.0%	0.0%	0.2%	13.8%	896	69.3%	0.0%	0.0%	30.7%
府道大阪和泉南線	堺市上	堺市上	4028	232	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	堺市堺区向陵西町4-12	堺市北区新金岡町1-1	4049	1,192	90.0%	0.1%	5.3%	4.6%	395	71.6%	0.0%	15.7%	12.7%
府道大阪中央環状線	堺市北区新金岡町1	堺市美原区今井	4050	898	78.5%	20.3%	0.3%	0.9%	285	78.6%	20.7%	0.7%	0.0%
府道大阪高石線(新)	堺市北区常磐町2	堺市北区新金岡町1	4076	2,419	74.8%	8.8%	0.0%	16.4%	1001	81.7%	10.4%	0.1%	7.8%
府道大阪高石線(新)	堺市新金岡町1	堺市中百舌鳥町5	4077	759	69.8%	3.6%	0.0%	26.6%	410	52.0%	6.6%	0.0%	41.5%
府道大阪高石線(新)	堺市北区中百舌鳥町	堺市西区鳳北町	4078	2,222	83.8%	6.7%	0.0%	9.6%	810	63.6%	12.3%	0.0%	24.1%
府道大阪臨海線	堺市堺区松屋町2	堺市堺区神南辺町3	4079	328	74.4%	2.4%	0.0%	23.2%	130	39.2%	3.1%	0.0%	57.7%
府道大阪臨海線	堺市戎島町5	堺市築港浜寺町	4080	709	9.2%	1.8%	0.0%	89.0%	85	10.6%	0.0%	0.0%	89.4%
府道堺かつらぎ線	堺市堺区石津北町	堺市西区北条町2-22	4095	1,280	98.6%	0.1%	0.0%	1.3%	380	95.8%	0.3%	0.0%	3.9%
府道堺かつらぎ線	堺市家原寺町1	堺市別所	4096	700	85.9%	0.3%	0.0%	13.9%	234	91.5%	0.0%	0.0%	8.5%
府道泉大津美原線(新)	堺市西区太平寺	堺市美原区太井	4098	1,824	83.7%	11.0%	0.0%	5.3%	615	73.0%	25.9%	0.0%	1.1%
府道泉大津美原線(新)	堺市美原町黒山	堺市美原町丹上	4099	31	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪狭山線	堺市南新町3	堺市野遠町	4108	124	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪狭山線	堺市野遠町	堺市南野田	4109	1,339	89.4%	10.4%	0.0%	0.2%	427	88.5%	11.2%	0.0%	0.2%
府道美原太子線(新)	堺市美原区小平尾	堺市美原区さつき野東1	4110	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道美原太子線	堺市美原区平尾	堺市美原区さつきの東	4111	506	98.8%	0.0%	1.0%	0.2%	169	98.8%	0.0%	1.2%	0.0%
府道富田林泉大津線	堺市南区畑	堺市南区釜室	4113	231	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	125	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道富田林泉大津線	堺市南区釜室	堺市南区竹城台1	4114	754	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	266	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%
府道富田林泉大津線	堺市竹城台1	堺市新檜尾台2	4115	2,544	75.3%	4.2%	0.0%	20.5%	677	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%

路線別環境基準達成状況

(堺市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道堺狭山線	堺市大浜北町3	堺市浜寺石津町西2	4137	1,042	94.5%	0.0%	0.0%	5.5%	476	88.0%	0.0%	0.0%	12.0%
府道堺狭山線	堺市浜寺石津町西2	堺市北条町1	4138	1,513	77.7%	0.0%	0.0%	22.3%	625	53.3%	0.0%	0.0%	46.7%
府道堺狭山線	堺市北条町1	堺市三原台1	4139	1,305	56.5%	1.2%	0.0%	42.3%	617	49.9%	0.2%	0.0%	49.9%
府道堺狭山線	堺市南区竹城台1-1	堺市南区岩室	4140	1,188	31.4%	7.0%	0.0%	61.6%	129	76.0%	6.2%	0.0%	17.8%
府道河内長野美原線	堺市美原区菅生	堺市美原区平尾	6023	20	75.0%	0.0%	0.0%	25.0%	7	28.6%	0.0%	0.0%	71.4%
府道平尾鳳停車場線	堺市西区鳳東町5	堺市西区鳳東町1	6029	130	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%	44	97.7%	0.0%	0.0%	2.3%
府道堺港線	堺市大浜北町5	堺市大浜北町3	6031	98	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道石津川停車場石津線	堺市浜寺石津町中4	堺市霞ヶ丘町1	6038	431	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	175	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大堀堺線	堺市北花田2	堺市海山町2	6062	2,136	94.5%	0.0%	4.9%	0.6%	953	89.8%	0.0%	10.2%	0.0%
府道我堂金岡線(新)	堺市南花田町	堺市新金岡町5	6064	440	69.8%	0.0%	30.2%	0.0%	242	45.5%	0.0%	54.5%	0.0%
府道西藤井寺線	堺市日置荘西町	堺市美原町黒山	6065	695	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	196	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道西藤井寺線	堺市美原町黒山	堺市美原町多治井	6066	278	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	117	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道深井畑山宿院線	堺市中区深井畑山町	堺市堺区大仙西町	6073	2,803	99.6%	0.1%	0.0%	0.2%	981	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道深井畑山宿院線	堺市堺区大仙西町	堺市堺区宿院町東1-1	6074	1,443	98.4%	0.0%	1.3%	0.3%	510	99.0%	0.0%	0.2%	0.8%
府道西鳳東線	堺市日置荘西町	堺市深井中町	6075	1,676	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	628	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道和田福泉線(新)	堺市南区赤坂台	堺市西区山田	6077	86	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道別所草部線	堺市別所	堺市菱木2	6078	648	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	308	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺泉北環状線	堺市南区三原台4-39	堺市南区鴨谷台	6102	2,611	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	726	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%
府道堺泉北環状線	堺市鴨谷台2	堺市釜室	6103	1,071	78.7%	0.0%	16.2%	5.0%	306	58.8%	0.0%	41.2%	0.0%
府道堺阪南線	堺市西区浜寺石津町西2	堺市西区浜寺公園町	6104	1,587	96.1%	0.0%	1.3%	2.6%	754	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%

路線別環境基準達成状況

(堺市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
府道大阪高石線	堺市東雲東町4	堺市百舌鳥梅北町3	14075	1,634	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	542	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高石線	堺市百舌鳥梅北町5	堺市北条町1	14076	505	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	215	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高石線	堺市北条町1	堺市鳳東町6	14077	1,034	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	384	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高石線	堺市西区鳳東町3	堺市西区浜寺公園町3	14078	934	99.5%	0.1%	0.0%	0.4%	362	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
府道泉大津美原線	堺市草部	堺市美原町平尾	14098	2,526	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%	877	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道和田福泉線	堺市檜尾	堺市草部	16075	511	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	173	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	堺市堺区北安井町	堺市西区浜寺船尾町東2	21014	1,673	88.3%	0.0%	7.5%	4.2%	550	92.0%	0.0%	7.6%	0.4%
府道泉大津美原線(新)	堺市原田	堺市太平寺	24097	149	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺羽曳野線(旧)	堺市向陵中町5	堺市新金岡町1	44001	667	98.5%	1.5%	0.0%	0.0%	217	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺羽曳野線(旧)	堺市北区金岡町	堺市北区野遠町	44002	213	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	103	99.0%	1.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線(旧)	堺市堺区神南辺町3	堺市堺区北波止町	44010	28	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道浜寺公園停車場線	堺市浜寺公園町2	堺市浜寺公園町2	46038	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道我堂金岡線(旧)	堺市南花田町	堺市南花田町	46058	245	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高石線(新)	堺市鳳北町9	堺市浜寺船尾町西5	84078	271	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	102	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道砂道翁橋線	堺市堺区七道西町	堺市堺区翁橋町1-1	91011	2,015	94.9%	2.0%	0.1%	2.9%	498	87.8%	5.8%	0.4%	6.0%
市道新家深井線	堺市中区新家町	堺市中区深井沢町	91026	880	98.6%	1.0%	0.0%	0.3%	413	97.1%	2.2%	0.0%	0.7%
市道八田北深井沢線	堺市中区八田北町	堺市中区深井沢町	91031	627	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	252	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
市道八田西八田北線	堺市中区八田西町1	堺市中区八田北町	91038	403	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	123	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(岸和田市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
国道26号	岸和田市中井町3-18	岸和田市南上町2-34	10360	585	84.1%	0.0%	2.1%	13.8%	203	71.4%	0.0%	1.0%	27.6%
国道170号(新)	岸和田市内畑町	岸和田市阿間河滝町	10900	30	96.7%	0.0%	0.0%	3.3%	13	92.3%	0.0%	0.0%	7.7%
国道170号	岸和田市内畑町	岸和田市河合町	11030	222	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%	108	98.1%	0.0%	0.0%	1.9%
府道大阪臨海線	岸和田市木材町	岸和田市大北町1	41240	587	82.8%	0.0%	6.8%	10.4%	201	67.2%	0.0%	2.5%	30.3%
府道大阪臨海線	岸和田市大北町1	岸和田市地藏浜町	41250	87	89.7%	10.3%	0.0%	0.0%	24	62.5%	37.5%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	岸和田市西大路町	岸和田市土生町	41310	1,787	99.7%	0.1%	0.1%	0.2%	627	99.0%	0.3%	0.2%	0.5%
府道岸和田港塔原線	岸和田市大北町1	岸和田市土生町4-2	41640	1,038	98.8%	1.0%	0.0%	0.2%	347	97.1%	2.9%	0.0%	0.0%
府道岸和田港塔原線	岸和田市土生町4-2	岸和田市河合町	41650	673	86.3%	13.2%	0.0%	0.4%	255	64.7%	34.5%	0.0%	0.8%
府道岸和田港塔原線	岸和田市河合町	岸和田市塔原町	41660	54	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	岸和田市木材町	岸和田市中井町3-20	41670	583	76.7%	0.0%	2.4%	20.9%	235	51.9%	0.0%	4.7%	43.4%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	岸和田市中井町3-20	岸和田市内畑町	41680	652	85.6%	0.0%	0.3%	14.1%	237	61.2%	0.0%	0.8%	38.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線	岸和田市内畑町	岸和田市大沢町	41690	260	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	137	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺阪南線	岸和田市磯上町4-22	岸和田市宮本町28	61000	1,243	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%	446	99.3%	0.0%	0.7%	0.0%
府道堺阪南線	岸和田市宮本町28	岸和田市南町20	61010	423	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	228	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道三林岡山線	岸和田市東ヶ丘町	岸和田市岡山町	61190	219	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%	81	97.5%	0.0%	0.0%	2.5%
府道和气岸和田線	岸和田市箕土路町2-19	岸和田市別所町1-13	61240	1,415	98.9%	0.0%	0.1%	1.1%	478	98.5%	0.0%	0.0%	1.5%
府道田治米忠岡線	岸和田市田治米町	岸和田市西大路町	61260	297	96.6%	0.0%	1.0%	2.4%	109	91.7%	0.0%	2.8%	5.5%
府道春木岸和田線	岸和田市稲葉町	岸和田市沼町34	61270	1,652	85.2%	0.0%	14.3%	0.5%	520	54.8%	0.0%	45.0%	0.2%
府道春木岸和田線(新)	岸和田市稲葉町	岸和田市稲葉町	61280	3	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
府道春木大町線(旧)	岸和田市大町	岸和田市荒木町1-32	61290	399	99.5%	0.3%	0.0%	0.3%	126	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%

路線別環境基準達成状況

(豊中市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
名神高速道路	豊中市小曾根2-20	豊中市名神口2-1	40	839	99.6%	0.1%	0.0%	0.2%	327	99.4%	0.3%	0.0%	0.3%
名神高速道路	豊中市名神口2-1	豊中市今在家町24	50	91	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪国際空港線	豊中市螢池西町1-24	豊中市螢池東町3-5	4040	698	95.3%	0.9%	0.0%	3.9%	395	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
高速大阪池田線	豊中市螢池西町1-11	豊中市螢池西町2-13	5140	126	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道曾根停車場線	豊中市曾根東町3-1	豊中市曾根東町2-12	6032	999	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	419	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道171号	豊中市石橋麻田町6	豊中市石橋麻田町6	11100	90	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道171号	豊中市待兼山町22	豊中市石橋麻田町6	11120	147	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道176号	豊中市待兼山町	豊中市待兼山町	11180	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道176号	豊中市清風荘2-3	豊中市北桜塚1-1	11190	3,151	99.0%	0.4%	0.0%	0.6%	1540	99.0%	0.3%	0.0%	0.7%
国道176号	豊中市中桜塚2-12	豊中市庄内西町5-1	11200	4,323	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%	2071	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道176号	豊中市庄内西町5-1	豊中市神州町1	11210	613	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	125	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道423号	豊中市東寺内町10	豊中市上新田1-1	11530	2,464	61.6%	12.8%	0.0%	25.5%	796	72.9%	21.4%	0.0%	5.8%
国道423号	豊中市上新田1-1	豊中市上新田	11540	1,372	53.8%	12.0%	0.0%	34.3%	389	93.1%	4.4%	0.0%	2.6%
国道423号	豊中市新千里北町	豊中市新千里北町	11550	386	39.6%	10.9%	0.0%	49.5%	115	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道479号	豊中市小曾根3-18	豊中市服部南町4-5	11620	454	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	195	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	豊中市新千里東町2-7	豊中市新千里東町1-1	40210	836	62.4%	10.8%	0.0%	26.8%	252	73.4%	21.8%	0.0%	4.8%
府道大阪中央環状線	豊中市新千里西町1-1	豊中市桜の町	40220	1,057	39.5%	11.8%	0.0%	48.6%	579	46.1%	15.9%	0.0%	38.0%
府道大阪中央環状線	豊中市桜の町	豊中市清風荘	40230	1,848	54.0%	10.1%	0.0%	35.9%	980	66.1%	11.3%	0.0%	22.6%
府道大阪中央環状線	豊中市清風荘	豊中市清風荘	40240	171	75.4%	12.3%	0.0%	12.3%	80	75.0%	12.5%	0.0%	12.5%
府道大阪中央環状線(旧)	豊中市上新田2-14	豊中市北桜塚3-1	40310	3,209	95.7%	1.2%	0.0%	3.1%	1302	99.1%	0.6%	0.0%	0.3%

路線別環境基準達成状況

(豊中市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道大阪池田線	豊中市二葉町3-1	豊中市服部寿町	40530	482	81.5%	10.4%	0.0%	8.1%	162	77.2%	22.8%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線	豊中市服部寿町	豊中市螢池北町3	40540	1,360	75.4%	9.8%	0.0%	14.9%	407	83.3%	16.5%	0.0%	0.2%
府道大阪池田線(旧)	豊中市螢池北町2-1	豊中市螢池北町3-15	40550	471	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	286	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道豊中亀岡線	豊中市本町1-10	豊中市豊中北緑丘1	41780	3,393	98.3%	0.6%	0.0%	1.1%	1300	97.2%	1.2%	0.0%	1.6%
府道伊丹豊中線	豊中市走井3-7	豊中市山/上町9	42080	43	97.7%	0.0%	0.0%	2.3%	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道伊丹豊中線	豊中市山/上町9	豊中市北桜塚1-1	42090	1,128	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	500	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道岡町停車場線	豊中市岡町1	豊中市岡上の町1-1	46010	355	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	104	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道吹田箕面線	豊中市上新田4	豊中市新千里東町2-7	60130	627	96.2%	0.2%	0.0%	3.7%	344	98.5%	0.3%	0.0%	1.2%
府道吹田箕面線	豊中市新千里東町2-7	豊中市新千里北町	60140	766	99.2%	0.1%	0.0%	0.7%	332	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道熊野大阪線	豊中市西泉丘1-13	豊中市北条町4-14	60260	611	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	196	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道豊中吹田線	豊中市利倉東	豊中市服部元町1-4	60400	1,272	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	412	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道豊中吹田線	豊中市服部本町1-2	豊中市小曾根2-6	60410	1,084	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	471	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道庄本牛立線	豊中市庄本町3-11	豊中市庄内西町5-1	60470	848	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	201	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%
府道西宮豊中線	豊中市上津島2-12	豊中市服部寿町1-10	61550	773	98.1%	0.1%	0.0%	1.8%	335	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%

路線別環境基準達成状況

(池田市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪神高速大阪池田線	池田市空港2-1	池田市豊島南	5140	11	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
阪神高速大阪池田線	池田市ダイハツ町3	池田市桃園	5150	107	96.3%	1.9%	0.0%	1.9%	28	96.4%	3.6%	0.0%	0.0%
国道171号	池田市石橋2-11	池田市豊島北	11100	768	95.3%	0.9%	0.4%	3.4%	343	96.5%	2.0%	0.0%	1.5%
国道171号	池田市豊島北	池田市豊島北1-16	11110	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道171号	池田市石橋2	池田市豊島南	11120	913	99.3%	0.2%	0.0%	0.4%	420	98.8%	0.2%	0.0%	1.0%
国道173号	池田市西本町1	池田市木部町	11130	384	67.7%	9.9%	0.0%	22.4%	230	46.1%	16.5%	0.0%	37.4%
国道173号	池田市木部町	池田市古江町	11140	197	94.9%	5.1%	0.0%	0.0%	95	89.5%	10.5%	0.0%	0.0%
国道176号	池田市西本町	池田市西本町2	11170	155	72.9%	15.5%	0.0%	11.6%	75	44.0%	32.0%	0.0%	24.0%
国道176号	池田市西本町2	池田市石橋2-15	11180	2,072	89.1%	9.1%	1.4%	0.4%	916	77.0%	20.0%	2.9%	0.1%
国道176号	池田市神田	池田市神田	11220	81	74.1%	19.8%	0.0%	6.2%	28	67.9%	32.1%	0.0%	0.0%
国道176号	池田市神田	池田市住吉	11230	590	67.5%	5.1%	0.0%	27.5%	219	49.3%	8.7%	0.0%	42.0%
国道423号	池田市木部町	池田市伏尾町	11570	93	97.8%	0.0%	0.0%	2.2%	39	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	池田市石橋	池田市豊島南2-6	40240	449	61.5%	4.5%	0.0%	34.1%	224	49.1%	2.2%	0.0%	48.7%
府道箕面池田線	池田市畑4	池田市菅原町6	40520	2,156	94.1%	5.4%	0.0%	0.5%	1041	89.0%	10.9%	0.0%	0.1%
府道大阪池田線	池田市空港	池田市住吉2-8	40540	151	84.1%	7.9%	6.0%	2.0%	46	71.7%	26.1%	0.0%	2.2%
市道(旧府道伊丹池田線)	池田市神田3-3	池田市神田		265	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	154	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%
市道(旧府道伊丹池田線)	池田市神田	池田市八王寺2-7		91	81.3%	9.9%	0.0%	8.8%	35	71.4%	25.7%	0.0%	2.9%

路線別環境基準達成状況

(吹田市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
名神高速道路	吹田市青葉丘北	吹田市清水15	30	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
名神高速道路	吹田市五月が丘東	吹田市榎切山	40	3,379	76.8%	1.4%	1.5%	20.3%	1286	81.5%	0.1%	0.0%	18.4%
国道423号	吹田市江の木町	吹田市江の木町	11470	640	18.4%	6.7%	0.0%	74.8%	225	20.0%	3.6%	0.0%	76.4%
国道423号	吹田市桃山台	吹田市江坂町	11480	2,326	39.3%	9.5%	0.0%	51.2%	1055	32.6%	11.0%	0.0%	56.4%
国道479号	吹田市江の木町	吹田市豊津町60	11620	946	82.0%	11.1%	0.0%	6.9%	380	69.2%	15.5%	0.0%	15.3%
国道479号	吹田市西の庄町7	吹田市江の木町	11630	2,029	92.8%	3.0%	0.0%	4.2%	738	83.7%	6.6%	0.0%	9.6%
国道479号	吹田市西御旅町6	吹田市西の庄町7	11640	704	99.7%	0.1%	0.0%	0.1%	221	99.1%	0.5%	0.0%	0.5%
府道茨木摂津線	吹田市山田丘1	吹田市千里万博公園1	40050	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道茨木摂津線	吹田市千里万博公園1	吹田市山田市場1	40060	1,053	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%	497	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	吹田市山田東4-34	吹田市山田丘1	40070	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	吹田市青葉丘北	吹田市津雲台	40210	548	54.2%	21.0%	1.1%	23.7%	156	59.0%	29.5%	3.8%	7.7%
府道大阪中央環状線(旧)	吹田市榎切山1	吹田市津雲台5-19	40300	1,332	94.7%	2.9%	0.5%	2.0%	638	91.8%	5.3%	0.9%	1.9%
府道大阪高槻京都線	吹田市泉町1-3	吹田市岸部中5-25	40660	1,849	91.5%	8.5%	0.0%	0.1%	672	76.8%	23.2%	0.0%	0.0%
府道箕面摂津線	吹田市藤白台5-9	吹田市山田東4-14	60110	772	61.5%	0.0%	14.4%	24.1%	172	89.5%	0.0%	10.5%	0.0%
府道山田上小野原線	吹田市藤白台1-1	吹田市上山田8	60120	230	99.6%	0.0%	0.4%	0.0%	80	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道吹田箕面線	吹田市垂水町2-2	吹田市津雲台7	60130	2,602	94.1%	0.2%	0.2%	5.5%	917	98.0%	0.0%	0.0%	2.0%
府道南千里茨木停車場線	吹田市佐竹台1-1	吹田市山田北4	60200	493	95.7%	0.0%	0.6%	3.7%	134	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道熊野大阪線	吹田市江坂町3-48	吹田市江の木町	60260	937	99.4%	0.3%	0.0%	0.3%	426	98.6%	0.7%	0.0%	0.7%
府道豊中摂津線	吹田市桃山台	吹田市佐竹台1-1	60270	1,772	80.3%	0.0%	4.9%	14.8%	316	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道豊中摂津線(新)	吹田市春日3-14	吹田市千里山竹園2-23	60280	464	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	164	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(泉大津市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道26号	泉大津市北豊中町3-2	泉大津市板原町5-9	10360	219	89.5%	5.0%	0.0%	5.5%	34	73.5%	26.5%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	泉大津市臨海町	泉大津市西港町17	41230	328	81.4%	5.5%	0.0%	13.1%	110	62.7%	10.9%	0.0%	26.4%
府道大阪臨海線	泉大津市西港町17	泉大津市青葉町	41240	35	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道泉大津美原線(新)	泉大津市臨海町	泉大津市助松町1-3	41510	153	65.4%	9.8%	0.0%	24.8%	77	31.2%	19.5%	0.0%	49.4%
府道泉大津美原線	泉大津市松之浜町2-6	泉大津市曾根町2	41540	642	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	238	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道富田林泉大津線	泉大津市穴田	泉大津市戎町3	41610	436	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	155	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道富田林泉大津線(新)	泉大津市曾根町1-13	泉大津市臨海町	41630	571	88.4%	6.0%	0.0%	5.6%	208	72.6%	14.9%	0.0%	12.5%
府道堺阪南線	泉大津市助松町1-4	泉大津市高津町5	61000	1,275	94.2%	3.5%	0.0%	2.3%	421	82.4%	10.7%	0.0%	6.9%
府道大津港線	泉大津市西港町16	泉大津市戎町2	61210	329	97.3%	1.2%	0.0%	1.5%	118	92.4%	3.4%	0.0%	4.2%

