

平成22年度

環境騒音モニタリング調査結果

報 告 書

平成24年2月

大阪府環境農林水産部

環境管理室交通環境課

目次

1. 調査の概要	
(1) 目的	1
(2) 環境騒音の評価方法	1
(3) 環境騒音の調査方法	1
2. 騒音に係る環境基準の達成状況の概要	
(1) 道路に面する地域	2
(2) 一般地域	3
3. 道路に面する地域における環境基準の達成状況	
(1) 面的評価	4
(2) 点的評価	11
4. 一般地域における環境基準の達成状況	
(1) 環境基準の達成状況	15
(2) 環境騒音の支配的音源	17
5. 道路に面する地域における振動レベル	18
詳細データ	
(1) 道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価）	19
(2) 市町村別環境騒音測定結果	
① 道路に面する地域	83
② 一般地域	127
(3) 道路交通振動測定結果	163
参考資料	
(1) 騒音に係る環境基準	187
(2) 自動車騒音に係る要請限度	192
(3) 環境騒音調査方法の概要	195
(4) 環境騒音調査実施状況	197
(5) 騒音に係る環境基準の面的評価について	199
(6) 道路交通振動に係る要請限度	200

1 調査の概要

(1) 目的

大阪府及び府内市町村では騒音に係る環境基準の達成状況等を把握するため、環境騒音の測定等を実施している。また、大阪府及び騒音規制法政令市^{*1}では、同法第18条第1項に基づき自動車騒音の状況を常時監視している。

本報告書は、平成22年度に大阪府及び騒音規制法政令市が実施した自動車騒音常時監視の結果、大阪府及び府内市町村等^{*2}が実施した道路に面する地域及び一般地域における環境騒音測定結果を取りまとめたものであり、道路交通振動の測定結果についても併載した。

(2) 環境騒音の評価方法

騒音に係る環境基準の達成状況の地域としての評価方法は、原則として以下の方法によることとされている。

道路に面する地域	一定の地域ごとに、当該地域内のすべての住居等のうち、環境基準の基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握することにより評価
一般地域 (道路に面する地域以外の地域)	一定の地域ごとに、当該地域の騒音を代表すると思われる地点を選定して評価

本報告書では、これらの方法によって評価した環境基準達成状況を府域について取りまとめるとともに、その他参考となる集計分析等を行った。

(3) 環境騒音の調査方法

環境騒音に係る調査は、「環境騒音モニタリング調査方法」(平成12年3月、大阪府環境農林水産部交通公害課・大阪府公害監視センター)に基づいて実施したものである。本府及び府内の各自治体が平成22年度に実施した道路に面する地域及び一般地域での測定地点数を表1-1に示す。

表1-1 道路に面する地域及び一般地域における環境騒音測定地点数

道路に面する地域	A地域	13 地点
	B地域	11 地点
	C地域	3 地点
	幹線交通を担う道路に近接する空間	302 地点
		329 地点
一般地域	AA地域	1 地点
	A地域	183 地点
	B地域	102 地点
	C地域	114 地点
		400 地点

1 騒音規制法政令市(大阪市、堺市、高槻市、東大阪市、岸和田市、豊中市、吹田市、枚方市、茨木市、八尾市、寝屋川市)が実施した常時監視結果についても、本報告書では府実施分と合わせて掲載している。

2 環境騒音に係る調査の実施機関は、府内各市町村、国土交通省、府。

2 騒音に係る環境基準の達成状況の概要

(1) 道路に面する地域

道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価）は、「昼間（午前6時～午後10時）・夜間（午後10時～午前6時）とも基準値以下」は91.8%であり、平成21年度（91.9%）と同程度であった。「昼間のみ基準値以下」は3.2%（平成21年度3.3%）、「夜間のみ基準値以下」は0.4%（同0.4%）、「昼・夜間ともに基準値超過」は4.6%（同4.4%）であった（図2-1参照）。

なお、平成22年度の面的評価では、道路延長約1,929km、沿道の814,837戸を評価対象とした。

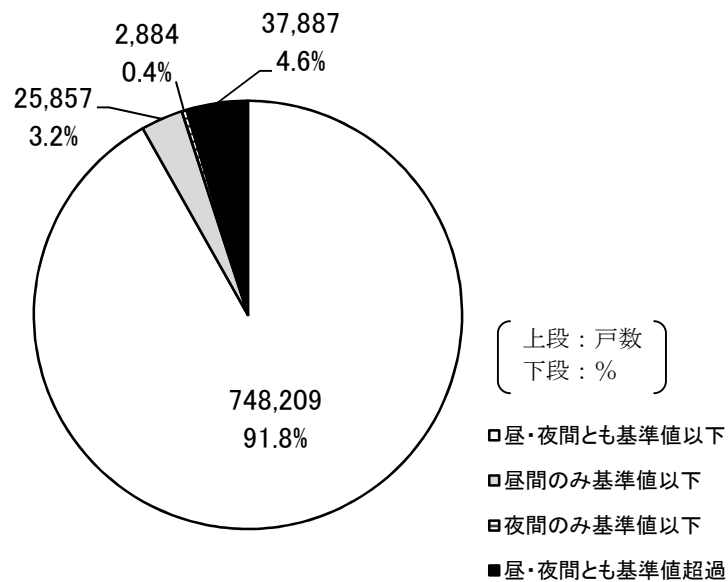


図2-1 道路に面する地域における騒音に係る環境基準の達成状況（面的評価）

(2) 一般地域

一般地域における環境基準の達成状況は、「昼・夜間ともに基準値以下」が75.5%（平成21年度77.2%）、「昼間のみ基準値以下」が14.8%（同16.0%）、「夜間のみ基準値以下」が3.3%（同1.5%）、「昼・夜間ともに基準値超過」が6.5%（同5.3%）であった（図2-2参照）。

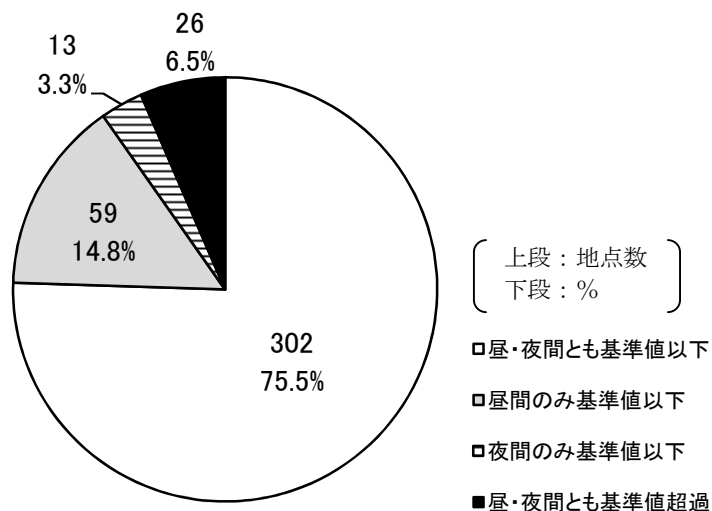


図2-2 一般地域における騒音に係る環境基準の達成状況

(注) %については四捨五入による切捨て等のため、合計が100%にならないことがある。

以下の図・表においても同様。

3 道路に面する地域における環境基準の達成状況

(1) 面的評価

① 環境基準の達成状況及びその推移

道路に面する地域における環境基準の達成状況（面的評価）について、地域の類型別では、昼・夜間とも環境基準を達成した評価戸数の割合は、「幹線交通を担う道路に近接する空間」（以下「近接空間」という。）で88.6%、道路端から50mまでの評価範囲のうち「近接空間」以外の場所（以下「非近接空間」という。）で94.0%であった（表3-1及び図3-1参照）。

昼・夜間別では、近接空間・非近接空間ともに夜間の超過率が高く、特に「近接空間」では昼間の超過率の約2倍であった（図3-2参照）。

環境基準達成状況の推移については、各年で評価の対象としている住居等の違いを考慮する必要はある^{*1}が、緩やかな改善傾向にある（図3-3参照）。

表3-1 道路に面する地域における環境基準の達成状況

〔 上段：％
下段：戸数 〕

地域の類型	評価戸数	昼・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼・夜間とも 基準値超過
幹線交通を担う道路に近接する空間	335,289	88.6 297,214	5.3 17,751	0.3 1,161	5.7 19,163
非近接空間	479,548	94.0 450,995	1.7 8,106	0.4 1,723	3.9 18,724
全地域	814,837	91.8 748,209	3.2 25,857	0.4 2,884	4.6 37,887

1 「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成17年6月29日付け環境省環境管理局长通知）」に基づき監視の実施計画を策定しており、原則として平成18年度以降5年で監視の対象となる地域全体の評価を行うこととしている。

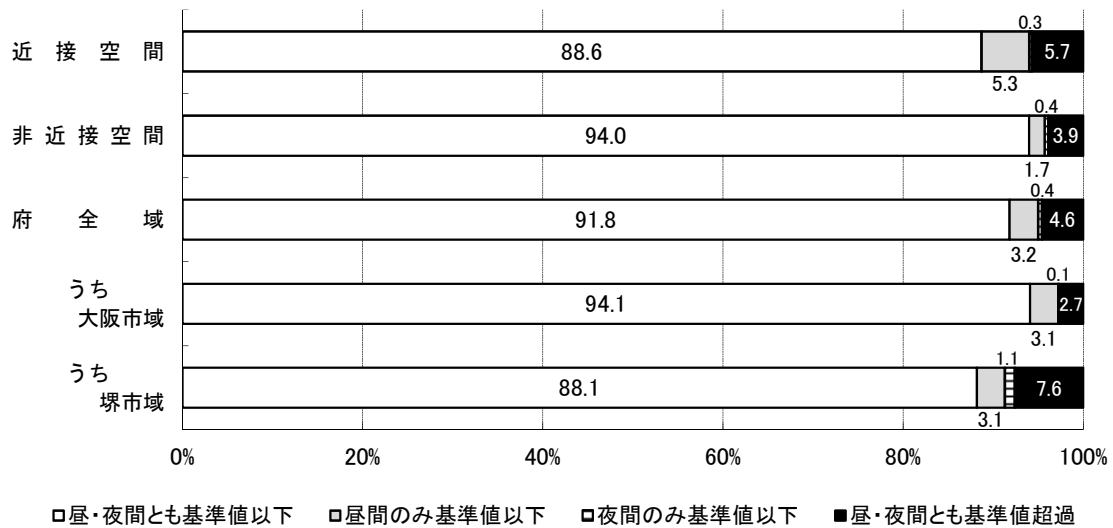


図3-1 道路に面する地域における環境基準の達成状況

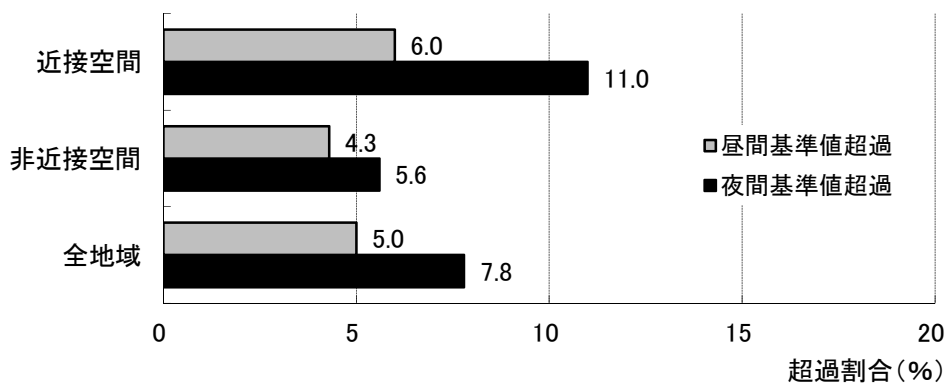


図3-2 昼・夜間における地域類型別環境基準の超過状況

上段：年 度
下段：評価戸数

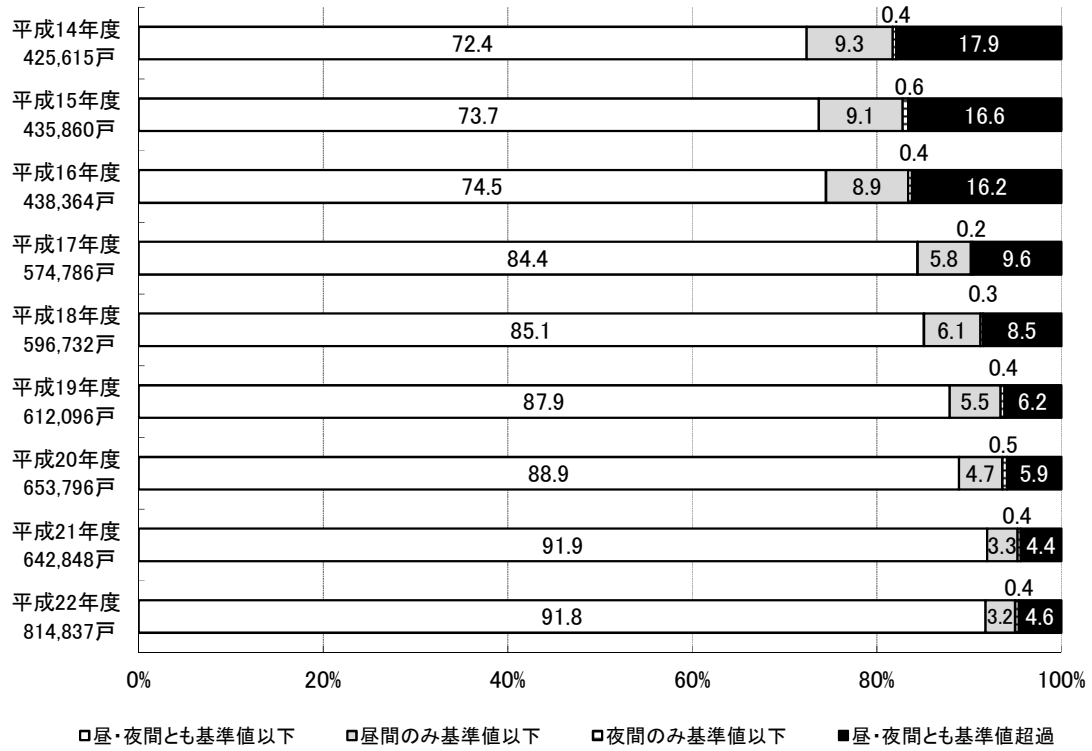


図3-3 道路に面する地域における環境基準達成状況の推移

② 市町村別環境基準の達成状況

市町村別の達成状況については、昼・夜間ともに環境基準を達成した戸数の割合は66.3～100%の範囲にあった(表3-2参照)。

表3-2 道路に面する地域における市町村別環境基準の達成状況(面的評価)

市町村名	路線 延長 (km)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜間とも 基準値以下 (%)	昼間のみ 基準値以下 (%)	夜間のみ 基準値以下 (%)	昼・夜間とも 基準値超過 (%)
府 全 域	1929.4	814,837	91.8	3.2	0.4	4.6
大 阪 市	446.3	448,143	94.1	3.1	0.1	2.7
堺 市	229.2	62,742	88.1	3.1	1.1	7.6
岸 和 田 市	77.8	12,335	94.0	0.6	2.8	2.6
豊 中 市	52.4	33,337	91.9	3.2	0.1	4.8
池 田 市	27.2	9,484	94.7	2.7	0.1	2.6
吹 田 市	59.3	27,683	66.3	6.5	4.6	22.6
泉 大 津 市	14.2	3,818	90.6	5.5	0.0	3.9
高 槻 市	85.6	15,619	95.8	1.4	0.4	2.5
貝 塚 市	38.8	5,919	96.7	2.0	0.2	1.1
守 口 市	21.3	12,023	92.3	5.0	0.0	2.8
枚 方 市	77.8	22,895	68.2	7.6	0.2	24.0
茨 木 市	56.6	15,518	95.1	2.1	0.0	2.8
八 尾 市	54.0	16,710	95.4	1.1	0.0	3.5
泉 佐 野 市	62.5	7,240	96.5	2.7	0.0	0.8
富 田 林 市	38.8	6,776	92.8	2.3	0.3	4.7
寝 屋 川 市	30.1	10,839	90.0	4.3	0.1	5.7
河 内 長 野 市	53.1	4,502	97.2	1.2	0.0	1.6
松 原 市	25.2	5,417	92.0	5.0	0.0	3.0
大 東 市	13.4	6,151	96.9	1.3	0.0	1.8

市町村名	路線 延長 (km)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜間とも 基準値以下 (%)	昼間のみ 基準値以下 (%)	夜間のみ 基準値以下 (%)	昼・夜間とも 基準値超過 (%)
和 泉 市	77.5	10,533	91.9	1.8	0.0	6.4
箕 面 市	23.1	7,556	91.0	3.6	0.0	5.4
柏 原 市	24.8	5,076	92.6	3.7	0.1	3.6
羽 曳 野 市	26.2	4,550	95.6	2.5	0.0	1.9
門 真 市	24.8	9,837	96.4	0.9	0.0	2.7
摂 津 市	19.1	5,128	92.5	4.5	0.0	3.0
高 石 市	11.2	4,123	95.8	1.7	0.0	2.5
藤 井 寺 市	19.6	7,133	94.6	2.4	0.0	3.0
東 大 阪 市	46.7	14,935	91.5	2.1	0.0	6.4
泉 南 市	30.7	2,048	95.1	1.2	2.8	1.0
四 條 畷 市	10.5	2,150	89.0	4.4	0.0	6.7
交 野 市	21.6	3,730	96.9	1.0	0.0	2.1
大 阪 狭 山 市	12.5	2,327	91.1	2.1	0.0	6.8
阪 南 市	13.8	974	91.2	6.3	0.0	2.6
島 本 町	5.3	1,276	82.9	6.9	0.0	10.2
豊 能 町	8.6	460	100.0	0.0	0.0	0.0
能 勢 町	31.9	681	100.0	0.0	0.0	0.0
忠 岡 町	2.2	238	85.3	13.0	0.0	1.7
熊 取 町	11.2	1,572	99.3	0.5	0.1	0.1
田 尻 町	1.8	308	100.0	0.0	0.0	0.0
岬 町	15.3	1,134	88.9	7.7	0.0	3.4
太 子 町	10.0	1,186	99.8	0.1	0.0	0.1
河 南 町	8.2	461	100.0	0.0	0.0	0.0
千 早 赤 阪 村	9.2	270	100.0	0.0	0.0	0.0