路線別環境基準達成状況

(高槻市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
名神高速道路	高槻市大字神内	高槻市上土室6-10	1	1,327	95.0%	1.1%	0.6%	3.2%	240	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	高槻市松原町2	高槻市大字大塚	1036	745	91.1%	0.7%	0.7%	7.5%	201	79.1%	2.5%	0.0%	18.4%
国道171号	高槻市東上牧1-2	高槻市松原町2	1052	937	81.5%	12.5%	0.0%	6.0%	178	62.9%	23.0%	0.0%	14.0%
国道171号	高槻市松原町2	高槻市川西町1-22	1053	1,101	91.4%	5.6%	0.0%	3.0%	452	80.8%	11.9%	0.0%	7.3%
国道171号	高槻市川西町1-22	高槻市赤大路町39	1054	479	73.3%	20.0%	0.0%	6.7%	136	55.9%	33.8%	0.0%	10.3%
府道枚方亀岡線	高槻市大字原	高槻市川西町1-22	4002	1,897	99.5%	0.0%	0.4%	0.1%	650	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方亀岡線	高槻市大字杉生	高槻市大字出灰	4003	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻線	高槻市柱本	高槻市城北町1-15	4071	968	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	290	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%
府道枚方高槻線	高槻市前島	高槻市沢良木町17	4142	524	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	117	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道伏見柳谷高槻線	高槻市大字川久保	高槻市別所新町1	4149	612	90.2%	0.0%	8.0%	1.8%	160	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%
府道伏見柳谷高槻線	高槻市安満新町1	高槻市松原町2	4150	273	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	50	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道西京高槻線	高槻市安満新町1	高槻市西真上1-30	4151	1,382	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	470	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%
府道枚方茨木線	高槻市大塚町1-22	高槻市玉川2-2	6011	216	98.6%	0.9%	0.0%	0.5%	53	98.1%	1.9%	0.0%	0.0%
府道菟谷西五百住線	高槻市大字菟谷	高槻市大畑町24	6046	1,424	99.3%	0.3%	0.0%	0.4%	506	99.0%	0.8%	0.0%	0.2%
府道高槻茨木線	高槻市城西町7	高槻市昭和台町2-28	6050	2,253	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	639	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線	高槻市玉川	高槻市辻子2-1	14007	1,326	98.9%	0.4%	0.0%	0.7%	259	97.7%	1.9%	0.0%	0.4%
府道大阪高槻京都線	高槻市辻子2-1	高槻市須賀町47	14008	381	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	123	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道柚原向日線	高槻市大字二料	高槻市大字中畑	46006	63	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(貝塚市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道26号	貝塚市久保	貝塚市鳥羽	10370	269	87.4%	5.2%	0.0%	7.4%	95	64.2%	14.7%	0.0%	21.1%
国道26号	貝塚市鳥羽	貝塚市石才	10380	140	91.4%	2.9%	0.0%	5.7%	51	82.4%	3.9%	0.0%	13.7%
国道26号	貝塚市石才	貝塚市王子	10390	150	94.0%	2.0%	0.0%	4.0%	25	64.0%	12.0%	0.0%	24.0%
国道170号	貝塚市三ヶ山	貝塚市地藏堂	10900	168	58.3%	0.0%	39.9%	1.8%	73	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	貝塚市木積	貝塚市三ツ松	11030	191	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	91	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	貝塚市港	貝塚市二色1-1	41250	70	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	貝塚市二色1-1	貝塚市澤	41260	335	94.6%	0.3%	3.6%	1.5%	73	98.6%	0.0%	0.0%	1.4%
府道大阪和泉南線	貝塚市久保	貝塚市石才	41310	415	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	貝塚市石才	貝塚市王子	41320	290	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	100	99.0%	1.0%	0.0%	0.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市木積	貝塚市清児	41720	91	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%	48	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線	貝塚市清児	貝塚市麻生中	41730	100	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市麻生中	貝塚市石才	41740	173	94.8%	4.6%	0.0%	0.6%	112	92.9%	7.1%	0.0%	0.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市石才	貝塚市石才	41750	47	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市石才	貝塚市二色1-1	41760	183	96.7%	0.0%	3.3%	0.0%	79	93.7%	0.0%	6.3%	0.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線	貝塚市石才	貝塚市石才	41770	278	96.4%	3.2%	0.0%	0.4%	137	93.4%	6.6%	0.0%	0.0%
府道和歌山貝塚線	貝塚市澤	貝塚市堤	42010	568	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	234	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
府道堺阪南線	貝塚市津田北町1	貝塚市澤	61010	1,160	98.5%	0.0%	1.5%	0.0%	344	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道水間和泉橋本停車場線	貝塚市三ツ松	貝塚市堤	61320	912	95.7%	0.0%	3.9%	0.3%	337	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(守口市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪神高速大阪守口線	守口市緑町6	守口市淀江町11	5060	1,213	97.0%	0.3%	0.0%	2.6%	385	92.7%	0.3%	0.0%	7.0%
国道1号	守口市佐太中町7-16	守口市佐太西町1-6	10050	223	94.2%	1.8%	0.0%	4.0%	52	94.2%	5.8%	0.0%	0.0%
国道1号	守口市大日町1-1	守口市大日東町2	10060	551	71.5%	2.2%	0.0%	26.3%	268	77.6%	3.0%	0.0%	19.4%
国道1号	守口市大日東町2	守口市京阪本通1-6	10070	2,593	85.0%	7.6%	0.0%	7.4%	1041	72.0%	17.7%	0.0%	10.4%
国道1号	守口市佐太西町1-6	守口市大日町4-19	10080	189	79.9%	9.5%	0.0%	10.6%	91	71.4%	13.2%	0.0%	15.4%
国道1号	守口市大日町4-19	守口市大日町1-15	10110	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道163号	守口市南寺方南通3-15	守口市菊水通2-20	10520	612	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	159	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道479号	守口市馬場町3-7	守口市緑町7	11650	1,263	91.0%	5.9%	0.0%	3.1%	638	82.1%	11.8%	0.0%	6.1%
府道大阪中央環状線	守口市大日東町	守口市大日東町2	40170	246	86.2%	2.8%	0.0%	11.0%	9	77.8%	22.2%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	守口市大日町4-19	守口市大日町	40180	22	54.5%	18.2%	0.0%	27.3%	0	-	-	-	-
府道京都守口線	守口市金田町5-25	守口市佐太東町1-38	40640	722	97.5%	1.1%	0.0%	1.4%	95	81.1%	8.4%	0.0%	10.5%
府道京都守口線	守口市佐太東町1-38	守口市大日東町2	40650	234	89.3%	3.0%	0.0%	7.7%	77	67.5%	9.1%	0.0%	23.4%
府道八尾茨木線	守口市藤田町1	守口市金田町6-24	40770	845	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	216	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道北大日竜田線	守口市金田町3-8	守口市八島町2	60490	2,392	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	950	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
府道金田門真停車場線	守口市佐太東町2-4	守口市梶町1-2	60500	719	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	242	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道平野守口線	守口市高瀬町5-4	守口市春日町	60530	714	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	160	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(枚方市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道1号	枚方市長尾家具町	枚方市堂山東町1	1001	208	70.2%	21.2%	0.0%	8.7%	59	61.0%	30.5%	0.0%	8.5%
国道1号	枚方市堂山東町1	枚方市北中振3-11	1002	1,329	55.3%	18.1%	0.0%	26.6%	357	38.4%	29.1%	0.0%	32.5%
国道1号	枚方市北中振3-11	枚方市南中振3	1003	63	61.9%	20.6%	0.0%	17.5%	21	47.6%	47.6%	0.0%	4.8%
国道1号	枚方市長尾東町3-34	枚方市長尾台	21001	358	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道1号	枚方市長尾峠町	枚方市長尾家具町	31001	101	79.2%	14.9%	0.0%	5.9%	14	64.3%	28.6%	0.0%	7.1%
国道168号	枚方市村野南町	枚方市東田宮2-6	1035	400	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	114	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	枚方市大字三矢	枚方市走谷2-35	1037	488	52.5%	32.4%	0.0%	15.2%	119	58.0%	21.0%	0.0%	21.0%
国道170号	枚方市北中振3-11	枚方市南中振3	1038	114	88.6%	8.8%	0.0%	2.6%	24	62.5%	33.3%	0.0%	4.2%
国道307号	枚方市大字尊延寺	枚方市杉1-6	1067	235	92.8%	0.0%	0.0%	7.2%	107	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道307号	枚方市池之宮1-2	枚方市杉1-6	1068	1,035	97.9%	0.5%	0.0%	1.6%	366	98.1%	1.4%	0.0%	0.5%
府道八尾枚方線	枚方市桜町12	枚方市南中振1-16	4019	1,778	99.7%	0.3%	0.0%	0.1%	482	99.2%	0.6%	0.0%	0.2%
府道枚方交野寝屋川線	枚方市楠葉花園町14	枚方市田口4-47	4072	2,198	87.3%	11.5%	0.0%	1.2%	799	72.3%	27.7%	0.0%	0.0%
府道枚方交野寝屋川線	枚方市出屋敷元町1-19	枚方市東香里南町5	4073	781	96.5%	0.8%	1.8%	0.9%	265	97.4%	1.9%	0.0%	0.8%
府道京都守口線	枚方市楠葉中之芝	枚方市新町1-10	4090	2,890	68.6%	19.1%	0.0%	12.3%	942	60.5%	26.5%	0.0%	13.0%
府道京都守口線	枚方市新町1-10	枚方市桜町	4091	748	90.5%	9.4%	0.0%	0.1%	277	74.7%	25.3%	0.0%	0.0%
府道京都守口線(新)	枚方市伊加賀西町11	枚方市出口6-38	4092	668	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%	96	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方大和郡山線	枚方市星丘1-20	枚方市村野東町51	4106	731	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	327	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方高槻線	枚方市牧野阪2-6	枚方市杉2-3	4141	2,319	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%	796	98.4%	1.6%	0.0%	0.0%
府道枚方山城線	枚方市大字尊延寺	枚方市大字尊延寺	4152	97	95.9%	0.0%	1.0%	3.1%	25	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方茨木線	枚方市堂山2-1	枚方市川原町	6010	707	97.3%	1.6%	0.0%	1.1%	332	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(茨木市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
名神高速道路	茨木市太田3-23	茨木市上郡1-1	1	819	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	250	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%
名神高速道路	茨木市上郡1-1	茨木市穂積台12	2	1,107	90.8%	6.1%	0.0%	3.1%	355	98.0%	0.0%	0.0%	2.0%
国道171号	茨木市東太田1-6	茨木市五日市緑町2	1054	824	90.9%	5.2%	0.0%	3.9%	28	78.6%	10.7%	0.0%	10.7%
国道171号	茨木市五日市緑町2	茨木市清水2-4	1055	261	78.9%	0.0%	0.0%	21.1%	63	42.9%	0.0%	0.0%	57.1%
府道茨木亀岡線	茨木市五日市1-1	茨木市大字車作	4004	292	90.4%	0.3%	0.0%	9.2%	92	70.7%	0.0%	0.0%	29.3%
府道茨木亀岡線	茨木市大字車作	茨木市大字清阪	4005	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線	茨木市宇野辺2-13	茨木市宇野辺1-5	4006	113	70.8%	6.2%	0.0%	23.0%	39	20.5%	12.8%	0.0%	66.7%
府道大阪高槻京都線	茨木市宇野辺1-5	茨木市五日市緑町2	4007	801	81.4%	6.6%	0.0%	12.0%	339	57.8%	14.5%	0.0%	27.7%
府道大阪中央環状線	茨木市横江	茨木市東奈良3-17	4061	1,032	84.9%	8.8%	0.1%	6.2%	273	75.8%	16.1%	0.4%	7.7%
府道大阪中央環状線	茨木市松ヶ本町10	茨木市下穂積2-10	4062	51	96.1%	3.9%	0.0%	0.0%	7	85.7%	14.3%	0.0%	0.0%
府道茨木能勢線	茨木市宿久庄3-1	茨木市宿久庄7-1	4086	64	90.6%	0.0%	0.0%	9.4%	43	86.0%	0.0%	0.0%	14.0%
府道八尾茨木線	茨木市宮島1-3	茨木市別院町4	4132	1,508	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	562	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	茨木市田中町3	茨木市三咲町5	4133	88	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	茨木市別院町4	茨木市田中町3	4134	893	99.2%	0.4%	0.0%	0.3%	350	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	茨木市彩都あさぎ1-3	茨木市大字忍頂寺	4143	91	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	茨木市南春日丘7-2	茨木市豊川3-8	4144	369	86.7%	0.0%	0.0%	13.3%	194	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	茨木市豊川3-8	茨木市宿久庄	4148	8	87.5%	0.0%	0.0%	12.5%	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
府道枚方茨木線	茨木市鮎川1-7	茨木市白川2	6011	240	98.8%	1.3%	0.0%	0.0%	86	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方茨木線	茨木市永代町7	茨木市鮎川1-7	6012	1,329	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	449	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方茨木線	茨木市中穂積1-2	茨木市別院町3	6013	970	97.9%	1.0%	0.0%	1.0%	489	95.9%	2.0%	0.0%	2.0%

路線別環境基準達成状況

(茨木市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道総持寺停車場線	茨木市総持寺駅前町5	茨木市西河原3-1	6033	539	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	172	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道沢良宜東千里丘停車場線	茨木市宮島2-1	茨木市高浜町4	6048	116	95.7%	4.3%	0.0%	0.0%	39	87.2%	12.8%	0.0%	0.0%
府道沢良宜東千里丘停車場線	茨木市沢良宜西4-4	茨木市沢良宜西3-14	6049	261	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	105	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道高槻茨木線	茨木市中総持寺町4	茨木市永代町6	6050	916	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	301	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道三島江茨木線	茨木市目垣3-6	茨木市主原町6	6051	1,259	99.6%	0.2%	0.0%	0.2%	513	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
府道余野茨木線	茨木市大字上音羽	茨木市大字佐保	6094	73	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	47	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道余野茨木線	茨木市大字佐保	茨木市上郡2-14	6095	132	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道南千里茨木停車場線	茨木市南春日丘3-3	茨木市西駅前町6	6097	1,097	93.1%	2.2%	0.0%	4.7%	566	95.6%	0.2%	0.0%	4.2%
府道大阪高槻京都線(新)	茨木市横江2	茨木市野々宮2-1	14006	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線(新)	茨木市野々宮2-1	茨木市目垣	14007	7	85.7%	0.0%	0.0%	14.3%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木寝屋川線(新)	茨木市桑田町4	茨木市野々宮2-16	14066	652	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	161	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	茨木市大字忍頂寺	茨木市大字車作	44021	66	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道鳥飼八丁富田線	茨木市目垣3-13	茨木市鮎川2-28	46054	563	99.5%	0.2%	0.0%	0.4%	237	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%

路線別環境基準達成状況

(八尾市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道25号	八尾市志紀町南	八尾市志紀町南	1009	198	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道25号	八尾市志紀町南	八尾市南太子堂2-1	1010	1,057	93.3%	6.4%	0.0%	0.3%	292	76.0%	23.3%	0.0%	0.7%
国道25号	八尾市南太子堂2-1	八尾市亀井町4-7	1011	499	81.6%	16.0%	0.0%	2.4%	142	36.6%	56.3%	0.0%	7.0%
国道170号	八尾市楽音寺1	八尾市弓削町南3	1044	1,281	87.6%	0.1%	0.3%	12.0%	342	59.1%	0.3%	0.0%	40.6%
国道170号(旧)	八尾市楽音寺4	八尾市教興寺1	11044	244	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	八尾市曙川東	八尾市山本町北8	4125	1,665	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	533	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%
府道大阪港八尾線	八尾市神武町	八尾市高町2	4153	374	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	129	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪港八尾線	八尾市高町2	八尾市服部川	4154	1,913	99.2%	0.2%	0.0%	0.6%	744	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%
府道大阪八尾線	八尾市東久宝寺3-11	八尾市東久宝寺2-1	6017	638	85.6%	0.0%	0.0%	14.4%	144	36.8%	0.0%	0.0%	63.2%
府道八尾道明寺線	八尾市新家町	八尾市天王寺屋	6020	1,565	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	581	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%
府道八尾道明寺線	八尾市老原	八尾市弓削町南2	6021	1,040	99.1%	0.8%	0.0%	0.1%	200	96.0%	4.0%	0.0%	0.0%
府道八尾停車場線	八尾市安中町3-9	八尾市光南町1-3	6036	645	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	247	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道柏村南本町線	八尾市柏村町4	八尾市南本町8-2	6059	564	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	194	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%
府道大阪中央環状線(旧)	八尾市太田	八尾市南太子堂2-1	14051	1,153	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	356	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線(旧)	八尾市東太子2-7	八尾市佐堂町2-5	14052	2,029	86.2%	0.2%	0.0%	13.6%	563	51.5%	0.2%	0.0%	48.3%
府道大阪中央環状線(旧)	八尾市久宝園	八尾市美園町4	14053	242	88.4%	0.8%	0.0%	10.7%	80	70.0%	0.0%	0.0%	30.0%
府道大阪中央環状線	八尾市南亀井町3	八尾市美園町	40100	356	74.4%	6.2%	0.0%	19.4%	136	54.4%	5.1%	0.0%	40.4%
府道大阪中央環状線	八尾市美園町	八尾市新家町	40110	321	81.9%	16.2%	0.0%	1.9%	127	68.5%	26.8%	0.0%	4.7%
府道八尾枚方線	八尾市宮町1-10	八尾市幸町	41090	242	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%	50	96.0%	0.0%	0.0%	4.0%
府道住吉八尾線	八尾市久宝寺5	八尾市太子堂5-1	46003	450	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	123	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(泉佐野市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪和自動車道	泉佐野市土丸	泉佐野市上之郷	270	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
国道26号	泉佐野市鶴原	泉佐野市高松南2-1	10390	504	94.0%	0.8%	0.4%	4.8%	152	92.1%	0.0%	0.0%	7.9%
国道26号	泉佐野市高松南2-1	泉佐野市南中樫井	10400	204	97.1%	0.0%	0.0%	2.9%	67	91.0%	0.0%	0.0%	9.0%
国道170号	泉佐野市鶴原	泉佐野市上瓦屋	10920	95	89.5%	0.0%	6.3%	4.2%	40	90.0%	0.0%	0.0%	10.0%
国道481号	泉佐野市りんくう往来北	泉佐野市高松南2-1	11700	315	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道481号	泉佐野市高松南2-1	泉佐野市上之郷	11710	390	90.0%	0.0%	7.9%	2.1%	205	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方富田林泉佐野線	泉佐野市下瓦屋3-1	泉佐野市上瓦屋	41060	204	93.1%	0.0%	6.9%	0.0%	121	92.6%	0.0%	7.4%	0.0%
府道大阪臨海線	泉佐野市鶴原4-10	泉佐野市住吉町	41260	13	84.6%	7.7%	0.0%	7.7%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	泉佐野市住吉町	泉佐野市りんくう往来北	41270	58	63.8%	0.0%	0.0%	36.2%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	泉佐野市住吉町	泉佐野市下瓦屋3-1	41290	257	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	141	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	泉佐野市鶴原	泉佐野市上瓦屋	41320	195	97.9%	1.5%	0.5%	0.0%	63	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	泉佐野市上瓦屋	泉佐野市長滝	41330	409	94.4%	1.2%	0.0%	4.4%	143	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
府道大阪和泉南線	泉佐野市長滝	泉佐野市上之郷	41340	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道泉佐野打田線	泉佐野市湊3-2	泉佐野市土丸	41880	343	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	176	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道泉佐野打田線	泉佐野市日根野	泉佐野市大木	41890	111	97.3%	0.0%	0.0%	2.7%	65	96.9%	0.0%	0.0%	3.1%
府道泉佐野打田線(旧)	泉佐野市土丸	泉佐野市土丸	41910	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道泉佐野岩出線	泉佐野市下瓦屋3-1	泉佐野市羽倉崎2	41920	1,041	98.5%	1.5%	0.0%	0.0%	333	95.2%	4.8%	0.0%	0.0%
府道和歌山貝塚線	泉佐野市長滝	泉佐野市鶴原	42000	1,004	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%	334	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺阪南線	泉佐野市鶴原5-5	泉佐野市下瓦屋4-1	61010	334	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	116	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%
府道泉佐野熊取線	泉佐野市鶴原1-2	泉佐野市南泉ヶ丘2-1	61340	569	99.5%	0.4%	0.0%	0.2%	171	99.4%	0.6%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(富田林市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道170号	富田林市喜志新家町2	富田林市錦織南2-26	10860	1,119	68.8%	3.0%	0.2%	28.0%	361	76.7%	7.8%	0.3%	15.2%
国道170号	富田林市本町18	富田林市錦織東3-18	11010	906	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	482	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道309号	富田林市西板持町4-18	富田林市新家2-12	11350	127	96.9%	0.0%	0.0%	3.1%	63	95.2%	0.0%	0.0%	4.8%
国道309号	富田林市新家2-12	富田林市大字廿山	11360	1,398	84.3%	3.5%	1.4%	10.8%	502	94.8%	1.6%	0.2%	3.4%
府道美原太子線	富田林市喜志町5-4	富田林市西条町	41430	889	99.2%	0.3%	0.0%	0.4%	467	98.5%	0.6%	0.0%	0.9%
府道美原太子線	富田林市中野町3-1	富田林市西条町	41460	330	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	158	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道塚富田林線	富田林市常盤町6	富田林市大字廿山	41500	153	98.7%	0.0%	0.0%	1.3%	63	96.8%	0.0%	0.0%	3.2%
府道河内長野美原線	富田林市須賀2-6	富田林市伏山1-1	60930	256	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	130	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道甘南備川向線	富田林市大字甘南備	富田林市川向町6	60950	523	99.2%	0.0%	0.2%	0.6%	243	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
府道森屋狭山線	富田林市大字佐備	富田林市錦織北2-15	60960	394	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	191	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道森屋狭山線	富田林市寿町4-1	富田林市久野喜台2	60970	767	99.1%	0.1%	0.0%	0.8%	246	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道富田林五条線	富田林市本町18	富田林市南大伴町4-3	61620	659	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	209	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%
市道狭山河南線	富田林市若松町5-18	富田林市川面町1-7		214	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	116	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(寝屋川市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道1号	寝屋川市木屋元町10	寝屋川市池田北町23	1003	172	61.6%	30.2%	0.0%	8.1%	68	61.8%	30.9%	0.0%	7.4%
国道1号	寝屋川市池田北町23	寝屋川市仁和寺本町6-10	1004	928	96.9%	3.0%	0.0%	0.1%	119	79.0%	21.0%	0.0%	0.0%
国道163号	寝屋川市堀溝1-1	寝屋川市堀溝1-22	1028	162	74.7%	0.6%	0.0%	24.7%	33	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%
国道170号(旧)	寝屋川市日新町21	寝屋川市国松町14	1039	1,812	75.5%	9.8%	0.0%	14.7%	645	72.6%	18.8%	0.0%	8.7%
国道170号	寝屋川市石津元町15	寝屋川市国松町16	1040	717	80.6%	11.7%	0.0%	7.7%	265	69.1%	16.6%	0.0%	14.3%
国道170号	寝屋川市秦町	寝屋川市小路南町2	1041	411	69.1%	15.8%	0.0%	15.1%	121	46.3%	14.9%	0.0%	38.8%
府道八尾枚方線	寝屋川市境	寝屋川市秦町	4018	631	91.3%	1.9%	0.0%	6.8%	216	77.8%	4.6%	0.0%	17.6%
府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市境	寝屋川市境	4021	595	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	236	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木寝屋川線	寝屋川市境	寝屋川市石津元町15	4069	287	87.5%	5.6%	0.0%	7.0%	56	48.2%	16.1%	0.0%	35.7%
府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市明德1-14	寝屋川市川勝町	4074	282	75.2%	13.1%	0.0%	11.7%	16	25.0%	43.8%	0.0%	31.3%
府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市秦町	寝屋川市仁和寺町30	4075	1,488	99.7%	0.1%	0.0%	0.1%	465	99.1%	0.4%	0.0%	0.4%
府道京都守口線	寝屋川市池田北町	寝屋川市仁和寺町30	4093	324	90.7%	0.3%	0.0%	9.0%	126	76.2%	0.8%	0.0%	23.0%
府道京都守口線	寝屋川市仁和寺町30	寝屋川市仁和寺本町4-20	4094	24	91.7%	0.0%	0.0%	8.3%	5	60.0%	0.0%	0.0%	40.0%
府道八尾茨木線	寝屋川市仁和寺本町3-1	寝屋川市仁和寺本町2-21	4129	25	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道木屋交野線	寝屋川市木屋元町11	寝屋川市菅相塚町3	6026	2,350	99.7%	0.2%	0.0%	0.1%	1013	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
府道木屋門真線	寝屋川市木屋元町8	寝屋川市下神田町33	6053	2,555	98.2%	0.8%	0.0%	0.9%	939	96.9%	1.5%	0.0%	1.6%
府道私市太秦線	寝屋川市大谷町	寝屋川市寝屋1-2	6057	305	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	128	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市打上	寝屋川市境	14020	707	98.3%	0.0%	0.0%	1.7%	263	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市太秦桜が丘26	寝屋川市秦町13	14073	431	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	138	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	寝屋川市高柳2-21	寝屋川市仁和寺本町3-1	14128	599	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	243	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(河内長野市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道170号	河内長野市木戸東町	河内長野市原町6-11	10860	303	83.8%	0.0%	4.3%	11.9%	101	87.1%	0.0%	0.0%	12.9%
国道170号	河内長野市原町6-11	河内長野市上原町	10870	225	98.7%	0.0%	1.3%	0.0%	64	95.3%	0.0%	4.7%	0.0%
国道170号	河内長野市上原町	河内長野市天野町	10880	77	94.8%	0.0%	2.6%	2.6%	30	93.3%	0.0%	0.0%	6.7%
国道170号	河内長野市汐の宮町	河内長野市上原町	11010	1,021	99.6%	0.1%	0.3%	0.0%	446	99.1%	0.2%	0.7%	0.0%
国道170号	河内長野市上原西町2	河内長野市天野町	11020	139	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%	70	98.6%	0.0%	0.0%	1.4%
国道310号	河内長野市松ヶ丘東町	河内長野市本町1	11400	602	99.0%	0.8%	0.2%	0.0%	180	97.2%	2.8%	0.0%	0.0%
国道310号	河内長野市菊水町8	河内長野市小深	11410	273	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	147	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道310号	河内長野市小深	河内長野市石見川	11420	43	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道371号	河内長野市上原町	河内長野市石仏	11430	489	98.8%	0.0%	0.6%	0.6%	102	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%
国道371号	河内長野市西代町1	河内長野市石仏	11440	570	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	201	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道371号	河内長野市石仏	河内長野市岩瀬	11450	148	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%	72	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道中津原寺元線	河内長野市鳩原	河内長野市鳩原	61050	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道河内長野かつらぎ線	河内長野市錦町1	河内長野市滝畑	61110	778	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	283	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(松原市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
西名阪自動車道	松原市若林	松原市大堀	80	41	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道309号	松原市丹南	松原市三宅中	11370	857	92.3%	0.0%	4.0%	3.7%	239	94.1%	0.0%	0.0%	5.9%
府道大阪中央環状線	松原市岡	松原市立部	40080	437	88.6%	0.0%	0.2%	11.2%	107	55.1%	0.0%	0.0%	44.9%
府道大阪中央環状線	松原市立部	松原市大堀	40090	408	76.7%	12.3%	2.7%	8.3%	137	55.5%	31.4%	0.0%	13.1%
府道堺大和高田線	松原市南新町5-8	松原市西大塚1-4	40560	1,516	94.5%	4.4%	0.0%	1.1%	558	89.1%	10.9%	0.0%	0.0%
府道大阪狭山線	松原市天美西	松原市天美我堂5-4	41150	431	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	145	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道住吉八尾線	松原市三宅中	松原市大堀	60740	64	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪羽曳野線	松原市大堀	松原市若林2	60820	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道大堀堺線	松原市大堀	松原市天美西1-21	60840	1,819	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	599	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%
府道大堀堺線	松原市天美我堂5-4	松原市天美我堂7-4	60850	168	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大堀堺線	松原市一津屋3-7	松原市天美南	60860	464	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	171	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道我堂金岡線	松原市天美我堂5-4	松原市天美我堂	60920	349	99.4%	0.0%	0.3%	0.3%	96	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大東市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道170号	大東市西楠の里町6	大東市平野屋1-5	10810	1,122	90.5%	1.3%	0.4%	7.8%	366	81.4%	0.0%	0.0%	18.6%
国道170号	大東市平野屋1-5	大東市中垣内7-9	10820	35	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	大東市北条3-3	大東市寺川2-1	10950	1,629	99.7%	0.0%	0.1%	0.2%	586	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	大東市寺川2-1	大東市中垣内1-2	10960	200	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	大東市諸福8-4	大東市諸福4-4	40470	57	98.2%	1.8%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	大東市諸福4-4	大東市氷野1-16	40480	839	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	272	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	大東市氷野1-16	大東市寺川5-1	40490	1,240	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%	415	98.1%	0.0%	0.0%	1.9%
府道八尾枚方線	大東市朋来2-5	大東市氷野1-16	41090	637	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%	202	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾枚方線	大東市氷野1-16	大東市三箇2	41100	553	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	219	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(和泉市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
阪和自動車道	和泉市伏屋町	和泉市唐国町	250	296	99.0%	0.3%	0.0%	0.7%	110	98.2%	0.9%	0.0%	0.9%
国道26号	和泉市葛の葉町	和泉市肥子町2-4	10360	224	98.2%	1.8%	0.0%	0.0%	54	92.6%	7.4%	0.0%	0.0%
国道170号	和泉市福瀬町	和泉市福瀬町	10880	31	96.8%	0.0%	0.0%	3.2%	25	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	和泉市福瀬町	和泉市仏並町	10890	50	98.0%	0.0%	0.0%	2.0%	17	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	和泉市仏並町	和泉市テクノステーション2-5	10900	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号(旧)	和泉市福瀬町	和泉市仏並町	11020	292	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	180	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号(旧)	和泉市仏並町	和泉市久井町	11030	255	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	140	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道480号	和泉市肥子町1	和泉市和田町	11660	843	99.4%	0.2%	0.0%	0.4%	249	98.0%	0.8%	0.0%	1.2%
国道480号	和泉市和田町	和泉市坪井町	11670	297	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	103	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道480号	和泉市大野町	和泉市父鬼町	11680	147	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	和泉市上町	和泉市府中町3-16	41300	1,406	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	424	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	和泉市府中町3-16	和泉市小田町2-23	41310	311	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道泉大津美原線(新)	和泉市葛の葉町	和泉市上代町	41530	971	89.8%	4.8%	0.0%	5.4%	154	70.8%	9.1%	0.0%	20.1%
府道泉大津美原線	和泉市池上町4-12	和泉市伯太町6-1	41540	378	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	96	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道富田林泉大津線(新)	和泉市伏屋町	和泉市室堂町	41590	317	52.4%	10.4%	0.0%	37.2%	48	60.4%	37.5%	0.0%	2.1%
府道富田林泉大津線	和泉市伏屋町5-14	和泉市芦部町	41600	718	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	275	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
府道富田林泉大津線(新)	和泉市池上町	和泉市池上町4	41630	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道堺かつらぎ線	和泉市北田中町	和泉市北田中町	41850	24	62.5%	0.0%	0.0%	37.5%	12	33.3%	0.0%	0.0%	66.7%
府道堺泉北環状線	和泉市伏屋町3-22	和泉市伏屋町	61030	134	91.0%	3.7%	0.0%	5.2%	47	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道和田福和泉線	和泉市伏屋町1-13	和泉市和田町	61090	522	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	125	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(箕面市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道171号	箕面市小野原東1-3	箕面市瀬川5-1	11090	2,135	76.3%	5.0%	0.0%	18.7%	649	55.6%	12.6%	0.0%	31.7%
国道171号	箕面市瀬川5-1	箕面市瀬川3-3	11100	116	92.2%	5.2%	0.0%	2.6%	62	95.2%	3.2%	0.0%	1.6%
国道171号	箕面市瀬川5-1	箕面市瀬川5-5	11120	254	95.7%	3.1%	0.0%	1.2%	126	97.6%	1.6%	0.0%	0.8%
国道423号	箕面市萱野2-5	箕面市白島2-25	11510	339	94.1%	2.1%	0.0%	3.8%	155	95.5%	1.9%	0.0%	2.6%
国道423号	箕面市船場西	箕面市萱野2-5	11550	268	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	84	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%
府道茨木能勢線	箕面市粟生間谷東2-14	箕面市彩都粟生南2-12	40320	46	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木能勢線	箕面市彩都粟生南2-12	箕面市大字粟生間谷	40330	910	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	462	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道箕面池田線	箕面市粟生間谷東1-33	箕面市新稲2-6	40520	2,940	95.3%	0.1%	2.7%	2.0%	1260	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道豊中亀岡線	箕面市牧落2-7	箕面市箕面公園2	41790	454	91.9%	0.0%	7.7%	0.4%	253	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道桜井停車場線	箕面市桜井2-1	箕面市桜井2-10	60100	254	87.8%	6.7%	1.2%	4.3%	95	70.5%	17.9%	0.0%	11.6%
府道箕面摂津線	箕面市今宮2-3	箕面市今宮4-5	60110	79	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(柏原市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
西名阪自動車道	柏原市旭ヶ丘4-2	柏原市円明町	70	231	99.6%	0.0%	0.4%	0.0%	72	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道25号	柏原市国分東条町30	柏原市国分本町1-4	10310	700	88.7%	3.7%	0.0%	7.6%	257	79.0%	6.6%	0.0%	14.4%
国道25号	柏原市国分本町1-4	柏原市上市3-15	10320	298	88.6%	11.1%	0.0%	0.3%	193	82.4%	17.1%	0.0%	0.5%
国道25号	柏原市上市3-15	柏原市今町2-10	10330	657	91.0%	8.4%	0.0%	0.6%	169	67.5%	30.8%	0.0%	1.8%
国道165号	柏原市国分本町1-4	柏原市田辺	10610	717	75.7%	6.8%	0.1%	17.3%	242	62.0%	11.2%	0.0%	26.9%
国道170号	柏原市本郷	柏原市本郷	10840	42	81.0%	0.0%	0.0%	19.0%	13	53.8%	0.0%	0.0%	46.2%
国道170号	柏原市山ノ井町11	柏原市上市3-15	10970	1,126	98.6%	0.0%	1.4%	0.0%	337	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	柏原市大正1-6	柏原市古町3	10990	125	98.4%	0.0%	0.0%	1.6%	42	95.2%	0.0%	0.0%	4.8%
府道堺大和高田線	柏原市石川町	柏原市国分本町1-7	40580	524	90.6%	7.6%	1.0%	0.8%	302	86.8%	12.9%	0.0%	0.3%
府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	柏原市国分西1-6	柏原市円明町	41200	1,026	99.8%	0.0%	0.1%	0.1%	500	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道本堂高井田線	柏原市大字高井田	柏原市大字本堂	60790	269	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	111	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(羽曳野市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
西名阪自動車道	羽曳野市誉田	羽曳野市誉田	70	191	97.4%	0.0%	0.0%	2.6%	86	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道165号(南阪奈道路)	羽曳野市蔵之内	羽曳野市飛鳥	10630	79	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道165号(南阪奈道路)	羽曳野市飛鳥	羽曳野市飛鳥	10640	18	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道166号	羽曳野市栄町4	羽曳野市飛鳥	10660	507	97.2%	0.0%	0.6%	2.2%	176	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	羽曳野市軽里1	羽曳野市尺度	10850	316	72.2%	0.9%	0.0%	26.9%	138	47.1%	2.2%	0.0%	50.7%
国道170号	羽曳野市誉田7	羽曳野市誉田2-1	10990	369	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	133	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	羽曳野市誉田2-1	羽曳野市東阪田	11000	1,356	96.7%	0.3%	2.2%	0.8%	473	99.2%	0.8%	0.0%	0.0%
国道170号	羽曳野市誉田5-4	羽曳野市誉田2-1	11050	247	91.9%	0.0%	6.5%	1.6%	138	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺大和高田線	羽曳野市南恵我之荘8	羽曳野市島泉8-1	40570	784	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%	242	97.1%	2.9%	0.0%	0.0%
府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	羽曳野市駒ヶ谷	羽曳野市駒ヶ谷	41200	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	羽曳野市川向	羽曳野市通法寺	41210	86	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	31	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺羽曳野線	羽曳野市野	羽曳野市野々上2-1	41400	535	98.7%	0.4%	0.0%	0.9%	186	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺羽曳野線(旧)	羽曳野市軽里	羽曳野市栄町4	41410	444	86.7%	11.7%	0.7%	0.9%	239	79.1%	20.9%	0.0%	0.0%
府道美原太子線	羽曳野市蔵之内	羽曳野市埴生野	41450	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪羽曳野線	羽曳野市軽里3	羽曳野市翠鳥園	60830	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(門真市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道1号バイパス	門真市北巢本町19	門真市宮前町22	10280	208	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	60	98.3%	0.0%	0.0%	1.7%
国道1号バイパス	門真市宮前町22	門真市島頭1-13	10290	227	98.2%	1.8%	0.0%	0.0%	122	96.7%	3.3%	0.0%	0.0%
国道1号バイパス	門真市島頭1-13	門真市大字稗島	10300	477	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	190	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道163号	門真市殿島町	門真市新橋町	10530	341	98.5%	0.0%	0.9%	0.6%	178	97.2%	0.0%	1.7%	1.1%
国道163号	門真市新橋町	門真市速見町9	10540	348	89.1%	3.7%	0.0%	7.2%	107	64.5%	12.1%	0.0%	23.4%
国道163号	門真市速見町9	門真市宮前町24	10550	710	93.9%	3.0%	0.0%	3.1%	170	75.9%	11.2%	0.0%	12.9%
国道163号	門真市宮前町24	門真市北巢本町31	10560	25	96.0%	4.0%	0.0%	0.0%	6	83.3%	16.7%	0.0%	0.0%
国道163号	門真市北巢本町31	門真市北巢本町38	10570	68	94.1%	5.9%	0.0%	0.0%	27	85.2%	14.8%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	門真市大字稗島	門真市桑才新町	40140	75	53.3%	12.0%	0.0%	34.7%	30	46.7%	30.0%	0.0%	23.3%
府道大阪中央環状線	門真市桑才新町	門真市松生町1	40150	46	95.7%	0.0%	0.0%	4.3%	15	86.7%	0.0%	0.0%	13.3%
府道大阪中央環状線	門真市松生町1	門真市松葉町2	40160	570	78.8%	0.7%	2.5%	18.1%	212	72.6%	0.0%	1.4%	25.9%
府道大阪中央環状線	門真市松葉町2	門真市向島町3	40170	819	77.2%	0.2%	6.3%	16.2%	369	73.4%	0.0%	4.1%	22.5%
府道八尾茨木線	門真市大字稗島	門真市御堂町25	40760	2,139	96.9%	0.1%	0.0%	3.0%	714	98.0%	0.3%	0.0%	1.7%
府道八尾枚方線	門真市江端町9	門真市北巢本町31	41100	1,249	91.5%	0.0%	8.3%	0.2%	439	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾枚方線	門真市北巢本町31	門真市北巢本町19	41110	69	97.1%	1.4%	0.0%	1.4%	22	90.9%	4.5%	0.0%	4.5%
府道守口門真線	門真市大字門真	門真市北巢本町31	60520	2,345	98.9%	0.0%	0.3%	0.8%	591	96.8%	0.2%	0.0%	3.0%
府道深野南寺方大阪線	門真市大字三ツ島	門真市大字桑才	60550	421	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	149	98.7%	1.3%	0.0%	0.0%
府道深野南寺方大阪線	門真市大字桑才	門真市桑才新町12	60560	112	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(摂津市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道茨木摂津線	摂津市千里丘6-1	摂津市千里丘6-2	40060	31	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	摂津市鳥飼西	摂津市一津屋3-11	40180	284	38.7%	35.2%	0.0%	26.1%	71	14.1%	47.9%	0.0%	38.0%
府道大阪中央環状線	摂津市一津屋3-11	摂津市鶴野	40190	210	58.1%	24.3%	0.0%	17.6%	44	65.9%	13.6%	0.0%	20.5%
府道大阪中央環状線	摂津市鶴野	摂津市学園町	40200	42	90.5%	4.8%	0.0%	4.8%	9	77.8%	0.0%	0.0%	22.2%
府道大阪高槻京都線	摂津市千里丘7-11	摂津市千里丘1-2	40660	760	98.2%	1.8%	0.0%	0.0%	292	95.2%	4.8%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線(新)	摂津市正雀本町2-30	摂津市鶴野4-11	40690	755	95.2%	1.5%	0.4%	2.9%	183	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%
府道八尾茨木線	摂津市鳥飼中	摂津市鳥飼本町1-3	40800	64	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	22	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	摂津市鳥飼本町1-3	摂津市鳥飼八町1-1	40810	24	95.8%	0.0%	0.0%	4.2%	6	83.3%	0.0%	0.0%	16.7%
府道大阪高槻線	摂津市南別府町9	摂津市東一津屋1	40860	412	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	39	94.9%	5.1%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻線	摂津市東一津屋1	摂津市鳥飼上2-4	40870	803	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	205	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木寝屋川線	摂津市鳥飼八町1	摂津市鳥飼上4-2	41020	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道沢良宜東千里丘停車場線	摂津市昭和園	摂津市千里丘東2-9	60370	599	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	257	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道正雀一津屋線	摂津市正雀本町1-36	摂津市鳥飼西	60420	1,231	95.6%	2.7%	0.0%	1.7%	416	92.3%	7.7%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(高石市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道26号	高石市西取石1-3	高石市西取石7	10360	496	98.8%	1.2%	0.0%	0.0%	98	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	高石市高砂	高石市高師浜	41230	245	89.8%	0.0%	0.0%	10.2%	72	90.3%	0.0%	0.0%	9.7%
府道大阪和泉南線	高石市取石7-1	高石市取石5-4	41300	348	99.4%	0.3%	0.0%	0.3%	113	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%
府道泉大津美原線(新)	高石市千代田5	高石市綾園7-3	41510	234	71.8%	18.8%	0.0%	9.4%	60	70.0%	16.7%	0.0%	13.3%
府道泉大津美原線(新)	高石市綾園7-3	高石市取石6-24	41530	411	80.0%	19.7%	0.0%	0.2%	178	57.9%	42.1%	0.0%	0.0%
府道堺阪南線	高石市羽衣1-1	高石市千代田5	60990	1,632	98.6%	0.0%	0.5%	0.9%	669	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%
府道信太高石線	高石市取石5-4	高石市千代田1-1	61120	865	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	367	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(藤井寺市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
西名阪自動車道	藤井寺市道明寺4-11	藤井寺市小山9-3	70	1,367	98.8%	0.2%	0.1%	0.9%	569	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%
西名阪自動車道	藤井寺市小山9-3	藤井寺市津堂	80	786	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	362	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
国道170号	藤井寺市川北	藤井寺市古室3	10840	273	85.0%	0.4%	3.7%	11.0%	74	83.8%	1.4%	0.0%	14.9%
国道170号	藤井寺市藤ヶ丘2	藤井寺市青山	10850	540	90.7%	0.0%	0.6%	8.7%	289	86.5%	0.0%	0.7%	12.8%
国道170号	藤井寺市川北3-9	藤井寺市道明寺5-8	10990	1,302	98.7%	0.6%	0.0%	0.7%	563	98.6%	1.2%	0.0%	0.2%
国道170号	藤井寺市野中	藤井寺市野中	11050	75	78.7%	0.0%	21.3%	0.0%	57	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線(旧)	藤井寺市小山藤の里町1	藤井寺市津堂2-9	40250	559	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%	224	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
府道堺大和高田線	藤井寺市恵美坂1	藤井寺市国府	40580	1,408	91.5%	5.8%	0.0%	2.7%	530	90.8%	9.1%	0.0%	0.2%
府道堺羽曳野線	藤井寺市野中5	藤井寺市野中	41400	396	99.2%	0.0%	0.3%	0.5%	229	99.1%	0.0%	0.4%	0.4%
府道八尾道明寺線	藤井寺市大井	藤井寺市北條町	60700	116	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪羽曳野線	藤井寺市小山藤の里町1	藤井寺市青山2-15	60830	1,167	98.4%	0.0%	0.3%	1.3%	465	98.7%	0.0%	0.2%	1.1%

路線別環境基準達成状況

(東大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
国道170号	東大阪市善根寺町4-12	東大阪市鷹殿町22	1043	253	88.9%	9.9%	0.0%	1.2%	102	72.5%	24.5%	0.0%	2.9%
国道170号	東大阪市鷹殿町22	東大阪市横小路町5-11	1044	996	93.5%	6.4%	0.0%	0.1%	278	77.0%	23.0%	0.0%	0.0%
国道308号	東大阪市高井田西6-6	東大阪市荒本北	1069	2,409	70.7%	0.0%	3.4%	25.9%	1052	49.0%	0.0%	0.2%	50.8%
国道308号	東大阪市荒本北	東大阪市西石切町5-7	1070	1,323	81.7%	0.0%	0.6%	17.7%	618	62.3%	0.0%	0.0%	37.7%
国道170号(旧)	東大阪市善根寺町5-3	東大阪市西石切町1-11	11043	1,002	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	321	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号(旧)	東大阪市西石切町1-11	東大阪市横小路町5-11	11044	1,771	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	538	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%
府道八尾枚方線	東大阪市若江南町1-4	東大阪市加納8-23	4016	1,644	90.1%	9.5%	0.0%	0.4%	495	67.5%	31.5%	0.0%	1.0%
府道大阪中央環状線	東大阪市友井	東大阪市荒本北	4054	1,140	88.8%	0.0%	4.0%	7.2%	116	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	東大阪市荒本北	東大阪市北鴻池町1	4055	408	99.5%	0.0%	0.5%	0.0%	123	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	東大阪市玉串元町2-12	東大阪市花園本町2-5	4125	1,049	86.2%	1.5%	0.0%	12.3%	252	48.4%	5.2%	0.0%	46.4%
府道八尾茨木線	東大阪市吉田本町1-1	東大阪市御厨1-1	4126	998	92.5%	0.5%	0.0%	7.0%	307	75.6%	1.6%	0.0%	22.8%
府道八尾茨木線	東大阪市御厨西ノ町1-1	東大阪市稲田本町3-2	4127	1,449	79.2%	2.6%	0.2%	18.1%	592	49.7%	6.3%	0.0%	44.1%
府道大阪八尾線	東大阪市岸田堂西2-5	東大阪市大蓮東4-14	6017	1,812	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	554	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道石切大阪線	東大阪市中石切町3-1	東大阪市鴻池徳庵町7	6028	1,435	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	531	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%
府道大阪枚岡奈良線	東大阪市長堂3-26	東大阪市御厨西ノ町1-1	6093	960	93.9%	6.0%	0.0%	0.1%	317	81.7%	18.3%	0.0%	0.0%
府道布施停車場線	東大阪市長堂1-1	東大阪市岸田堂南町6	46023	534	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	187	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道河内小阪停車場線	東大阪市小阪本町1-2	東大阪市菱屋西1-2	46024	648	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	266	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪枚岡奈良線	東大阪市吉田本町1-2	東大阪市新町2	46067	507	91.5%	7.5%	0.0%	1.0%	201	78.6%	18.9%	0.0%	2.5%
府道大阪生駒線	東大阪市加納7-1	東大阪市元町2-1		184	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道東大阪中央線	東大阪市新庄東6	東大阪市菱江		316	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(泉南市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪和自動車道	泉南市別所	泉南市信達岡中	280	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	泉南市北野	泉南市信達大苗代	10400	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	泉南市信達大苗代	泉南市男里	10410	200	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	泉南市兎田	泉南市信達岡中	41340	521	89.3%	0.4%	9.2%	1.2%	174	72.4%	1.1%	26.4%	0.0%
府道泉佐野岩出線	泉南市北野1-7	泉南市樽井2-34	41920	255	97.3%	2.7%	0.0%	0.0%	86	91.9%	8.1%	0.0%	0.0%
府道泉佐野岩出線	泉南市樽井2-35	泉南市信達牧野	41930	390	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	165	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道泉佐野岩出線	泉南市信達牧野	泉南市信達童子畑	41940	149	75.8%	20.1%	0.0%	4.0%	72	51.4%	41.7%	0.0%	6.9%
府道泉佐野岩出線(新)	泉南市幡代1-9	泉南市信達金熊寺	41970	32	90.6%	9.4%	0.0%	0.0%	17	82.4%	17.6%	0.0%	0.0%
府道堺阪南線	泉南市樽井6-3	泉南市男里4-34	61020	206	92.2%	7.8%	0.0%	0.0%	64	75.0%	25.0%	0.0%	0.0%
府道樽井停車場樽井線	泉南市樽井5-40	泉南市樽井6-3	61440	209	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道東鳥取南海線	泉南市男里4-6	泉南市男里6-16	61450	136	88.2%	1.5%	0.0%	10.3%	52	71.2%	3.8%	0.0%	25.0%

路線別環境基準達成状況

(四條畷市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道163号	四條畷市葎屋新町4	四條畷市大字中野	10570	420	73.3%	7.4%	0.2%	19.0%	179	69.8%	5.6%	0.6%	24.0%
国道163号	四條畷市中野2-2	四條畷市大字下田原	10580	103	65.0%	13.6%	0.0%	21.4%	8	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%
国道163号	四條畷市大字下田原	四條畷市大字下田原	10590	16	81.3%	12.5%	0.0%	6.3%	2	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
国道163号	四條畷市大字中野	四條畷市中野2-2	10600	56	94.6%	1.8%	0.0%	3.6%	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	四條畷市大字砂	四條畷市美田町7	10800	109	98.2%	0.0%	1.8%	0.0%	47	97.9%	0.0%	2.1%	0.0%
国道170号	四條畷市美田町7	四條畷市雁屋南町16	10810	221	96.4%	0.0%	2.7%	0.9%	42	97.6%	0.0%	0.0%	2.4%
国道170号	四條畷市大字中野	四條畷市南野1	10950	472	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	194	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	四條畷市大字上田原	四條畷市大字上田原	40510	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方富田林泉佐野線	四條畷市岡山東	四條畷市大字中野	41050	807	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	299	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(交野市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道1号BP	交野市東倉治	交野市星田北	10260	712	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	238	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道168号	交野市私市	交野市私部西2-4	10680	824	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	305	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道168号	交野市私部西2-4	交野市松塚39	10690	559	97.9%	0.0%	0.0%	2.1%	133	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方大和郡山線	交野市幾野6-1	交野市倉治1-19	40440	207	97.1%	1.9%	0.5%	0.5%	64	93.8%	6.3%	0.0%	0.0%
府道枚方交野寝屋川線	交野市幾野6-17	交野市梅が枝43	40930	444	81.1%	12.8%	0.0%	6.1%	142	71.8%	28.2%	0.0%	0.0%
府道枚方富田林泉佐野線	交野市私部西3-11	交野市星田5-32	41050	687	99.6%	0.1%	0.0%	0.3%	222	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道木屋交野線	交野市私部西4-11	交野市私部西4-1	60430	38	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道交野久御山線	交野市星田北5-18	交野市青山2-4	61700	286	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%	128	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道交野久御山線	交野市青山2-4	交野市倉治8-8	61710	336	83.6%	14.3%	0.6%	1.5%	112	58.0%	42.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(阪南市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪和自動車道	阪南市信達岡中	阪南市山中溪	290	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
阪和自動車道	阪南市山中溪	阪南市山中溪	300	44	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	阪南市鳥取中	阪南市鳥取中	10410	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
国道26号	阪南市鳥取中	阪南市下出	10420	9	88.9%	0.0%	11.1%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	阪南市下出	阪南市貝掛	10430	374	95.5%	0.8%	2.9%	0.8%	111	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%
国道26号	阪南市貝掛	阪南市箱作	10440	231	95.2%	0.0%	0.0%	4.8%	85	95.3%	0.0%	0.0%	4.7%
国道26号	阪南市箱作	阪南市南山中	10450	67	74.6%	25.4%	0.0%	0.0%	14	21.4%	78.6%	0.0%	0.0%
府道堺阪南線	阪南市下出	阪南市下出	61020	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道自然田鳥取荘停車場線	阪南市自然田	阪南市鳥取	61460	222	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	76	98.7%	1.3%	0.0%	0.0%
府道尾崎停車場線	阪南市尾崎町1-10	阪南市尾崎町2-1	61470	16	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

(2) 市町村別環境騒音測定結果

①道路に面する地域

《測定実施市町村》

	〈ページ〉		〈ページ〉
1. 大阪市	95～97	26. 高石市	122
2. 堺市	98	27. 藤井寺市	123
3. 岸和田市	99	28. 東大阪市	124
4. 豊中市	100	29. 泉南市	125
5. 池田市	101	30. 四條畷市	126
6. 吹田市	102～103	31. 交野市	127
7. 泉大津市	(実施せず)	32. 大阪狭山市	128
8. 高槻市	104	33. 阪南市	129
9. 貝塚市	105	34. 島本町	(実施せず)
10. 守口市	106	35. 豊能町	〃
11. 枚方市	107	36. 能勢町	〃
12. 茨木市	108	37. 忠岡町	130
13. 八尾市	109	38. 熊取町	131
14. 泉佐野市	110	39. 田尻町	132
15. 富田林市	111	40. 岬町	(実施せず)
16. 寝屋川市	112	41. 太子町	〃
17. 河内長野市	113	42. 河南町	〃
18. 松原市	114	43. 千早赤阪村	〃
19. 大東市	115		
20. 和泉市	116		
21. 箕面市	117		
22. 柏原市	118		
23. 羽曳野市	119		
24. 門真市	120		
25. 摂津市	121		

(注)

- 表中の「昼間」とは午前6時から午後10時まで、「夜間」とは午後10時から翌日の午前6時までをいう。
- 表中の「道路名」に★印がある地点は国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所が測定。印がない地点はそれぞれの市町が測定。

道路に面する地域

市町村名 大阪市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq}		環境基準値との比較		要請限度値との比較	
								下段: L _{A50}	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間
1	2012/2/8	国道25号	6	大阪市阿倍野区天王寺町南2-8-19	0.8	3.0	近	67	63	○	○	-	-
	2012/2/9							64	57				
2	2012/2/29	国道176号	4	大阪市淀川区十三本町3-4-21	2.9	1.5	近	66	62	○	○	-	-
	2012/3/1							62	53				
3	2012/2/16	国道308号	6	大阪市東成区深江北3-1-27	1.7	2.5	近	72	69	×	×	-	-
	2012/2/17							71	64				
4	2012/2/29	国道423号	6	大阪市淀川区宮原4-4-5	0.5	2.9	近	69	66	○	×	-	-
	2012/3/1							67	65				
5	2012/2/27	国道479号	6	大阪市平野区西脇4-7-6	0.0	3.0	近	71	67	×	×	-	-
	2012/2/28							69	59				
6	2012/2/27	府道大阪中央環状線	8	大阪市平野区加美南4-6	1.0	1.2	近	70	67	○	×	-	-
	2012/2/28							69	64				
7	2012/2/16	府道大阪中央環状線	10	大阪市鶴見区安田2-1-27	0.5	1.2	近	70	67	○	×	-	-
	2012/2/17							70	62				
8	2012/2/8	府道大阪高槻京都線	5	大阪市北区天神橋7-12-4	0.8	1.6	近	71	69	×	×	-	-
	2012/2/9							67	62				
9	2012/2/29	府道大阪高槻京都線	4	大阪市東淀川区菅原7-1-21	3.4	4.0	近	70	66	○	×	-	-
	2012/3/1							65	58				
10	2012/2/16	府道八尾茨木線	1	大阪市鶴見区浜3-8-66	0.7	2.8	A	59	49	×	×	-	-
	2012/2/17							49	36				
11	2012/3/6	府道大阪狭山線	4	大阪市東住吉区東田辺1-13-4	0.0	2.4	近	66	62	○	○	-	-
	2012/3/7							63	53				
12	2012/2/20	府道大阪伊丹線	6	大阪市福島区福島2-8-1	0.4	2.9	近	68	65	○	○	-	-
	2012/2/21							64	59				
13	2012/2/29	府道大和田千舟線	2	大阪市西淀川区大和田4-3-24	0.8	2.7	近	64	57	○	○	-	-
	2012/3/1							58	47				
14	2012/2/8	府道恵美須南森町線	5	大阪市中央区東心斎橋1-4-2	0.3	1.2	近	71	68	×	×	-	-
	2012/2/9							67	63				
15	2012/3/12	府道恵美須南森町線	5	大阪市中央区備後町2-2-1	5.1	2.9	近	69	68	○	×	-	-
	2012/3/13							67	61				
16	2012/2/29	府道熊野大阪線	4	大阪市淀川区宮原4-4-44	0.5	1.5	近	63	57	○	○	-	-
	2012/3/1							60	52				
17	2012/2/27	府道平野守口線	2	大阪市生野区巽南5-7-29	1.0	1.2	近	66	60	○	○	-	-
	2012/2/28							56	43				
18	2012/2/16	府道深野南寺方大阪線	2	大阪市旭区高殿7-16-37	0.8	1.8	近	61	58	○	○	-	-
	2012/2/17							51	42				
19	2012/3/12	府道石切大阪線	4	大阪市中央区北浜東3-9	0.4	4.0	近	70	67	○	×	-	-
	2012/3/13							66	61				
20	2012/2/8	府道大阪枚岡奈良線	9	大阪市天王寺区上本町6-3-31	0.0	2.0	近	65	60	○	○	-	-
	2012/2/9							62	56				

道路に面する地域

市町村名 大阪市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								下段: L _{A50}	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間
21	2012/2/27	府道大阪八尾線	4	大阪市大正区鶴町3-14-2	0.0	2.6	近	62	53	○	○	—	—
	53							39					
22	2012/2/8	府道中津太子橋線	4	大阪市北区本庄東2-3-41	0.4	2.1	近	70	66	○	×	—	—
	66							57					
23	2012/2/20	市道難波境川線	8	大阪市浪速区桜川3-8-20	0.0	1.5	近	66	61	○	○	—	—
	62							56					
24	2012/3/15	市道桜川恵美須町線	4	大阪市浪速区敷津西2-13-4	1.0	3.2	近	66	63	○	○	—	—
	62							52					
25	2012/3/12	市道築港深江線	12	大阪市中央区農人橋1-4-28	1.2	3.0	近	71	68	×	×	—	—
	70							66					
26	2012/3/6	市道南北線	5	大阪市浪速区元町1-5-30	0.5	2.5	近	66	63	○	○	—	—
	63							54					
27	2012/2/20	市道福島桜島線	4	大阪市福島区野田5-18-16	0.8	2.8	近	68	64	○	○	—	—
	64							54					
28	2012/2/27	市道平野瓜破線	4	大阪市平野区平野南4-6-1	0.8	2.2	近	66	59	○	○	—	—
	60							47					
29	2012/2/16	市道片町野江森小路線	4	大阪市城東区野江4-1-28	0.0	2.4	近	67	65	○	○	—	—
	63							56					
30	2012/2/16	市道片町徳庵線	4	大阪市城東区鳴野西1-18-11	1.3	1.9	近	65	60	○	○	—	—
	59							48					
31	2012/2/29	市道正蓮寺川北岸線	4	大阪市此花区西島4-1-11	0.5	2.6	近	68	62	○	○	—	—
	60							51					
32	2012/2/29	市道恩貴島尼崎線	4	大阪市此花区西島3-24-12	0.2	2.7	近	67	59	○	○	—	—
	60							45					
33	2012/3/12	市道松島安治川線	4	大阪市西区本田3-10-20	0.0	2.0	近	65	60	○	○	—	—
	60							46					
34	2012/2/20	市道九条高津第2号	4	大阪市西区境川2-5-45	0.1	2.3	近	61	53	○	○	—	—
	54							42					
35	2012/2/20	市道九条中通線	4	大阪市西区千代崎3-1-43	0.3	2.0	近	64	59	○	○	—	—
	58							46					
36	2012/3/6	市道津守安立線	4	大阪市西成区津守3-1-66	0.0	2.4	近	68	62	○	○	—	—
	63							54					
37	2012/2/27	市道住吉区第2650号	6	大阪市住之江区中加賀屋1-11	0.0	1.5	近	68	63	○	○	—	—
	65							58					
38	2012/3/6	市道木津川平野線	4	大阪市阿倍野区松虫通3-4-45	1.0	6.6	近	67	60	○	○	—	—
	61							48					
39	2012/2/27	市道住之江区第8802号	8	大阪市住之江区南港中1-3-105	0.0	4.0	近	71	66	×	×	—	—
	66							55					
40	2012/2/29	市道西淡路南方線	6	大阪市東淀川区東中島3-5-22	0.6	2.5	近	64	60	○	○	—	—
	61							52					