③ 道路種類別環境基準の達成状況

道路種類別の達成状況については、昼・夜間とも環境基準を達成した割合は 87.8%～95.3%であり、達成率は市町村道が最も高く、一般国道で最も低かった（表 3-3 及び図 3-4 参照）。

昼・夜間別では、高速自動車国道を除く道路で、昼間より夜間の超過率が上回っていた（図 3-5 参照）。

表 3-3 道路に面する地域における道路種類別環境基準の達成状況

		路線 延長 (Km)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜間とも 基準値以下 (%)	昼間のみ 基準値以下 (%)	夜間のみ 基準値以下 (%)	昼・夜間とも 基準値超過 (%)
道路種類別の内訳	高速自動車国道	52.6	10,924	88.3	1.3	2.8	7.6
	都市高速道路	47.0	32,670	91.7	3.2	0.0	5.1
	一般国道	545.0	215,085	87.8	4.9	0.3	7.0
	府道	1,111.6	416,900	92.0	2.9	0.4	4.7
	市町村道	173.2	187,345	95.3	2.5	0.2	2.1

(注) 1 複数道路が並走する区間（高架の高速道路と平面の府道など）については、測定位置に近い側の道路を代表道路として集計を行った。

2 本表では、道路交差点等の評価戸数の重複を除いていないため、住居等戸数の合計値が他表と一致しない。

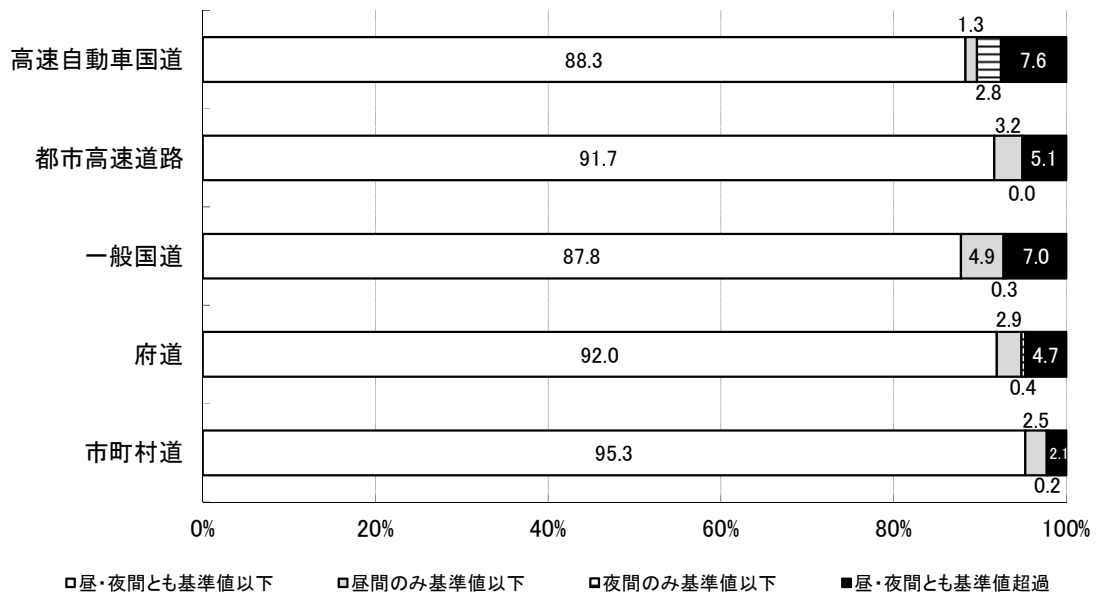


図 3 - 4 道路に面する地域における道路種別環境基準の達成状況

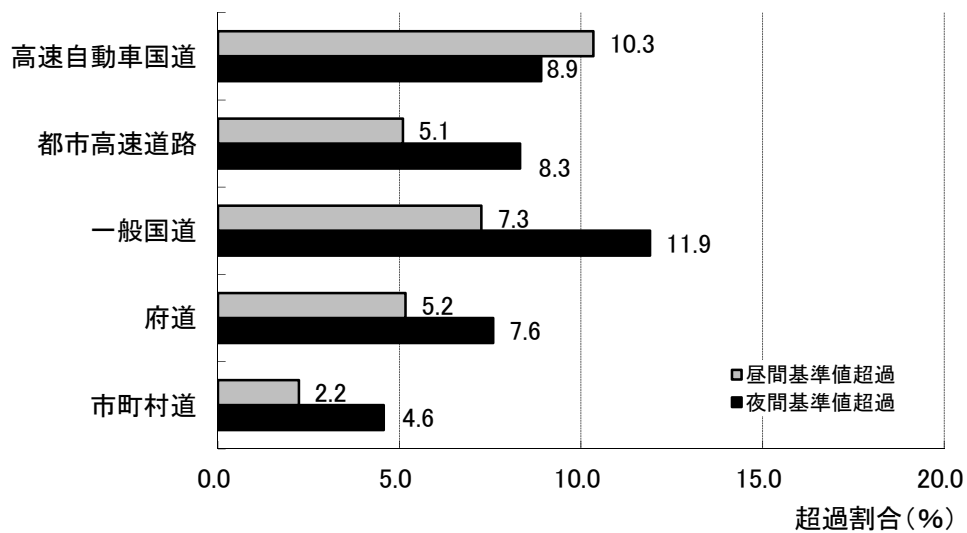


図 3 - 5 昼・夜間における道路種別環境基準の超過状況

(2) 点的評価

① 環境基準値との比較

道路に面する地域において測定された騒音実測値を環境基準値と比較したところ、昼・夜とも環境基準値以下であった地点数が全測定地点数に占める割合は56.5%であった。

地域類型別では、昼・夜間とも基準値以下であった割合は「近接空間」が59.6%と最も高く、次いで「B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域」の28.6%、「A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域」の15.4%となっている（表3-4参照）。

昼・夜間別では、「B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域」では、基準値を超過する割合は昼間が夜間を上回っているが、「近接空間」では夜間が昼間を上回っている（図3-6参照）。

環境基準値との比較状況の推移では、昼・夜間とも基準値以下であった割合は概ね増加傾向にある（図3-7参照）。

表3-4 道路に面する地域における騒音実測値の環境基準値との比較 〔 上段：％
下段：地点数 〕

地域類型	地点数	昼・夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼・夜間とも 基準値超過
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	13	15.4 2	0.0 0	0.0 0	84.6 11
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 及び C地域のうち車線を有する道路に面する地域	14	28.6 4	0.0 0	14.3 2	57.1 8
幹線交通を担う道路に近接する空間	302	59.6 180	10.6 32	2.0 6	27.8 84
全地域	329	56.5 186	9.7 32	2.4 8	31.3 103

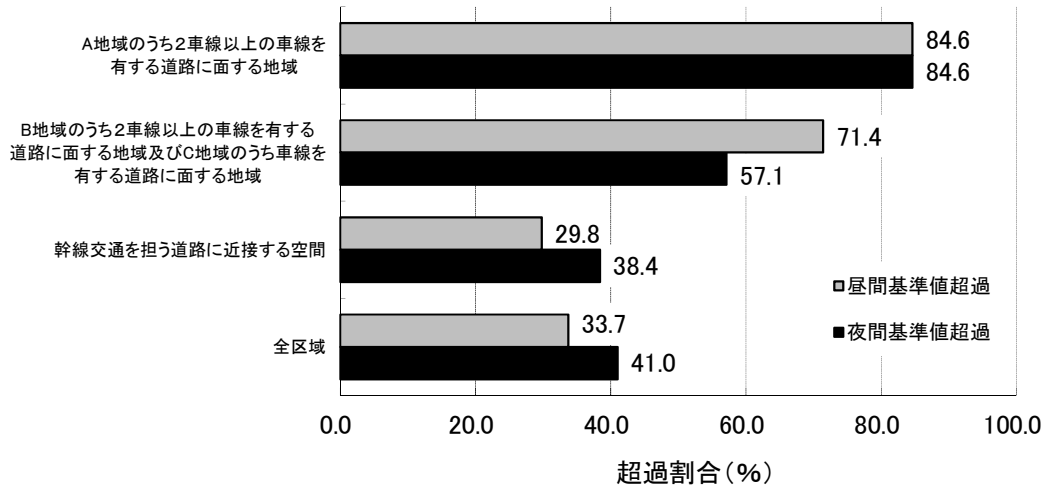


図3-6 昼・夜間における地域類型別騒音実測値の環境基準値超過状況

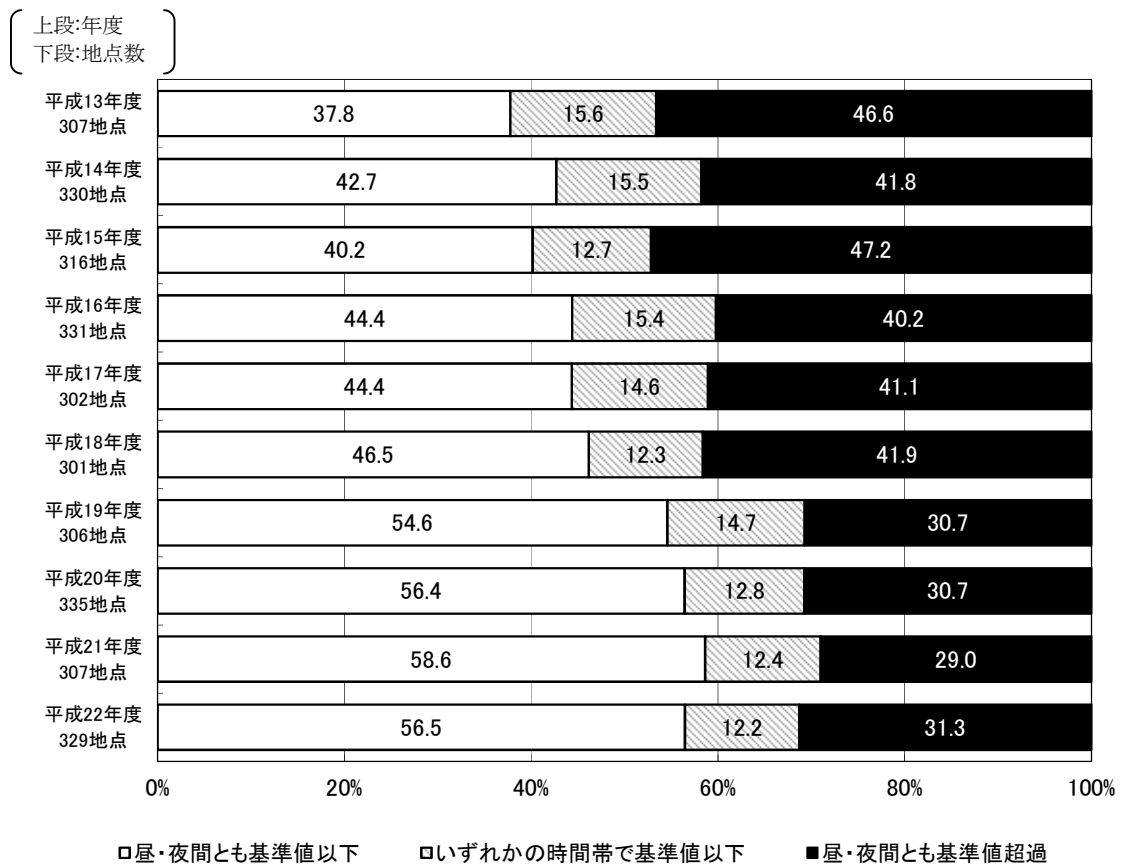


図3-7 道路に面する地域における騒音実測値の環境基準値との比較状況の推移

② 要請限度値との比較

道路に面する地域において測定された騒音実測値について、要請限度値との比較を行った。地域類型別では、昼・夜間とも要請限度値を超過した割合は「近接空間」が1.7%で、他は0.0%であった（表3-5参照）。

昼・夜間別では、「近接空間」において超過した割合は昼間で2.0%、夜間で5.3%であった（図3-8参照）。

道路種類別では、夜間で超過した割合は高速自動車国道が11.1%と最も高く、次いで一般国道が7.6%、府道が3.8%であった（表3-6参照）。

表3-5 道路に面する地域における騒音実測値の要請限度値との比較 （上段：％
下段：地点数）

地域の類型	地点数	昼・夜間とも 要請限度値 超過	昼間のみ 要請限度値 超過	夜間のみ 要請限度値 超過	昼・夜間とも 要請限度値 以下
a 区域及び b 区域のうち1車線を有する道路に面する区域	0	—	—	—	—
a 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	13	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 13
b 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	14	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 14
幹線交通を担う道路に近接する空間	302	1.7 5	0.3 1	3.6 11	94.4 285
全 区 域	329	1.5 5	0.3 1	3.3 11	94.8 312

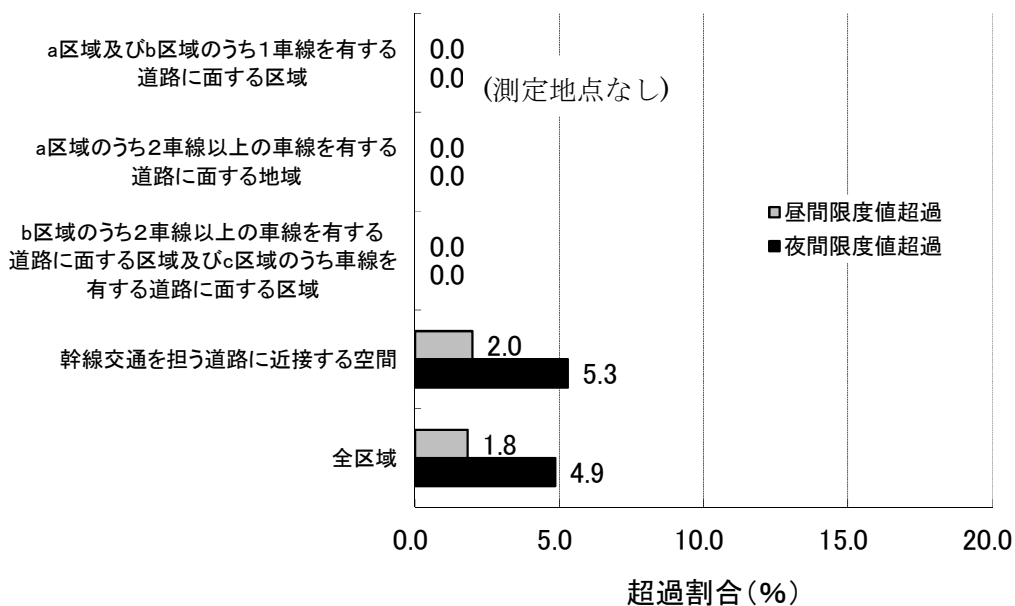


図3-8 昼・夜間における地域類型別騒音実測値の要請限度値超過状況

表3-6 道路に面する地域における道路種類別騒音実測値の要請限度値との比較

道路種別		地点数	要請限度値超過状況			
			昼・夜間とも要請限度値超過	昼間のみ要請限度値超過	夜間のみ要請限度値超過	昼・夜間とも要請限度値以下
道路種類別の内訳	高速自動車国道	9	0.0 0	0.0 0	11.1 1	88.9 8
	都市高速道路	1	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 1
	一般国道	118	2.5 3	0.0 0	5.1 6	92.4 109
	府道	158	1.3 2	0.6 1	2.5 4	95.6 151
	市町村道等	43	0.0 0	0.0 0	0.0 0	100.0 43
全体		329	1.5 5	0.3 1	3.3 11	94.8 312

(注) 複数道路が並走する区間(高架の高速道路と平面の府道など)については、測定位置に近い側の道路を代表道路として集計を行った。

4 一般地域における環境基準の達成状況

(1) 環境基準の達成状況

一般地域における環境基準の達成状況については、全測定地点のうち昼・夜ともに環境基準を達成した割合は75.5%であった。地域類型別では「AA地域」で100%、「A地域及びB地域」で74.7%、「C地域」で77.2%であった（表4-1、図4-1参照）。

表4-1 一般地域における環境基準の達成状況

上段：%
下段：地点数

地域の類型	地点数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
AA地域 特に静穏を要する地域	1	100.0 1	0.0 0	0.0 0	0.0 0
A地域及びB地域 専ら住居の用に供される地域及び 主として住居の用に供される地域	285	74.7 213	14.4 41	3.9 11	7.0 20
C地域 相当数の住居と併せて商業、 工業等の用に供される地域	114	77.2 88	15.8 18	1.8 2	5.3 6
全地域	400	75.5 302	14.8 59	3.3 13	6.5 26