道路に面する地域

市町村名 大阪市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq}		環境基準値との比較		要請限度値との比較	
								下段: L _{A50}	昼間	夜間	○:基準値以下	×:基準値超過	—:限度値以下
41	2012/3/12	市道福島桜島線	8	大阪市福島区大開4	0.2	3.0	近	68	66	○	×	—	—
	2012/3/13							64	57				
42	2012/2/8	市道赤川天王寺線	4	大阪市天王寺区上本町4-2-35	0.7	3.0	近	69	65	○	○	—	—
	2012/2/9							66	55				
43	2012/2/8	市道扇町公園南通線	5	大阪市北区太融寺町3-7	1.5	4.3	近	67	64	○	○	—	—
	2012/2/9							65	60				
44	2012/2/20	市道堂島十三線	4	大阪市福島区福島4-5-6	0.6	2.9	近	69	65	○	○	—	—
	2012/2/21							65	60				
45	2012/2/20	市道堂島十三線	4	大阪市福島区福島7-4-14	0.3	3.6	近	70	66	○	×	—	—
	2012/2/21							66	57				
46	2012/2/27	市道西成区第370号	5	大阪市西成区南津守6-1-1	0.0	2.5	近	69	64	○	○	—	—
	2012/2/28							66	57				
47	2012/3/6	市道天王寺方面東西33号	5	大阪市天王寺区大道1-4-49	0.0	3.0	近	67	65	○	○	—	—
	2012/3/7							61	56				
48	2012/2/8	市道豊崎鷺洲線	4	大阪市北区豊崎3-10-9	-0.3	1.2	近	70	67	○	×	—	—
	2012/2/9							67	60				
49	2012/3/6	市道西成区第71・72号	4	大阪市西成区太子2-2-18	0.0	4.4	近	66	63	○	○	—	—
	2012/3/7							62	53				
50	2012/2/16	市道上新庄生野線	2	大阪市都島区東野田町5-16-10	0.0	2.7	B	64	61	○	×	—	—
	2012/2/17							59	50				
51													
52													
53													
54													
55													
56													
57													
58													
59													
60													

道路に面する地域

市町村名 堺市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 -:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/11/7	阪和自動車道	4	堺市南区稲葉1-3142	0.0	1.2	近	59	52	○	○	-	-
	2011/11/8							52	47				
2	2011/10/4	国道26号★	4	堺市西区浜寺石津町東2-11	-3.1	1.0	近	70	63	○	○	-	-
	2011/10/5							65	52				
3	2011/11/1	国道26号	6	堺市西区鳳西町1-77-18	0.0	1.2	近	73	69	×	×	-	-
	2011/11/2							71	61				
4	2011/10/31	府道大阪中央環状線	6	堺市北区黒土町2261-2	0.0	1.2	近	73	66	×	×	-	-
	2011/11/1							69	62				
5	2011/11/1	府道大阪高石線(新)	4	堺市北区百舌鳥綾南町2-630	0.0	1.2	近	71	68	×	×	-	-
	2011/11/2							66	58				
6	2011/10/31	府道大阪和泉南線	4	堺市堺区北清水2-3-1	0.0	1.2	近	72	67	×	×	-	-
	2011/11/1							69	57				
7	2011/11/7	府道堺羽曳野線	2	堺市北区野遠町629	0.0	1.2	近	63	59	○	○	-	-
	2011/11/8							53	53				
8	2011/11/1	府道美原太子線	2	堺市美原区さつき野東2-16-24	0.0	1.2	近	66	59	○	○	-	-
	2011/11/2							57	37				
9	2011/11/7	府道堺狭山線	4	堺市南区晴美台1-2-1	0.0	1.2	近	72	68	×	×	-	-
	2011/11/8							68	54				
10	2011/10/31	府道堺かつらぎ線	2	堺市堺区旭ヶ丘南町3-1-6	0.0	1.2	近	67	63	○	○	-	-
	2011/11/1							58	46				
11	2011/10/31	府道深井畑山宿院線	6	堺市堺区少林寺町西1-1-5	0.0	1.2	近	67	59	○	○	-	-
	2011/11/1							58	46				
12	2011/10/31	府道深井畑山宿院線	2	堺市堺区大仙中町3-3	0.0	1.2	近	68	64	○	○	-	-
	2011/11/1							60	47				
13	2011/11/1	府道河内長野美原線	2	堺市美原区平尾310-4	0.0	1.2	近	71	67	×	×	-	-
	2011/11/2							65	51				
14	2011/11/7	府道堺泉北環状線	4	堺市南区赤坂台5-33	0.0	1.2	近	67	60	○	○	-	-
	2011/11/8							57	42				
15	2011/11/1	府道和田福泉線(新)	2	堺市南区高尾2-445-3	0.0	1.2	近	67	61	○	○	-	-
	2011/11/2							62	47				
16	2011/10/31	市道砂道翁橋線	4	堺市堺区北庄町1-3-2	0.0	1.2	近	68	64	○	○	-	-
	2011/11/1							64	54				
17	2011/11/1	市道新家深井線	4	堺市中区土師町4-23	0.0	1.2	近	66	60	○	○	-	-
	2011/11/2							59	48				
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 岸和田市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/1/23	国道26号	6	岸和田市八坂町1-4	0.0	1.2	近	75	69	×	×	—	—
	72							61					
2	2012/1/23	国道170号(新)	4	岸和田市内畑町	0.0	1.2	近	70	62	○	○	—	—
	63							45					
3	2012/1/23	府道大阪臨海線	6	岸和田市春木泉町20	0.0	1.2	近	73	67	×	×	—	—
	71							61					
4	2012/1/24	府道大阪和泉泉南線	2	岸和田市小松里町	0.0	1.2	近	68	61	○	○	—	—
	61							43					
5	2012/1/24	府道岸和田港塔原線	4	岸和田市野田町2-20	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—
	63							49					
6	2012/1/23	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	4	岸和田市三田町	0.0	1.2	近	74	68	×	×	—	—
	71							55					
7	2012/1/23	府道堺阪南線	2	岸和田市加守町1-1	0.0	1.2	近	66	59	○	○	—	—
	61							51					
8	2012/1/23	府道三林岡山線	2	岸和田市摩湯町	0.0	1.2	近	65	58	○	○	—	—
	57							46					
9	2012/1/24	府道和気岸和田線	2	岸和田市箕土路町2-15	0.0	1.2	近	62	51	○	○	—	—
	52							42					
10	2012/1/24	府道春木岸和田線	2	岸和田市下池田町1-3	0.0	1.2	近	65	65	○	○	—	—
	61							50					
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 豊中市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/11/21	名神高速道路	4	豊中市小曾根1-25	0.0	1.2	近	63	57	○	○	—	—
	58							53					
2	2012/11/21	国道176号	4	豊中市服部本町4-1-5	0.0	1.2	近	68	64	○	○	—	—
	65							52					
3	2012/11/21	国道423号(側道)	4	豊中市新千里南町2-1	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—
	67							63					
4	2012/11/21	府道大阪中央環状線	6	豊中市桜の町2-9-1	0.0	1.2	近	73	72	×	×	—	*
	71							68					
5	2012/11/21	府道大阪池田線	6	豊中市原田元町3-13-1	0.0	1.2	近	71	66	×	×	—	—
	68							59					
6	2012/11/21	府道西宮豊中線	4	豊中市服部寿町4-9	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—
	68							58					
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 池田市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/6	国道171号バイパス	4	池田市荘園1-13-13	0.6	1.2	近	68	62	○	○	—	—
	63							51					
2	2011/10/6	国道173号	3	池田市木部町36-5	0.0	1.2	近	73	68	×	×	—	—
	71							60					
3	2011/10/6	国道176号	2	池田市城南3-5-1	0.0	1.2	近	69	67	○	×	—	—
	65							53					
4	2011/10/6	国道176号バイパス	4	池田市神田2-21-1	0.0	1.2	近	70	64	○	○	—	—
	67							60					
5	2011/10/6	府道大阪中央環状線	6	池田市石橋4-20-12	0.0	1.2	近	78	75	×	×	*	*
	76							67					
6	2011/10/6	府道大阪池田線	10	池田市空港1-12-8	0.0	1.2	近	70	67	○	×	—	—
	69							62					
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 吹田市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/13	名神高速道路	4	吹田市五月が丘東3	15.0	2.2	近	57	54	○	○	—	—
	2011/10/14							56	53				
2	2011/12/15	国道423号	4	吹田市南吹田5-37	6.5	2.2	近	66	64	○	○	—	—
	2011/12/16							61	52				
3	2011/12/19	国道423号(側道)	4	吹田市桃山台4-3	0.0	2.2	近	72	69	×	×	—	—
	2011/12/20							70	67				
4	2011/12/15	国道423号(側道)	6	吹田市江の木町17	-5.5	2.2	近	72	69	×	×	—	—
	2011/12/16							69	67				
5	2011/12/15	国道423号(側道)	4	吹田市江坂町4-11	0.0	2.2	近	72	70	×	×	—	—
	2011/12/16							70	67				
6	2011/10/11	国道423号(側道)	4	吹田市竹見台4-6	0.0	2.2	近	61	57	○	○	—	—
	2011/10/12							59	54				
7	2011/10/11	府道大阪中央環状線	6	吹田市津雲台6-27	17.0	2.2	近	67	63	○	○	—	—
	2011/10/12							63	60				
8	2011/10/6	府道大阪中央環状線	6	吹田市古江台6-3	20.0	2.2	近	59	58	○	○	—	—
	2011/10/7							58	58				
9	2011/10/11	府道大阪中央環状線	6	吹田市山田東4-18	10.0	2.2	近	68	65	○	○	—	—
	2011/10/12							66	64				
10	2011/10/13	府道大阪高槻京都線	2	岸部北5-3	1.9	2.2	近	69	66	○	×	—	—
	2011/10/14							66	57				
11	2011/10/13	府道大阪高槻京都線	2	吹田市岸部中1-12	0.0	2.2	近	64	61	○	○	—	—
	2011/10/14							61	51				
12	2011/10/11	府道旧大阪中央環状線	2	吹田市山田西1-28	0.0	2.2	近	65	58	○	○	—	—
	2011/10/12							56	45				
13	2011/9/15	府道箕面摂津線	2	吹田市青山台3-50	0.0	2.2	近	69	62	○	○	—	—
	2011/9/16							66	51				
14	2011/12/19	府道山田上小野原線	2	吹田市上山田1	-2.8	2.2	近	67	61	○	○	—	—
	2011/12/20							62	47				
15	2011/10/17	府道吹田箕面線	2	吹田市千里山西1-35	0.0	2.2	近	67	63	○	○	—	—
	2011/10/18							58	42				
16	2011/10/17	府道南千里茨木停車場線	4	吹田市津雲台1-3	-4.4	2.2	近	68	60	○	○	—	—
	2011/10/18							63	44				
17	2011/10/11	府道南千里茨木停車場線	4	吹田市古江台6-1	0.0	2.2	近	70	62	○	○	—	—
	2011/10/12							64	49				
18	2011/12/15	府道豊中吹田線	2	吹田市垂水町1-40	0.0	2.2	近	66	64	○	○	—	—
	2011/12/16							61	52				
19	2011/10/3	府道相川停車場線	2	吹田市高浜町16	-3.0	2.2	近	68	64	○	○	—	—
	2011/10/4							63	46				
20	2011/10/3	府道十三高槻線	2	吹田市吹東町3	-4.0	2.2	近	70	65	○	○	—	—
	2011/10/4							67	55				

道路に面する地域

市町村名 吹田市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2011/10/6	市道千里北公園古江線	4	吹田市古江台3-15	-4.0	2.2	A	68	59	×	×	—	—
	57							47					
22	2011/10/6	市道中央環状山田東線	2	吹田市清水12	0.0	2.2	B	67	66	×	×	—	—
	59							55					
23	2011/10/17	市道中の島川岸線	2	吹田市中の島町5	0.0	2.2	B	68	62	×	×	—	—
	60							45					
24	2011/10/6	市道青山古江線	2	吹田市古江台1-24	1.0	2.2	B	59	51	○	○	—	—
	50							41					
25	2011/10/17	市道春日豊津線	2	吹田市千里山西4-26	0.0	2.2	B	65	60	○	○	—	—
	56							39					
26	2011/10/13	市道千里丘豊津線	2	吹田市岸部北4-25	0.0	2.2	A	66	59	×	×	—	—
	60							45					
27	2011/10/13	市道佐井寺片山高浜線	2	吹田市朝日が丘町26	-4.5	2.2	B	71	67	×	×	—	—
	67							52					
28	2011/9/26	市道小曽根南泉線	2	吹田市南吹田3-4	-2.8	2.2	B	68	64	×	×	—	—
	64							51					
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													

道路に面する地域

市町村名 高槻市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/7/13	名神高速道路	6	高槻市緑が丘1-12	8.0	1.6	近	58	55	○	○	—	—
	2011/7/14							56	54				
2	2012/1/16	国道170号	4	高槻市城東町5	0.7	1.7	近	72	67	×	×	—	—
	2012/1/17							68	52				
3	2011/9/12	国道171号	4	高槻市朝日町2	0.0	1.3	近	71	69	×	×	—	—
	2011/9/13							67	56				
4	2011/9/12	府道枚方亀岡線	2	高槻市緑が丘3-12	0.0	0.9	近	67	61	○	○	—	—
	2011/9/13							64	47				
5	2011/9/26	府道大阪高槻京都線	4	高槻市西冠3-47	0.0	1.4	近	70	66	○	×	—	—
	2011/9/27							63	56				
6	2011/7/14	府道大阪高槻線	2	高槻市芝生町3-2	0.0	1.2	近	68	64	○	○	—	—
	2011/7/15							64	51				
7	2011/7/12	府道萩谷西五百住線	2	高槻市宮田町3-6	0.0	1.3	近	68	65	○	○	—	—
	2011/7/13							63	51				
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 貝塚市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/12/15	国道26号	4	貝塚市小瀬1-29-5	0.0	1.2	近	72	68	×	×	—	—
	69							49					
2	2011/11/29	国道170号(新)	4	貝塚市三ツ松323	0.0	1.2	近	71	66	×	×	—	—
	66							54					
3	2011/12/15	府道大阪臨海線	4	貝塚市澤431-6	0.0	1.2	近	71	66	×	×	—	—
	67							57					
4	2011/11/29	府道大阪和泉泉南線	2	貝塚市半田1022	0.0	1.2	近	64	60	○	○	—	—
	59							47					
5	2011/11/29	府道岸和田牛滝山貝塚線	6	貝塚市畠中2-9-19	0.0	1.2	近	71	64	×	○	—	—
	63							49					
6	2011/12/15	府道堺阪南線	2	貝塚市南町6-5	0.0	1.2	近	65	59	○	○	—	—
	61							50					
7	2011/12/15	府道大阪臨海線	4	貝塚市西町23-9	32.2	1.2	B	60	57	○	○	—	—
	59							56					
8	2011/11/29	市道清見水間線	2	貝塚市名越301-3	0.0	1.2	B	67	59	×	○	—	—
	58							41					
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 守口市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/4	国道1号★	2	守口市大日町4-51	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—
	2011/10/5							64	55				
2	2011/5/24	国道1号	4	守口市京阪本通2-6	0.0	2.0	近	69	67	○	×	—	—
	2011/5/27							67	63				
3	2012/2/20	国道1号	4	守口市佐太中町6-11-51	0.0	3.0	近	75	72	×	×	—	*
	2012/2/23							74	66				
4	2012/1/24	国道1号	4	守口市大日町1-5	0.0	2.0	近	74	73	×	×	—	*
	2012/1/27							73	69				
5	2012/1/30	国道163号	4	守口市大宮通4-12	0.0	2.0	近	66	60	○	○	—	—
	2012/2/2							62	47				
6	2011/12/5	国道479号	4	守口市小春町9-2	1.0	2.0	近	67	62	○	○	—	—
	2011/12/8							62	51				
7	2011/9/12	府道京都守口線	4	守口市佐太中町4-1-7	2.0	2.0	近	71	67	×	×	—	—
	2011/9/15							69	60				
8	2011/11/14	府道八尾茨木線	2	守口市大久保町4-26	0.0	2.0	近	66	61	○	○	—	—
	2011/11/17							61	45				
9	2011/11/9	府道北大日竜田線	2	守口市八雲西町4-31-31	0.0	2.0	近	66	62	○	○	—	—
	2011/11/11							61	51				
10	2011/9/6	府道深野南寺方大阪線	2	守口市菊水通4-21-18	0.0	2.0	近	68	61	○	○	—	—
	2011/9/9							60	45				
11	2011/11/29	市道馬場菊水線	4	守口市松下町1-55	0.0	2.0	近	68	62	○	○	—	—
	2011/12/2							63	47				
12	2011/5/17	市道南寺方24号	2	守口市南寺方東通4-14	0.0	2.0	C	65	59	○	○	—	—
	2011/5/19							58	47				
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 枚方市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/4	国道1号★	8	枚方市北中振3-24	-0.8	1.0	近	72	69	×	×	—	—
	69							59					
2	2011/11/8	国道1号(第二京阪道路)	2	枚方市長尾台4-883	1.0	1.5	近	50	46	○	○	—	—
	48							43					
3	2011/10/26	国道168号	2	枚方市村野西町3	1.0	1.5	近	67	63	○	○	—	—
	58							44					
4	2011/11/15	国道170号	4	枚方市南中振3-3	7.4	2.3	近	70	68	○	×	—	—
	68							58					
5	2011/11/29	国道307号	2	枚方市津田北町2-25	1.0	1.5	近	69	65	○	○	—	—
	64							51					
6	2011/11/29	府道枚方交野寝屋川線	2	枚方市楠葉並木2-29	4.7	2.0	近	68	64	○	○	—	—
	66							50					
7	2011/10/26	府道交野久御山線	2	枚方市藤阪中町12	1.0	1.5	近	65	61	○	○	—	—
	62							44					
8	2011/11/15	府道木屋交野線	2	枚方市東香里2-28	2.8	1.5	近	61	56	○	○	—	—
	58							44					
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 茨木市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/26	府道茨木亀岡線	4	茨木市南安威1-3-33	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—
	69							56					
2	2011/10/26	府道余野茨木線	2	茨木市東福井2-4-20	0.0	2.3	近	65	59	○	○	—	—
	56							41					
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 八尾市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/4	国道25号★	2	八尾市天王寺屋1-43	0.0	1.2	近	71	70	×	×	—	—
	69							61					
2	2011/10/4	国道25号★	2	八尾市南太子堂3-1-15	0.0	1.2	近	69	67	○	×	—	—
	65							57					
3	2011/10/25	府道大阪中央環状線	6	八尾市久宝園1-56	0.0	1.2	近	72	68	×	×	—	—
	69							61					
4	2011/10/25	府道大阪中央環状線	10	八尾市美園町3-70	0.0	1.2	近	66	62	○	○	—	—
	65							59					
5	2011/10/25	府道八尾枚方線	2	八尾市宮町3-2-22	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—
	61							45					
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 泉佐野市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/17	国道26号	4	泉佐野市中町4-1先	0.0	1.2	近	67	63	○	○	—	—
	2011/10/18							64	53				
2	2011/10/17	国道170号	2	泉佐野市上瓦屋450-1	0.0	1.2	近	69	64	○	○	—	—
	2011/10/18							66	55				
3	2011/10/17	国道481号	6	泉佐野市高松西1-2080	0.0	1.2	近	62	57	○	○	—	—
	2011/10/18							55	46				
4	2011/10/17	府道大阪臨海線	4	泉佐野市りんくう往来北1-20	0.0	1.2	近	73	68	×	×	—	—
	2011/10/18							69	59				
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 富田林市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/1/24	国道170号	4	富田林市昭和町2-3	0.0	1.2	近	72	68	×	×	—	—
	70							55					
2	2012/1/24	国道309号	4	富田林市向陽台3-3	0.0	1.2	近	66	60	○	○	—	—
	64							50					
3	2011/11/15	府道森屋狭山線	2	富田林市彼方208-1	0.0	1.2	近	66	59	○	○	—	—
	57							37					
4	2011/11/15	府道森屋狭山線	2	富田林市高辺台1-23-3	11.0	4.0	近	62	57	○	○	—	—
	60							46					
5	2011/11/15	府道富田林五条線	2	富田林市南大伴4-374-2	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—
	59							38					
6	2012/1/24	府道富田林五条線	2	富田林市若松町2-11	0.0	1.2	近	65	60	○	○	—	—
	60							43					
7	2012/1/24	市道狭山河南線	4	富田林市中野町東1-3	0.0	1.2	近	65	56	○	○	—	—
	59							47					
8	2011/11/30	市道川西半田線	2	富田林市寺池台3-21-1	0.0	1.2	A	64	57	×	×	—	—
	57							40					
9	2012/1/24	市道喜志美原線	2	富田林市梅の里2-32	0.0	1.2	A	64	57	×	×	—	—
	58							38					
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 寝屋川市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/11/8	国道163号	4	寝屋川市堀溝1-21-10	0.0	1.2	近	75	71	×	×	—	*
	72							61					
2	2011/11/8	府道木屋交野線	2	寝屋川市松屋町13-8	0.0	1.2	近	64	61	○	○	—	—
	59							47					
3	2011/11/8	府道木屋門真線	2	寝屋川市池田西町27-7	0.0	1.2	近	65	60	○	○	—	—
	60							48					
4	2011/11/8	府道私市太秦線	2	寝屋川市寝屋1-35	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—
	53							44					
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 河内長野市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/3/27	国道170号	2	河内長野市向野町253	2.0	1.3	近	67	62	○	○	—	—
	58							40					
2	2012/2/16	国道170号	4	河内長野市西之山町4-33	1.0	1.4	近	70	65	○	○	—	—
	67							49					
3	2012/2/27	国道170号	4	河内長野市市町1258	2.0	1.3	近	71	66	×	×	—	—
	68							52					
4	2012/3/21	国道310号	2	河内長野市松ヶ丘中町1330-4	1.0	1.3	近	63	60	○	○	—	—
	60							50					
5	2012/2/21	国道371号	2	河内長野市三日市町252	1.0	1.3	近	67	64	○	○	—	—
	62							44					
6	2012/3/13	府道河内長野かつらぎ線	2	河内長野市栄町24-51	1.0	1.3	近	64	57	○	○	—	—
	55							41					
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 松原市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/5/19	国道309号	4	松原市阿保1-120	2.2	3.5	近	73	69	×	×	—	—
	70							64					
2	2011/5/19	府道大阪中央環状線	4	松原市立部2-5-10	1.7	3.5	近	70	69	○	×	—	—
	69							64					
3	2011/5/19	府道大阪中央環状線	4	松原市松ヶ丘4-524	0.0	3.5	近	72	71	×	×	—	*
	70							67					
4	2011/5/19	府道堺大和高田線	2	松原市南新町3-106	0.0	3.5	近	70	67	○	×	—	—
	66							57					
5	2011/5/19	府道堺羽曳野線	8	松原市丹南3-1-2	1.1	3.5	近	74	70	×	×	—	—
	72							62					
6	2011/5/19	府道大堀塚線(新)	2	松原市阿保6-896	0.2	3.5	近	66	63	○	○	—	—
	63							51					
7	2011/5/19	府道大堀塚線	2	松原市別所7-574	0.0	3.5	近	66	59	○	○	—	—
	59							44					
8	2011/5/19	府道我堂金岡線	4	松原市天美我堂4-71	0.0	3.5	近	69	64	○	○	—	—
	66							54					
9	2011/5/19	市道三宅西1号(旧)	2	松原市三宅西6-885-1	0.0	3.5	B	65	59	○	○	—	—
	54							46					
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 大東市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/1/24	国道170号	4	大東市深野北1-121	0.0	1.2	近	74	69	×	×	—	—
	71							58					
2	2012/1/24	国道170号(旧)	2	大東市野崎3-6-1	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—
	59							41					
3	2012/1/24	府道大阪生駒線	2	大東市太子田1-12-38	0.0	1.2	近	66	62	○	○	—	—
	62							48					
4	2012/1/24	府道八尾枚方線	3	大東市末広町16-1	0.0	1.2	近	68	64	○	○	—	—
	64							55					
5	2012/1/24	府道深野南寺方大阪線	2	大東市深野北1-15-1	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—
	62							49					
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 和泉市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/11/15	国道26号	6	和泉市池上町484-1	20.0	5.0	近	66	63	○	○	—	—
	65							57					
2	2011/12/12	国道170号	4	和泉市北田中町43-3	0.0	4.0	近	71	67	×	×	—	—
	67							59					
3	2011/11/29	国道480号	2	和泉市納花町98-3	1.0	3.5	近	68	62	○	○	—	—
	61							44					
4	2011/12/12	府道泉大津美原線	4	和泉市上代町789	0.0	2.6	近	68	64	○	○	—	—
	65							55					
5	2011/12/12	府道三林岡山線	2	和泉市唐国町210-1	3.0	3.5	近	67	62	○	○	—	—
	62							49					
6	2011/12/14	府道父鬼和気線	2	和泉市松尾寺町138-2	3.5	3.5	近	64	57	○	○	—	—
	52							43					
7	2011/11/21	市道和泉中央線	4	和泉市いぶき野1-15-62	1.0	2.0	近	69	62	○	○	—	—
	62							46					
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 箕面市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/12/15	国道171号	4	箕面市萱野2-3	0.0	1.2	近	72	69	×	×	—	—
	69							60					
2	2011/12/15	国道423号	10	箕面市船場西2-1	0.0	1.2	近	65	59	○	○	—	—
	61							53					
3	2011/12/15	国道423号	4	箕面市坊島4-16	0.0	1.2	近	63	59	○	○	—	—
	59							50					
4	2011/12/15	府道茨木能勢線	2	箕面市粟生間谷東5-10	0.0	1.2	近	69	63	○	○	—	—
	62							44					
5	2011/12/15	府道箕面池田線	2	箕面市粟生間谷西2-7	0.0	1.2	近	65	60	○	○	—	—
	58							45					
6	2011/12/15	府道箕面池田線	2	箕面市白鳥3-5	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—
	63							46					
7	2011/12/15	府道豊中亀岡線	2	箕面市西小路2-8	0.0	1.2	近	66	60	○	○	—	—
	62							48					
8	2011/12/15	市道中央線	2	箕面市西小路4-6	0.0	1.2	C	65	61	○	×	—	—
	61							49					
9	2011/12/15	市道箕面今宮線	2	箕面市箕面3-15	0.0	1.2	A	68	63	×	×	—	—
	61							43					
10	2011/12/15	市道小野原中村線	2	箕面市粟生間谷西1-2	0.0	1.2	A	64	59	×	×	—	—
	54							39					
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 柏原市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/1/24	西名阪自動車道	6	柏原市旭ヶ丘3-13	0.0	1.2	近	56	52	○	○	—	—
	2012/1/25							56	52				
2	2011/7/5	国道25号★	2	柏原市国分市場2-2	0.0	1.2	近	68	67	○	×	—	—
	2011/7/6							64	55				
3	2011/10/4	国道25号★	2	柏原市古町3-1-15	0.0	1.2	近	66	63	○	○	—	—
	2011/10/5							61	48				
4	2012/1/24	国道25号	2	柏原市本郷3-7	0.0	1.2	近	70	68	○	×	—	—
	2012/1/25							66	54				
5	2012/1/24	国道25号	2	柏原市国分市場2-8	0.0	1.2	近	72	69	×	×	—	—
	2012/1/25							67	53				
6	2012/1/24	国道165号	2	柏原市田辺2-1	0.0	1.2	近	72	68	×	×	—	—
	2012/1/25							65	48				
7	2012/1/24	国道170号	2	柏原市大県3-2	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—
	2012/1/25							60	42				
8	2012/1/24	府道堺大和高田線	2	柏原市片山15	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—
	2012/1/25							66	58				
9	2012/1/24	府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	2	柏原市国分西2-6	0.0	1.2	近	68	62	○	○	—	—
	2012/1/25							60	42				
10	2012/1/24	市道上市法善寺線	2	柏原市上市3	0.0	1.2	B	68	60	×	○	—	—
	2012/1/25							59	40				
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 羽曳野市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/12/6	国道170号	4	羽曳野市西浦3-1918-2	0.5	3.0	近	73	68	×	×	—	—
	71							59					
2	2011/12/1	府道堺羽曳野線	2	羽曳野市野々上4-312-3	1.0	3.0	近	68	65	○	○	—	—
	66							58					
3	2011/12/13	府道美原太子線	2	羽曳野市尺度423-2	0.5	3.0	近	70	64	○	○	—	—
	67							53					
4	2011/11/29	市道恵我之荘15号	2	羽曳野市恵我之荘2-70-7	0.5	3.0	近	64	63	○	○	—	—
	62							55					
5	2011/12/15	市道南阪奈道路側道線	2	羽曳野市大黒231-2	0.5	3.0	近	68	62	○	○	—	—
	61							51					
6	2011/11/24	市道誉田碓井線	2	羽曳野市碓井3-388-1	0.5	3.0	近	67	62	○	○	—	—
	65							60					
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 門真市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq} 下段: L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/24	近畿自動車道	4	門真市堂山町19-1	1.0	1.6	近	73	71	×	×	—	*
	72							61					
2	2011/10/31	国道163号	4	門真市南野口町9-4	1.5	1.3	近	71	69	×	×	—	—
	69							60					
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 摂津市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/11/1	近畿自動車道	5	摂津市一津屋3-16	0.0	1.5	近	72	71	×	×	—	*
	71							67					
2	2011/11/10	府道大阪高槻線	2	摂津市鳥飼中1-12	0.0	1.9	近	68	64	○	○	—	—
	64							54					
3	2011/11/21	府道十三高槻線	2	摂津市正雀2-10	0.0	1.5	近	69	64	○	○	—	—
	60							46					
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 高石市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/3/13	府道大阪臨海線	6	高石市千代田4-9	0.0	1.2	近	62	58	○	○	—	—
	60							54					
2	2012/3/13	府道大阪和泉南線	2	高石市取石3-9	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—
	58							45					
3	2012/3/13	府道泉大津美原線	4	高石市取石6-23	0.5	1.2	近	70	67	○	×	—	—
	65							56					
4	2012/3/13	府道堺阪南線	2	高石市羽衣4-4	0.0	1.2	近	68	62	○	○	—	—
	63							44					
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 藤井寺市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/2/21	国道170号	4	藤井寺市林1-199-3	0.0	1.2	近	74	69	×	×	—	—
	2012/2/22							71	61				
2	2012/2/21	国道170号(旧)	2	藤井寺市林5-6	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—
	2012/2/22							61	47				
3	2012/2/21	府道大阪中央環状線(旧)	2	藤井寺市小山藤美町7-16	0.0	1.2	近	67	63	○	○	—	—
	2012/2/22							62	48				
4	2012/2/21	府道堺大和高田線	2	藤井寺市岡1-1-1	0.0	1.2	近	65	62	○	○	—	—
	2012/2/22							62	51				
5	2012/2/21	府道堺羽曳野線	2	藤井寺市野中5-495-2	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—
	2012/2/22							65	50				
6	2012/2/21	府道大阪羽曳野線	2	藤井寺市さくら町5	0.0	1.2	近	64	59	○	○	—	—
	2012/2/22							58	45				
7	2012/2/21	市道名阪2号	1	藤井寺市古室2-7-15	0.0	1.2	近	62	58	○	○	—	—
	2012/2/22							59	55				
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 東大阪市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/12/7	国道170号	4	東大阪市桜町1	2.0	1.2	近	70	66	○	×	—	—
	68							56					
2	2011/12/7	国道308号	6	東大阪市高井田中5-3	0.0	1.2	近	73	68	×	×	—	—
	70							65					
3	2011/12/7	府道大阪中央環状線	10	東大阪市西岩田3-3	0.0	1.2	近	70	65	○	○	—	—
	69							61					
4	2011/12/7	府道八尾茨木線	2	東大阪市菱江5-2	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—
	68							54					
5	2011/12/7	府道大阪八尾線	2	東大阪市大蓮東3-1	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—
	64							49					
6	2011/12/7	府道大阪枚岡奈良線	2	東大阪市高井田元町1-18	0.0	1.2	近	70	66	○	×	—	—
	67							54					
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 泉南市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/3/19	国道26号	6	泉南市信達市場1584-1	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—
	2012/3/20							66	55				
2	2011/11/25	府道泉佐野岩出線	4	泉南市男里5-381-1	0.0	1.2	近	65	59	○	○	—	—
	2011/11/26							60	52				
3	2011/11/25	府道堺阪南線	2	泉南市男里3-335-1	0.0	1.2	近	68	68	○	×	—	—
	2011/11/26							66	58				
4	2012/2/3	府道樽井停車場樽井線	2	泉南市樽井6-1615	0.0	1.2	近	65	57	○	○	—	—
	2012/2/4							55	43				
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 四條畷市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/20	国道163号	4	四條畷市中野本町1-1	0.0	2.0	近	76	73	×	×	*	*
	73							63					
2	2011/10/27	国道170号	4	四條畷市雁屋北町7-33	0.5	2.0	近	68	63	○	○	—	—
	65							56					
3	2011/10/18	府道中垣内南田原線	2	四條畷市田原台9-7-30	0.0	1.5	近	66	59	○	○	—	—
	56							36					
4	2011/11/16	府道中垣内南田原線	2	四條畷市田原台4-7-9	0.5	1.5	近	64	58	○	○	—	—
	50							37					
5	2011/10/4	市道田原中央線	2	四條畷市田原台2-3-20	0.5	1.5	A	66	60	×	×	—	—
	59							43					
6	2011/10/6	市道田原中央線	2	四條畷市田原台4-4-25	0.5	1.5	A	67	61	×	×	—	—
	61							40					
7	2011/12/20	市道田原辰巳谷線	2	四條畷市田原台3-17-11	0.5	1.5	A	60	52	○	○	—	—
	45							38					
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 交野市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/6/8	国道1号(第二京阪道路)	2	交野市青山2-2631	0.0	1.2	近	52	49	○	○	—	—
	2011/6/9							50	48				
2	2011/11/8	国道1号(第二京阪道路)	2	交野市青山2-2631	0.0	1.2	近	53	50	○	○	—	—
	2011/11/9							52	48				
3	2011/6/8	国道1号(第二京阪道路)	2	交野市天野が原町2-652	0.0	1.2	近	57	53	○	○	—	—
	2011/6/9							54	50				
4	2011/11/8	国道1号(第二京阪道路)	2	交野市天野が原町2-652	0.0	1.2	近	58	54	○	○	—	—
	2011/11/9							53	50				
5	2011/10/27	国道168号	2	交野市天野が原町3-4	-0.5	3.0	近	67	62	○	○	—	—
	2011/10/28							58	43				
6	2011/10/18	国道168号	2	交野市松塚32	6.3	3.0	近	63	60	○	○	—	—
	2011/10/19							56	46				
7	2011/10/18	府道枚方交野寝屋川線	2	交野市郡津5-50	-0.5	3.0	近	70	66	○	×	—	—
	2001/10/19							67	53				
8	2011/9/28	府道枚方富田林泉佐野線	2	交野市星田5-29	-0.5	3.0	近	67	64	○	○	—	—
	2011/9/29							64	53				
9	2011/10/6	府道交野久御山線	2	交野市青山3-18	-0.5	3.0	近	66	60	○	○	—	—
	2011/10/7							60	43				
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 大阪狭山市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/12/19	国道310号	2	大阪狭山市東茶菟木1-532-1	0.0	1.2	近	67	64	○	○	—	—
	64							53					
2	2011/12/19	府道河内長野美原線	2	大阪狭山市狭山1-2384-1	0.0	1.8	近	66	60	○	○	—	—
	61							43					
3	2011/12/19	市道金剛泉北線	4	大阪狭山市大野台5-1-6	0.0	1.2	近	67	58	○	○	—	—
	60							39					
4	2011/12/19	市道狭山河内長野線	2	大阪狭山市今熊1-94-1	0.0	1.2	B	66	59	×	○	—	—
	62							45					
5	2011/12/19	市道今熊大野線	2	大阪狭山市大野台2-32	0.0	1.2	A	63	55	×	○	—	—
	54							38					
6	2011/12/19	市道狭山河内長野線	2	大阪狭山市大野台3-2-1	0.0	3.2	A	66	57	×	×	—	—
	59							37					
7	2011/12/19	市道ニュータウン環状線	2	大阪狭山市大野台7-14-1	0.0	1.2	A	64	56	×	×	—	—
	56							36					
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 阪南市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/12/20	国道26号	2	阪南市黒田430	0.0	3.5	近	68	65	○	○	—	—
	2011/12/21							64	49				
2	2011/12/20	国道26号	2	阪南市箱作1117	0.0	3.5	近	71	66	×	×	—	—
	2011/12/21							67	51				
3	2011/12/20	国道26号線(第二阪和国道)	2	阪南市自然田607	0.0	3.5	近	63	57	○	○	—	—
	2011/12/21							58	47				
4	2011/12/20	府道和歌山貝塚線	2	阪南市山中溪	0.0	3.5	近	65	59	○	○	—	—
	2011/12/21							60	54				
5	2011/12/20	府道自然田鳥取荘停車場線	2	阪南市石田281	0.0	3.5	近	67	59	○	○	—	—
	2011/12/21							61	45				
6	2011/12/20	市道箱作駅前線	2	阪南市箱作3186	0.0	3.5	B	66	59	×	○	—	—
	2011/12/21							60	44				
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 忠岡町