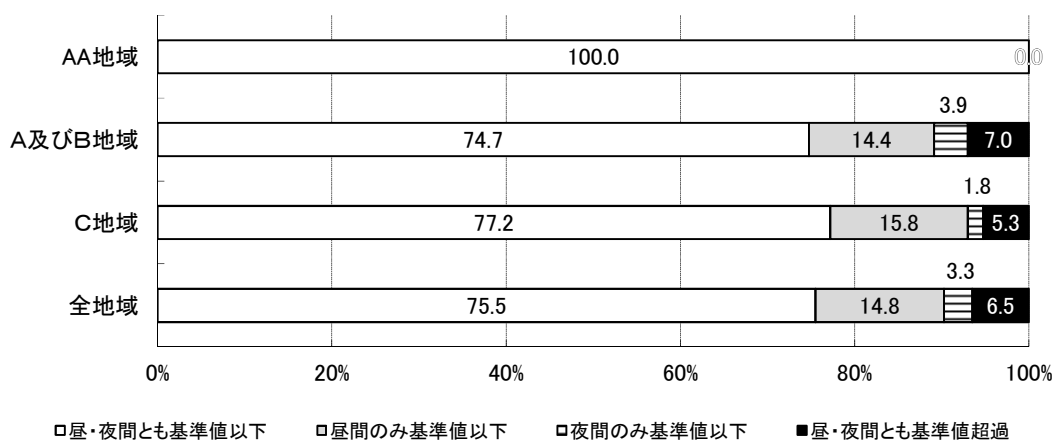


図4-1 一般地域における地域類型別環境基準の達成状況

昼・夜間別では、「AA 地域」を除く全ての地域で、夜間の環境基準超過率は昼間を上回っている（図 4-2 参照）。

環境基準の達成状況の推移については、昼・夜間ともに環境基準を達成した割合は概ね増加傾向にある（図 4-3 参照）。

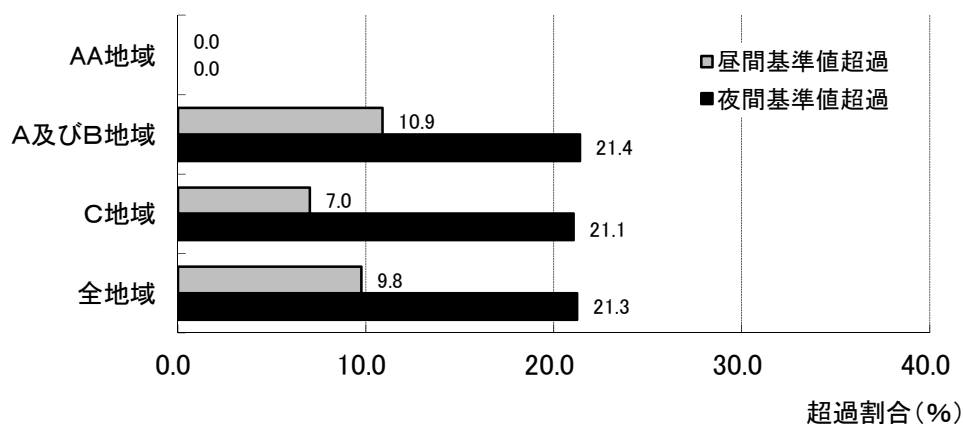


図 4-2 昼・夜間における地域類型別環境基準の超過状況

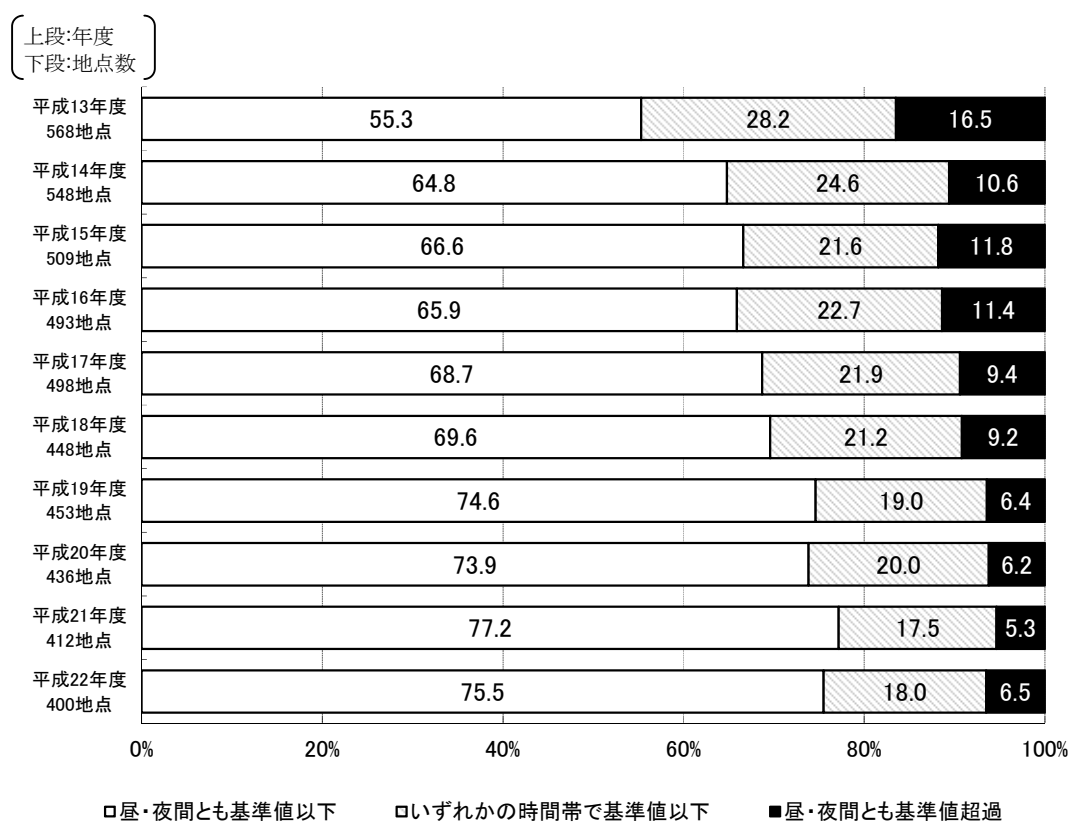


図 4-3 一般地域における環境基準達成状況の推移

(2) 環境騒音の支配的音源

一般地域における環境騒音の支配的音源の状況については、地域類型・時間帯を問わず「自動車音」の影響が最も大きく、全ての音源に占める割合は29.4～41.4%であった(図4-4参照)。

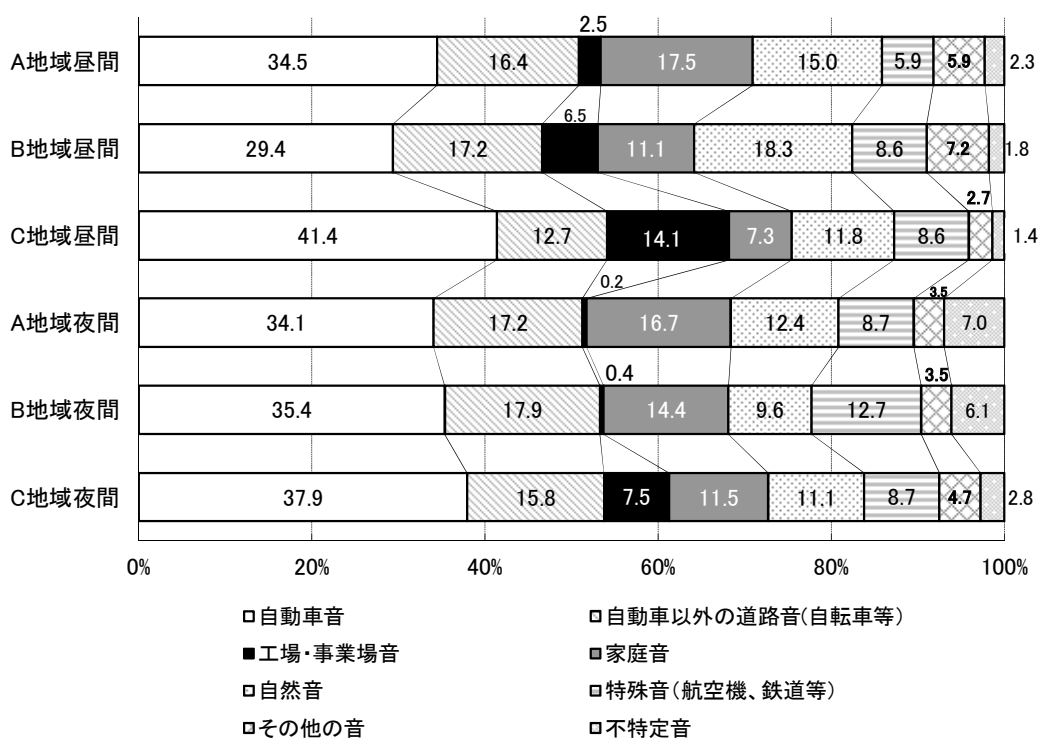


図4-4 一般地域における環境騒音の支配的音源

5 道路に面する地域における振動レベル

道路に面する地域における振動(道路交通振動)についての調査は、昼間 134 地点、夜間 116 地点で実施され、振動レベル (L_{10}) の算術平均値は、昼間 41 デシベル、夜間 35 デシベルであった。

また、昼間では 41~45 デシベルの地点が 43 地点と最も多く、夜間では 31~35 デシベルの地点が 38 地点と最も多かった (図 5-1 参照)。

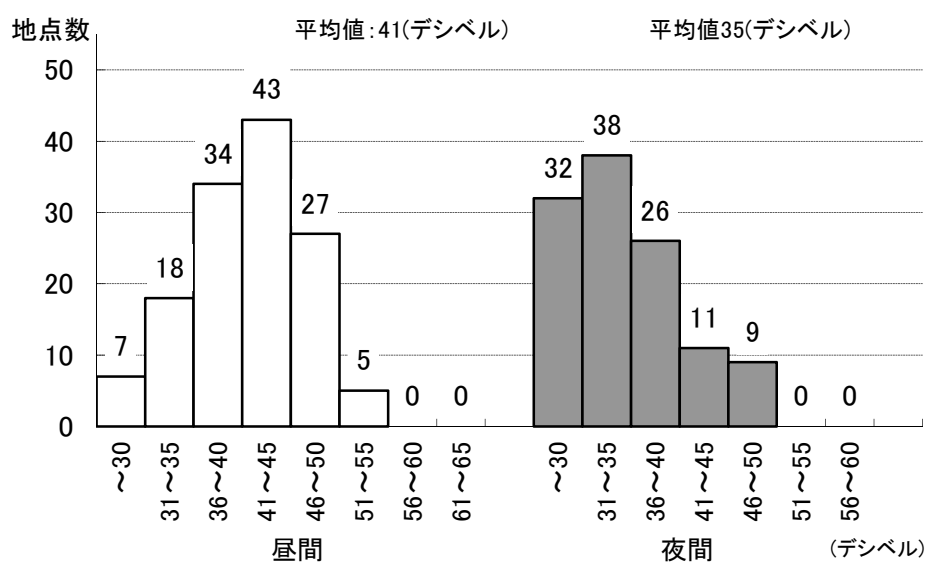


図 5-1 道路に面する地域における振動レベルの頻度分布

詳細データ

(1) 道路に面する地域における環境基準の達成状況(面的評価)

《評価実施市町村》

	〈ページ〉		〈ページ〉
1. 大阪市☆	21~31	26. 高石市	65
2. 堺市☆	32~33	27. 藤井寺市	66
3. 岸和田市☆	34~35	28. 東大阪市☆	67
4. 豊中市☆	36~37	29. 泉南市	68
5. 池田市	38	30. 四條畷市	69
6. 吹田市☆	39~40	31. 交野市	70
7. 泉大津市	41	32. 大阪狭山市	71
8. 高槻市☆	42	33. 阪南市	72
9. 貝塚市	43	34. 島本町	73
10. 守口市	44	35. 豊能町	74
11. 枚方市☆	45~46	36. 能勢町	75
12. 茨木市☆	47~48	37. 忠岡町	76
13. 八尾市☆	49~50	38. 熊取町	77
14. 泉佐野市	51~52	39. 田尻町	78
15. 富田林市	53	40. 岬町	79
16. 寝屋川市☆	54	41. 太子町	80
17. 河内長野市	55	42. 河南町	81
18. 松原市	56	43. 千早赤阪村	82
19. 大東市	57		
20. 和泉市	58~59		
21. 箕面市	60		
22. 柏原市	61		
23. 羽曳野市	62		
24. 門真市	63		
25. 摂津市	64		

(注)

- ・ 指定都市・中核市・特例市(☆印)はそれぞれの市が評価を実施。その他の市町村は府が実施。
- ・ 面的評価については p.199 を参照。
- ・ 表中の「センサス区間番号」とは、平成 17 年度道路交通情勢調査(道路交通センサス)の調査単位区間番号をいう。
- ・ 表中の「昼間」とは午前 6 時から午後 10 時まで、「夜間」とは午後 10 時から翌日の午前 6 時までをいう。
- ・ 表中の「近接空間」とは、2 車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 15 メートル、2 車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 20 メートルまでの範囲をいう。

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪神高速大阪守口線	大阪市旭区中宮1-2	大阪市旭区太子橋1-12	503	2,623	98.2%	0.6%	0.0%	1.2%	918	94.8%	1.7%	0.0%	3.5%
阪神高速大阪守口線	大阪市北区西天満1-13	大阪市旭区中宮1-2	504	3,707	97.0%	2.5%	0.0%	0.4%	1189	91.9%	7.6%	0.0%	0.5%
阪神高速大阪守口線	大阪市旭区太子橋1	大阪市旭区太子橋3-17	30502	652	98.2%	1.8%	0.0%	0.0%	156	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
阪神高速大阪堺線	大阪市中央区高津2-2	大阪市西成区北津守1-6	505	473	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	235	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
阪神高速大阪堺線	大阪市住之江区粉浜西1-12	大阪市住之江区西住之江4-9	30501	1,862	96.5%	2.4%	0.0%	1.1%	359	88.6%	8.6%	0.0%	2.8%
阪神高速大阪池田線	大阪市北区堂島浜2-2	大阪市西淀川区竹島1-2	507	2,492	99.2%	0.6%	0.0%	0.2%	461	97.8%	2.0%	0.0%	0.2%
阪神高速大阪池田線	大阪市天王寺区茶臼山町5	大阪市北区堂島浜2-2	508	6,100	96.7%	0.4%	0.0%	2.9%	1924	93.0%	1.0%	0.0%	6.0%
阪神高速大阪池田線	大阪市浪速区日本橋東3-9	大阪市北区堂島浜2-2	514	2,136	75.0%	7.3%	0.0%	17.7%	758	75.1%	9.2%	0.0%	15.7%
阪神高速大阪西宮線	大阪市福島区大開1-1	大阪市西淀川区佃6-10	509	2,169	98.3%	1.0%	0.0%	0.7%	531	95.7%	1.5%	0.0%	2.8%
阪神高速大阪松原線	大阪市天王寺区茶臼山町5	大阪市平野区平野本町2-10	510	6,519	74.5%	10.2%	0.0%	15.3%	3329	67.7%	9.8%	0.0%	22.5%
阪神高速大阪松原線	大阪市平野区長吉川辺4-1	大阪市平野区長吉川辺4	30503	18	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
阪神高速湾岸線	大阪市此花区梅町2-1	大阪市此花区桜島1-1	515	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
阪神高速道路森小路線	大阪市旭区高殿5-12	大阪市城東区関目6-11	513	2,463	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	853	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道1号	大阪市旭区今市2-22	大阪市旭区高殿7-1	1001	3,203	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	1155	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
国道1号	大阪市旭区高殿7-1	大阪市城東区今福西3-1	1002	4,303	84.1%	7.7%	0.0%	8.2%	1945	65.4%	16.8%	0.0%	17.8%
国道1号	大阪市城東区今福西3-1	大阪市北区天満橋1-3	1003	3,018	92.5%	4.8%	0.0%	2.6%	1378	85.3%	9.4%	0.0%	5.2%
国道1号	大阪市北区天満橋1-3	大阪市北区曾根崎2-4	1004	1,742	88.6%	11.3%	0.0%	0.1%	569	65.2%	34.4%	0.0%	0.4%
国道1号	大阪市北区梅田2-4	大阪市福島区福島4-5	1005	1,069	99.1%	0.2%	0.0%	0.7%	702	98.6%	0.3%	0.0%	1.1%
国道2号	大阪市福島区福島4-5	大阪市西淀川区野里1-7	1006	2,651	96.4%	2.3%	0.0%	1.2%	1534	93.8%	4.0%	0.0%	2.2%
国道2号	大阪市西淀川区野里1-7	大阪市西淀川区御幣島2-1	1007	1,315	97.0%	1.5%	0.0%	1.5%	453	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道2号	大阪市西淀川区御幣島2-1	大阪市西淀川区佃1-23	31007	1,295	81.6%	16.3%	0.0%	2.1%	786	76.8%	19.7%	0.0%	3.4%
国道25号	大阪市平野区加美南	大阪市平野区加美西1-6	1008	816	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	375	99.5%	0.3%	0.0%	0.3%
国道25号	大阪市平野区加美西1-6	大阪市平野区平野元町2	1009	772	75.5%	10.4%	0.0%	14.1%	418	54.8%	19.1%	0.0%	26.1%
国道25号	大阪市平野区平野元町2	大阪市東住吉区桑津1-33	1010	1,795	97.9%	0.8%	0.1%	1.2%	1066	96.5%	1.4%	0.1%	2.0%
国道25号	大阪市東住吉区桑津1-33	大阪市天王寺区四天王寺1-14	1011	3,360	99.3%	0.5%	0.0%	0.1%	1585	98.5%	1.1%	0.0%	0.3%
国道25号	大阪市天王寺区四天王寺1-14	大阪市浪速区敷津東3-11	1012	2,846	84.9%	13.3%	0.0%	1.8%	1426	70.6%	25.7%	0.0%	3.6%
国道25号	大阪市浪速区敷津東3-11	大阪市浪速区難波中3-5	1013	1,508	87.1%	12.8%	0.0%	0.1%	574	66.4%	33.4%	0.0%	0.2%
国道25号	大阪市浪速区難波中3-5	大阪市中央区難波3-8	1014	48	97.9%	0.0%	0.0%	2.1%	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道25号	大阪市中央区難波3-8	大阪市中央区南船場4-4	1015	54	92.6%	7.4%	0.0%	0.0%	47	93.6%	6.4%	0.0%	0.0%
国道25号	大阪市中央区南船場4-4	大阪市北区曽根崎2-4	1016	50	96.0%	0.0%	0.0%	4.0%	37	94.6%	0.0%	0.0%	5.4%
国道25号	大阪市東住吉区桑津1-33	大阪市阿倍野区松崎町1-2	11011	1,763	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1011	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	大阪市浪速区敷津東3-11	大阪市西成区花園北1-1	1017	821	94.9%	4.9%	0.0%	0.2%	351	88.0%	11.4%	0.0%	0.6%
国道26号	大阪市西成区花園北1-1	大阪市住之江区西住之江4-11	1018	8,715	95.5%	2.7%	0.0%	1.7%	4327	93.4%	3.8%	0.0%	2.8%
国道43号	大阪市西成区花園北1-1	大阪市西成区北津守1-6	1019	511	90.4%	9.0%	0.0%	0.6%	161	73.3%	25.5%	0.0%	1.2%
国道43号	大阪市西成区北津守1-6	大阪市港区市岡元町3-13	1020	1,767	84.4%	1.5%	0.0%	14.1%	941	70.9%	2.7%	0.0%	26.5%
国道43号	大阪市港区市岡元町3-13	大阪市港区波除3-11	1021	474	69.6%	8.4%	0.0%	21.9%	236	63.6%	9.3%	0.0%	27.1%
国道43号	大阪市港区波除3-11	大阪市西淀川区大野1-1	1022	2,689	80.9%	1.2%	2.0%	16.0%	1051	68.8%	0.8%	2.6%	27.9%
国道43号	大阪市西淀川区大野1-1	大阪市西淀川区佃6-10	1023	448	99.3%	0.4%	0.0%	0.2%	146	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
国道163号	大阪市旭区高殿7-7	大阪市旭区新森6-11	1024	2,101	99.6%	0.2%	0.0%	0.1%	1161	99.3%	0.4%	0.0%	0.3%
国道172号	大阪市港区海岸通1-5	大阪市港区田中3-1	1030	2,217	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1069	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
国道172号	大阪市港区田中3-1	大阪市西区川口1-2	1031	7,385	95.7%	3.8%	0.1%	0.5%	3779	92.1%	6.9%	0.1%	0.9%
国道172号	大阪市西区川口1-2	大阪市中央区本町3-6	1032	2,428	98.3%	0.6%	0.0%	1.1%	1181	98.1%	0.3%	0.0%	1.7%
国道176号	大阪市淀川区新高3-11	大阪市淀川区野中南2-8	1033	2,094	92.9%	2.1%	0.0%	5.1%	953	87.7%	3.4%	0.0%	8.9%
国道176号	大阪市淀川区野中南2-1	大阪市北区中津6-1	1034	2,668	87.1%	4.3%	0.0%	8.5%	1014	89.3%	4.1%	0.0%	6.5%
国道176号	大阪市北区中津6-1	大阪市北区曾根崎2-4	1035	55	90.9%	5.5%	0.0%	3.6%	7	57.1%	14.3%	0.0%	28.6%
国道176号	大阪市淀川区野中南2-1	大阪市北区中津6-1	11034	2,087	99.4%	0.3%	0.0%	0.3%	937	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%
国道308号	大阪市中央区南船場4-4	大阪市中央区上本町西1-1	1036	2,632	93.5%	6.3%	0.1%	0.1%	1391	87.8%	11.9%	0.2%	0.1%
国道308号	大阪市中央区上本町西1-1	大阪市東成区大今里3-15	1037	2,935	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1581	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道308号	大阪市東成区大今里3-15	大阪市東成区深江南2-18	1038	1,788	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	766	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道308号	大阪市東成区深江南2-18	大阪市東成区深江北2-1	1039	1,359	99.7%	0.2%	0.0%	0.1%	780	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
国道308号	大阪市東成区深江北2-1	大阪市東成区諏訪4-18	31039	693	74.0%	7.1%	0.0%	18.9%	400	67.0%	1.0%	0.0%	32.0%
国道309号	大阪市平野区瓜破南1-4	大阪市平野区喜連西4-7	1040	1,265	73.2%	9.7%	0.0%	17.1%	564	55.3%	14.0%	0.0%	30.7%
国道309号	大阪市平野区喜連西4-7	大阪市平野区平野馬場2-3	1041	2,359	99.6%	0.1%	0.0%	0.3%	1197	99.6%	0.0%	0.1%	0.3%
国道423号	大阪市北区曾根崎1-3	大阪市北区豊崎6-18	21042	1,568	65.1%	31.1%	0.0%	3.8%	462	48.5%	42.2%	0.0%	9.3%
国道423号	大阪市淀川区西中島1-11	大阪市淀川区東三国3-11	21043	5,612	71.2%	8.5%	0.0%	20.3%	2728	58.8%	7.1%	0.0%	34.1%
国道479号	大阪市東淀川区上新庄3-1	大阪市旭区太子橋2-1	1044	4,658	99.7%	0.1%	0.0%	0.1%	2415	99.5%	0.2%	0.0%	0.2%
国道479号	大阪市鶴見区鶴見4-1	大阪市東成区深江北2-1	1046	3,559	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%	1696	99.8%	0.1%	0.0%	0.2%
国道479号	大阪市東成区深江南2-18	大阪市平野区平野元町2	1047	3,448	91.5%	2.2%	0.0%	6.4%	1711	83.1%	4.3%	0.0%	12.6%
国道479号	大阪市平野区平野元町2	大阪市平野区喜連2-5	1048	3,127	62.5%	9.8%	0.0%	27.7%	1516	45.5%	18.6%	0.0%	35.9%
国道479号	大阪市平野区喜連西4-7	大阪市住吉区長居東3-3	1049	3,141	84.6%	11.9%	0.0%	3.4%	2059	78.3%	17.0%	0.0%	4.7%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
国道479号	大阪市住吉区長居東3-3	大阪市住之江区浜口東2-8	1050	3,991	86.4%	12.4%	0.0%	1.2%	2239	77.0%	20.9%	0.0%	2.1%
国道479号	大阪市旭区清水5-13	大阪市鶴見区鶴見4-1	71045	3,218	85.4%	11.3%	0.0%	3.3%	1668	72.2%	21.5%	0.0%	6.4%
府道大阪池田線	大阪市西淀川区大野1-10	大阪市西淀川区御幣島2-1	4001	983	86.2%	0.7%	0.0%	13.1%	399	65.9%	1.8%	0.0%	32.3%
府道大阪池田線	大阪市西淀川区御幣島2-1	大阪市淀川区加島2-9	4002	786	92.2%	7.8%	0.0%	0.0%	377	84.1%	15.9%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線	大阪市西淀川区中島2-13	大阪市西淀川区大野1-10	4003	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線	大阪市淀川区加島2-9	大阪市淀川区加島4-5	34002	224	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%	65	96.9%	3.1%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	大阪市城東区今福西3-1	大阪市鶴見区鶴見4-1	4004	1,640	98.7%	0.8%	0.0%	0.5%	706	97.0%	1.8%	0.0%	1.1%
府道大阪生駒線	大阪市鶴見区鶴見4-1	大阪市鶴見区安田4丁目	4005	2,865	94.5%	2.1%	0.0%	3.4%	1118	91.3%	2.7%	0.0%	6.0%
府道大阪和泉南線	大阪市北区天満橋1-3	大阪市中央区安堂寺町1-6	4006	4,847	82.2%	9.8%	0.3%	7.8%	2287	67.3%	20.7%	0.0%	12.0%
府道大阪和泉南線	大阪市中央区安堂寺町1-6	大阪市天王寺区堀越町16	4007	4,962	94.8%	2.0%	1.3%	2.0%	2456	89.5%	4.0%	2.6%	3.9%
府道大阪和泉南線	大阪市阿倍野区播磨町1-20	大阪市住吉区万代2-1	4009	4,167	95.2%	4.7%	0.0%	0.0%	1562	87.3%	12.5%	0.0%	0.1%
府道大阪和泉南線	大阪市阿倍野区阿倍野筋1-1	大阪市阿倍野区播磨町1-20	74008	3,438	96.5%	3.3%	0.0%	0.2%	1260	91.9%	8.1%	0.0%	0.0%
府道大阪伊丹線	大阪市西成区旭3-3	大阪市西区新町1-28	4010	5,127	99.2%	0.6%	0.0%	0.2%	1979	98.3%	1.6%	0.0%	0.1%
府道大阪伊丹線	大阪市西区新町1-28	大阪市福島区福島1-7	4011	3,551	96.9%	2.1%	0.0%	1.0%	1460	92.7%	4.9%	0.0%	2.5%
府道大阪伊丹線	大阪市福島区福島1丁目7	大阪市北区中津7丁目1	4012	2,305	98.3%	1.4%	0.0%	0.3%	1196	96.9%	2.5%	0.0%	0.6%
府道大阪伊丹線	大阪市淀川区十三本町1-5	大阪市淀川区加島2-9	4013	1,958	97.0%	3.0%	0.0%	0.0%	677	91.4%	8.6%	0.0%	0.0%
府道大阪伊丹線	大阪市浪速区大国1-2	大阪市浪速区浪速東2-4	54011	558	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	126	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪伊丹線	大阪市淀川区加島2-9	大阪市淀川区加島4-5	74014	534	98.3%	0.6%	0.0%	1.1%	190	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%
府道大阪高石線	大阪市天王寺区大道2-10	大阪市阿倍野区昭和町5-12	4015	4,509	90.3%	7.2%	0.0%	2.5%	2421	82.1%	13.4%	0.0%	4.5%
府道大阪高石線	大阪市阿倍野区昭和町5-12	大阪市住吉区荻田	4016	7,085	96.0%	2.5%	0.0%	1.5%	3730	92.4%	4.8%	0.0%	2.8%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道大阪高石線	大阪市阿倍野区阿倍野筋1-4	大阪市阿倍野区松崎町1-2	44001	111	86.5%	13.5%	0.0%	0.0%	4	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋2-3	大阪市北区天神橋6-7	4017	2,175	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	942	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線	大阪市北区天神橋6-7	大阪市北区天神橋	4018	2,345	85.8%	13.5%	0.0%	0.8%	1424	77.9%	20.9%	0.0%	1.3%
府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区柴島1-3	大阪市東淀川区菅原3-1	4019	1,365	97.9%	2.1%	0.0%	0.0%	689	95.8%	4.2%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区菅原3-1	大阪市東淀川区上新庄3-1	4020	2,637	98.2%	0.8%	0.0%	1.0%	1486	96.8%	1.5%	0.0%	1.7%
府道大阪高槻線	大阪市淀川区十三本町1-24	大阪市東淀川区柴島1-3	4021	4,837	99.2%	0.6%	0.0%	0.2%	2608	99.7%	0.2%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻線	大阪市東淀川区菅原3-1	大阪市東淀川区豊新5-5	4022	4,204	97.1%	2.1%	0.0%	0.7%	2722	95.6%	3.3%	0.0%	1.1%
府道大阪高槻線	大阪市東淀川区菅原3-1	大阪市東淀川区南江口	4023	1,974	89.0%	6.6%	0.0%	4.4%	835	80.1%	10.3%	0.0%	9.6%
府道大阪中央環状線	大阪市平野区長吉川辺	大阪市平野区加美南	4024	1,117	46.3%	10.8%	0.0%	42.9%	456	36.4%	8.6%	0.0%	55.0%
府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区安田	大阪市鶴見区焼野3-3	34025	291	73.2%	24.7%	0.0%	2.1%	112	59.8%	36.6%	0.0%	3.6%
府道大阪中央環状線	大阪市鶴見区中茶屋2-1	大阪市鶴見区焼野3-2	34026	1,472	98.8%	0.9%	0.0%	0.3%	414	96.4%	3.1%	0.0%	0.5%
府道大阪臨海線	大阪市福島区大開1-1	大阪市西成区北津守3-1	4026	6,843	92.8%	4.7%	0.0%	2.5%	3182	86.6%	8.7%	0.0%	4.7%
府道大阪臨海線	大阪市浪速区浪速西4-1	大阪市住之江区北加賀屋2-11	4027	1,717	91.0%	3.8%	0.0%	5.1%	712	80.1%	7.9%	0.0%	12.1%
府道大阪臨海線	大阪市住之江区北加賀屋2-11	大阪市住之江区南加賀屋4-11	4028	2,092	80.1%	8.5%	0.0%	11.4%	586	60.6%	16.2%	0.0%	23.2%
府道大阪臨海線	大阪市福島区大開1-1	大阪市西区江戸堀3-6	14026	2,170	98.6%	1.1%	0.0%	0.4%	1357	99.1%	0.3%	0.0%	0.6%
府道住吉八尾線	大阪市住之江区平林北1-2	大阪市住之江区北加賀屋5-2	4029	453	98.2%	1.5%	0.0%	0.2%	218	96.3%	3.2%	0.0%	0.5%
府道住吉八尾線	大阪市住之江区南加賀屋3-8	大阪市住吉区苅田10-8	4030	5,154	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2072	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道住吉八尾線	大阪市住吉区苅田7-12	大阪市東住吉区矢田5-6	4031	2,184	97.9%	1.2%	0.0%	0.8%	1213	96.3%	2.2%	0.0%	1.5%
府道住吉八尾線	大阪市平野区長吉長原1-3	大阪市平野区長吉出戸6-3	56016	677	97.5%	1.6%	0.0%	0.9%	313	94.6%	3.5%	0.0%	1.9%
府道大阪狭山線	大阪市東住吉区南田辺1-9	大阪市東住吉区矢田7	4032	1,615	88.4%	6.3%	0.0%	5.4%	644	81.1%	7.1%	0.0%	11.8%