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/3/7 2012/3/8	府道大阪臨海線	6	泉北郡忠岡町忠岡中3-10	0.0	1.2	近	75 71	69 59	×	×	—	—
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 熊取町

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq} 下段: L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/3/1	国道170号	2	泉南郡熊取町紺屋2-48-1	0.0	1.2	近	70	70	○	×	—	—
	67							55					
2	2012/3/1	府道泉佐野打田線	2	泉南郡熊取町朝代西3-775-2	0.0	1.2	近	68	61	○	○	—	—
	62							43					
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 田尻町

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値との比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/3/13 2012/3/14	府道泉佐野岩出線	2	泉南郡田尻町嘉祥寺655	0.0	1.2	近	68 63	63 45	○	○	—	—
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

②一般地域

《測定実施市町村》

	〈ページ〉		〈ページ〉
1. 大阪市	（実施せず）	26. 高石市	160
2. 堺市	135	27. 藤井寺市	161
3. 岸和田市	136	28. 東大阪市	162
4. 豊中市	（実施せず）	29. 泉南市	163
5. 池田市	137	30. 四條畷市	164
6. 吹田市	138	31. 交野市	165
7. 泉大津市	（実施せず）	32. 大阪狭山市	166
8. 高槻市	139	33. 阪南市	167
9. 貝塚市	140	34. 島本町	168
10. 守口市	141	35. 豊能町	（実施せず）
11. 枚方市	142	36. 能勢町	”
12. 茨木市	143	37. 忠岡町	169
13. 八尾市	144	38. 熊取町	168
14. 泉佐野市	145	39. 田尻町	（実施せず）
15. 富田林市	146	40. 岬町	”
16. 寝屋川市	147～148	41. 太子町	”
17. 河内長野市	149～150	42. 河南町	”
18. 松原市	151	43. 千早赤阪村	”
19. 大東市	152		
20. 和泉市	153		
21. 箕面市	154		
22. 柏原市	155		
23. 羽曳野市	156～157		
24. 門真市	158		
25. 摂津市	159		

(注)

- ・ 表中の「地域類型」及び「支配的音源」については、下表を参照。

別表1 一般地域に係る地域類型

類型 区分	該当地域
AA	富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニーの敷地
A	第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域
B	第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、用途地域の指定のない地域
C	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

(府、市及び一部の町の公示等を取りまとめたもの。平成 25 年 1 月現在)

別表2 一般地域に係る支配的音源

コード	支配的音源	コード	支配的音源
1	自動車騒音	5	自然音
2	自動車以外の道路音	6	特殊音
3	工場・事業所音	7	その他の音
4	家庭音	8	不特定音

一般地域

市町村名

堺市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/11/14	堺市西区上野芝町4-550-1	A	50	34	○	○	1 2 5	1 8 2
	2011/11/15			41	32				
2	2011/11/14	堺市西区浜寺諏訪森町中1-39-30	A	47	37	○	○	1 2 6	7 1 2
	2011/11/15			41	32				
3	2011/11/15	堺市南区庭代台1-3	A	42	35	○	○	1 2 5	1 8 2
	2011/11/16			39	32				
4	2011/11/15	堺市南区晴美台1-14	A	44	33	○	○	1 4 2	8 1 4
	2011/11/16			39	32				
5	2011/11/15	堺市南区槇塚台3-17	A	45	34	○	○	1 2 6	8 1 2
	2011/11/16			39	30				
6	2011/11/15	堺市南区赤坂台6-1	A	49	39	○	○	1 2 6	1 8 2
	2011/11/16			43	36				
7	2011/11/15	堺市南区竹城台4-4	A	44	40	○	○	2 1 8	8 1 2
	2011/11/16			39	39				
8	2011/11/14	堺市西区草部29-8	B	49	39	○	○	1 2 4	1 8 2
	2011/11/15			42	35				
9	2011/11/14	堺市西区鳳東町7-735-7	C	54	44	○	○	1 3 2	1 8 2
	2011/11/15			52	39				
10	2011/11/14	堺市西区浜寺石津町東1-677-60	C	48	40	○	○	1 6 2	1 8 2
	2011/11/15			44	37				
11	2011/11/14	堺市西区浜寺船尾町東2	C	55	48	○	○	1 2 3	1 6 2
	2011/11/15			53	45				
12	2011/11/15	堺市南区原山台5-5	C	49	38	○	○	1 2 7	8 1 2
	2011/11/16			42	34				
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

岸和田市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2012/1/23	岸和田市吉井町4-1	A	54	44	○	○	1 3 4	1 2
	2012/1/24			53	44				
2	2012/1/23	岸和田市八幡町13	B	55	46	○	×	1 3 5	1 5
	2012/1/24			54	45				
3	2012/1/24	岸和田市磯上町6-14	C	53	48	○	○	1 3 2	1 2
	2012/1/25			53	48				
4	2012/1/24	岸和田市春木本町4	C	50	47	○	○	1 4 5	4 5
	2012/1/25			50	47				
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

池田市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/6/23	池田市伏尾台2-8	A	50	46	○	×	1 5	4 5
	2011/6/23			47	40				
2	2011/6/23	池田市旭丘2-267	A	50	41	○	○	1 5	1 5
	2011/6/23			42	38				
3	2011/6/23	池田市五月丘2-7-19	A	56	49	×	×	1	1
	2011/6/23			49	42				
4	2011/6/23	池田市石橋4-21-18	A	51	45	○	○	1 4	1 5
	2011/6/23			49	45				
5	2011/6/23	池田市中川原町258	B	52	45	○	○	1 4 5	4 5
	2011/6/23			49	42				
6	2011/6/23	池田市栄本町5-18	C	49	43	○	○	1 4	1 5
	2011/6/23			47	42				
7	2011/6/23	池田市桃園1-9-12	C	58	49	○	○	1 3	1 3
	2011/6/23			54	46				
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

吹田市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	騒音レベル	騒音レベル	騒音レベル	騒音レベル	騒音レベル	騒音レベル			
1	2011/10/27	吹田市青山台3-5	A	43	38	○	○	1	5	6	-	-	-
	2011/10/28			37	36								
2	2011/10/27	吹田市山田西3-45	A	50	44	○	○	1	5	7	-	-	-
	2011/10/28			42	42								
3	2011/10/27	吹田市五月が丘北18	A	53	44	○	○	1	4	5	-	-	-
	2011/10/28			41	39								
4	2011/10/31	吹田市垂水町1-35	A	53	41	○	○	5	6	7	-	-	-
	2011/11/1			45	36								
5	2011/10/27	吹田市古江台3-11	A	53	43	○	○	1	5	6	-	-	-
	2011/10/28			48	42								
6	2011/10/31	吹田市千里山西1-17	A	47	39	○	○	1	4	5	-	-	-
	2011/11/1			40	36								
7	2011/10/31	吹田市山手町3-21	A	52	40	○	○	2	4	7	-	-	-
	2011/11/1			42	36								
8	2011/11/15	吹田市江坂町4-9	A	54	45	○	○	1	5	6	-	-	-
	2011/11/16			48	42								
9	2011/10/31	吹田市垂水町2-13	A	50	45	○	○	1	2	5	-	-	-
	2011/11/1			44	37								
10	2011/11/8	吹田市岸部中4-13	A	51	43	○	○	1	2	5	-	-	-
	2011/11/9			44	38								
11	2011/10/27	吹田市原町1-10	A	55	44	○	○	2	4	5	-	-	-
	2011/10/28			42	39								
12	2011/11/8	吹田市南正雀2-16	B	55	45	○	○	1	5	6	-	-	-
	2011/11/9			45	33								
13	2011/11/8	吹田市吹東町43	B	52	40	○	○	1	4	5	-	-	-
	2011/11/9			44	37								
14	2011/10/19	吹田市南高浜町23	B	52	42	○	○	1	4	5	-	-	-
	2011/10/20			43	39								
15	2011/10/19	吹田市寿町2-16	B	56	46	×	×	1	4	5	-	-	-
	2011/10/20			43	37								
16	2011/10/19	吹田市南吹田2-10	B	54	44	○	○	3	5	6	-	-	-
	2011/10/20			46	40								
17	2011/10/31	吹田市垂水町3-4	C	57	49	○	○	1	4	7	-	-	-
	2011/11/1			50	43								
18	2011/11/15	吹田市豊津町18	C	58	50	○	○	1	2	5	-	-	-
	2011/11/16			51	43								
19	2011/10/19	吹田市中の島町7	C	54	47	○	○	1	5	6	-	-	-
	2011/10/20			49	38								
20	2011/10/19	吹田市東御旅町2	C	55	45	○	○	3	4	5	-	-	-
	2011/10/20			50	43								

一般地域

市町村名

高槻市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2011/10/20	高槻市安岡寺町3-4	A	43	34	○	○	1	4 5
	2011/10/21			35	30				
2	2011/10/24	高槻市東上牧2-3	A	45	37	○	○	1	4
	2011/10/25			40	36				
3	2011/10/27	高槻市南平台1-15	A	49	45	○	○	1	4
	2011/10/28			43	44				
4	2011/10/20	高槻市古曽部町1-23	A	51	47	○	×	5	
	2011/10/21			47	45				
5	2011/10/27	高槻市氷室町4-11	A	49	46	○	×	1	4
	2011/10/28			45	44				
6	2011/10/27	高槻市川西町1-13	A	50	40	○	○	4	
	2011/10/28			42	37				
7	2011/11/24	高槻市津之江北町33	A	50	43	○	○	1	4
	2011/11/25			44	39				
8	2011/11/7	高槻市藤の里町28	A	43	36	○	○	1	4
	2011/11/8			40	33				
9	2011/10/31	高槻市牧田町14	A	53	47	○	×	1	4
	2011/11/1			47	40				
10	2011/10/31	高槻市庄所町6	B	54	43	○	○	1	4
	2011/11/1			43	36				
11	2011/10/24	高槻市西冠3-57	B	50	41	○	○	1	4
	2011/10/25			44	39				
12	2011/10/24	高槻市東和町57	B	53	42	○	○	1	
	2011/10/25			44	38				
13	2011/10/20	高槻市古曽部町2-6	C	55	50	○	○	1	6
	2011/10/21			50	44				
14	2011/11/7	高槻市城北町2-5	C	59	56	○	×	1	6
	2011/11/8			57	54				
15	2011/11/7	高槻市永楽町3	C	46	38	○	○	1	4 6
	2011/11/8			40	34				
16	2011/11/24	高槻市宮田町1-16	C	56	49	○	○	1	3
	2011/11/25			52	45				
17	2011/10/31	高槻市南庄所町4	C	49	39	○	○	1	4
	2011/11/1			42	36				
18	2011/11/24	高槻市宮田町3-49	C	50	45	○	○	1	3
	2011/11/25			46	44				
19									
20									

一般地域

市町村名

貝塚市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2011/12/7	貝塚市二色3-13-4	A	45	42	○	○	1 5 6	1 5 4
	2011/12/7			40	38				
2	2011/12/6	貝塚市三ツ松2722	A	48	42	○	○	1 2 5	1 6 4
	2011/12/6			41	38				
3	2011/12/6	貝塚市森824	A	50	43	○	○	1 5 2	1 6
	2011/12/6			43	42				
4	2011/12/7	貝塚市久保80	A	46	45	○	○	1 2 6	1 4 6
	2011/12/7			43	43				
5	2011/12/7	貝塚市小瀬1-14	B	48	45	○	○	1 2 5	1 6 2
	2011/12/7			44	44				
6	2011/12/7	貝塚市澤1113-1	B	45	42	○	○	1 2 5	1 6
	2011/12/7			43	40				
7	2011/12/7	貝塚市王子1195	B	49	43	○	○	1 2 5	1 4 6
	2011/12/7			45	41				
8	2011/12/6	貝塚市三ツ松1284	B	46	39	○	○	1 2 5	1 6 4
	2011/12/6			38	38				
9	2011/12/6	貝塚市橋本554	B	41	44	○	○	1 2 6	1 6
	2011/12/6			38	39				
10	2011/12/6	貝塚市三ヶ山900-1	B	44	35	○	○	1 5 6	1 5 6
	2011/12/6			37	33				
11	2011/12/6	貝塚市蕎原461-1	B	42	35	○	○	1 5 6	1 5
	2011/12/6			38	33				
12	2011/12/6	貝塚市半田675	B	48	45	○	○	1 5 2	1 2 6
	2011/12/6			44	43				
13	2011/12/7	貝塚市畠中2-20	B	50	44	○	○	1 2 7	1
	2011/12/7			42	38				
14	2011/12/7	貝塚市近木1459-25	C	49	47	○	○	1 2 3	1 6 2
	2011/12/7			48	45				
15	2011/12/7	貝塚市福田175	C	45	48	○	○	1 5 6	1 6 5
	2011/12/7			36	45				
16	2011/12/6	貝塚市清尻871	C	47	39	○	○	1 6 5	1 2 6
	2011/12/6			37	36				
17	2011/12/6	貝塚市木積798	C	44	42	○	○	1 6	1 6
	2011/12/6			41	41				
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

守口市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成		昼間	夜間
				昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2011/9/30	守口市藤田町5-27-1	A	44	40	○	○	2	8
	2011/10/7			42	36				
2	2011/9/30	守口市八雲西町1-31-3	A	50	48	○	×	1	1
	2011/10/7			46	40				
3	2011/9/30	守口市大宮通3-11-3	A	48	41	○	○	1	8
	2011/10/7			46	39				
4	2011/9/30	守口市金田町2-2	A	47	48	○	×	8	1
	2011/10/7			43	41				
5	2011/9/30	守口市大日町4-30-9	B	52	45	○	○	1	1
	2011/10/7			51	41				
6	2011/9/30	守口市松月町5-7	B	49	48	○	×	6	6
	2011/10/7			47	43				
7	2011/9/30	守口市紅屋町1-22	B	53	49	○	×	1	1
	2011/10/7			50	47				
8	2011/9/30	守口市南寺方北通2-3	B	49	44	○	○	8	8
	2011/10/7			46	42				
9	2011/9/30	守口市梶町1-50	C	51	46	○	○	1	5
	2011/10/7			47	44				
10	2011/9/30	守口市八雲中町2-12	C	52	49	○	○	8	8
	2011/10/7			50	46				
11	2011/9/30	守口市東郷通1-4	C	55	49	○	○	1	1
	2011/10/7			54	48				
12	2011/9/30	守口市南寺方東通4-23	C	57	51	○	×	3	1
	2011/10/7			52	46				
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

枚方市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq}	下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間				
1	2011/11/17	枚方市西田宮町4	A	42	34	○	○	4	1	2			
	2011/11/17			34	32								
2	2011/11/1	枚方市渚東町19	A	40	35	○	○	5	2	4	5	1	
	2011/11/1			37	34								
3	2011/11/1	枚方市南楠葉1-53	A	41	38	○	○	2	7	6	5	1	6
	2011/11/1			32	36								
4	2011/10/20	枚方市長尾元町3-39	A	37	30	○	○	5	6	4	5	4	1
	2011/10/20			34	27								
5	2011/11/17	枚方市池之宮2-13	B	44	41	○	○	1	6	4	1	2	4
	2011/11/17			36	34								
6	2011/10/20	枚方市杉1-3	B	41	37	○	○	1	6	5	5	1	
	2011/10/20			39	36								
7	2011/11/17	枚方市出口3-8	C	48	36	○	○	1	2	4	2	4	1
	2011/11/17			36	31								
8	2011/11/1	枚方市磯島南町7	C	43	38	○	○	5	4		5	1	6
	2011/11/1			40	37								
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

茨木市

番号	測定期間 上段: 開始年月日 下段: 終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル (dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq}	下段: L_{A50}	○: 達成	×: 未達成	昼間	夜間
1	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2	茨木市高田町18	A	49	36	○	○	5 4	1 4 5
	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2			45	32				
2	2011/5/31	茨木市彩都あさぎ5	A	45	45	○	○	5 3 7	5 1 6
	2011/5/31			43	44				
3	2011/5/31	茨木市豊川4-5	A	47	43	○	○	4 5 1	1 4 5
	2011/5/31			43	40				
4	2011/5/24	茨木市北春日丘4-3	A	47	40	○	○	6 5 1	1 5 4
	2011/5/24			43	38				
5	2011/5/24	茨木市上穂積2-4	A	50	48	○	×	1 4	1 5 4
	2011/5/24			46	42				
6	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2	茨木市東奈良2	A	47	43	○	○	5 1	5 1 4
	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2			46	43				
7	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2	茨木市橋の内1-12	A	62	47	×	×	5 7 1	5 1
	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2			60	37				
8	2011/5/24	茨木市山手台3-28	B	56	49	×	×	1 2 7	1 5
	2011/5/24			50	40				
9	2011/5/24	茨木市南安威1-1	B	47	51	○	×	5 1 3	7 5
	2011/5/24			45	50				
10	2011/5/24	茨木市五日市2-7	B	49	47	○	×	5 3	5 3
	2011/5/24			47	46				
11	2011/5/31	茨木市丑寅2-13	B	53	51	○	×	1 7 5	5 6 2
	2011/5/31			47	49				
12	(昼)2011/5/26 (夜)2011/6/2	茨木市東太田1-4	C	51	45	○	○	2 5 1	1 2 5
	(昼)2011/5/26 (夜)2011/6/2			48	41				
13	2011/5/24	茨木市畑田町3	C	54	47	○	○	1 2 3	1 5
	2011/5/24			47	42				
14	2011/5/31	茨木市藤の里1-11	C	50	42	○	○	3 4 1	1 5 3
	2011/5/31			44	40				
15	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2	茨木市島3	C	58	55	○	×	1 5	1 5
	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2			57	53				
16	2011/5/31	茨木市双葉町11	C	61	54	×	×	1 6 2	1 2 6
	2011/5/31			53	49				
17	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2	茨木市横江1-12	C	54	45	○	○	3 1	4 3 1
	(昼間)2011/5/26 (夜間)2011/6/2			52	38				
18	2011/5/31	茨木市天王2-5	C	53	49	○	○	1 6 2	1 6
	2011/5/31			52	48				
19									
20									