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道大阪狭山線	大阪市生野区林寺1-7	大阪市東住吉区南田辺1-9	44002	2,553	95.1%	1.2%	0.0%	3.7%	1220	92.8%	0.7%	0.0%	6.5%
府道大阪狭山線	大阪市東住吉区矢田3-4	大阪市東住吉区矢田7-19	44003	468	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	142	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪港八尾線	大阪市港区築港3-5	大阪市港区海岸通4-3	4033	90	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪港八尾線	大阪市港区海岸通4-3	大阪市大正区鶴町2-11	4034	127	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪港八尾線	大阪市大正区鶴町2-11	大阪市大正区南恩加島7-1	4035	719	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	332	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
府道大阪港八尾線	大阪市大正区南恩加島7-1	大阪市西成区南津守3-10	4036	344	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	141	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
府道大阪港八尾線	大阪市西成区南津守6-8	大阪市西成区玉出中2-16	4037	1,675	90.5%	3.5%	0.0%	6.0%	853	85.0%	3.6%	0.0%	11.4%
府道大阪港八尾線	大阪市阿倍野区昭和町5-12	大阪市平野区平野本町2-10	4039	3,226	96.0%	2.4%	0.0%	1.5%	1922	94.2%	3.5%	0.0%	2.3%
府道大阪港八尾線	大阪市平野区加美西1-6	大阪市平野区加美東	4040	683	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%	383	98.7%	0.0%	0.0%	1.3%
府道大阪港八尾線	大阪市西成区玉出中2-16	大阪市阿倍野区昭和町5-12	74038	2,833	99.2%	0.7%	0.0%	0.0%	1700	99.5%	0.4%	0.0%	0.1%
府道石切大阪線	大阪市鶴見区今津北5-1	大阪市城東区放出西1-1	6002	882	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	254	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道石切大阪線	大阪市都島区片町2-7	大阪市中央区北浜3-1	6004	1,509	89.7%	8.7%	0.0%	1.7%	712	87.6%	8.8%	0.0%	3.5%
府道石切大阪線	大阪市城東区放出西1-1	大阪市都島区片町2-7	76003	1,338	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	717	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道恵美須南森町線	大阪市浪速区恵美須東1-22	大阪市中央区南船場1-18	6005	2,662	92.6%	6.2%	0.0%	1.1%	1083	88.1%	9.1%	0.0%	2.8%
府道恵美須南森町線	大阪市中央区南船場1-18	大阪市北区天神橋2-3	6006	2,069	90.8%	7.8%	0.0%	1.4%	891	78.7%	18.2%	0.0%	3.1%
府道大阪八尾線	大阪市大正区三軒家東6-20	大阪市西区千代崎1-2	6008	2,030	44.7%	8.6%	1.6%	45.1%	1029	38.4%	16.9%	3.1%	41.6%
府道大阪八尾線	大阪市西区千代崎1-2	大阪市中央区南船場4-4	6009	2,095	97.8%	1.9%	0.0%	0.3%	1265	96.4%	3.1%	0.0%	0.6%
府道大阪八尾線	大阪市東成区大今里南1-1	大阪市生野区中川6-9	6010	2,511	97.0%	3.0%	0.0%	0.0%	1089	93.1%	6.9%	0.0%	0.0%
府道大阪八尾線	大阪市生野区中川6-9	大阪市生野区巽東3-13	6011	1,973	87.8%	9.3%	0.0%	2.9%	1159	79.2%	15.9%	0.0%	4.9%
府道大阪八尾線	大阪市大正区鶴町	大阪市大正区鶴町2-12	46001	1,179	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	517	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
府道大阪八尾線	大阪市大正区南恩加島3-20	大阪市大正区三軒家東6-20	76007	2,240	97.3%	0.2%	0.0%	2.5%	1049	94.3%	0.4%	0.0%	5.3%
府道大阪羽曳野線	大阪市平野区平野本町2-10	大阪市平野区平野東4-7	6012	1,475	96.5%	1.8%	0.0%	1.6%	663	92.3%	4.1%	0.0%	3.6%
府道大阪羽曳野線	大阪市平野区平野東4-7	大阪市平野区長吉川辺2-5	6013	2,216	98.5%	0.7%	0.0%	0.8%	771	95.7%	2.1%	0.0%	2.2%
府道熊野大阪線	大阪市淀川区十八条	大阪市東淀川区柴島2-1	6014	7,566	98.4%	0.2%	0.0%	1.4%	3429	97.0%	0.4%	0.0%	2.6%
府道住吉八尾線	大阪市平野区瓜破南2	大阪市平野区喜連2-5	6015	999	99.6%	0.3%	0.0%	0.1%	345	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
府道住吉八尾線	大阪市平野区喜連2-5	大阪市平野区長吉出戸6-15	6016	3,393	87.1%	8.8%	0.0%	4.1%	1558	76.8%	18.7%	0.0%	4.6%
府道平野守口線	大阪市生野区小路東1	大阪市平野区平野元町7	6017	5,150	98.9%	0.6%	0.0%	0.5%	2036	97.2%	1.5%	0.0%	1.3%
府道平野守口線	大阪市旭区清水5	大阪市東成区深江南3-22	46003	1,423	97.9%	1.9%	0.0%	0.2%	570	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%
府道大阪枚岡奈良線	大阪市中央区難波1-9	大阪市中央区上本町西5-3	6020	3,473	98.6%	1.1%	0.0%	0.3%	1724	97.2%	2.2%	0.0%	0.6%
府道大阪枚岡奈良線	大阪市天王寺区上本町6-2	大阪市東成区大今里西2-18	6021	2,621	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1377	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	大阪市鶴見区浜4-7	大阪市鶴見区諸口5-浜13	34041	439	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	172	98.8%	1.2%	0.0%	0.0%
府道大阪東大阪線	大阪市東成区深江南2-18	大阪市東成区深江南3	34042	279	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	145	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%
府道大和田千舟線	大阪市西淀川区大野1-6	大阪市西淀川区大和田4-3	46002	633	95.7%	1.6%	0.0%	2.7%	235	88.5%	4.3%	0.0%	7.2%
府道深野南寺方大阪線	大阪市旭区清水5	大阪市旭区高殿7-7	56018	1,794	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	631	99.0%	1.0%	0.0%	0.0%
市道大阪環状線	大阪市北区角田町8	大阪市北区天神橋6丁目7	4043	2,385	92.5%	7.5%	0.0%	0.0%	909	80.3%	19.7%	0.0%	0.0%
市道大阪環状線	大阪市北区天神橋6-7	大阪市城東区関目1-3	4044	4,644	89.1%	10.0%	0.0%	0.8%	1893	73.3%	24.6%	0.0%	2.1%
市道大阪環状線	大阪市城東区今福西3-1	大阪市東成区大今里南1-1	4045	4,077	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1957	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
市道大阪環状線	大阪市生野区中川6-9	大阪市東住吉区中野4-1	4046	2,475	86.4%	4.7%	0.0%	8.9%	1322	74.7%	8.5%	0.0%	16.7%
市道天神橋天王寺線	大阪市中央区松屋町2	大阪市天王寺区逢阪1-3	4048	5,287	87.0%	12.8%	0.0%	0.2%	2675	74.4%	25.3%	0.0%	0.3%
市道天神橋天王寺線	大阪市北区天神西町1	大阪市中央区松屋町2	74047	5,659	93.6%	5.6%	0.0%	0.8%	2514	86.2%	12.5%	0.0%	1.3%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
市道難波境川線	大阪市中央区難波1-9	大阪市西区境川1-4	4049	3,311	95.1%	0.3%	0.0%	4.5%	1549	91.5%	0.7%	0.0%	7.7%
市道福島桜島線	大阪市福島区大開1-1	大阪市此花区朝日2-18	4050	2,134	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%	938	98.6%	1.4%	0.0%	0.0%
市道福島桜島線	大阪市此花区朝日2-18	大阪市此花区島屋5-1	4051	1,011	96.1%	3.9%	0.0%	0.0%	464	91.6%	8.4%	0.0%	0.0%
市道福島桜島線	大阪市福島区福島4-5	大阪市此花区朝日2-18	14050	2,321	97.2%	2.7%	0.0%	0.1%	999	93.5%	6.2%	0.0%	0.3%
市道福町浜町線	大阪市淀川区新北野2-13	大阪市淀川区十三元今里1-1	4053	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道中津太子橋線	大阪市北区芝田1-14	大阪市北区天神橋8-3	4054	2,175	87.5%	10.0%	0.0%	2.5%	1071	77.4%	19.0%	0.0%	3.6%
市道中津太子橋線	大阪市旭区赤川3-3	大阪市旭区今市1-18	4056	2,867	78.6%	11.7%	0.0%	9.7%	1499	62.0%	20.7%	0.0%	17.3%
市道中津太子橋線	大阪市北区天神橋8-3	大阪市旭区赤川3-3	74055	2,759	92.2%	6.6%	0.0%	1.2%	1310	88.5%	10.4%	0.0%	1.1%
市道築港深江線	大阪市港区田中3-1	大阪市西区川口	4057	7,589	99.2%	0.3%	0.4%	0.1%	4662	98.7%	0.5%	0.6%	0.2%
市道築港深江線	大阪市西区川口	大阪市中央区船場中央4-2	4058	2,237	73.6%	8.8%	0.0%	17.6%	1070	69.4%	4.7%	0.0%	25.9%
市道築港深江線	大阪市中央区船場中央4-2	大阪市中央区法円坂2-1	4059	1,805	70.4%	1.7%	1.3%	26.6%	760	62.9%	3.2%	0.0%	33.9%
市道築港深江線	大阪市中央区法円坂1-6	大阪市東成区深江北2-1	4060	3,616	92.4%	2.7%	0.0%	4.9%	1886	89.1%	3.5%	0.0%	7.4%
市道南北線	大阪市北区梅田1-8	大阪市浪速区難波中1-12	4061	954	98.8%	1.2%	0.0%	0.0%	318	96.9%	3.1%	0.0%	0.0%
市道赤川天王寺線	大阪市旭区赤川2-2	大阪市都島区東野田町4-1	4062	5,792	99.5%	0.3%	0.0%	0.2%	2750	99.6%	0.2%	0.0%	0.2%
市道赤川天王寺線	大阪市都島区東野田町4-1	大阪市天王寺区大道2-10	4063	6,664	98.5%	0.5%	0.0%	1.1%	3624	97.5%	0.8%	0.0%	1.7%
市道九条梅田線	大阪市福島区野田6-4	大阪市北区大深町2	4064	5,359	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%	2586	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%
市道浪速鶴町線	大阪市浪速区難波中1-12	大阪市大正区北恩加島	4065	4,036	98.7%	0.5%	0.0%	0.8%	1862	97.9%	1.0%	0.0%	1.1%
市道浪速鶴町線	大阪市大正区北村2-14	大阪市大正区鶴町	4066	581	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	228	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道上新庄生野線	大阪市東淀川区豊新2-13	大阪市都島区内代町1-2	4067	3,868	98.7%	0.9%	0.0%	0.4%	2352	97.9%	1.5%	0.0%	0.6%
市道上新庄生野線	大阪市城東区嶋野西2-9	大阪市東成区中道4-13	4068	2,732	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	902	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大阪府)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
市道上新庄生野線	大阪市東成区中道4-13	大阪市東成区玉津2-21	4069	3,831	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1757	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
市道上新庄生野線	大阪市都島区内代町1-2	大阪市城東区鷗野西2-9	54067	1,691	99.5%	0.2%	0.0%	0.2%	571	98.8%	0.5%	0.0%	0.7%
市道四天王寺巽線	大阪市天王寺区勝山4-6	大阪市生野区中川6-9	4070	966	98.0%	1.7%	0.0%	0.3%	465	95.9%	3.4%	0.0%	0.6%
市道四天王寺巽線	大阪市天王寺区六万休町5	大阪市天王寺区勝山4-6	4071	1,749	98.4%	0.9%	0.0%	0.7%	1143	97.6%	1.3%	0.0%	1.1%
市道浜口南港線	大阪市住之江区浜口東2-8	大阪市住之江区南港東2-3	4072	3,787	82.9%	16.0%	0.0%	1.0%	1690	69.2%	30.5%	0.0%	0.3%
市道江戸堀線	大阪市中央区北浜3-1	大阪市西区土佐堀3-5	7001	3,220	99.3%	0.5%	0.0%	0.2%	1681	98.9%	0.7%	0.0%	0.4%
市道本町左専道線	大阪市中央区本町3-5	大阪市中央区大阪城3	7002	2,813	96.4%	2.0%	0.0%	1.6%	1328	93.5%	3.9%	0.0%	2.6%
市道今宮平野線	大阪市西成区花園北1-1	大阪市阿倍野区阿倍野筋1-5	7003	877	80.5%	19.2%	0.0%	0.3%	635	78.7%	20.8%	0.0%	0.5%
市道淀川北岸線	大阪市西淀川区御幣島2-1	大阪市淀川区十三元今里1-1	7004	3,398	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1750	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%
市道恵美須城東線	大阪市天王寺区堀越町16	大阪市中央区森ノ宮中央1-1	7005	5,687	99.8%	0.1%	0.0%	0.0%	2860	99.7%	0.3%	0.0%	0.1%
市道扇町公園南通線	大阪市北区天神橋3-11	大阪市北区角田町8	7007	223	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	91	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道天満橋筋線	大阪市北区国分寺1-2	大阪市北区天満橋1-3	7008	2,914	98.2%	1.6%	0.0%	0.2%	1482	96.5%	3.1%	0.0%	0.4%
市道桜川恵美須町線	大阪市浪速区塩草3-10	大阪市浪速区敷津東3-11	7009	1,269	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%	573	97.9%	2.1%	0.0%	0.0%
市道阿倍野木津川線	大阪市東住吉区杭全6-6	大阪市西成区旭3-9	7011	6,036	96.6%	1.8%	0.0%	1.6%	2889	96.2%	1.6%	0.0%	2.2%
市道東住吉区第1124号線	大阪市東住吉区湯里5-20	大阪市東住吉区中野4-1	7012	2,576	95.1%	1.1%	0.0%	3.8%	1489	91.5%	1.9%	0.0%	6.6%
市道鶴見区第9001号線	大阪市鶴見区焼野1-南1	大阪市鶴見区鶴見5-1	7013	1,301	98.8%	1.0%	0.0%	0.2%	593	97.3%	2.2%	0.0%	0.5%
市道裁判所東筋線南側	大阪市北区西天満1-6	大阪市北区西天満5-16	607	607	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	274	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道裁判所東筋線	大阪市北区西天満5-16	大阪市北区神山町5	380	380	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道平野瓜破線	大阪市平野区喜連東3-5	大阪市平野区平野東4-5	835	835	98.4%	0.5%	0.0%	1.1%	331	98.8%	1.2%	0.0%	0.0%
市道歌島豊田線	大阪市淀川区新高1-2	大阪市東淀川区西淡路2-11	3,702	3,702	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%	1590	97.8%	2.1%	0.0%	0.1%

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
市道西淡路南方線	大阪市東淀川区西淡路2-6	大阪市東淀川区西淡路3-5		1,063	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	579	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道西淡路南方線	大阪市東淀川区柴島1-2	大阪市東淀川区西淡路2-6		3,250	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1,705	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道十三吹田線	大阪市淀川区西中島6-8	大阪市東淀川区東中島2-8		585	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	249	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道十三吹田線	大阪市東淀川区東中島2-8	大阪市東淀川区東中島6-4		1,519	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	749	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道北区第133号線	大阪市北区国分寺1-2	大阪市北区長柄東3-1		1,539	98.0%	1.9%	0.0%	0.1%	541	94.3%	5.4%	0.0%	0.4%
市道片町野江森小路線	大阪市都島区内代町1-2	大阪市旭区高殿7-7		1,541	89.6%	9.1%	0.0%	1.2%	708	78.4%	19.9%	0.0%	1.7%
市道中之島桜川線	大阪市浪速区塩草3-9	大阪市北区大淀北1-3		9,902	99.5%	0.3%	0.0%	0.2%	6,015	99.5%	0.3%	0.0%	0.2%
市道片町徳庵線	大阪市都島区片町2-1	大阪市城東区鳴野東1-12		1,394	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	357	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道正蓮寺川北岸線	大阪市此花区西島6-19	大阪市此花区伝法4-5		2,827	99.3%	0.0%	0.2%	0.5%	958	98.0%	0.0%	0.7%	1.3%
市道恩貴島尼崎線	大阪市此花区島屋1-1	大阪市此花区西島6-1		233	99.1%	0.4%	0.4%	0.0%	101	98.0%	1.0%	1.0%	0.0%
市道松島安治川線	大阪市港区弁天6-7	大阪市西区千代崎1-3		2,361	96.4%	0.3%	0.6%	2.7%	1,460	94.8%	0.5%	0.8%	3.8%
市道港区第127号線	大阪市港区磯路1-3	大阪市港区弁天6-7		1,449	99.8%	0.1%	0.1%	0.0%	741	99.6%	0.3%	0.1%	0.0%
市道九条高津第2号線	大阪市西区境川1-4	大阪市西区安治川2-3		1,265	98.8%	0.8%	0.2%	0.2%	763	98.0%	1.3%	0.4%	0.3%
市道九条中通線	大阪市西区千代崎2-19	大阪市西区九条南4-3		1,257	98.6%	0.7%	0.3%	0.3%	556	97.3%	1.6%	0.7%	0.4%
市道港区第26号線	大阪市港区石田1-5	大阪市港区弁天4-1		1,271	96.3%	0.2%	0.0%	3.5%	854	94.5%	0.2%	0.0%	5.3%
市道港区第26号線	大阪市港区港晴5-5	大阪市港区石田1-5		750	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	333	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道西成区第71号線	大阪市西成区太子1-1	大阪市浪速区恵美須東1-22		570	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	375	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
市道西成区第71号線	大阪市西成区天下茶屋北1-6	大阪市西成区太子1-1		339	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	108	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道津守安立線	大阪市浪速区浪速西4-1	大阪市西成区千本中2-3		1,171	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	388	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
市道津守安立線	大阪市西成区千本中2-3	大阪市西成区玉出西2-20		1,484	96.6%	0.3%	0.4%	2.6%	596	91.6%	0.8%	1.0%	6.5%

路線別環境基準達成状況

(大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
市道津守安立線	大阪市西成区玉出西2-20	大阪市住之江区粉浜西1-12		242	99.2%	0.8%	0.0%	0.0%	143	98.6%	1.4%	0.0%	0.0%
市道住吉区第2650号線	大阪市住之江区北加賀屋2-11	大阪市住之江区北加賀屋1-4		1,171	96.3%	1.7%	0.0%	2.0%	355	91.3%	2.3%	0.0%	6.5%
市道木津川平野線	大阪市西成区岸里1-5	大阪市阿倍野区桃ヶ池町1-2		3,785	98.2%	0.9%	0.0%	0.9%	1977	96.6%	1.7%	0.0%	1.8%
市道木津川平野線	大阪市阿倍野区桃ヶ池町1-2	大阪市平野区平野上町1-1		2,124	98.4%	0.5%	0.0%	1.0%	1020	97.3%	1.1%	0.0%	1.7%
市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港中3-9	大阪市住之江区南港東8-5		87	10.3%	39.1%	0.0%	50.6%	0	-	-	-	-
市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港北1-5	大阪市住之江区南港中3-9		331	12.4%	0.0%	34.4%	53.2%	0	-	-	-	-
市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港東8-5	大阪市住之江区南港北1-5		15	0.0%	0.0%	46.7%	53.3%	0	-	-	-	-
市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港東8-5	大阪市住之江区南港北1-5		2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道住之江区第8905号線	大阪市住之江区南加賀屋3-8	大阪市住之江区平林南2-10		2,078	79.5%	0.0%	0.0%	20.5%	742	60.8%	0.0%	0.0%	39.2%
市道住之江区第8905号線	大阪市住之江区平林南2-11	大阪市住之江区南港東2-5		193	37.8%	10.4%	0.0%	51.8%	0	-	-	-	-
市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港東8-5	大阪市住之江区南港北1-5		15	0.0%	0.0%	40.0%	60.0%	0	-	-	-	-
市道住之江区第8802号線	大阪市住之江区南港東8-5	大阪市住之江区南港北1-5		2	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道住之江区第8905号線	大阪市住之江区南加賀屋3-8	大阪市住之江区平林南2-10		1,596	78.1%	0.0%	0.6%	21.3%	620	66.5%	0.0%	0.0%	33.5%
市道住之江区第8905号線	大阪市住之江区平林南2-11	大阪市住之江区南港東2-5		160	8.1%	2.5%	0.0%	89.4%	0	-	-	-	-

路線別環境基準達成状況

(堺市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
高速大阪堺線	堺市鉄砲町	堺市翁橋町1	501	1,509	93.4%	0.5%	1.7%	4.4%	396	86.4%	0.3%	6.6%	6.8%
国道26号	堺市北安井町	堺市浜寺船尾町東2	1014	1,240	93.8%	0.0%	5.6%	0.6%	411	87.8%	0.0%	11.9%	0.2%
国道309号	堺市美原町青南台2	堺市美原町平尾	1072	18	55.6%	11.1%	0.0%	33.3%	11	45.5%	9.1%	0.0%	45.5%
国道309号	堺市美原町平尾	堺市美原町今井	1073	49	63.3%	4.1%	0.0%	32.7%	28	46.4%	0.0%	0.0%	53.6%
国道310号	堺市北安井町	堺市一条通	1074	326	91.4%	1.8%	0.0%	6.7%	112	75.0%	5.4%	0.0%	19.6%
府道堺富田林線	堺市向陵東町1	堺市美原町黒山	4013	2,814	97.4%	0.0%	0.1%	2.4%	1127	93.7%	0.1%	0.4%	5.9%
府道堺富田林線	堺市美原町木材通	堺市美原町平尾	4015	254	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	118	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	堺市南清水町2	堺市一条通	4026	593	90.6%	0.0%	0.0%	9.4%	273	79.5%	0.0%	0.0%	20.5%
府道大阪中央環状線	堺市榎元町6	堺市新金岡町1	4049	857	81.3%	0.0%	11.2%	7.5%	323	64.1%	0.0%	16.4%	19.5%
府道大阪中央環状線	堺市美原町丹上	堺市美原町丹上	4051	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道大阪高石線(新)	堺市新金岡町1	堺市中百舌鳥町5	4077	759	69.8%	3.6%	0.0%	26.6%	410	52.0%	6.6%	0.0%	41.5%
府道泉大津美原線(新)	堺市太平寺	堺市美原町太井	4098	1,131	96.2%	2.7%	0.0%	1.1%	376	93.6%	6.4%	0.0%	0.0%
府道泉大津美原線(新)	堺市美原町黒山	堺市美原町丹上	4099	31	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道富田林泉大津線	堺市釜室	堺市竹城台1	4114	707	98.6%	0.0%	1.4%	0.0%	238	96.2%	0.0%	3.8%	0.0%
府道堺狭山線	堺市浜寺石津町西2	堺市北条町1	4138	1,513	77.7%	0.0%	0.0%	22.3%	625	53.3%	0.0%	0.0%	46.7%
府道深井畑山宿院線	堺市西湊町1	堺市宿院町東1	6074	916	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%	357	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道和田福泉線(新)	堺市赤坂台5	堺市山田3	6077	71	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高石線	堺市百舌鳥梅北町5	堺市北条町1	14076	505	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	215	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高石線	堺市鳳北町3	堺市浜寺公園町3	14078	562	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	218	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道泉大津美原線(新)	堺市原田	堺市太平寺	24097	149	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(岸和田市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道泉大宮停車場線	岸和田市上野町西14	岸和田市上野町東8	46041	113	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	38	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道春木大町線(旧)	岸和田市大町	岸和田市荒木町1-32	46062	395	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	124	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道春木岸和田線(新)	岸和田市稲葉町	岸和田市稲葉町	46083	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道岸和田駅東停車場線	岸和田市宮本町1	岸和田市作才町	9002	449	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	238	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道岸和田中央線	岸和田市西之内町	岸和田市小松里町	9003	238	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	105	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	岸和田市中井町3-18	岸和田市南上町2-34	1018	583	85.9%	0.0%	0.2%	13.9%	202	72.8%	0.0%	0.0%	27.2%
国道170号	岸和田市河合町	岸和田市内畑町	1050	222	99.1%	0.5%	0.0%	0.5%	108	98.1%	0.9%	0.0%	0.9%
国道170号(新)	岸和田市内畑町	岸和田市阿間河滝町	11050	30	96.7%	0.0%	0.0%	3.3%	13	92.3%	0.0%	0.0%	7.7%
府道大阪臨海線	岸和田市木材町	岸和田市大北町1	4082	588	90.0%	0.0%	10.0%	0.0%	201	70.6%	0.0%	29.4%	0.0%
府道大阪臨海線	岸和田市大北町1	岸和田市地藏浜町	4083	87	89.7%	10.3%	0.0%	0.0%	24	62.5%	37.5%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	岸和田市西大路町	岸和田市土生町	4029	1,769	99.8%	0.0%	0.1%	0.2%	621	99.4%	0.0%	0.2%	0.5%
府道岸和田港塔原線	岸和田市大北町1	岸和田市土生町	4155	1,038	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	345	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道岸和田港塔原線	岸和田市土生町	岸和田市河合町	4156	674	90.4%	9.3%	0.0%	0.3%	255	74.9%	24.7%	0.0%	0.4%
府道岸和田港塔原線	岸和田市河合町	岸和田市塔原町	44022	54	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	岸和田市木材町	岸和田市中井町3-20	14117	586	75.8%	0.0%	0.9%	23.4%	237	51.1%	0.0%	0.8%	48.1%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	岸和田市中井町3-20	岸和田市内畑町	14118	652	78.8%	0.0%	6.4%	14.7%	237	49.4%	0.0%	12.7%	38.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線	岸和田市内畑町	岸和田市大沢町	44019	260	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	137	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺阪南線	岸和田市磯上町4-22	岸和田市宮本町28	6105	1,239	99.8%	0.0%	0.2%	0.0%	444	99.3%	0.0%	0.7%	0.0%
府道堺阪南線	岸和田市宮本町28	岸和田市南町20	6106	420	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	225	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道三林岡山線	岸和田市東ヶ丘町	岸和田市岡山町	6081	218	98.6%	0.0%	0.5%	0.9%	81	96.3%	0.0%	1.2%	2.5%