一般地域

市町村名

八尾市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2011/10/25	八尾市山本町北5-3-16	A	43	35	○	○	1 5 4	1 4 2
	2011/10/25			39	33				
2	2011/10/19	八尾市刑部1-66	A	52	36	○	○	1 2 7	7 1 2
	2011/10/19			40	34				
3	2011/10/25	八尾市緑ヶ丘2-1-2	A	54	44	○	○	1 2 5	5 1 2
	2011/10/25			43	37				
4	2011/10/19	八尾市青山町2-10-217	A	46	41	○	○	7 1 4	5 1 2
	2011/10/19			40	41				
5	2011/10/26	八尾市東山本新町8-10-41	A	52	39	○	○	1 2 5	1 2 4
	2011/10/26			45	38				
6	2011/11/1	八尾市恩智中町5-139	A	43	43	○	○	5 1 2	5 1 -
	2011/11/1			38	43				
7	2011/10/19	八尾市久宝寺5-4-8	B	49	43	○	○	1 5 2	1 5 2
	2011/10/19			47	40				
8	2011/10/18	八尾市太田6-124	B	49	39	○	○	7 5 1	7 1 2
	2011/10/18			43	35				
9	2011/10/19	八尾市松山町2-1-6	B	47	36	○	○	7 5 1	7 1 2
	2011/10/19			42	35				
10	2011/10/18	八尾市木の本1-65	B	46	35	○	○	5 1 4	7 1 2
	2011/10/18			42	33				
11	2011/10/18	八尾市老原2-65	B	46	43	○	○	7 1 5	7 1 2
	2011/10/18			41	38				
12	2011/10/19	八尾市東弓削2-109	B	47	38	○	○	5 1 7	7 1 4
	2011/10/19			44	35				
13	2011/10/26	八尾市大竹6-95	B	54	40	○	○	5 1 2	5 1 2
	2011/10/26			40	35				
14	2011/10/19	八尾市本町7-4-21	C	49	40	○	○	7 5 1	7 1 5
	2011/10/19			38	35				
15	2011/10/25	八尾市山本町1-8-11	C	58	52	○	×	2 1 -	1 2 6
	2011/10/25			52	46				
16	2011/10/25	八尾市美園町2-99	C	54	45	○	○	1 7 5	1 2 -
	2011/10/25			53	43				
17	2011/10/19	八尾市竹淵4-156	C	50	42	○	○	7 1 5	7 1 4
	2011/10/19			48	42				
18	2011/10/19	八尾市跡部本町3-4-33	C	52	45	○	○	3 7 1	7 3 1
	2011/10/19			49	45				
19	2011/11/1	八尾市南木の本2-13-35	C	50	39	○	○	7 1 2	1 3 4
	2011/11/1			45	38				
20	2011/10/26	八尾市上之島町北4-20	C	56	47	○	○	1 2 3	1 2 4
	2011/10/26			53	39				

一般地域

市町村名

泉佐野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2011/10/18	泉佐野市南泉ヶ丘2-15	A	50	53	○	×	1 5 7	1 5 8
	2011/10/18			46	41				
2	2011/10/19	泉佐野市市場西3-1438	B	57	55	×	×	1 2 2	1 4 2
	2011/10/19			46	41				
3	2011/10/19	泉佐野市南中樫井1080	B	46	45	○	○	1 5 5	1 2 5
	2011/10/19			43	37				
4	2011/10/18	泉佐野市鶴原3-10	C	58	52	○	×	1 5 2	1 2 4
	2011/10/18			52	43				
5	2011/10/19	泉佐野市上町3-6	C	50	48	○	○	1 2 3	3 1 2
	2011/10/19			47	46				
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

富田林市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2012/1/24	富田林市梅の里2-29	A	50	40	○	○	1 4	1
	2012/1/25			43	34				
2	2012/1/24	富田林市富美ヶ丘町17	A	53	48	○	×	1 5	1
	2012/1/25			50	43				
3	2012/1/26	富田林市宮甲田町5-30	A	56	40	×	○	1 4	1
	2012/1/27			43	32				
4	2012/1/26	富田林市楠風台2-12	A	50	38	○	○	1 4 5	4 1
	2012/1/27			42	33				
5	2012/1/26	富田林市東板持町3-14	A	50	41	○	○	1 4	1
	2012/1/27			43	34				
6	2012/1/26	富田林市高辺台2-29	A	49	36	○	○	4 1	1
	2012/1/27			40	30				
7	2012/1/26	富田林市寺池台4-2	A	52	40	○	○	1 5	1 4
	2012/1/27			43	35				
8	2012/1/24	富田林市向陽台2-8	A	50	42	○	○	4 1 5	1
	2012/1/25			44	36				
9	2012/1/26	富田林市甘南備216	AA	46	35	○	○	5 1	1
	2012/1/27			39	33				
10	2012/1/24	富田林市若松町1-7	B	53	44	○	○	1 4	1 4
	2012/1/25			44	34				
11	2012/1/24	富田林市富田林町5	B	52	39	○	○	1	1
	2012/1/25			41	32				
12	2012/1/26	富田林市錦織中2-1	B	57	45	×	○	1 6	1 6
	2012/1/27			43	35				
13	2012/1/24	富田林市喜志町3-7	C	54	46	○	○	1	1
	2012/1/25			50	42				
14	2012/1/24	富田林市中野町東2-5	C	59	57	○	×	1 3	3 1
	2012/1/25			53	56				
15	2012/1/24	富田林市若松町東1-10	C	66	57	×	×	1 3	1 3
	2012/1/25			59	41				
16	2012/1/26	富田林市本町16	C	55	45	○	○	4 3 1	1
	2012/1/27			44	33				
17	2012/1/26	富田林市錦織南2-5	C	48	39	○	○	3 5 1	5 1
	2012/1/27			43	36				
18	2012/1/26	富田林市寺池台1-9	C	58	48	○	○	1 3	1 3
	2012/1/27			51	38				
19									
20									

一般地域

市町村名

寝屋川市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/18	寝屋川市成田東町25-8	A	46	35	○	○	5	5
	2011/10/18			38	34				
2	2011/9/7	寝屋川市成田東が丘37-30	A	37	43	○	○	4 5	4 5
	2011/9/7			33	43				
3	2011/9/7	寝屋川市三井が丘4-7-4	A	44	40	○	○	4 5 3	4 5 1
	2011/9/7			43	39				
4	2011/9/15	寝屋川市高宮あさひ丘12-12	A	41	45	○	○	5 4	5
	2011/9/15			40	45				
5	2011/9/29	寝屋川市堀溝3-10-10	A	45	39	○	○	3 4 1	4 5
	2011/9/29			41	36				
6	2011/9/28	寝屋川市高柳3-19-25	A	45	42	○	○	5 7	5
	2011/9/28			43	39				
7	2011/9/28	寝屋川市上神田2-2-2	A	44	37	○	○	5 1 7	5 4
	2011/9/28			41	36				
8	2011/9/13	寝屋川市太秦東が丘12-1	A	36	45	○	○	5 4	5 4 1
	2011/9/13			36	44				
9	2011/9/8	寝屋川市寝屋川公園1981	B	49	45	○	○	1 5 7	1 5 6
	2011/9/8			48	45				
10	2011/9/8	寝屋川市打上新町17-28	B	40	39	○	○	5 4 3	1 5
	2011/9/8			39	39				
11	2011/9/13	寝屋川市高宮あさひ丘49-2	B	39	40	○	○	5 3 4	5
	2011/9/13			38	40				
12	2011/10/20	寝屋川市讃良東町6-1	B	51	49	○	×	3 6 5	6 1
	2011/10/20			51	48				
13	2011/10/18	寝屋川市太間町16-2	B	53	52	○	×	1 5	1 5
	2011/10/18			53	51				
14	2011/9/29	寝屋川市宇谷町5	B	46	43	○	○	1 4 5	1 5 4
	2011/9/29			44	42				
15	2011/9/27	寝屋川市香里西之町19-2	C	46	44	○	○	3 5 7	5 7
	2011/9/27			45	44				
16	2011/9/27	寝屋川市香里新町2-1	C	55	46	○	○	7 2	1 7
	2011/9/27			53	45				
17	2011/10/12	寝屋川市石津中町41-5	C	48	45	○	○	3 5 4	3
	2011/10/12			47	45				
18	2011/10/12	寝屋川市緑町5-8	C	49	43	○	○	1 6	4 6
	2011/10/12			48	42				
19	2011/10/4	寝屋川市池田中町3-24	C	43	38	○	○	1 6 4	4 1 5
	2011/10/4			42	38				
20	2011/10/6	寝屋川市本町1-1	C	54	43	○	○	7 1 5	1 5
	2011/10/6			54	40				

一般地域

市町村名

寝屋川市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
21	2011/10/6	寝屋川市東大和町2-14	C	55	52	○	×	1 6 7	1 6
	2011/10/6			53	50				
22	2011/10/4	寝屋川市仁和寺本町3-18-5	C	43	36	○	○	1 3	5 1
	2011/10/4			43	36				
23	2011/9/15	寝屋川市楠根南町21-1	C	51	43	○	○	5 4 3	5 4
	2011/9/15			50	43				
24	2011/10/20	寝屋川市下木田町16-50	C	46	40	○	○	3 4 5	5 1
	2011/10/20			45	39				
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

一般地域

市町村名

河内長野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq}) ○:達成 ×:未達成		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/11/28	河内長野市南ヶ丘1680-400	A	47	32	○	○	1 4 5	1 4 5
	2011/11/28			45	33				
2	2011/11/28	河内長野市大矢船南町2600-695	A	49	40	○	○	1 4 6	1 5 6
	2011/11/28			51	40				
3	2011/11/28	河内長野市加賀田2801-1	A	47	40	○	○	1 3 6	1 5 6
	2011/11/28			48	44				
4	2011/11/29	河内長野市南花台3-2114-2	A	50	43	○	○	1 2 4	1 6 2
	2011/11/29			54	45				
5	2011/11/29	河内長野市小塩町595-2	A	48	39	○	○	1 4 2	1 2 6
	2011/11/29			47	40				
6	2011/12/12	河内長野市清見台1-397-108	A	44	39	○	○	1 7 3	1 5 6
	2011/12/12			45	41				
7	2011/12/12	河内長野市日東町623-95	A	50	41	○	○	6 7 1	1 2 6
	2011/12/12			51	42				
8	2011/12/6	河内長野市向野町684	A	54	45	○	○	1 4 6	7 1 6
	2011/12/6			54	47				
9	2011/12/9	河内長野市千代田南町28-33	A	52	45	○	○	1 2 7	1 2 6
	2011/12/9			50	44				
10	2011/12/9	河内長野市千代田南町823-239	A	47	48	○	×	1 6 7	6 1 2
	2011/12/9			47	45				
11	2011/12/9	河内長野市木戸東町677-7	A	55	43	○	○	1 7 2	1 2 4
	2011/12/9			55	45				
12	2011/11/28	河内長野市南青葉台793-25	A	49	48	○	×	1 3 5	1 3 5
	2011/11/28			50	48				
13	2011/11/29	河内長野市南花台6-1569-46	A	47	41	○	○	7 1 2	1 4 2
	2011/11/29			49	39				
14	2011/11/29	河内長野市南花台8-1924-249	A	46	38	○	○	1 6 2	1 6 2
	2011/11/29			49	39				
15	2011/11/30	河内長野市原町2-625-7	A	51	44	○	○	1 3 5	1 4 6
	2011/11/30			53	47				
16	2011/11/30	河内長野市西之山町549-1	A	38	41	○	○	1 5 4	1 4 5
	2011/11/30			41	38				
17	2011/12/12	河内長野市清見台3-483-66	A	40	36	○	○	1 5 6	1 2 4
	2011/12/12			40	37				
18	2011/12/5	河内長野市栄町924-2	A	56	58	×	×	1 3 6	1 2 6
	2011/12/5			58	44				
19	2011/12/13	河内長野市楠ヶ丘652-2	A	48	47	○	×	1 6 5	1 5 6
	2011/12/13			52	47				
20	2011/12/13	河内長野市上田町241-209	A	51	43	○	○	1 5 6	1 4 6
	2011/12/13			49	44				

一般地域

市町村名 河内長野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2011/12/9	河内長野市木戸1-1415-62	A	54	46	○	×	1 6 2	1 2 6
	2011/12/9			57	48				
22	2011/12/5	河内長野市錦町1074	B	45	40	○	○	1 3 2	1 2 6
	2011/12/5			48	41				
23	2011/12/6	河内長野市本町290-9	B	49	51	○	×	1 3 6	1 6 4
	2011/12/6			54	56				
24	2011/11/30	河内長野市木戸西町3-118-29	B	53	42	○	○	1 6 4	1 7 6
	2011/11/30			54	45				
25	2011/12/5	河内長野市昭栄町880	B	49	48	○	×	1 2 5	1 2 6
	2011/12/5			51	47				
26	2011/12/6	河内長野市古野町553	B	53	45	○	○	1 4 5	1 6 2
	2011/12/6			55	49				
27	2011/12/13	河内長野市三日市町288-3	B	48	38	○	○	1 5 6	1 6 7
	2011/12/13			50	40				
28	2011/12/12	河内長野市菊水町434-6	C	53	48	○	○	1 6 5	1 6 7
	2011/12/12			55	50				
29	2011/12/5	河内長野市寿町678	C	58	51	○	×	3 1 7	1 3 6
	2011/12/5			59	51				
30	2011/12/6	河内長野市菊水町354-62	C	43	41	○	○	1 4 5	1 6 2
	2011/12/6			44	44				
31	2011/11/30	河内長野市原町4-361-13	C	59	56	○	×	1 3 6	1 6 8
	2011/11/30			63	61				
32	2011/12/13	河内長野市三日市町32-1	C	56	53	○	×	1 5 4	1 6 7
	2011/12/13			59	56				
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

一般地域

市町村名

松原市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/5/19	松原市松ヶ丘2-17-32	A	51	43	○	○	1 4 2	1 2 4
	2011/5/20			44	35				
2	2011/6/2	松原市天美東1-80	A	50	42	○	○	1 4 2	1 4 2
	2011/6/3			45	35				
3	2011/6/2	松原市天美我堂2-285	A	56	47	×	×	1 3 5	1 2 5
	2011/6/3			46	41				
4	2011/5/31	松原市上田8-5-4	A	50	40	○	○	1 2 4	1 4
	2011/6/1			45	40				
5	2011/5/31	松原市高見の里5-472	A	50	40	○	○	1 2 5	4 1 5
	2011/6/1			41	38				
6	2011/5/19	松原市三宅中4-8-31	B	50	38	○	○	1 5 2	1 4 2
	2011/5/20			44	34				
7	2011/5/31	松原市岡3-675	B	54	40	○	○	1 2 4	1 2
	2011/6/1			44	36				
8	2011/6/2	松原市天美北3-12-22	B	41	38	○	○	4 2 5	1 4 8
	2011/6/3			38	31				
9	2011/6/2	松原市天美南5-16-28	C	54	45	○	○	3 2 4	3 2 4
	2011/6/3			51	37				
10	2011/6/2	松原市天美南3-53	C	63	55	×	×	3 2 1	1 2 3
	2011/6/3			60	50				
11	2011/5/19	松原市小川5-9-5	C	57	43	○	○	1 5 4	1 4
	2011/5/20			49	36				
12	2011/5/19	松原市一津屋6-10-12	C	56	51	○	×	1 2 4	1 4 2
	2011/5/20			44	39				
13	2011/5/31	松原市丹南5-27	C	49	42	○	○	1 2 4	1 5
	2011/6/1			40	37				
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

大東市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2012/1/25	大東市野崎1-78-1	A	52	45	○	○	1 5 2	1 2 4
	2012/1/25			48	39				
2	2012/1/25	大東市灰塚4-301-3	A	51	43	○	○	1 5 6	1 2
	2012/1/25			45	36				
3	2012/1/25	大東市緑が丘1-530-7	A	52	43	○	○	1 5 6	1 4 2
	2012/1/25			47	39				
4	2012/1/25	大東市中垣内4-4	B	53	43	○	○	1 2 5	1 2
	2012/1/25			48	41				
5	2012/1/25	大東市太子田2-130	B	54	42	○	○	1 4 5	1 6 2
	2012/1/25			48	36				
6	2012/1/25	大東市幸町501-36	B	48	40	○	○	1 5 6	1 4 6
	2012/1/25			44	35				
7	2012/1/25	大東市寺川3-182-2	C	54	50	○	○	1 2 4	1 4 6
	2012/1/25			51	46				
8	2012/1/25	大東市御領3-426-2	C	56	45	○	○	5 1 3	1 4 2
	2012/1/25			51	42				
9	2012/1/25	大東市新田中町6	C	57	45	○	○	1 3 5	1 5 6
	2012/1/25			54	41				
10	2012/1/25	大東市諸福3-151-4	C	50	43	○	○	1 4 5	1 2 4
	2012/1/25			46	42				
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

和泉市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2011/11/21	和泉市伯太町2-7	A	52	42	○	○	1 6 3	1 2 6
	2011/11/21			47	40				
2	2011/11/15	和泉市弥生町2-13-9	A	49	44	○	○	1 6 5	1 2 4
	2011/11/15			48	40				
3	2011/11/29	和泉市青葉台3-9-5	A	43	38	○	○	1 2 4	1 4 5
	2011/11/29			37	34				
4	2011/11/15	和泉市唐国町1159	B	53	53	○	×	1 2 6	1 2 4
	2011/11/15			51	52				
5	2011/11/21	和泉市府中町1-18-25	C	56	53	○	×	6 1 2	6 1 2
	2011/11/21			53	49				
6	2011/11/29	和泉市和田町1075	C	48	42	○	○	1 6 5	1 6 5
	2011/11/29			38	40				
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

箕面市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間				
1	2011/12/15	箕面市桜ヶ丘4-16	A	44	39	○	○	5	6	7	1	4	8
	2011/12/16			39	39								
2	2011/12/15	箕面市粟生新家5-8	A	40	37	○	○	1	5	7	1	2	8
	2011/12/16			38	36								
3	2011/12/15	箕面市粟生間谷西2-6	A	47	36	○	○	1	4	5	1	2	8
	2011/12/16			44	34								
4	2011/12/15	箕面市桜5-6	A	41	36	○	○	1	4	5	1	4	5
	2011/12/16			37	36								
5	2011/12/15	箕面市坊島2-3	A	38	35	○	○	1	2	4	1	2	8
	2011/12/16			35	35								
6	2011/12/15	箕面市箕面6-4	C	51	45	○	○	1	2	4	1	2	3
	2011/12/16			49	43								
7	2011/12/15	箕面市船場東3-10	C	55	46	○	○	1	2		1		
	2011/12/16			53	46								
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

柏原市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/1/26	柏原市法善寺4-7-1	A	54	43	○	○	2 1 6	1 6 2
	2012/1/26			47	40				
2	2012/1/25	柏原市太平寺2-16-3	A	52	41	○	○	1 2 6	1 6 2
	2012/1/25			46	37				
3	2012/1/24	柏原市国分本町7-5	A	46	40	○	○	1 6 7	1 6 7
	2012/1/24			43	40				
4	2012/1/25	柏原市旭ヶ丘1-10-26	A	51	47	○	×	1 2 4	4 1 2
	2012/1/25			44	40				
5	2012/1/24	柏原市高井田1598-1	A	49	44	○	○	1 6 5	1 6 5
	2012/1/24			45	41				
6	2012/1/25	柏原市円明町12-4	A	53	49	○	×	1 5 2	1 4 2
	2012/1/25			48	46				
7	2012/1/26	柏原市大正3-8-22	B	48	40	○	○	7 6 1	1 5 4
	2012/1/26			45	38				
8	2012/1/24	柏原市国分東条町29-10	B	48	42	○	○	1 5 6	1 5 6
	2012/1/24			46	41				
9	2012/1/26	柏原市河原町1	B	53	43	○	○	3 7 5	3 5 7
	2012/1/26			51	43				
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

羽曳野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/11/21	羽曳野市南恵我之荘3-14-1	A	58	45	×	○	4 6	5 1 4
	2011/11/21			52	42				
2	2011/11/21	羽曳野市高鷲4-1-15	A	52	50	○	×	1 5 6	1 4
	2011/11/21			47	39				
3	2011/11/21	羽曳野市伊賀1-382-5	A	50	39	○	○	4 6 1	8 1 4
	2011/11/21			44	38				
4	2011/11/22	羽曳野市桃山台1-112	A	56	41	×	○	4 1 6	4 1
	2011/11/22			58	40				
5	2011/11/22	羽曳野市櫻山147-75	A	49	41	○	○	5 1 6	8 1
	2011/11/22			44	36				
6	2011/11/22	羽曳野市郡戸300-123	A	47	47	○	×	1 4 6	1 5 8
	2011/11/22			42	36				
7	2011/11/24	羽曳野市羽曳が丘西6-573-22	A	48	39	○	○	1 5 4	1 8 4
	2011/11/24			44	36				
8	2011/11/24	羽曳野市羽曳が丘7-201	A	49	37	○	○	1 5 4	1 8
	2011/11/24			47	35				
9	2011/11/24	羽曳野市羽曳が丘西4-3-14	A	54	42	○	○	4	5 1 6
	2011/11/24			52	42				
10	2011/11/21	羽曳野市誉田3-1221	A	54	42	○	○	4 1 6	8 1
	2011/11/21			50	40				
11	2011/11/21	羽曳野市碓井4-492	A	53	48	○	×	1 4 6	1
	2011/11/21			53	48				
12	2011/11/24	羽曳野市古市1394	A	51	44	○	○	4 1 5	8 1 4
	2011/11/24			46	40				
13	2011/11/24	羽曳野市西浦5-374	A	49	31	○	○	5 1 6	8 1
	2011/11/24			46	31				
14	2011/11/21	羽曳野市島泉8-84-1	B	50	41	○	○	5 6 1	5 1 4
	2011/11/21			44	38				
15	2011/11/21	羽曳野市向野3-333-1	B	52	45	○	○	1 5 4	1 4
	2011/11/21			50	45				
16	2011/11/22	羽曳野市東阪田362-27	B	44	38	○	○	6 4 1	6 1 4
	2011/11/22			40	37				
17	2011/11/22	羽曳野市広瀬309-5	B	38	40	○	○	4 5 1	8 1 6
	2011/11/22			35	37				
18	2011/11/22	羽曳野市大黒568-4	B	54	45	○	○	6 5 1	1 8 6
	2011/11/22			44	43				
19	2011/11/22	羽曳野市駒ヶ谷428	B	43	41	○	○	5 6 4	5 1 6
	2011/11/22			39	40				
20	2011/11/21	羽曳野市恵我之荘5-156-7	C	60	57	○	×	6 1 3	8 6 1
	2011/11/21			54	47				

一般地域

市町村名

羽曳野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間				
21	2011/11/22	羽曳野市野640-5	C	52	46	○	○	1	4	3	1	5	3
	2011/11/22			48	43								
22	2011/11/24	羽曳野市古市4-453	C	61	46	×	○	4	6	1	8	1	4
	2011/11/24			52	39								
23	2011/11/22	羽曳野市広瀬254	C	54	56	○	×	3	1		3	1	
	2011/11/22			51	54								
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													

一般地域

市町村名

門真市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/10/28	門真市沖町5-5	A	50	48	○	×	1 4 5	1 4 2
	2011/10/29			44	38				
2	2011/10/21	門真市上野口町34-12	A	51	44	○	○	1 4 2	1 2
	2011/10/22			44	34				
3	2012/2/10	門真市千石東町9-27	A	52	42	○	○	5 6 1	1
	2012/2/11			41	31				
4	2011/5/13	門真市本町34-12	A	51	41	○	○	1 6 4	1
	2011/5/14			45	36				
5	2011/7/8	門真市月出町15-24	A	42	36	○	○	1 5	1
	2011/7/9			37	31				
6	2012/1/27	門真市岸和田1-8-1	A	45	49	○	×	4 6 1	1 4
	2012/1/28			41	33				
7	2012/2/10	門真市下馬伏町1-22	A	49	45	○	○	6 7 1	1
	2012/2/11			40	31				
8	2011/7/25	門真市柳町15-17	B	59	49	×	×	1 5	1 2
	2011/7/26			55	41				
9	2011/11/4	門真市三ツ島1379	B	49	41	○	○	1 4	2 5 4
	2011/11/5			44	32				
10	2011/10/28	門真市一番町16-7	B	55	48	○	×	1 2 5	1 4
	2011/10/29			47	43				
11	2011/7/25	門真市深田町19-5	C	56	46	○	○	1 2 3	1 2
	2011/7/26			55	44				
12	2011/10/21	門真市野里町16-9	C	46	42	○	○	5 6	4
	2011/10/22			39	37				
13	2011/5/13	門真市栄町21-33	C	53	49	○	○	1 6 5	1
	2011/5/14			50	46				
14	2011/7/8	門真市向島町16-10	C	44	49	○	○	1 3	1 4
	2011/7/9			40	41				
15	2012/1/27	門真市四宮4-4	C	50	47	○	○	3 1 5	1 5 2
	2012/1/28			43	36				
16	2011/11/4	門真市三ツ島308-1	C	47	44	○	○	1 6 2	1 2
	2011/11/5			44	38				
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

摂津市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/6/3	摂津市昭和園2	A	50	62	○	×	7 1 5	7 5 2
	2011/6/4			47	47				
2	2011/6/3	摂津市千里丘東1-6	A	55	45	○	○	7 2 5	7 2
	2011/6/4			47	41				
3	2011/6/3	摂津市千里丘6-6	A	58	54	×	×	7 1	7 5 1
	2011/6/4			52	35				
4	2011/6/3	摂津市千里丘東5-18-24	A	58	44	×	○	1 5	7
	2011/6/4			46	34				
5	2011/6/3	摂津市正雀4-2-3	A	50	44	○	○	1 7	7 5
	2011/6/4			46	41				
6	2011/6/10	摂津市一津屋1-16-13	A	53	46	○	×	5 7 1	3
	2011/6/24			44	40				
7	2011/6/10	摂津市別府2-10-20	B	48	41	○	○	5 4 6	7
	2011/6/24			40	37				
8	2011/6/17	摂津市鳥飼野々3-36	B	56	44	×	○	7 5 4	5 3
	2011/6/18			41	38				
9	2011/6/17	摂津市鳥飼西3-10	B	50	38	○	○	7 5 4	1 5
	2011/6/18			47	35				
10	2011/6/17	摂津市鳥飼新町2-10	B	49	47	○	×	3 5 7	5
	2011/6/18			45	42				
11	2011/6/3	摂津市鶴野4-20-14	C	51	45	○	○	1 5	7
	2011/6/4			43	40				
12	2011/6/10	摂津市正雀本町1-27	C	60	59	○	×	1 5	2 1
	2011/6/24			48	44				
13	2011/6/10	摂津市東別府1-3	C	50	48	○	○	1 3	1
	2011/6/24			48	42				
14	2011/6/10	摂津市南別府2-4	C	56	44	○	○	6 3	7
	2011/6/24			50	40				
15	2011/6/10	摂津市新在家2-16	C	52	45	○	○	5 7	1
	2011/6/24			46	39				
16	2011/6/17	摂津市鳥飼本町4-14	C	60	51	○	×	7 1 3	1 3
	2011/6/18			50	40				
17	2011/6/17	摂津市鳥飼本町1-7	C	51	41	○	○	3 1 5	5 7
	2011/6/18			47	39				
18	2011/6/17	摂津市鳥飼中2-6	C	58	48	○	○	3 1	1
	2011/6/18			52	37				
19									
20									

一般地域

市町村名

高石市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間				
1	2012/3/13	高石市羽衣4-2	A	48	42	○	○	8	1	2	8	1	
	2012/3/14			45	39								
2	2012/3/13	高石市千代田6-6	A	48	40	○	○	8	4	1	8	1	
	2012/3/14			42	38								
3	2012/3/13	高石市東羽衣5-7	A	46	43	○	○	1	2	6	2	1	
	2012/3/14			40	33								
4	2012/3/13	高石市加茂2-14	A	47	33	○	○	8	5	2	8	1	4
	2012/3/14			42	32								
5	2012/3/13	高石市取石2-14	A	54	37	○	○	2	4	8	8	2	
	2012/3/14			42	37								
6	2012/3/13	高石市取石4-17	A	46	38	○	○	2	4	5	8	6	1
	2012/3/14			40	37								
7	2012/3/13	高石市綾園7-6	B	53	47	○	×	1	8	2	8	1	
	2012/3/14			48	44								
8	2012/3/13	高石市東羽衣3-3	C	51	45	○	○	2	6	1	6	2	1
	2012/3/14			45	43								
9	2012/3/13	高石市綾園1-12	C	55	46	○	○	3	1	8	1	8	
	2012/3/14			48	43								
10	2012/3/13	高石市西取石1-19	C	57	51	○	×	6	1	2	6	2	1
	2012/3/14			46	40								
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