路線別環境基準達成状況

(豊中市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
名神高速道路	豊中市小曾根2	豊中市名神口2	4	826	99.8%	0.1%	0.1%	0.0%	325	99.7%	0.0%	0.3%	0.0%
名神高速道路	豊中市上津島1	豊中市上津島1	30004	89	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
阪神高速大阪池田線	豊中市螢池西町2	豊中市螢池西町2	30507	119	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道171号	豊中市石橋麻田町	豊中市石橋麻田町	1057	93	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道171号	豊中市石橋麻田町	豊中市石橋麻田町	11057	127	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道176号	豊中市待兼山町	豊中市待兼山町	1062	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道176号	豊中市清風荘1	豊中市北桜塚3	1063	2,936	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	1326	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%
国道176号	豊中市北桜塚3	豊中市服部本町1	1064	2,247	99.6%	0.2%	0.0%	0.3%	976	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道176号	豊中市服部本町1	豊中市三和町1	1065	1,840	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	915	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
国道176号	豊中市日出町1	豊中市三国2	1066	600	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	123	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道423号	豊中市寺内2	豊中市新千里南町3	21083	2,322	81.0%	9.7%	0.0%	9.3%	726	96.7%	3.3%	0.0%	0.0%
国道423号	豊中市新千里南町1	豊中市新千里南町3	21084	1,354	61.7%	11.2%	0.0%	27.2%	369	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道423号	豊中市新千里北町1	豊中市新千里西町3	21085	392	68.1%	10.7%	0.0%	21.2%	118	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道479号	豊中市小曾根5	豊中市服部南町4	1092	443	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	193	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道伊丹豊中線	豊中市箕輪3	豊中市走井1	4023	49	95.9%	4.1%	0.0%	0.0%	33	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道伊丹豊中線	豊中市箕輪1	豊中市北桜塚1	4024	1,108	99.7%	0.1%	0.0%	0.2%	475	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪国際空港線	豊中市螢池北町3	豊中市螢池東町3	4040	678	96.8%	0.1%	0.0%	3.1%	368	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線	豊中市庄本町4	豊中市上津島3	4044	504	94.8%	0.0%	1.2%	4.0%	153	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線	豊中市上津島3	豊中市螢池西町1	4045	1,378	74.5%	4.3%	0.0%	21.2%	407	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線(旧)	豊中市螢池北町3	豊中市螢池北町3	44006	470	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	287	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(豊中市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道豊中亀岡線	豊中市本町1	豊中市本町1	4046	3,255	99.0%	0.7%	0.0%	0.4%	1185	98.6%	1.4%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	豊中市新千里東町2	豊中市上新田1	4062	828	66.4%	10.0%	0.0%	23.6%	249	96.4%	3.6%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	豊中市新千里西町1	豊中市少路1	4063	1,008	64.2%	10.5%	0.0%	25.3%	535	84.7%	13.6%	0.0%	1.7%
府道大阪中央環状線	豊中市少路1	豊中市清風荘1	4064	1,785	73.0%	19.9%	0.0%	7.1%	935	85.1%	13.2%	0.0%	1.7%
府道大阪中央環状線	豊中市清風荘1	豊中市清風荘1	4065	170	92.9%	3.5%	0.0%	3.5%	76	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線(旧)	豊中市上新田4	豊中市中桜塚3	14062	3,059	98.4%	0.5%	0.1%	1.0%	1216	99.9%	0.0%	0.1%	0.0%
府道西宮豊中線	豊中市利倉東1	豊中市服部元町1	6004	1,179	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	344	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道西宮豊中線	豊中市服部南町3	豊中市上津島2	6005	769	97.4%	1.2%	0.0%	1.4%	321	98.4%	0.0%	0.0%	1.6%
府道吹田箕面線	豊中市上新田4	豊中市新千里東町2	6008	662	95.2%	0.0%	1.5%	3.3%	352	98.6%	0.0%	1.4%	0.0%
府道吹田箕面線	豊中市新千里東町2	豊中市新千里北町2	6009	896	98.8%	1.1%	0.0%	0.1%	405	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道曽根停車場線	豊中市曽根東町1	豊中市南桜塚1	6032	886	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	342	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道庄本牛立線	豊中市庄本町1	豊中市庄内西町5	6042	457	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道熊野大阪線	豊中市西泉丘1	豊中市北条町4	6044	591	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	187	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道豊中吹田線	豊中市服部本町1	豊中市北条町4	6091	1,042	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	437	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道西宮豊中線	豊中市北条町4	豊中市北条町4	6315	83	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道岡町停車場線	豊中市中桜塚1	豊中市岡町北3	46010	346	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(池田市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪神高速大阪池田線	池田市ダイハツ町3	池田市桃園	506	106	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
阪神高速大阪池田線	池田市空港2-1	池田市豊島南	30508	11	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道171号	池田市石橋2-11	池田市豊島北	1057	854	98.1%	0.6%	0.4%	0.9%	397	98.2%	1.3%	0.5%	0.0%
国道171号	池田市石橋2-14	池田市豊島南	11057	913	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	420	99.0%	1.0%	0.0%	0.0%
国道171号	池田市豊島北	池田市豊島北1-16	31057	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道173号	池田市西本町1	池田市木部町	1058	383	67.6%	7.8%	0.0%	24.5%	230	46.1%	13.0%	0.0%	40.9%
国道173号	池田市木部町	池田市古江町	1059	197	92.9%	7.1%	0.0%	0.0%	95	85.3%	14.7%	0.0%	0.0%
国道176号	池田市西本町	池田市西本町2	1061	155	72.9%	12.3%	0.0%	14.8%	75	44.0%	25.3%	0.0%	30.7%
国道176号	池田市西本町2	池田市石橋2-15	1062	2,161	95.0%	4.6%	0.0%	0.4%	944	89.9%	10.0%	0.0%	0.1%
国道176号	池田市神田	池田市住吉	11062	663	94.7%	0.2%	1.4%	3.8%	258	99.2%	0.0%	0.8%	0.0%
国道423号	池田市木部町	池田市伏尾町	1086	92	97.8%	0.0%	0.0%	2.2%	38	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪池田線	池田市空港	池田市住吉2-8	4045	151	91.4%	8.6%	0.0%	0.0%	46	73.9%	26.1%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	池田市石橋	池田市豊島南2-6	4065	446	60.3%	17.0%	0.0%	22.6%	222	44.1%	22.1%	0.0%	33.8%
府道箕面池田線	池田市畑4	箕面市新稲2-6	4105	2,154	99.2%	0.3%	0.0%	0.5%	1040	99.7%	0.2%	0.0%	0.1%
府道伊丹池田線	池田市神田	池田市八王寺2-7	46001	96	81.3%	12.5%	0.0%	6.3%	39	74.4%	25.6%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(吹田市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
名神高速道路	吹田市青葉丘北	吹田市清水15	3	2	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0	-	-	-	-
名神高速道路	吹田市清水15	吹田市豊津町	4	3,324	67.4%	2.1%	8.9%	21.7%	1311	73.5%	1.6%	2.7%	22.2%
国道423号	吹田市南吹田	吹田市江の木町	1081	669	20.5%	0.9%	1.0%	77.6%	131	11.5%	3.1%	0.0%	85.5%
国道423号	吹田市江の木町	吹田市竹見台4	1082	3,527	18.2%	26.4%	3.7%	51.7%	1621	18.8%	30.3%	0.0%	50.9%
国道479号	吹田市西御旅町6	吹田市西の庄町7	1090	771	75.6%	4.7%	2.2%	17.5%	269	58.0%	1.5%	0.0%	40.5%
国道479号	吹田市西の庄町7	吹田市江の木町	1091	1,505	57.9%	2.5%	13.4%	26.2%	546	53.3%	6.4%	0.5%	39.7%
国道479号	吹田市江の木町	吹田市豊津町60	1092	808	39.6%	1.2%	8.7%	50.5%	275	53.1%	2.2%	0.0%	44.7%
府道大阪高槻京都線	吹田市泉町1-3	吹田市岸部中5-25	4006	1,930	75.5%	9.5%	0.0%	14.9%	748	53.9%	22.7%	0.0%	23.4%
府道大阪中央環状線	吹田市青葉丘北	吹田市津雲台	4062	519	52.2%	20.4%	0.0%	27.4%	96	28.1%	22.9%	0.0%	49.0%
府道大阪中央環状線(旧)	吹田市櫻切山1	吹田市津雲台5-19	14061	958	90.1%	0.6%	3.4%	5.8%	514	90.7%	1.2%	1.4%	6.8%
府道茨木摂津線	吹田市山田丘1	吹田市千里万博公園1	4145	36	22.2%	0.0%	0.0%	77.8%	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	吹田市山田東4-34	吹田市山田丘1	4146	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	吹田市千里万博公園1	吹田市山田市場1	4147	1,195	64.0%	0.8%	12.9%	22.3%	581	66.1%	0.0%	10.3%	23.6%
府道豊中摂津線	吹田市桃山台	吹田市岸部中5-2	6006	2,670	77.5%	10.0%	1.2%	11.3%	500	80.4%	15.4%	0.0%	4.2%
府道箕面摂津線	吹田市藤白台5-9	吹田市山田東4-14	6007	877	59.7%	7.9%	0.1%	32.3%	198	63.6%	11.1%	0.0%	25.3%
府道吹田箕面線	吹田市垂水町2-2	吹田市津雲台7	6008	2,658	83.9%	1.3%	6.1%	8.7%	862	84.6%	0.1%	4.6%	10.7%
府道相川停車場線	吹田市南高浜町	吹田市西の庄町	6034	787	77.6%	0.0%	0.4%	22.0%	351	49.9%	0.0%	0.9%	49.3%
府道熊野大阪線	吹田市江坂町3-48	吹田市江の木町	6044	835	87.9%	0.1%	6.6%	5.4%	353	95.5%	0.0%	0.0%	4.5%
府道山田上小野原線	吹田市藤白台1-1	吹田市上山田8	6090	620	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	185	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道豊中吹田線	吹田市江坂町2-26	吹田市西の庄町9	6091	2,061	76.8%	2.7%	6.2%	14.4%	924	81.5%	5.6%	0.0%	12.9%

路線別環境基準達成状況

(泉大津市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道26号	泉大津市北豊中町3-2	泉大津市板原町5-9	1017	219	84.5%	10.0%	0.0%	5.5%	34	58.8%	41.2%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	泉大津市臨海町	泉大津市西港町17	4081	327	86.9%	8.6%	0.0%	4.6%	110	80.9%	10.0%	0.0%	9.1%
府道大阪臨海線	泉大津市西港町17	泉大津市青葉町	4082	35	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道富田林泉大津線	泉大津市穴田	泉大津市戎町3	4117	434	88.0%	1.8%	0.0%	10.1%	153	66.0%	5.2%	0.0%	28.8%
府道富田林泉大津線(新)	泉大津市曾根町1-13	泉大津市臨海町	44017	571	86.5%	7.9%	0.0%	5.6%	208	68.8%	18.8%	0.0%	12.5%
府道堺阪南線	泉大津市助松町1-4	泉大津市高津町5	6105	1,273	92.2%	4.7%	0.0%	3.1%	420	76.4%	14.3%	0.0%	9.3%
府道泉大津美原線(新)	泉大津市臨海町	泉大津市助松町1-3	24097	153	62.7%	7.8%	0.0%	29.4%	77	26.0%	15.6%	0.0%	58.4%
府道泉大津美原線	泉大津市松之浜町2-6	泉大津市曾根町2-14	44014	640	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	237	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大津港線	泉大津市西港町16	泉大津市戎町2	46008	327	79.8%	18.0%	0.0%	2.1%	117	51.3%	42.7%	0.0%	6.0%

路線別環境基準達成状況

(高槻市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
名神高速道路	高槻市大字神内	高槻市上土室6-10	1	1,327	95.7%	0.5%	0.6%	3.2%	240	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%
国道170号	高槻市松原町2	高槻市大字大塚	1036	745	90.1%	2.3%	0.0%	7.7%	201	79.1%	5.0%	0.0%	15.9%
国道171号	高槻市東上牧1-2	高槻市松原町2	1052	937	75.9%	9.8%	0.0%	14.3%	178	62.9%	2.2%	0.0%	34.8%
国道171号	高槻市松原町2	高槻市川西町1-22	1053	1,101	93.3%	2.4%	0.0%	4.4%	452	86.3%	3.3%	0.0%	10.4%
国道171号	高槻市川西町1-22	高槻市赤大路町39	1054	479	71.4%	10.0%	0.0%	18.6%	136	60.3%	16.2%	0.0%	23.5%
府道枚方亀岡線	高槻市大字原	高槻市川西町1-22	4002	1,897	99.5%	0.0%	0.4%	0.1%	650	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方亀岡線	高槻市大字杉生	高槻市大字出灰	4003	29	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線(新)	高槻市玉川	高槻市辻子2-1	14007	1,326	98.4%	0.9%	0.0%	0.7%	259	98.1%	1.5%	0.0%	0.4%
府道大阪高槻京都線(新)	高槻市辻子2-1	高槻市須賀町47	14008	381	96.6%	3.4%	0.0%	0.0%	123	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻線	高槻市柱本	高槻市城北町1-15	4071	968	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	290	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
府道枚方高槻線	高槻市前島	高槻市沢良木町17	4142	524	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	117	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道西京高槻線	高槻市安満新町1	高槻市西真上1-30	4151	1,382	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	470	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%
府道伏見柳谷高槻線	高槻市大字川久保	高槻市別所新町1	4149	612	90.2%	0.0%	8.0%	1.8%	160	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%
府道伏見柳谷高槻線	高槻市安満新町1	高槻市松原町2	4150	273	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	50	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道萩谷西五百住線	高槻市大字萩谷	高槻市大畑町24	6046	1,424	99.1%	0.4%	0.0%	0.6%	506	98.6%	0.8%	0.0%	0.6%
府道高槻茨木線	高槻市城西町7	高槻市昭和台町2-28	6050	2,253	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	639	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方茨木線	高槻市大塚町1-22	高槻市玉川2-2	6011	216	98.6%	0.9%	0.0%	0.5%	53	98.1%	1.9%	0.0%	0.0%
府道柚原向日線	高槻市大字二料	高槻市大字中畑	46006	63	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(貝塚市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道26号	貝塚市久保	貝塚市王子	1019	559	89.4%	3.9%	0.0%	6.6%	172	70.9%	8.1%	0.0%	20.9%
国道170号	貝塚市木積	貝塚市三ツ松	1050	191	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	92	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	貝塚市三ヶ山	貝塚市脇濱	11050	168	96.4%	0.0%	0.0%	3.6%	74	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	貝塚市久保	貝塚市石才	4029	415	99.0%	0.5%	0.0%	0.5%	76	96.1%	2.6%	0.0%	1.3%
府道大阪和泉南線	貝塚市石才	貝塚市王子	4030	289	97.6%	2.1%	0.0%	0.3%	99	92.9%	6.1%	0.0%	1.0%
府道大阪臨海線	貝塚市港	貝塚市二色1-1	4083	70	97.1%	0.0%	0.0%	2.9%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	貝塚市二色1-1	貝塚市澤	4084	333	96.4%	0.0%	1.8%	1.8%	72	98.6%	0.0%	0.0%	1.4%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市木積	貝塚市清児	4121	91	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市麻生中	貝塚市石才	4122	173	74.0%	19.7%	0.0%	6.4%	112	61.6%	29.5%	0.0%	8.9%
府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	貝塚市石才	貝塚市二色1-1	4123	230	93.5%	3.9%	2.2%	0.4%	95	84.2%	9.5%	5.3%	1.1%
府道貝塚停車場線	貝塚市西町9	貝塚市鳥羽	6039	379	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%	154	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%
府道水間和泉橋本停車場線	貝塚市三ツ松	貝塚市堤	6089	912	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%	337	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺阪南線	貝塚市津田北町1	貝塚市澤	6106	1,156	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	346	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
府道岸和田牛滝山貝塚線	貝塚市水間	貝塚市石才	14120	539	97.4%	0.6%	0.2%	1.9%	227	94.7%	1.3%	0.0%	4.0%
府道岸和田牛滝山貝塚線	貝塚市石才	貝塚市鳥羽	14121	164	67.1%	32.3%	0.0%	0.6%	78	32.1%	66.7%	0.0%	1.3%
府道和歌山貝塚線	貝塚市澤	貝塚市堤	44023	568	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	234	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%