藤井寺市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2012/3/1	藤井寺市小山3-265	A	57	52	×	×	1	1
	2012/3/1			46	41				
2	2012/3/1	藤井寺市恵美坂2-4-10	A	47	40	○	○	1	1
	2012/3/1			42	39				
3	2012/2/9	藤井寺市林3-6	A	62	57	×	×	1	1
	2012/2/9			52	43				
4	2012/2/9	藤井寺市梅が園町16-20	A	47	36	○	○	1	1
	2012/2/9			42	35				
5	2012/3/1	藤井寺市藤井寺3-1	A	56	47	×	×	1	1
	2012/3/1			50	43				
6	2012/2/9	藤井寺市川北3-6	B	56	44	×	○	1	1
	2012/2/9			50	42				
7	2012/2/9	藤井寺市大井2-2	B	54	45	○	○	1 3 5	1
	2012/2/9			52	45				
8	2012/3/1	藤井寺市岡1-2-7	B	53	44	○	○	1 2	1 2
	2012/3/1			44	42				
9	2012/3/1	藤井寺市小山7-13-3	C	49	41	○	○	1	1
	2012/3/1			43	41				
10	2012/2/9	藤井寺市小山8-18-7	C	53	43	○	○	1 3 4	1 4
	2012/2/9			50	41				
11	2012/3/1	藤井寺市岡2-11	C	60	57	○	×	1	1
	2012/3/1			55	50				
12	2012/2/9	藤井寺市道明寺1-18-19	C	60	58	○	×	1	1
	2012/2/9			52	43				
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

東大阪市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/12/22	東大阪市日下町1-9-30	A	46	37	○	○	5 1	5 1
	2011/12/22			43	37				
2	2011/12/19	東大阪市森河内西2-14-6	A	54	40	○	○	1 2 6	1 6 2
	2011/12/19			48	35				
3	2011/12/22	東大阪市善根寺町4-3-43	B	52	45	○	○	3 1 5	1 4 5
	2011/12/22			49	44				
4	2011/12/22	東大阪市吉田本町3-2-35	B	50	41	○	○	1 2 6	1 2 7
	2011/12/22			45	39				
5	2011/12/22	東大阪市布市町3-7-16	C	56	44	○	○	3 1 5	5 1 7
	2011/12/22			52	41				
6	2011/12/16	東大阪市長堂1-17-29	C	61	55	×	×	1 2 6	1 2 5
	2011/12/16			56	46				
7	2011/12/22	東大阪市荒本新町56	C	62	50	×	○	1 2 6	1 2 6
	2011/12/22			56	47				
8	2011/12/21	東大阪市新鴻池町8-22	C	52	40	○	○	1 2 4	1 3 2
	2011/12/21			44	40				
9	2011/12/21	東大阪市東鴻池町1-10-10	C	49	40	○	○	1 2 5	1 2 3
	2011/12/21			44	38				
10	2011/12/16	東大阪市御厨4-6-3	C	55	39	○	○	1 2 3	2 4 7
	2011/12/16			45	37				
11	2011/12/19	東大阪市川俣1-13-12	C	57	49	○	○	1 3 6	1 2 5
	2011/12/19			53	45				
12	2011/12/21	東大阪市稲田新町3-6-8	C	54	49	○	○	3 1 2	1 2 4
	2011/12/21			51	47				
13	2011/12/22	東大阪市宝町18	C	58	49	○	○	3 1 2	1 2 4
	2011/12/22			58	49				
14	2011/12/19	東大阪市稲田上町1-9-18	C	58	45	○	○	1 2 6	1 2 6
	2011/12/19			51	35				
15	2011/12/16	東大阪市高井田本通1-7-10	C	58	45	○	○	1 3 6	1 2 3
	2011/12/16			53	43				
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

泉南市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2012/3/19	泉南市信達大苗代62	A	49	48	○	×	5 2 6	4 6 1
	2012/3/20			45	40				
2	2012/3/19	泉南市新家1414-276	A	42	38	○	○	1 5 4	6
	2012/3/20			38	37				
3	2012/2/3	泉南市信達市場111-1	A	42	37	○	○	2 5 6	6 1 4
	2012/2/4			39	35				
4	2011/11/25	泉南市幡代1-318-1	A	46	39	○	○	1 5 4	1 5
	2011/11/26			45	38				
5	2012/2/3	泉南市樽井3-6-2	B	39	38	○	○	1 6 5	1 6 2
	2012/2/4			38	37				
6	2012/2/3	泉南市樽井7-18-55	B	45	43	○	○	2 5 6	6 5 1
	2012/2/4			44	42				
7	2012/3/19	泉南市新家2948	C	62	61	×	×	1 6	1
	2012/3/20			52	44				
8	2011/11/25	泉南市男里7-1312-126	C	46	37	○	○	1 2 4	1 5
	2011/11/26			44	36				
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

四條畷市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		夜間		
1	2011/10/19	四條畷市清滝中町13	A	39	34	○	○	5	6	4	4	2	5
	2011/10/19			38	34								
2	2011/10/19	四條畷市田原台4-19	A	47	43	○	○	5	4	1	5	1	4
	2011/10/19			38	37								
3	2011/10/19	四條畷市田原台8-6	A	46	40	○	○	1	5	4	5	1	
	2011/10/19			37	34								
4	2011/10/13	四條畷市岡山1-14	A	45	34	○	○	5	2	4	1	6	2
	2011/10/13			38	31								
5	2011/10/13	四條畷市二丁通町11	A	49	51	○	×	1	6	4	2	4	
	2011/10/13			38	37								
6	2011/10/13	四條畷市南野5-8	A	45	54	○	×	5	1	4	2	4	
	2011/10/13			40	37								
7	2011/10/19	四條畷市清滝新町12	A	43	38	○	○	5	1	4	1	4	5
	2011/10/19			39	37								
8	2011/10/13	四條畷市大字砂306	B	46	45	○	○	1	2	5	5	1	6
	2011/10/13			42	43								
9	2011/10/13	四條畷市中野本町1-1	B	50	48	○	×	1	5	6	1		
	2011/10/13			49	45								
10	2011/10/19	四條畷市大字下田原1441	B	43	42	○	○	5	1	3	5	1	
	2011/10/19			42	41								
11	2011/10/19	四條畷市岡山2-1	C	51	44	○	○	5	6	3	1	2	6
	2011/10/19			46	40								
12	2011/10/13	四條畷市大字中野176	C	51	44	○	○	3	2	6	5	2	1
	2011/10/13			47	41								
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

交野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/11/30	交野市天野が原町2-22	A	45	40	○	○	1 4 7	1 5 4
	2011/11/30			39	38				
2	2011/12/7	交野市南星台4-2	A	45	36	○	○	5	5
	2011/12/7			38	34				
3	2012/2/10	交野市妙見坂5-9	A	43	38	○	○	2 5 7	2 8
	2012/2/10			39	37				
4	2011/11/30	交野市私市山手2-10	A	45	41	○	○	4 1 7	5 4
	2011/11/30			35	35				
5	2011/12/7	交野市星田西3-10	A	42	37	○	○	6 8	5 1
	2011/12/7			38	36				
6	2011/11/30	交野市私市6-22	A	43	38	○	○	5 1	4 1 6
	2011/11/30			41	37				
7	2012/2/10	交野市妙見東3-5	A	47	36	○	○	6 5	2
	2012/2/10			42	33				
8	2012/2/10	交野市星田2-5	A	44	39	○	○	1 2 7	7 4
	2012/2/10			41	38				
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

大阪狭山市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2011/12/19	大阪狭山市東野中3-354-2	A	38	34	○	○	1 5 4	1 5
	2011/12/20			37	33				
2	2011/12/19	大阪狭山市西山台2-7	A	40	31	○	○	5 1 6	1 5 6
	2011/12/20			38	31				
3	2011/12/19	大阪狭山市東菜萁木1	A	46	35	○	○	1 4 6	1 8
	2011/12/20			41	32				
4	2011/12/19	大阪狭山市西山台5-2	A	44	37	○	○	1 4 5	1 6 5
	2011/12/20			43	32				
5	2011/12/19	大阪狭山市池尻自由丘2-14	A	45	34	○	○	1 4 5	1 4 6
	2011/12/20			38	32				
6	2011/12/19	大阪狭山市東池尻2	B	45	38	○	○	6 1 5	1 5 6
	2011/12/20			41	36				
7	2011/12/19	大阪狭山市半田5	B	46	43	○	○	1 5 6	1 3 5
	2011/12/20			45	41				
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

阪南市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成		昼間			夜間		
				昼間	夜間	昼間	夜間	1	2	4	5	1	8
1	2011/11/30	阪南市貝掛1251-1	A	46	38	○	○	1	2	4	5	1	8
	2011/12/1			36	36								
2	2011/11/30	阪南市箱の浦1-76	A	42	39	○	○	1	4	6	5	1	8
	2011/12/1			40	38								
3	2011/11/30	阪南市鳥取1183	B	52	41	○	○	1	4	2	5	4	6
	2011/12/1			41	40								
4	2011/11/30	阪南市下出36-2	C	49	46	○	○	1	4	2	1	2	5
	2011/12/1			46	45								
5	2011/11/30	阪南市下出791-2	C	42	40	○	○	1	4	2	1	8	5
	2011/12/1			40	39								
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

島本町

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/2/16	島本町東大寺2-24	A	45	40	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			45	41				
2	2012/2/16	島本町若山台2-6	A	44	37	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			42	36				
3	2012/2/16	島本町広瀬1-4-37	A	44	38	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			44	38				
4	2012/2/16	島本町広瀬5-11	A	47	39	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			43	37				
5	2012/2/16	島本町青葉2-15	A	41	39	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			39	38				
6	2012/2/16	島本町桜井4-10	A	44	45	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			43	43				
7	2012/2/16	島本町桜井2-12-6	A	46	42	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			45	41				
8	2012/2/16	島本町山崎3-5-4	B	44	41	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			43	41				
9	2012/2/16	島本町山崎5-3	B	45	39	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			45	39				
10	2012/2/16	島本町高浜1-3	B	49	47	○	×	1 2	1 2
	2012/2/16			48	46				
11	2012/2/16	島本町山崎1-9	C	47	40	○	○	1 2	1 2
	2012/2/16			46	40				
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

忠岡町

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成		昼間	夜間				
1	2012/3/7	忠岡町馬瀬2-17-2	A	62	60	×	×	1	2	7	1	2	8
	2012/3/7			55	42								
2	2012/3/7	忠岡町忠岡南1-12-30	B	60	52	×	×	1	2	7	1	2	8
	2012/3/7			52	38								
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

熊取町

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2012/3/8	熊取町つばさが丘北2-1220-298	A	41	37	○	○	5 1 6	1 5 8
	2012/3/9			38	34				
2	2012/3/8	熊取町野田4-2063	A	53	44	○	○	6 3 5	3 5 8
	2012/3/9			52	41				
3	2012/3/8	熊取町朝代東4-2-7	B	45	35	○	○	6 7 8	4 5 8
	2012/3/9			41	32				
4	2012/3/8	熊取町七山2-859-1	B	41	38	○	○	1 5 8	1 5 8
	2012/3/9			37	33				
5	2012/3/8	熊取町大久保中1-234	C	51	48	○	○	1 2 8	1 2 8
	2012/3/9			51	47				
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

(3) 道路交通振動測定結果

《測定実施市町村》

	〈ページ〉		〈ページ〉
1. 大阪市	173～174	26. 高石市	188
2. 堺市	175	27. 藤井寺市	189
3. 岸和田市	176	28. 東大阪市	(実施せず)
4. 豊中市	(実施せず)	29. 泉南市	〃
5. 池田市	177	30. 四條畷市	〃
6. 吹田市	(実施せず)	31. 交野市	190
7. 泉大津市	〃	32. 大阪狭山市	(実施せず)
8. 高槻市	178	33. 阪南市	〃
9. 貝塚市	179	34. 島本町	〃
10. 守口市	180	35. 豊能町	〃
11. 枚方市	181	36. 能勢町	〃
12. 茨木市	(実施せず)	37. 忠岡町	191
13. 八尾市	〃	38. 熊取町	(実施せず)
14. 泉佐野市	182	39. 田尻町	〃
15. 富田林市	183	40. 岬町	〃
16. 寝屋川市	184	41. 太子町	〃
17. 河内長野市	185	42. 河南町	〃
18. 松原市	(実施せず)	43. 千早赤阪村	〃
19. 大東市	〃		
20. 和泉市	〃		
21. 箕面市	186		
22. 柏原市	187		
23. 羽曳野市	(実施せず)		
24. 門真市	〃		
25. 摂津市	〃		

(注)

- 表中の「区分」とは、道路交通振動に係る要請限度(p. 206～208)の区域の区分をいう。
- 表中の「昼間」とは午前6時から午後9時まで、「夜間」とは午後9時から翌日の午前6時までをいう。
- 表中の振動レベルの「<30」は測定結果が30デシベル未満であったことを示し、空欄は測定を実施していないことを示す。

道路交通振動測定結果

市町村名 大阪市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	大阪市	2012/2/8	2012/2/9	国道25号	大阪市阿倍野区天王寺町南2-8-19	1	6	45	39
2	大阪市	2012/2/29	2012/3/1	国道176号	大阪市淀川区十三本町3-4-21	2	4	40	37
3	大阪市	2012/2/16	2012/2/17	国道308号	大阪市東成区深江北3-1-27	2	6	49	43
4	大阪市	2012/2/29	2012/3/1	国道423号	大阪市淀川区宮原4-4-5	2	10	45	40
5	大阪市	2012/2/27	2012/2/28	国道479号	大阪市平野区西脇4-7-6	2	6	49	40
6	大阪市	2012/2/27	2012/2/28	府道大阪中央環状線	大阪市平野区加美南4-6	2	8	46	40
7	大阪市	2012/3/12	2012/3/13	府道石切大阪線	大阪市中央区北浜東3-9	2	4	43	40
8	大阪市	2012/2/16	2012/2/17	府道八尾茨木線	大阪市鶴見区浜3-8-66	1	1	32	<30
9	大阪市	2012/3/6	2012/3/7	府道大阪狭山線	大阪市東住吉区東田辺1-13-4	1	4	38	32
10	大阪市	2012/2/27	2012/2/28	府道大阪八尾線	大阪市大正区鶴町3-14-2	1	4	43	40
11	大阪市	2012/2/29	2012/3/1	府道大和田千舟線	大阪市西淀川区大和田4-3-24	1	2	42	32
12	大阪市	2012/2/8	2012/2/9	府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋7-12-4	2	5	43	43
13	大阪市	2012/2/29	2012/3/1	府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区菅原7-1-21	2	4	45	34
14	大阪市	2012/3/12	2012/3/13	府道恵美須南森町線	大阪市中央区備後町2-2-1	2	5	33	<30
15	大阪市	2012/2/29	2012/3/1	府道熊野大阪線	大阪市淀川区宮原4-4-44	2	4	42	33
16	大阪市	2012/2/27	2012/2/28	府道平野守口線	大阪市生野区巽南5-7-29	2	2	38	<30
17	大阪市	2012/2/8	2012/2/9	府道大阪枚岡奈良線	大阪市天王寺区上本町6-3-31	2	9	<30	<30
18	大阪市	2012/2/16	2012/2/17	府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区安田2-1-27	2	10	48	43
19	大阪市	2012/2/16	2012/2/17	府道深野南寺方大阪線	大阪市旭区高殿7-16-37	2	2	42	32
20	大阪市	2012/2/20	2012/2/21	府道大阪伊丹線	大阪市福島区福島2-8-1	2	6	42	37
21	大阪市	2012/2/8	2012/2/9	府道恵美須南森町線	大阪市中央区東心斎橋1-4-2	2	5	45	40
22	大阪市	2012/2/29	2012/3/1	市道正蓮寺川北岸線	大阪市此花区西島4-1-11	1	4	47	35
23	大阪市	2012/2/20	2012/2/21	市道難波境川線	大阪市浪速区桜川3-8-20	2	8	44	39
24	大阪市	2012/2/8	2012/2/9	市道中津太子橋線	大阪市北区本庄東2-3-41	2	4	45	37
25	大阪市	2012/3/15	2012/3/16	市道桜川恵美須町線	大阪市浪速区敷津西2-13-4	2	4	41	35

道路交通振動測定結果

市町村名 大阪市

番号	市町村名	測定開始年月日	測定終了年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
26	大阪市	2012/3/12	2012/3/13	市道築港深江線	大阪市中央区農人橋1-4-28	2	12	43	39
27	大阪市	2012/3/6	2012/3/7	市道南北線	大阪市浪速区元町1-5-30	2	5	45	43
28	大阪市	2012/3/12	2012/3/13	市道松島安治川線	大阪市西区本田3-10-20	2	4	41	32
29	大阪市	2012/2/8	2012/2/9	市道赤川天王寺線	大阪市天王寺区上本町4-2-35	2	4	40	38
30	大阪市	2012/2/8	2012/2/9	市道扇町公園南通線	大阪市北区太融寺町3-7	2	5	49	47
31	大阪市	2012/2/20	2012/2/21	市道堂島十三線	大阪市福島区福島7-4-14	2	4	48	41
32	大阪市	2012/2/27	2012/2/28	市道西成区第370号	大阪市西成区南津守6-1-1	2	5	47	41
33	大阪市	2012/3/6	2012/3/7	市道天王寺方面東西33号	大阪市天王寺区大道1-4-49	2	5	37	33
34	大阪市	2012/2/27	2012/2/28	市道平野瓜破線	大阪市平野区平野南4-6-1	1	4	41	31
35	大阪市	2012/2/16	2012/2/17	市道片町徳庵線	大阪市城東区鳴野西1-18-11	1	4	43	30
36	大阪市	2012/2/16	2012/2/17	市道片町野江森小路線	大阪市城東区野江4-1-28	2	4	34	31
37	大阪市	2012/2/8	2012/2/9	市道豊崎鷺洲線	大阪市北区豊崎3-10-9	2	4	38	38
38	大阪市	2012/2/20	2012/2/21	市道福島桜島線	大阪市福島区野田5-18-16	1	4	43	34
39	大阪市	2012/2/16	2012/2/17	市道上新庄生野線	大阪市都島区東野田町5-16-10	1	2	34	<30
40	大阪市	2012/2/27	2012/2/28	市道住吉区第2650号	大阪市住之江区中加賀屋1-11	1	6	42	37
41	大阪市	2012/3/6	2012/3/7	市道木津川平野線	大阪市阿倍野区松虫通3-4-45	1	4	35	<30
42	大阪市	2012/3/6	2012/3/7	市道津守安立線	大阪市西成区津守3-1-66	2	4	48	44
43	大阪市	2012/2/27	2012/2/28	市道住之江区第8802号	大阪市住之江区南港中1-3-105	2	8	45	33
44	大阪市	2012/2/29	2012/3/1	市道西淡路南方線	大阪市東淀川区東中島3-5-22	2	6	37	31
45	大阪市	2012/3/12	2012/3/13	市道福島桜島線	大阪市福島区大開4	2	8	47	42
46	大阪市	2012/2/20	2012/2/21	市道堂島十三線	大阪市福島区福島4-5-6	2	4	49	42
47	大阪市	2012/3/6	2012/3/7	市道西成区第71・72号	大阪市西成区太子2-2-18	2	4	41	37
48	大阪市	2012/2/29	2012/3/1	市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区西島3-24-12	1	4	48	36
49	大阪市	2012/2/20	2012/2/21	市道九条高津第2号	大阪市西区境川2-5-45	2	4	42	<30
50	大阪市	2012/2/20	2012/2/21	市道九条中通線	大阪市西区千代崎3-1-43	2	4	38	<30

道路交通振動測定結果

市町村名 **堺市**

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	堺市	2011/11/1	2011/11/2	国道26号	堺市西区鳳西町1-77-18	2	6	37	32
2	堺市	2011/10/31	2011/11/1	府道大阪中央環状線	堺市北区黒土町2261-2	1	6	42	36
3	堺市	2011/11/7	2011/11/8	府道堺狭山線	堺市南区晴美台1-2-1	1	4	43	35
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 **岸和田市**

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	岸和田市	2012/1/23	2012/1/26	国道26号	岸和田市八阪町1-4	2	6	34	<30
2	岸和田市	2012/1/23	2012/1/24	国道170号(新)	岸和田市内畑町	1	4	37	<30
3	岸和田市	2012/1/23	2012/1/24	府道堺阪南線	岸和田市加守町1-1	1	2	33	<30
4	岸和田市	2012/1/24	2012/1/25	府道大阪和泉南線	岸和田市小松里町	1	2	33	<30
5	岸和田市	2012/1/23	2012/1/26	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	岸和田市三田町	1	4	41	<30
6	岸和田市	2012/1/23	2012/1/24	府道大阪臨海線	岸和田市春木泉町20	2	6	55	41
7	岸和田市	2012/1/24	2012/1/25	府道岸和田港塔原線	岸和田市野田町2-20	1	4	<30	<30
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 池田市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	池田市	2011/10/6	2011/10/7	国道171号バイパス	池田市荘園1-13-13	1	4	33	<30
2	池田市	2011/10/6	2011/10/7	国道173号	池田市木部町36-5	1	3	35	<30
3	池田市	2011/10/6	2011/10/7	府道大阪中央環状線	池田市石橋4-20-12	1	6	46	46
4	池田市	2011/10/6	2011/10/7	府道大阪池田線	池田市空港1-12-8	2	10	35	33
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 **高槻市**

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	高槻市	2011/7/13	2011/7/14	名神高速道路	高槻市緑が丘1-12	1	6	36	37
2	高槻市	2011/9/12	2011/9/13	国道171号	高槻市朝日町2	2	4	42	35
3	高槻市	2011/9/26	2011/9/27	国道170号	高槻市城東町5	1	4	49	44
4	高槻市	2011/9/12	2011/9/13	府道枚方亀岡線	高槻市緑が丘3-12	1	2	48	36
5	高槻市	2011/9/26	2011/9/27	府道大阪高槻京都線	高槻市西冠3-47	2	4	45	39
6	高槻市	2011/7/14	2011/7/15	府道大阪高槻線	高槻市芝生町3-2	1	2	43	31
7	高槻市	2011/7/12	2011/7/13	府道萩谷西五百住線	高槻市宮田町3-6	1	2	44	33
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 貝塚市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	貝塚市	2011/12/15	2011/12/16	国道26号	貝塚市小瀬1-29-5	2	4	34	33
2	貝塚市	2011/11/29	2011/11/30	国道170号(新)	貝塚市三ツ松323	2	4	41	41
3	貝塚市	2011/12/15	2011/12/16	府道大阪臨海線	貝塚市西町23-9	1	4	38	37
4	貝塚市	2011/11/29	2011/11/30	府道岸和田牛滝山貝塚線	貝塚市畠中2-9-19	1	6	42	42
5	貝塚市	2011/11/29	2011/11/30	府道大阪和泉南線	貝塚市半田1022	1	2	<30	<30
6	貝塚市	2011/12/15	2011/12/16	府道大阪臨海線	貝塚市澤431-6	1	4	45	44
7	貝塚市	2011/12/15	2011/12/16	府道堺阪南線	貝塚市南町6-5	2	2	37	37
8	貝塚市	2011/11/29	2011/11/30	市道清見水間線	貝塚市名越301-3	1	2	34	35
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 守口市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	守口市	2011/5/24	2011/5/25	国道1号	守口市京阪本通2-6	2	4	41	37
2	守口市	2011/10/24	2011/10/25	国道1号	守口市佐太中町6-11-51	1	4	48	45
3	守口市	2011/1/24	2011/1/25	国道1号・府道中央環状線	守口市大日町1-5	2	10	49	48
4	守口市	2011/4/1	2011/4/2	国道163号	守口市大宮通4-12	1	4	40	32
5	守口市	2011/12/5	2011/12/6	国道479号	守口市小春町9-2	1	4	45	39
6	守口市	2011/9/12	2011/9/13	府道京都守口線	守口市佐太中町4-1-7	1	4	42	35
7	守口市	2011/11/14	2011/11/15	府道八尾茨木線	守口市大久保町4-26	1	2	42	32
8	守口市	2011/11/7	2011/11/8	府道北大日竜田線	守口市八雲西町4-31-31	1	2	40	35
9	守口市	2011/9/6	2011/9/7	府道深野南寺方大阪線	守口市菊水通4-21-18	2	2	41	32
10	守口市	2011/11/29	2011/11/30	市道馬場菊水線	守口市松下町1-55	1	4	43	32
11	守口市	2011/5/17	2011/5/18	市道南寺方24号	守口市南寺方東通4-14	2	2	42	32
12									
2									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 枚方市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	枚方市	2011/11/8	2011/11/8	国道1号	枚方市長尾台4-883	1	2	42	
2	枚方市	2011/10/25	2011/10/25	国道168号	枚方市村野西町3	1	2	40	
3	枚方市	2011/11/15	2011/11/15	国道170号	枚方市南中振3-3	2	4	38	
4	枚方市	2011/11/29	2011/11/29	国道307号	枚方市津田北町2-25	1	2	48	
5	枚方市	2011/11/15	2011/11/15	府道木屋交野線	枚方市東香里2-28	1	2	40	
6	枚方市	2011/10/25	2011/10/25	府道交野久御山線	枚方市藤阪中町12	1	2	37	
7	枚方市	2011/11/29	2011/11/29	府道枚方交野寝屋川線	枚方市楠葉並木2-29	2	2	45	
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 泉佐野市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	泉佐野市	2011/10/17	2011/10/18	国道26号	泉佐野市中町4-1先	2	4	35	<30
2	泉佐野市	2011/10/17	2011/10/18	国道170号	泉佐野市上瓦屋450-1先	2	2	43	34
3	泉佐野市	2011/10/17	2011/10/18	国道481号	泉佐野市高松西1-2080先	2	4	31	26
4	泉佐野市	2011/10/17	2011/10/18	府道大阪臨海線	泉佐野市りんくう往来北1-20先	2	4	41	34
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 **富田林市**

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	富田林市	2011/11/30	2011/12/1	市道川西半田線	富田林市甘山	1	2	40	30
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 **寝屋川市**

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	寝屋川市	2011/11/8	2011/11/9	国道163号	寝屋川市堀溝1-21-10	2	4	48	43
2	寝屋川市	2011/11/8	2011/11/9	府道木屋交野線	寝屋川市松屋町13-8	1	2	42	38
3	寝屋川市	2011/11/8	2011/11/9	府道木屋門真線	寝屋川市池田西町27-7	1	2	43	34
4	寝屋川市	2011/11/8	2011/11/9	府道私市太秦線	寝屋川市寝屋1-35	1	2	42	34
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 **河内長野市**

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	河内長野市	2012/3/27	2012/3/28	国道170号	河内長野市向野町253	1	2	43	31
2	河内長野市	2012/2/27	2012/2/28	国道170号	河内長野市市町1258	1	4	40	30
3	河内長野市	2012/2/16	2012/2/17	国道170号	河内長野市西之山町4-33	2	4	37	<30
4	河内長野市	2012/3/21	2012/3/22	国道310号	河内長野市松ヶ丘中町1330-4	2	2	42	38
5	河内長野市	2012/2/21	2012/2/22	国道371号	河内長野市三日市町252	1	2	<30	<30
6	河内長野市	2012/3/13	2012/3/14	府道河内長野かつらぎ線	河内長野市栄町24-51	1	2	38	<30
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 箕面市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	箕面市	2011/12/15	2011/12/16	国道171号	箕面市萱野2-3	1	4	37	30
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 **門真市**

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	門真市	2012/1/25	2012/1/25	国道163号	門真市大池町43-12	2	4	43	
2	門真市	2012/1/25	2012/1/25	府道大阪中央環状線	門真市新橋町15-26	2	10	45	
3	門真市	2012/1/31	2012/1/31	府道八尾枚方線	門真市江端町29-13	1	2	43	
4	門真市	2012/1/31	2012/1/31	府道深野南寺方大阪線	門真市三ツ島836	1	2	44	
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 **高石市**

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	高石市	2012/3/13	2012/3/14	府道大阪臨海線	高石市千代田4-9	1	6	42	34
2	高石市	2012/3/13	2012/3/14	府道堺阪南線	高石市羽衣4-4	1	2	36	31
3	高石市	2012/3/13	2012/3/14	府道泉大津美原線	高石市取石6-23	1	4	43	36
4	高石市	2012/3/13	2012/3/14	府道大阪和泉泉南線	高石市取石3-9	1	2	34	30
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 藤井寺市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	藤井寺市	2012/2/21	2012/2/22	西名阪自動車道	藤井寺市古室2-7-15	1	6	46	45
2	藤井寺市	2012/2/21	2012/2/22	国道170号(旧)	藤井寺市林5-6	1	2	35	<30
3	藤井寺市	2012/2/21	2012/2/22	国道170号	藤井寺市林1-199-3	2	4	47	37
4	藤井寺市	2012/2/21	2012/2/22	府道大阪中央環状線(旧)	藤井寺市小山藤美町7-16	1	2	46	36
5	藤井寺市	2012/2/21	2012/2/22	府道堺大和高田線	藤井寺市岡1-1-1	1	2	35	30
6	藤井寺市	2012/2/21	2012/2/22	府道大阪羽曳野線	藤井寺市さくら町5	1	2	34	<30
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 **交野市**

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	交野市	2011/5/24	2011/5/24	国道168号	交野市松塚39	1	2	36	<30
2	交野市	2011/5/24	2011/5/24	国道168号	交野市天野が原町2-21	1	2	39	<30
3	交野市	2011/5/24	2011/5/24	府道枚方交野寝屋川線	交野市郡津3-52	1	2	37	<30
4	交野市	2011/5/24	2011/5/24	府道交野久御山線	交野市青山3-17	1	2	35	<30
5	交野市	2011/5/24	2011/5/24	府道枚方富田林泉佐野線	交野市星田4-16	1	2	41	35
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 忠岡町

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	忠岡町	2012/3/7	2012/3/8	府道大阪臨海線	忠岡町忠岡中3-10	2	6	39	33
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

參考資料

(1)騒音に係る環境基準

騒音に係る環境基準について

平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示 第 64 号
 改 正 平成 12 年 3 月 28 日 環境庁告示 第 20 号
 改 正 平成 17 年 5 月 26 日 環境省告示 第 45 号
 最終改正 平成 24 年 3 月 30 日 環境省告示 第 54 号

環境基本法第 16 条第 1 項の規定に基づく、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準(以下「環境基準」という。)は、別に定めるところによるほか、次のとおりとする。

第 1 環境基準

- 1 環境基準は、地域の類型及び時間の区分ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型を当てはめる地域は、都道府県知事(市の区域内の地域については、市長。)が指定する。

地域の類型	基 準 値	
	昼 間	夜 間
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下
A 及び B	55 デシベル以下	45 デシベル以下
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下

- (注) 1 時間の区分は、昼間を午前 6 時から午後 10 時までの間とし、夜間を午後 10 時から翌日の午前 6 時までの間とする。
 2 AA を当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
 3 A を当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
 4 B を当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
 5 C を当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域(以下「道路に面する地域」という。)については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基 準 値	
	昼 間	夜 間
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

備考 車線とは、1 縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
70デシベル以下	65デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下)によることができる。	

2 1の環境基準の基準値は、次の方法により評価した場合における値とする。

- (1) 評価は、個別の住居等が影響を受ける騒音レベルによることを基本とし、住居等の用に供される建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルによって評価するものとする。
この場合において屋内へ透過する騒音に係る基準については、建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルから当該建物の防音性能値を差し引いて評価するものとする。
- (2) 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとし、時間の区分ごとの全時間を通じた等価騒音レベルによって評価することを原則とする。
- (3) 評価の時期は、騒音が1年間を通じて平均的な状況を呈する日を選定するものとする。
- (4) 騒音の測定は、計量法(平成4年法律第51号)第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を用いることとする。
- (5) 騒音の測定に関する方法は、原則として日本工業規格 Z8731 による。ただし、時間の区分ごとに全時間を通じて連続して測定した場合と比べて統計的に十分な精度を確保し得る範囲内で、騒音レベルの変動等の条件に応じて、実測時間を短縮することができる。当該建物による反射の影響が無視できない場合にはこれを避けうる位置で測定し、これが困難な場合には実測値を補正するなど適切な措置を行うこととする。また、必要な実測時間が確保できない場合等においては、測定に代えて道路交通量等の条件から騒音レベルを推計する方法によることができる。
なお、著しい騒音を発生する工場及び事業場、建設作業の場所、飛行場並びに鉄道の敷地内並びにこれらに準ずる場所は、測定場所から除外する。

3 環境基準の達成状況の地域としての評価は、次の方法により行うものとする。

- (1) 道路に面する地域以外の地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域の騒音を代表すると思われる地点を選定して評価するものとする。
- (2) 道路に面する地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち1の環境基準の基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握することにより評価するものとする。

第2 達成期間等

1 環境基準は、次に定める達成期間でその達成又は維持を図るものとする。

- (1) 道路に面する地域以外の地域については、環境基準の施行後直ちに達成され、又は維持されるよう努めるものとする。
- (2) 既設の道路に面する地域については、関係行政機関及び関係地方公共団体の協力の下に自動車単体対策、道路構造対策、交通流対策、沿道対策等を総合的に実施することにより、環境基準の施行後10年以内を目途として達成され、又は維持されるよう努

めるものとする。

ただし、幹線交通を担う道路に面する地域であって、道路交通量が多くその達成が著しく困難な地域については、対策技術の大幅な進歩、都市構造の変革等とあいまって、10年を超える期間で可及的速やかに達成されるよう努めるものとする。

- (3) 道路に面する地域以外の地域が、環境基準が施行された日以降計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあっては(1)及び(2)にかかわらず当該道路の供用後直ちに達成され又は維持されるよう努めるものとし、環境基準が施行された日より前に計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあっては(2)を準用するものとする。

- 2 道路に面する地域のうち幹線交通を担う道路に近接する空間の背後地に存する建物の中高層部に位置する住居等において、当該道路の著しい騒音はその騒音の影響を受けやすい面に直接到達する場合は、その面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められ、かつ、屋内へ透過する騒音に係る基準が満たされたときは、環境基準が達成されたものとみなすものとする。

- 3 夜間の騒音レベルが73デシベルを超える住居等が存する地域における騒音対策を優先的に実施するものとする。

第3 環境基準の適用除外について

この環境基準は、航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しないものとする。

附 則

この告示は、平成11年4月1日から施行する。

附 則

この告示は、平成12年4月1日から適用する。

附 則

この告示は、平成17年5月26日から適用する。

附 則

この告示は、平成24年4月1日から適用する。

騒音に係る環境基準の類型ごとに当てはめる地域の指定

地域の類型	基準値		該 当 地 域
	昼間	夜間	
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下	富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニーの敷地
A	55 デシベル以下	45 デシベル以下	都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域
B	55 デシベル以下	45 デシベル以下	都市計画法第 2 章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第 1 号に規定する用途地域の指定のない地域(AA に該当する地域、関西国際空港及び八尾空港の敷地並びに工業用の埋立地を除く。)
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下	都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域(関西国際空港及び大阪国際空港の敷地を除く。)及び工業地域(関西国際空港の敷地を除く。)

(府、市及び一部の町の公示等を取りまとめたもの。平成 25 年 1 月現在)

ただし、道路に面する地域については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地 域 の 区 分	基準値	
	昼間 〔午前 6 時から 午後 10 時まで〕	夜間 〔午後 10 時から翌日 の午前 6 時まで〕
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間 (午前 6 時から 午後 10 時まで)	夜間 (午後 10 時から翌日 の午前 6 時まで)
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下)によることができる。	

注

- (1) 「幹線交通を担う道路」とは、次に掲げる道路をいうものとする。
- ① 道路法(昭和 27 年法律第 180 号)第 3 条に規定する高速自動車国道、一般国道、府道及び市町村道(市町村道にあっては、4 車線以上の区間に限る。)
 - ② ①に掲げる道路を除くほか、道路運送法(昭和 26 年法律第 183 号)第 2 条第 8 項に規定する一般自動車道であって都市計画法施行規則(昭和 44 年建設省令第 49 号)第 7 条第 1 号に掲げる自動車専用道路
- (2) 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。
- ① 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15 メートル
 - ② 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20 メートル

(2)自動車騒音に係る要請限度

騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令

平成12年 3月 2日 総理府令第15号
最終改正 平成23年11月30日 環境省令第32号

(定義)

第1条 この省令において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- 一 車線 一縦列の自動車(二輪のものを除く。)が安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道の部分をいう。
- 二 幹線交通を担う道路 道路法(昭和27年法律第180号)第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道(市町村道にあつては4車線以上の車線を有する区間に限る。)並びに道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第8項に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則(昭和44年建設省令第49号)第7条第1号に規定する自動車専用道路をいう。
- 三 昼間 午前6時から午後10時までの間をいう。
- 四 夜間 午後10時から翌日の午前6時までの間をいう。
- 五 デシベル 計量法(平成4年法律第51号)別表第2に定める音圧レベルの計量単位をいう。(自動車騒音の限度)

第2条 騒音規制法第17条第1項の環境省令で定める限度(以下「限度」という。)は、別表のとおりとする。

(幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例)

第3条 別表に掲げる区域のうち幹線交通を担う道路に近接する区域(2車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から15メートル、2車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から20メートルまでの範囲をいう。)に係る限度は、前条の規定にかかわらず、昼間においては75デシベル、夜間においては70デシベルとする。

(都道府県知事及び都道府県公安委員会が協議して定める限度)

第4条 前二条の規定にかかわらず、別表に掲げる区域のうち学校、病院等特に静穏を必要とする施設が集合して設置されている区域又は幹線交通を担う道路の区間の全部又は一部に面する区域に係る限度は、都道府県知事(市の区域内の区域に係る限度については、市長。)及び都道府県公安委員会が協議して定める自動車騒音の大きさとする事ができる。

(自動車騒音の測定方法等)

第5条 前三条に規定する限度は、次に掲げる方法により測定した場合における値によるものとする。

- 一 騒音の測定は、計量法第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。
- 二 騒音の測定は、道路に接して住居、病院、学校等の用に供される建築物(以下「住居等」という。)が存している場合には道路の敷地の境界線において行い、道路に沿って住居等以外の用途の土地利用が行われているため道路から距離をおいて住居等が存している場合には住居等に到達する騒音の大きさを測定できる地点において行うものとする。これらの場合において、測定を行う高さは、当該地点の鉛直方向において生活環境の保全上騒音が最も問題となる位置とする。
- 三 騒音の測定は、当該道路のうち原則として交差点を除く部分に係る自動車騒音を対象とし、連続する7日間のうち当該自動車騒音の状況を代表すると認められる3日間について行うものとする。
- 四 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとする。
- 五 騒音の測定方法は、原則として、日本工業規格Z8731に定める騒音レベルの測定方法によるものとし、建築物による無視できない反射の影響を避けうる位置で測定するものとする。ただし、建築物と道路との間(道路の敷地の境界線を含む。)の地点において測定を行い、当該建築物による無視できない反射の影響を避けることができない場合において、当該影

響を勘案し実測値を補正するなど適切な措置を講ずるときは、この限りでない。

六 自動車騒音以外の騒音又は当該道路以外の道路に係る自動車騒音による影響があると認められる場合は、これらの影響を勘案し実測値を補正するものとする。

七 騒音の大きさは、測定した値を時間の区分ごとに3日間の原則として全時間を通じてエネルギー平均した値とする。

別表

区域の区分	時間の区分	
	昼間 〔午前 6 時から 午後 10 時まで〕	夜間 〔午後 10 時から 翌日の午前 6 時 まで〕
a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域	65 デシベル	55 デシベル
a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 デシベル	65 デシベル
b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域 及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 デシベル	70 デシベル

備考

a 区域、b 区域及び c 区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事(市の区域内の区域については、市長。)が定めた区域をいう。

- 1 a 区域 専ら住居の用に供される区域
- 2 b 区域 主として住居の用に供される区域
- 3 c 区域 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域

附則

この府令は、平成 12 年 4 月 1 日から施行する。

附則

この府令は、内閣法の一部を改正する法律(平成 11 年法律第 88 号)の施行の日(平成 13 年 1 月 6 日)から施行する。

附則

この省令は、平成 24 年 4 月 1 日から施行する。

騒音規制法に基づく自動車騒音の限度に係る区域の区分

平成 12 年 3 月 21 日 大阪府公告第 41 号
改正 平成 12 年 12 月 26 日 大阪府公告第 205 号

(1) a 区域に該当する区域

昭和 49 年大阪府告示第 948 号(騒音規制法第 3 条第 1 項の規定による特定工場等において発生する騒音及び特定建設作業に伴って発生する騒音について規制する地域の指定)により指定した地域(以下「指定地域」という。)のうち、都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域

(2) b 区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第 2 章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第一号に規定する用途地域の指定のない地域

(3) c 区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

(3) 環境騒音調査方法の概要

道路に面する地域

項 目	内 容
1 調査対象地域	騒音に係る環境基準を当てはめる地域のうち、自動車交通騒音が支配的である地域
2 測定日	1年を代表すると思われる日。交通量が1年のうちで平均的となる日で、土曜、日曜、祝日を除く日
3 測定時間帯	昼間（6:00～22:00）、夜間（22:00～6:00）の2時間帯
4 測定頻度	無人測定の場合は、原則として10分間に1回の測定を24時間連続して行う。 有人測定の場合は、1時間に1回の測定を24回行う。
5 測定地点の選定	調査対象とする道路は、原則として高速自動車国道、一般国道、府道及び4車線以上の市町村道等とし、これらに面し、かつ、住居、学校、病院等保全対象となる建物が存在する地点であって、国土交通省道路交通センサスの調査対象区間を代表すると考えられる地点
6 測定点の位置	道路に面して住居等が立地している場合は、道路の敷地境界線（道路端）。 道路に沿って非住居系の土地利用が行われているために道路から距離をおいて住居等が立地している場合は住居等の位置
7 交通条件調査	原則として騒音レベルの実測時間と同一時間において、方向別、車種（大型、小型、二輪）別に交通量と車速を調査する。

一般地域

項 目	内 容
1 調査対象地域	環境基準の地域のうち、道路の沿道、鉄道の沿道及び空港の周辺等でない地域
2 測定日	1年を代表すると思われる日。騒音が1年のうちで平均的となる日で、土曜、日曜、祝日を除く日。毎年又は2～3年に1回、期間を定めて測定を行う
3 測定時間帯	昼間（6:00～22:00）、夜間（22:00～6:00）の2時間帯
4 測定頻度	無人測定の場合は、原則として10分間に1回の測定を24時間連続して行う。 有人測定の場合は、昼間及び夜間の各時間帯につき2観測時間以上行う。
5 測定地点の選定	原則として地域の騒音を代表していると思われる地点（特定の音源の局所的な影響を受けず、地域における平均的な騒音レベルを評価できる地点）を環境基準の地域類型及び用途地域ごとの面積を勘案して必要数選定する。 なお、この算出方法により求めた地点数は、市町村の実状に応じて増減することができる。
6 測定地点数	目安として [A地域] 地点数 \geq (第1種低層～第2種中高層住居専用地域)の面積(km ²) \times 0.3 [B地域] 地点数 \geq (第1種～準住居地域、用途地域の指定のない地域)の面積(km ²) \times 0.3 [C地域] 地点数 \geq (近隣商業地域～工業地域)の面積(km ²) \times 1.0

(4) 環境騒音調査実施状況

平成 23 年度において府内市町で実施された環境騒音の測定方法等について集計した。

① 道路に面する地域の測定方法

道路に面する地域の測定で、各市町が用いた測定手法の状況を表 6-1 に示す。連続測定で騒音レベルの 10 分間値を記録する手法が最も多く採用されていた。

表 6-1 道路に面する地域における測定方法の状況

測定方法	割合
連続測定で瞬時値を記録	25.0%
連続測定で 10 分間値を記録	68.4%
非連続測定で毎時 10 分間値を記録	6.6%

② 道路に面する地域で使用した測定機器

道路に面する地域の測定において使用した測定機器の状況を表 6-2 に示す。騒音計メモリに記録したデータをパソコンに転送してデータ処理を行う方法が最も多く採用されていた。

表 6-2 道路に面する地域における測定機器の状況

測定機器	割合
騒音計単体＋表示部読み取り	2.1%
騒音計単体＋データ転送(パソコン処理)	75.0%
騒音計＋レベル処理器＋データ転送(パソコン処理)	18.8%
騒音計＋レベルレコーダ＋データ転送(パソコン処理)	4.2%

③ 測定実施主体

各測定点における測定実施主体(測定を専門の事業者へ委託して実施するか、職員が自ら測定を行っているか)について表 6-3 に示す。道路に面する地域では事業者へ委託して測定する割合が高かった。

表 6-3 測定実施主体の状況

	事業者に委託して測定	職員が自ら測定	その他
道路に面する地域	62.8%	36.5%	0.7%
一般地域	50.2%	49.8%	0.0%

④ 一般地域の測定頻度

一般地域における測定頻度別測定地点数の割合を表 6-4 に示す。ここで「毎年定点観測」とは毎年定期的に測定を行っている地点、「準定点」は 2～5 年に 1 回測定を行っている地点を示す。

表 6-4 一般地域における測定頻度別測定地点数の割合

測定頻度	割合	
毎年定点観測	68.9%	
今年度より新規に定点観測	4.4%	
準定点	2年に1回測定	17.0%
	3年に1回測定	5.3%
	4年に1回測定	1.5%
	5年に1回測定	2.9%
	合計	26.7%
その他	0.0%	

⑤ 一般地域の測定方法

一般地域の各測定点における測定手法の状況を表 6-5 に示す。ここで「無人測定」とは測定機器を設置した後に無人で測定を行う方法、「有人測定」とは測定機器のそばに常に人がついている状態で測定を行う方法を指す。

表 6-5 一般地域の測定方法の状況

測定方法	割合
無人測定	20.6%
有人測定	79.4%

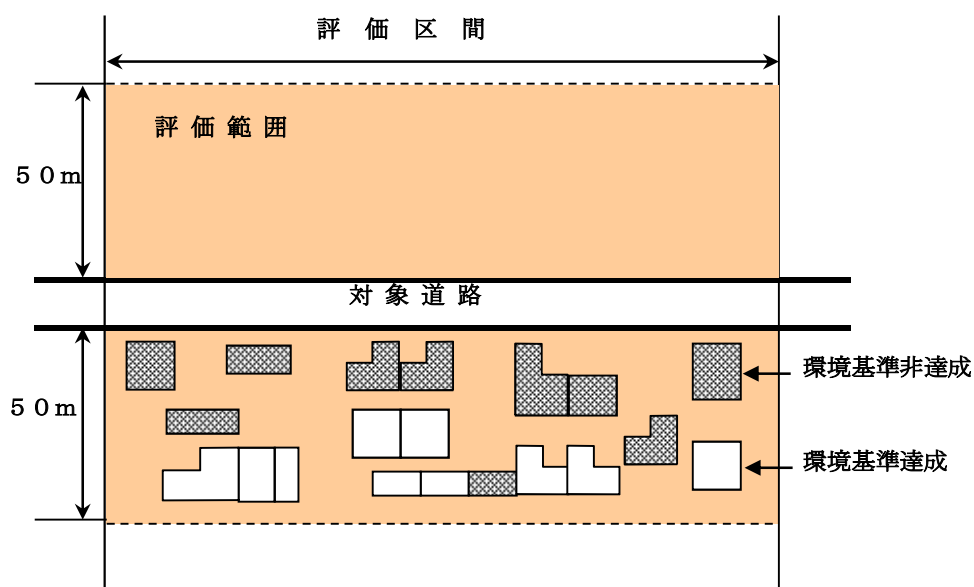
(5) 騒音に係る環境基準の面的評価について

面的評価は、「騒音に係る環境基準」の改訂（平成 10 年 9 月、平成 11 年 4 月施行）に伴い導入された評価方法で、道路に面する地域について、沿道の騒音の実測値や道路構造等のデータから個別住居ごとに自動車騒音レベルを予測することにより、評価範囲内の全住居等のうち環境基準を超過する住居等の戸数及び割合を評価するものである（次式）。

$$\text{環境基準達成率} = \frac{\text{環境基準を達成した住居の戸数}}{\text{評価範囲内の全住居戸数}} \times 100 (\%)$$

これは、従来、道路端における騒音レベルの大ききで評価していた道路交通騒音の測定・評価方法を、発生源である道路・交通とともに、沿道の都市構造にも目をむけた測定・評価方法とすることにより、「道路に面する地域の実態に即した効果的な沿道対策を促す視点を加えるなど、道路交通騒音対策の推進に環境基準が目標として効果的に機能しうるものとする」（「騒音の評価手法等の在り方について」：中環審第 132 号）ことを目指したものである。

大阪府域においては、平成 14 年度（平成 13 年度測定結果）から面的評価の運用を開始した。府域の評価対象路線毎（原則として国土交通省の道路交通センサスの調査単位区間に対応）に評価区間を設定し、道路端から 50m 以内の範囲の住居等について道路からの騒音レベルを推計している（下図）。



面的評価については、「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について(平成 17 年 6 月、環境省)」に基づき実施している※。

※：平成 23 年度における監視は府及び騒音規制法政令市(政令指定都市、中核市、特例市)が実施したが、法改正に伴う権限移譲により、平成 24 年度よりすべての市で監視を実施する。

(6) 道路交通振動に係る要請限度

振動規制法

昭和 51 年 6 月 10 日 法律第 64 号
最終改正 平成 23 年 12 月 14 日 法律第 122 号

(測定に基づく要請)

第 16 条 市町村長は、第 19 条の測定を行った場合において、指定地域内における道路交通振動が環境省令で定める限度を超えていることにより道路の周辺的生活環境が著しく損なわれていると認めるときは、道路管理者に対し当該道路の部分につき道路交通振動の防止のための舗装、維持又は修繕の措置を執るべきことを要請し、又は都道府県公安委員会に対し道路交通法（昭和 35 年法律第 105 号）の規定による措置を執るべきことを要請するものとする。

2 環境大臣は、前項の環境省令を定めようとするときは、あらかじめ、国家公安委員会に協議しなければならない。

3 道路管理者は、第 1 項の要請があった場合において、道路交通振動の防止のため必要があると認めるときは、当該道路の部分の舗装、維持又は修繕の措置を執るものとする。

振動規制法施行規則

昭和 51 年 11 月 10 日 総理府令第 58 号
最終改正 平成 23 年 11 月 30 日 環境省令第 32 号

(道路交通振動の限度)

第 12 条 法第 16 条第 1 項の環境省令で定める限度は、別表第二のとおりとする。ただし、都道府県知事(市の区域内の区域に係る限度については、市長。)、道路管理者及び都道府県公安委員会が協議するところにより、学校、病院等特に静穏を必要とする施設の周辺の道路における限度は同表に定める値以下当該値から 5 デシベル減じた値以上とし、特定の既設幹線道路の区間の全部又は一部における夜間の第一種区域の限度は夜間の第二種区域の値とすることができる。

別表第二(第 12 条関係)

区域の区分	時間の区分	
	昼間	夜間
第一種区域	65 デシベル	60 デシベル
第二種区域	70 デシベル	65 デシベル

備考

1 第一種区域及び第二種区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事(市の区域内の区域に係る限度については、市長。)が定めた区域をいう。

一 第一種区域 良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域及び住民の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域

二 第二種区域 住居の用に併せて商業、工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を保全するため、振動の発生を防止する必要がある区域及び主として工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を悪化させないため、著しい振動の発生を防止する必要がある区域

- 2 昼間及び夜間とは、それぞれ次の各号に掲げる時間の範囲内において都道府県知事(市の区域内の区域に係る時間については、市長。)が定めた時間をいう。
- 一 昼間 午前5時、6時、7時又は8時から午後7時、8時、9時又は10時まで
 - 二 夜間 午後7時、8時、9時又は10時から翌日の午後5時、6時、7時又は8時まで
- 3 デシベルとは、計量法別表第二に定める振動加速度レベルの計量単位をいう。
- 4 振動の測定は、計量法第71条の条件に合格した振動レベル計を用い、鉛直方向についておこなうものとする。この場合において、振動感覚補正回路は鉛直振動特性を用いることとする。
- 5 振動の測定場所は、道路の敷地の境界線とする。
- 6 振動の測定は、当該道路に係る道路交通振動を対象とし、当該道路交通振動の状況を代表すると認められる1日について、昼間及び夜間の区分ごとに1時間当たり1回以上の測定を4時間以上行うものとする。
- 7 振動の測定方法は、次のとおりとする。
- 一 振動ピックアップの設置場所は、次のとおりとする。
 - イ 緩衝物がなく、かつ、十分踏み固め等の行われている堅い場所
 - ロ 傾斜及びおうとつがない水平面を確保できる場所
 - ハ 温度、電気、磁気等の外囲条件の影響を受けない場所
 - 二 暗振動の影響の補正は、次のとおりとする。測定の対象とする振動に係る指示値と暗振動(当該測定場所において発生する振動で当該測定の対象とする振動以外のものをいう。)の指示値の差が10デシベル未満の場合は、測定の対象とする振動に係る指示値から次の表の上欄に掲げる指示値の差ごとに、同表の下欄に掲げる補正値を減ずるものとする。

指示値の差	補正値
3デシベル	3デシベル
4デシベル	2デシベル
5デシベル	
6デシベル	1デシベル
7デシベル	
8デシベル	
9デシベル	

- 8 振動レベルは、5秒間隔、100個又はこれに準ずる間隔、個数の測定値の80パーセントレンジの上端の数値を、昼間及び夜間の区分ごとにすべてについて平均した数値とする。

振動規制法施行規則に基づく道路交通振動の限度の区域及び時間の区分

昭和 52 年 11 月 1 日 大阪府公告第 304 号
最終改正 平成 25 年 2 月 22 日 大阪府公告第 11 号

振動規制法施行規則(昭和 51 年総理府令第 58 号)別表第 2 の表の備考の 1 の規定により、区域を次の 1 のとおり定め、同表の備考の 2 の規定により、時間を次の 2 のとおり定め、昭和 52 年 12 月 1 日から実施する。

その関係図面は、大阪府環境農林水産部環境管理室交通環境課及び関係町村役場において一般の縦覧に供する。

1 区域

(1) 第一種区域

都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第 1 号に規定する用途地域の指定のない地域

(2) 第二種区域

都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

2 時間

(1) 昼間 午前 6 時から午後 9 時まで

(2) 夜間 午後 9 時から翌日の午前 9 時まで

改正文(平成 6 年公告第 169 号)抄

平成 7 年 1 月 1 日から実施する。

ただし、この公告の実施の際現に都市計画法及び建築基準法の一部を改正する法律(平成 4 年法律第 82 号。以下「法」という。)第 1 条の規定による改正前の都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)の規定により定められている都市計画区域内の用途地域に関しては、平成 8 年 6 月 24 日(その日前に法第一条の規定による改正後の都市計画法第 2 章の規定により、当該都市計画区域について、用途地域に関する都市計画が決定されたときは、当該都市計画の決定に係る都市計画法第 20 条第 1 項(同法第 22 条第 1 項において読み替える場合を含む。)の規定による告示があった日)までの間は、改正前の 1 (1) の規定は、なおその効力を有する。

改正文(平成 10 年公告第 36 号)抄

平成 10 年 4 月 1 日から実施する。

改正文(平成 18 年公告第 211 号)抄

平成 18 年 12 月 22 日から実施する。



環境農林水産部環境管理室交通環境課
〒559-8555 大阪市住之江区南港北 1-14-16 大阪府咲洲庁舎 21 階
TEL 06-6210-9588

平成 25 年 2 月発行



この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。