路線別環境基準達成状況

(守口市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪神高速大阪守口線	守口市新橋寺町1	守口市淀江町11	30501	845	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	204	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
阪神高速大阪守口線	守口市緑町6	守口市緑町1	30506	368	92.4%	1.1%	0.0%	6.5%	181	84.5%	2.2%	0.0%	13.3%
国道1号	守口市佐太中町7-16	守口市大日町4-19	1004	411	72.0%	7.1%	0.0%	20.9%	143	76.9%	8.4%	0.0%	14.7%
国道1号	守口市大日町2-26	守口市大日東町2	1005	553	64.2%	25.9%	0.0%	9.9%	270	62.2%	32.6%	0.0%	5.2%
国道1号	守口市大日東町2	守口市竜田通1-7	1006	1,361	76.6%	12.3%	0.0%	11.1%	558	60.8%	21.5%	0.0%	17.7%
国道1号	守口市竜田通1-7	守口市京阪本通1-6	1007	1,232	90.4%	6.7%	0.0%	2.9%	483	75.6%	17.0%	0.0%	7.5%
国道163号	守口市南寺方南通3-15	守口市菊水通2-20	1026	612	96.9%	3.1%	0.0%	0.0%	159	88.7%	11.3%	0.0%	0.0%
国道479号	守口市馬場町3-7	守口市緑町7	1089	1,262	89.6%	10.3%	0.0%	0.1%	637	79.4%	20.4%	0.0%	0.2%
府道大阪中央環状線	守口市八雲東町2丁目	守口市大日東町2	4058	246	81.7%	7.7%	0.0%	10.6%	9	77.8%	0.0%	0.0%	22.2%
府道大阪中央環状線	守口市八雲東町2	守口市大日町	4059	22	0.0%	9.1%	0.0%	90.9%	0	-	-	-	-
府道京都守口線	守口市大日東町2	守口市金田町5-25	4094	956	90.6%	7.5%	0.0%	1.9%	173	72.3%	17.3%	0.0%	10.4%
府道八尾茨木線	守口市藤田町1	守口市金田町6-24	4128	845	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	216	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道金田門真停車場線	守口市佐太東町2-4	守口市梶町1-2	6052	719	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	242	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道北大日竜田線	守口市大久保町4-31	守口市八島町2	6092	2,386	99.7%	0.2%	0.0%	0.2%	949	99.2%	0.4%	0.0%	0.4%
府道平野守口線	守口市高瀬町5-4	守口市春日町	46066	702	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	152	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(枚方市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道1号	枚方市長尾家具町	枚方市堂山東町1	1001	208	53.4%	21.2%	0.0%	25.5%	59	27.1%	50.8%	0.0%	22.0%
国道1号	枚方市堂山東町1	枚方市北中振3-11	1002	1,329	48.2%	13.5%	0.0%	38.3%	353	38.2%	28.6%	0.0%	33.1%
国道1号	枚方市北中振3-11	枚方市南中振3	1003	63	42.9%	17.5%	0.0%	39.7%	21	85.7%	0.0%	0.0%	14.3%
国道1号	枚方市長尾東町3-34	枚方市長尾台	21001	358	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道1号	枚方市長尾峠町	枚方市長尾家具町	31001	101	65.3%	9.9%	0.0%	24.8%	14	64.3%	28.6%	0.0%	7.1%
国道168号	枚方市村野南町	枚方市東田宮2-6	1035	400	46.8%	1.5%	0.0%	51.8%	114	47.4%	0.0%	0.0%	52.6%
国道170号	枚方市大字三矢	枚方市走谷2-35	1037	488	43.9%	18.6%	0.0%	37.5%	119	58.8%	16.8%	0.0%	24.4%
国道170号	枚方市北中振3-11	枚方市南中振3	1038	114	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道307号	枚方市杉1-6	枚方市大字尊延寺	1067	235	70.2%	0.0%	2.6%	27.2%	107	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%
国道307号	枚方市池之宮1-2	枚方市杉1-6	1068	1,035	66.7%	7.7%	0.0%	25.6%	366	81.7%	17.5%	0.0%	0.8%
府道八尾枚方線	枚方市桜町12	枚方市南中振1-16	4019	1,778	89.0%	3.5%	0.1%	7.4%	482	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%
府道枚方交野寝屋川線	枚方市楠葉花園町14	枚方市田口4-47	4072	2,196	68.6%	2.1%	0.2%	29.1%	794	91.6%	0.0%	0.0%	8.4%
府道枚方交野寝屋川線	枚方市出屋敷元町1-19	枚方市東香里南町5	4073	781	37.8%	6.0%	0.1%	56.1%	235	49.8%	7.7%	0.0%	42.6%
府道京都守口線	枚方市楠葉中之芝	枚方市新町1-10	4090	2,890	56.3%	19.4%	0.0%	24.4%	923	60.9%	35.8%	0.0%	3.4%
府道京都守口線	枚方市新町1-10	枚方市桜町	4091	748	85.3%	13.2%	0.0%	1.5%	263	73.4%	26.6%	0.0%	0.0%
府道京都守口線(新)	枚方市伊加賀西町11	枚方市出口6-38	4092	668	66.8%	0.9%	4.0%	28.3%	96	43.8%	0.0%	0.0%	56.3%
府道枚方大和郡山線	枚方市星丘1-20	枚方市村野東町51	4106	731	64.0%	2.1%	0.1%	33.8%	327	52.9%	0.0%	0.0%	47.1%
府道枚方高槻線	枚方市牧野阪2-6	枚方市杉2-3	4141	2,319	68.9%	4.9%	0.0%	26.2%	796	67.3%	0.1%	0.0%	32.5%
府道枚方山城線	枚方市大字尊延寺	枚方市大字尊延寺	4152	97	51.5%	1.0%	0.0%	47.4%	25	80.0%	0.0%	0.0%	20.0%
府道枚方茨木線	枚方市堂山2-1	枚方市川原町	6010	707	97.9%	0.0%	0.1%	2.0%	331	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(枚方市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道交野久御山線	枚方市津田駅前1-31	枚方市長尾播磨谷	6014	1,417	75.2%	1.4%	0.5%	22.9%	576	71.4%	0.0%	0.0%	28.6%
府道木屋交野線	枚方市香里ヶ丘10	枚方市茄子作3-32	6026	959	66.4%	6.2%	0.0%	27.4%	433	80.8%	0.7%	0.0%	18.5%
府道杉田口禁野線	枚方市出屋敷元町2-1	枚方市長尾元町1-45	6054	560	35.0%	3.4%	0.4%	61.3%	195	41.0%	1.0%	0.0%	57.9%
府道杉田口禁野線	枚方市天之川町	枚方市田口4-48	6055	1,899	77.4%	14.2%	0.0%	8.4%	810	74.4%	24.1%	0.0%	1.5%
府道長尾八幡線	枚方市長尾峠町	枚方市長尾荒阪	6056	878	89.6%	0.1%	0.5%	9.8%	282	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%
府道枚方富田林泉佐野線	枚方市東田宮1-19	枚方市新町1-10	44024	288	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方高槻線	枚方市杉2-3	枚方市大字尊延寺	54138	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(茨木市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
名神高速道路	茨木市太田3-23	茨木市上郡1-1	1	821	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	244	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
名神高速道路	茨木市上郡1-1	茨木市穂積台12	2	1,107	90.8%	6.1%	0.0%	3.1%	355	98.0%	0.0%	0.0%	2.0%
国道171号	茨木市東太田1-6	茨木市五日市緑町2	1054	824	90.9%	5.2%	0.0%	3.9%	28	78.6%	10.7%	0.0%	10.7%
国道171号	茨木市五日市緑町2	茨木市清水2-4	1055	261	78.9%	0.0%	0.0%	21.1%	63	42.9%	0.0%	0.0%	57.1%
府道茨木摂津線	茨木市彩都あさぎ7-3	茨木市大字忍頂寺	4143	91	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	茨木市南春日丘7-2	茨木市豊川3-8	4144	369	86.7%	0.0%	0.0%	13.3%	205	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	茨木市豊川3-8	茨木市宿久庄	4148	8	87.5%	0.0%	0.0%	12.5%	1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
府道茨木摂津線	茨木市大字忍頂寺	茨木市大字車作	44021	66	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	茨木市横江	茨木市松ヶ本町10	4061	1,032	79.6%	10.7%	0.0%	9.8%	273	75.8%	6.2%	0.0%	17.9%
府道大阪中央環状線	茨木市松ヶ本町10	茨木市下穂積2-10	4062	51	96.1%	3.9%	0.0%	0.0%	7	85.7%	14.3%	0.0%	0.0%
府道茨木能勢線	茨木市宿久庄3-1	茨木市宿久庄7-1	4086	64	90.6%	0.0%	0.0%	9.4%	43	86.0%	0.0%	0.0%	14.0%
府道大阪高槻京都線	茨木市宇野辺2-13	茨木市宇野辺1-5	4006	113	70.8%	6.2%	0.0%	23.0%	39	20.5%	12.8%	0.0%	66.7%
府道大阪高槻京都線	茨木市宇野辺1-5	茨木市五日市緑町2	4007	794	81.4%	6.7%	0.0%	12.0%	339	58.1%	14.5%	0.0%	27.4%
府道大阪高槻京都線(新)	茨木市横江2	茨木市野々宮2-1	14006	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線(新)	茨木市野々宮2-1	茨木市目垣	14007	7	85.7%	0.0%	0.0%	14.3%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	茨木市宮島1-3	茨木市別院町4	4132	1,508	99.9%	0.1%	0.0%	0.0%	561	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	茨木市田中町3	茨木市三咲町5	4133	88	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	茨木市別院町4	茨木市田中町3	4134	893	99.2%	0.4%	0.0%	0.3%	350	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木寝屋川線(新)	茨木市桑田町4	茨木市野々宮2-16	14066	652	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	161	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道総持寺停車場線	茨木市総持寺駅前町5	茨木市西河原3-1	6033	539	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	172	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(茨木市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道南千里茨木停車場線	茨木市南春日丘3-3	茨木市西駅前町6	6097	1,096	91.1%	3.0%	0.0%	5.9%	565	95.6%	0.2%	0.0%	4.2%
府道高槻茨木線	茨木市中総持寺町4	茨木市永代町6	6050	916	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	301	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道鳥飼八丁富田線	茨木市目垣3-13	茨木市鮎川2-28	46054	563	99.5%	0.2%	0.0%	0.4%	237	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%
府道三島江茨木線	茨木市目垣3-6	茨木市主原町6	6051	1,259	99.6%	0.2%	0.0%	0.2%	513	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%
府道枚方茨木線	茨木市鮎川1-7	茨木市白川2	6011	240	98.8%	1.3%	0.0%	0.0%	86	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方茨木線	茨木市永代町7	茨木市鮎川1-7	6012	1,329	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	449	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方茨木線	茨木市中穂積1-2	茨木市別院町3	6013	972	97.9%	1.0%	0.0%	1.0%	489	95.9%	2.0%	0.0%	2.0%
府道沢良宜東千里丘停車場線	茨木市宮島2-1	茨木市高浜町4	6048	116	95.7%	4.3%	0.0%	0.0%	39	87.2%	12.8%	0.0%	0.0%
府道沢良宜東千里丘停車場線	茨木市沢良宜西4-4	茨木市沢良宜西3-14	6049	261	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	105	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(八尾市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道25号	八尾市志紀町南	八尾市志紀町南	1009	200	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道25号	八尾市志紀町南	八尾市南太子堂2-1	1010	1,041	93.2%	6.5%	0.0%	0.3%	277	74.7%	24.5%	0.0%	0.7%
国道25号	八尾市南太子堂2-1	八尾市亀井町4-7	1011	497	81.1%	16.1%	0.0%	2.8%	152	38.8%	52.6%	0.0%	8.6%
国道170号	八尾市楽音寺1	八尾市沼4	1044	1,216	87.7%	0.1%	0.2%	11.9%	316	58.5%	0.3%	0.0%	41.1%
府道八尾枚方線	八尾市宮町1-10	八尾市幸町	4016	248	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%	54	96.3%	0.0%	0.0%	3.7%
府道大阪中央環状線	八尾市竹渕東2	八尾市美園町	4053	377	77.7%	12.2%	0.0%	10.1%	157	54.1%	22.3%	0.0%	23.6%
府道大阪中央環状線	八尾市美園町	八尾市新家町6	4054	177	97.7%	0.0%	0.0%	2.3%	67	94.0%	0.0%	0.0%	6.0%
府道八尾茨木線	八尾市曙川東	八尾市山本町北8	4125	1,671	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%	527	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%
府道大阪港八尾線	八尾市神武町	八尾市高町2	4153	384	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	129	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪港八尾線	八尾市高町2	八尾市服部川	4154	1,704	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%	696	98.7%	0.0%	0.0%	1.3%
府道大阪八尾線	八尾市東久宝寺3-11	八尾市東久宝寺2-1	6017	638	85.6%	0.0%	0.0%	14.4%	143	36.4%	0.0%	0.0%	63.6%
府道八尾道明寺線	八尾市新家町	八尾市天王寺屋	6020	1,520	98.9%	0.0%	0.1%	0.9%	544	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%
府道八尾道明寺線	八尾市老原	八尾市弓削町南2	6021	1,064	99.2%	0.8%	0.0%	0.1%	204	96.1%	3.9%	0.0%	0.0%
府道八尾停車場線	八尾市安中町3-9	八尾市光南町1-3	6036	702	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	243	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道柏村南本町線	八尾市柏村町4	八尾市南本町8-2	6059	555	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	194	99.5%	0.0%	0.0%	0.5%
国道170号(旧)	八尾市楽音寺4	八尾市教興寺1	11044	228	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	93	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線(旧)	八尾市太田	八尾市南太子堂2-1	14051	1,092	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	356	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線(旧)	八尾市東太子2-7	八尾市佐堂町2-5	14052	2,015	86.2%	0.2%	0.0%	13.6%	580	53.1%	0.2%	0.0%	46.7%
府道大阪中央環状線(旧)	八尾市久宝園	八尾市美園町4	14053	230	84.8%	0.9%	0.0%	14.3%	66	48.5%	1.5%	0.0%	50.0%
府道住吉八尾線	八尾市久宝寺5	八尾市太子堂5-1	46003	455	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	127	99.2%	0.0%	0.0%	0.8%

路線別環境基準達成状況

(泉佐野市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪和自動車道	泉佐野市土丸	泉佐野市上之郷	30	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
国道26号	泉佐野市鶴原	泉佐野市上瓦屋	1019	141	95.7%	2.1%	0.0%	2.1%	52	88.5%	5.8%	0.0%	5.8%
国道26号	泉佐野市上瓦屋	泉佐野市高松南2-1	1020	361	94.2%	0.0%	0.0%	5.8%	100	88.0%	0.0%	0.0%	12.0%
国道26号	泉佐野市高松南2-1	泉南市北野	1021	204	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	泉佐野市鶴原	泉佐野市上瓦屋	1051	95	81.1%	18.9%	0.0%	0.0%	40	55.0%	45.0%	0.0%	0.0%
国道481号	泉佐野市りんくう往来北	泉佐野市高松南2-1	1096	315	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道481号	泉佐野市高松南2-1	泉佐野市上之郷	1097	390	97.7%	0.0%	0.0%	2.3%	205	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方富田林泉佐野線	泉佐野市下瓦屋3-1	泉佐野市上瓦屋	4022	205	98.5%	1.5%	0.0%	0.0%	121	97.5%	2.5%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉泉南線	泉佐野市鶴原	泉佐野市上瓦屋	4030	195	93.8%	6.2%	0.0%	0.0%	63	85.7%	14.3%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉泉南線	泉佐野市上瓦屋	泉佐野市長滝	4031	409	93.6%	6.1%	0.0%	0.2%	143	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉泉南線	泉佐野市長滝	泉佐野市上之郷	4032	26	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道泉佐野打田線	泉佐野市湊3-2	泉佐野市土丸	4035	340	98.2%	1.8%	0.0%	0.0%	174	96.6%	3.4%	0.0%	0.0%
府道泉佐野打田線	泉佐野市日根野	泉佐野市大木	4036	110	90.9%	7.3%	0.0%	1.8%	65	86.2%	10.8%	0.0%	3.1%
府道泉佐野岩出線	泉佐野市下瓦屋3-1	泉南郡田尻町大字嘉祥寺	4037	1,040	88.3%	11.5%	0.0%	0.2%	336	63.7%	35.7%	0.0%	0.6%
府道大阪臨海線	泉佐野市鶴原4-10	泉佐野市住吉町	4084	13	84.6%	7.7%	0.0%	7.7%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	泉佐野市住吉町	泉佐野市りんくう往来北	4085	58	60.3%	8.6%	0.0%	31.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪臨海線	泉佐野市住吉町	泉佐野市下瓦屋3-1	44009	257	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	141	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道和歌山貝塚線	泉佐野市長滝	泉佐野市鶴原	4159	996	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	333	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道土丸栄線	泉佐野市土丸	泉佐野市大宮町8	6085	777	98.8%	0.6%	0.0%	0.5%	311	97.1%	1.6%	0.0%	1.3%
府道日根野羽倉崎線	泉佐野市日根野	泉佐野市羽倉崎3-4	6086	745	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	271	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(富田林市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道170号	富田林市喜志新家町2	富田林市錦織南2-26	1047	1,027	70.2%	3.3%	0.0%	26.5%	332	70.5%	6.0%	0.0%	23.5%
国道170号	富田林市本町18	富田林市錦織東3-18	11048	818	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	416	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%
国道309号	富田林市新家2-12	富田林市大字廿山	1072	1,145	89.9%	0.0%	1.3%	8.8%	339	96.8%	0.0%	0.0%	3.2%
国道309号	富田林市西板持町4-18	富田林市新家2-12	11073	214	96.3%	1.4%	0.0%	2.3%	75	92.0%	2.7%	0.0%	5.3%
府道塚富田林線	富田林市常盤町6	富田林市大字廿山	4015	142	91.5%	7.7%	0.0%	0.7%	53	77.4%	20.8%	0.0%	1.9%
府道河内長野美原線	富田林市須賀2-6	富田林市大字伏山	6023	259	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	140	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道甘南備川向線	富田林市大字甘南備	富田林市川向町6	6071	592	82.3%	17.2%	0.0%	0.5%	259	60.6%	38.6%	0.0%	0.8%
府道森屋狭山線	富田林市大字佐備	富田林市錦織北2-15	6098	376	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	187	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%
府道森屋狭山線	富田林市寿町4-1	富田林市久野喜台1	6099	641	97.2%	0.6%	0.5%	1.7%	179	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道富田林五条線	富田林市本町18	富田林市南大伴町4-3	6100	650	99.1%	0.3%	0.0%	0.6%	211	98.1%	0.9%	0.0%	0.9%
府道美原太子線	富田林市喜志町5-4	富田林市西条町	4112	709	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	337	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
府道美原太子線	富田林市中野町3-1	富田林市西条町	14111	325	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	130	99.2%	0.8%	0.0%	0.0%
市道狭山河南線	富田林市若松町5-18	富田林市川面町1-7		209	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	95	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(寝屋川市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過	評価対象住居等戸数	昼・夜間とも基準値以下	昼間のみ基準値以下	夜間のみ基準値以下	昼・夜間とも基準値超過
国道1号	寝屋川市木屋元町10	寝屋川市池田北町23	1003	160	75.0%	23.8%	0.0%	1.3%	30	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%
国道1号	寝屋川市池田北町23	寝屋川市仁和寺本町6-10	1004	928	96.9%	3.0%	0.0%	0.1%	119	79.0%	21.0%	0.0%	0.0%
国道163号	寝屋川市堀溝1-1	寝屋川市堀溝1-22	1028	153	62.1%	2.6%	0.0%	35.3%	33	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%
国道170号(旧)	寝屋川市日新町21	寝屋川市国松町14	1039	1,812	75.5%	9.8%	0.0%	14.7%	645	72.6%	18.8%	0.0%	8.7%
国道170号	寝屋川市石津元町15	寝屋川市秦町	1040	717	80.6%	11.7%	0.0%	7.7%	265	69.1%	16.6%	0.0%	14.3%
国道170号	寝屋川市秦町	寝屋川市小路南町2	1041	411	69.1%	15.8%	0.0%	15.1%	121	46.3%	14.9%	0.0%	38.8%
府道京都守口線	寝屋川市池田北町	寝屋川市仁和寺町30	4093	331	90.9%	0.3%	0.0%	8.8%	128	76.6%	0.8%	0.0%	22.7%
府道京都守口線	寝屋川市仁和寺町30	寝屋川市仁和寺本町4-20	4094	24	91.7%	0.0%	0.0%	8.3%	5	60.0%	0.0%	0.0%	40.0%
府道八尾茨木線	寝屋川市仁和寺本町3-1	寝屋川市仁和寺本町2-21	4129	25	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	寝屋川市高柳2-21	寝屋川市仁和寺本町3-1	14128	598	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	238	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	寝屋川市仁和寺町31	寝屋川市仁和寺本町	44020	186	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市明德1-14	寝屋川市川勝町	4074	282	74.5%	14.5%	0.0%	11.0%	15	20.0%	13.3%	0.0%	66.7%
府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市秦町	寝屋川市仁和寺町30	4075	1,489	99.7%	0.1%	0.0%	0.1%	480	99.2%	0.4%	0.0%	0.4%
府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市太秦桜が丘26	寝屋川市秦町13	14073	431	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	138	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市高宮新町21	寝屋川市高柳2-21	44008	1,272	95.4%	0.0%	0.6%	4.1%	539	98.5%	0.0%	0.0%	1.5%
府道茨木寝屋川線	寝屋川市境	寝屋川市石津元町15	4069	309	90.0%	6.5%	0.0%	3.6%	68	64.7%	22.1%	0.0%	13.2%
府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市境	寝屋川市境	4021	595	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	236	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市打上	寝屋川市境	14020	707	98.3%	0.0%	0.0%	1.7%	263	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾枚方線	寝屋川市境	寝屋川市秦町	4018	631	91.3%	1.9%	0.0%	6.8%	216	77.8%	4.6%	0.0%	17.6%

路線別環境基準達成状況

(河内長野市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道170号	河内長野市市町	河内長野市原町6-11	1047	303	80.5%	0.0%	0.0%	19.5%	101	78.2%	0.0%	0.0%	21.8%
国道170号	河内長野市原町6-11	河内長野市上原町	1048	225	97.3%	0.0%	0.0%	2.7%	64	90.6%	0.0%	0.0%	9.4%
国道170号	河内長野市上原西町2	河内長野市天野町	1049	139	99.3%	0.0%	0.0%	0.7%	70	98.6%	0.0%	0.0%	1.4%
国道170号	河内長野市市町	河内長野市上原町	11048	1,021	99.0%	0.6%	0.1%	0.3%	446	97.8%	1.3%	0.2%	0.7%
国道170号	河内長野市上原町	河内長野市天野町	11049	77	97.4%	0.0%	0.0%	2.6%	30	93.3%	0.0%	0.0%	6.7%
国道310号	河内長野市松ヶ丘東町	河内長野市本町1	1077	602	94.0%	6.0%	0.0%	0.0%	180	80.0%	20.0%	0.0%	0.0%
国道310号	河内長野市菊水町8	河内長野市小深	1078	271	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	145	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道310号	河内長野市小深	河内長野市石見川	1079	43	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道371号	河内長野市上原町	河内長野市石仏	1080	489	96.3%	3.1%	0.0%	0.6%	102	87.3%	11.8%	0.0%	1.0%
国道371号	河内長野市西代町1	河内長野市石仏	11081	568	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	199	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道371号	河内長野市岩瀬	河内長野市天見	31081	147	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%	72	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道中津原寺元線	河内長野市鳩原	河内長野市鳩原	46059	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道河内長野かつらぎ線	河内長野市錦町1	河内長野市滝畑	6025	778	99.6%	0.0%	0.1%	0.3%	283	99.6%	0.0%	0.4%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(松原市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
西名阪自動車道	松原市若林	松原市大堀	11	45	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道309号	松原市丹南	松原市三宅中	1073	757	81.8%	14.0%	0.0%	4.2%	216	66.7%	25.9%	0.0%	7.4%
府道堺大和高田線	松原市南新町5-8	松原市西大塚1-4	4010	1,402	91.7%	5.4%	0.0%	2.9%	486	83.5%	11.3%	0.0%	5.1%
府道大阪中央環状線	松原市岡	松原市立部	4051	433	94.0%	0.0%	0.0%	6.0%	78	67.9%	0.0%	0.0%	32.1%
府道大阪中央環状線	松原市立部	松原市大堀	4052	368	63.9%	19.8%	0.0%	16.3%	119	39.5%	20.2%	0.0%	40.3%
府道大阪狭山線	松原市天美西	松原市天美我堂5-4	4107	365	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	123	99.2%	0.8%	0.0%	0.0%
府道大阪羽曳野線	松原市大堀	松原市若林2	6018	7	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道住吉八尾線	松原市三宅中	松原市大堀	6037	69	79.7%	2.9%	0.0%	17.4%	24	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%
府道大堀堺線	松原市大堀	松原市天美西1-21	6061	1,325	99.8%	0.1%	0.0%	0.1%	587	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%
府道大堀堺線	松原市天美我堂5-4	松原市天美我堂7-4	6062	186	96.2%	3.8%	0.0%	0.0%	88	92.0%	8.0%	0.0%	0.0%
府道我堂金岡線	松原市天美我堂5-4	松原市天美我堂	6064	220	87.3%	12.7%	0.0%	0.0%	98	72.4%	27.6%	0.0%	0.0%
府道大堀堺線	松原市一津屋3-7	松原市天美南	16059	427	99.8%	0.0%	0.0%	0.2%	147	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(大東市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道170号	大東市西楠の里町6	大東市平野屋1-5	1042	1,132	85.2%	5.8%	0.0%	9.0%	373	74.3%	7.5%	0.0%	18.2%
国道170号	大東市平野屋1-5	大東市中垣内7-9	1043	35	85.7%	11.4%	0.0%	2.9%	11	54.5%	36.4%	0.0%	9.1%
国道170号	大東市北条3-3	大東市寺川2-1	11042	1,627	99.3%	0.2%	0.0%	0.5%	586	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	大東市寺川2-1	大東市中垣内1-2	11043	200	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾枚方線	大東市氷野1-16	大東市朋来2-5	4016	636	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	202	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾枚方線	大東市氷野1-16	大東市御領1	4017	553	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	219	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	大東市諸福8-4	大東市氷野1-16	4041	896	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%	273	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	大東市氷野1-16	大東市寺川5-1	4042	1,240	98.8%	0.6%	0.0%	0.6%	415	96.4%	1.9%	0.0%	1.7%

路線別環境基準達成状況

(和泉市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪和自動車道	和泉市伏屋町	和泉市唐国町	28	295	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	109	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%
国道26号	和泉市葛の葉町	和泉市肥子町2-4	1017	223	84.3%	4.0%	0.0%	11.7%	53	64.2%	1.9%	0.0%	34.0%
国道170号	和泉市福瀬町	和泉市仏並町	11049	80	95.0%	3.8%	0.0%	1.3%	42	95.2%	4.8%	0.0%	0.0%
国道170号	和泉市仏並町	和泉市テクノステージ2-5	11050	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号(旧)	和泉市福瀬町	和泉市仏並町	1049	292	99.0%	1.0%	0.0%	0.0%	180	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%
国道170号(旧)	和泉市仏並町	和泉市久井町	1050	255	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	140	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道480号	和泉市肥子町1-7	和泉市和田町	1093	840	98.6%	0.7%	0.0%	0.7%	246	95.1%	2.4%	0.0%	2.4%
国道480号	和泉市和田町	和泉市坪井町	1094	296	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%	102	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道480号	和泉市大野町	和泉市父鬼町	1095	147	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉南線	和泉市上町	和泉市府中町3-16	4028	1,406	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	424	99.1%	0.0%	0.0%	0.9%
府道大阪和泉南線	和泉市府中町3-16	和泉市小田町2-23	4029	311	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	87	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%
府道堺かつらぎ線	和泉市北田中町	和泉市北田中町	4096	24	66.7%	20.8%	0.0%	12.5%	12	33.3%	41.7%	0.0%	25.0%
府道富田林泉大津線	和泉市伏屋町5-14	和泉市芦部町	4116	718	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%	275	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%
府道富田林泉大津線(新)	和泉市伏屋町	和泉市室堂町	4118	316	63.3%	2.8%	0.0%	33.9%	47	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道父鬼和気線	和泉市内田町2-2	和泉市父鬼町	6079	590	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	286	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道父鬼和気線	和泉市箕形町4-5	和泉市和気町1-1	6080	551	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	241	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道三林岡山線	和泉市箕形町6-1	和泉市箕形町5-7	6081	51	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道三林岡山線(新)	和泉市室堂町	和泉市唐国町4-1	6082	398	97.0%	0.5%	0.0%	2.5%	215	97.7%	0.9%	0.0%	1.4%
府道堺泉北環状線	和泉市伏屋町3-22	和泉市伏屋町	6102	134	87.3%	6.7%	0.0%	6.0%	47	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道和田福和泉線	和泉市伏屋町1-13	和泉市和田町	16075	522	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	125	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(箕面市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道171号	箕面市小野原東1-3	箕面市萱野4-3	1055	839	77.7%	0.0%	0.0%	22.3%	230	67.0%	0.0%	0.0%	33.0%
国道171号	箕面市萱野4-3	箕面市瀬川5-1	1056	1,293	76.5%	12.4%	0.0%	11.1%	418	50.2%	26.6%	0.0%	23.2%
国道171号	箕面市瀬川5-1	箕面市瀬川3-3	1057	115	73.9%	17.4%	0.0%	8.7%	61	63.9%	26.2%	0.0%	9.8%
国道423号	箕面市萱野2-5	箕面市坊島5-4	1085	338	94.1%	3.0%	0.0%	3.0%	155	96.1%	2.6%	0.0%	1.3%
国道171号	箕面市瀬川5-1	箕面市瀬川5-5	11057	253	89.7%	6.3%	0.0%	4.0%	125	85.6%	9.6%	0.0%	4.8%
国道423号	箕面市船場西	箕面市萱野2-5	21085	268	99.6%	0.0%	0.0%	0.4%	84	98.8%	0.0%	0.0%	1.2%
府道豊中亀岡線	箕面市牧落2-7	箕面市箕面公園2	4047	896	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%	415	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道茨木能勢線	箕面市粟生間谷東2-14	箕面市大字粟生間谷	4086	956	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	477	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道箕面池田線	箕面市粟生間谷東1-33	箕面市新稲2-6	4105	2,510	95.3%	2.4%	0.0%	2.2%	1101	99.8%	0.2%	0.0%	0.0%
府道箕面摂津線	箕面市今宮2-3	箕面市今宮4-5	6007	79	98.7%	1.3%	0.0%	0.0%	27	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道桜井停車場線	箕面市桜井2-1	箕面市桜井2-10	46011	254	85.8%	11.4%	0.0%	2.8%	95	62.1%	30.5%	0.0%	7.4%

路線別環境基準達成状況

(柏原市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
西名阪自動車道	柏原市旭ヶ丘4	柏原市円明町	10	228	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道25号	柏原市国分本町1-4	柏原市上市3-15	1008	238	92.0%	7.6%	0.0%	0.4%	146	87.7%	11.6%	0.0%	0.7%
国道25号	柏原市上市3-15	柏原市今町2-10	1009	665	89.3%	4.7%	0.0%	6.0%	170	61.8%	15.3%	0.0%	22.9%
国道165号	柏原市国分本町1-4	柏原市田辺	1031	716	75.0%	9.9%	0.0%	15.1%	235	60.0%	11.5%	0.0%	28.5%
国道170号	柏原市本郷	柏原市本郷	1045	40	85.0%	0.0%	0.0%	15.0%	12	58.3%	0.0%	0.0%	41.7%
国道170号	柏原市山ノ井町11	柏原市上市3-15	11044	1,117	99.6%	0.0%	0.4%	0.0%	307	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	柏原市大正1-6	柏原市古町3	11045	115	97.4%	1.7%	0.0%	0.9%	31	90.3%	6.5%	0.0%	3.2%
国道25号	柏原市国分東条町30	柏原市国分本町1-4	31008	639	89.7%	5.0%	0.0%	5.3%	223	82.1%	4.5%	0.0%	13.5%
府道堺大和高田線	柏原市石川町	柏原市国分本町1-7	4012	406	88.2%	11.6%	0.0%	0.2%	225	79.6%	20.0%	0.0%	0.4%
府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	柏原市国分西1-6	柏原市円明町	4101	900	99.3%	0.6%	0.0%	0.1%	441	98.9%	1.1%	0.0%	0.0%
府道本堂高井田線	柏原市大字高井田	柏原市大字本堂	6060	254	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	111	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(羽曳野市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
西名阪自動車道	羽曳野市川向	羽曳野市誉田	10	190	96.8%	0.0%	0.0%	3.2%	85	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道165号(南阪奈道路)	羽曳野市蔵之内	羽曳野市飛鳥	1200	80	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道165号(南阪奈道路)	羽曳野市飛鳥	羽曳野市飛鳥	1201	17	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道166号	羽曳野市栄町4	羽曳野市飛鳥	1032	463	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	183	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	羽曳野市軽里1	羽曳野市尺度	1046	311	72.3%	2.6%	0.0%	25.1%	131	48.9%	4.6%	0.0%	46.6%
国道170号	羽曳野市誉田6	羽曳野市誉田2-1	11045	373	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	131	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	羽曳野市誉田5-4	羽曳野市東阪田	11047	1,477	99.0%	1.0%	0.0%	0.0%	575	97.4%	2.6%	0.0%	0.0%
府道堺大和高田線	羽曳野市恵我之荘6	羽曳野市島泉8-1	4011	784	98.7%	1.3%	0.0%	0.0%	238	97.5%	2.5%	0.0%	0.0%
府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	羽曳野市駒ヶ谷	羽曳野市駒ヶ谷	4101	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道柏原駒ヶ谷千早赤阪線	羽曳野市川向	羽曳野市通法寺町	4102	84	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺羽曳野線	羽曳野市野	羽曳野市野々上2-1	4034	481	99.6%	0.4%	0.0%	0.0%	166	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺羽曳野線(旧)	羽曳野市軽里	羽曳野市栄町4	44003	372	73.4%	25.5%	0.0%	1.1%	206	55.3%	44.7%	0.0%	0.0%
府道美原太子線	羽曳野市蔵之内	羽曳野市埴生野	24110	9	77.8%	0.0%	0.0%	22.2%	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪羽曳野線	羽曳野市翠鳥園	羽曳野市翠鳥園	6019	4	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	3	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(門真市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道1号(第二京阪道路)	門真市北巢本町19	門真市大字稗島		912	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%	372	99.7%	0.0%	0.0%	0.3%
国道163号	門真市殿島町	門真市新橋町	1026	340	95.6%	3.2%	0.0%	1.2%	178	91.6%	6.2%	0.0%	2.2%
国道163号	門真市新橋町	門真市北巢本町31	1027	1,083	95.8%	1.0%	0.0%	3.1%	283	84.5%	3.5%	0.0%	12.0%
国道163号	門真市北巢本町31	門真市北巢本町38	1028	68	94.1%	5.9%	0.0%	0.0%	27	85.2%	14.8%	0.0%	0.0%
府道八尾枚方線	門真市江端町9	門真市北巢本町31	4017	1,248	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	439	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道八尾枚方線	門真市北巢本町31	門真市北巢本町19	4018	69	97.1%	1.4%	0.0%	1.4%	22	90.9%	4.5%	0.0%	4.5%
府道大阪中央環状線	門真市大字稗島	門真市桑才新町	4056	75	44.0%	5.3%	0.0%	50.7%	30	26.7%	10.0%	0.0%	63.3%
府道大阪中央環状線	門真市桑才新町	門真市松生町1	4057	46	84.8%	6.5%	0.0%	8.7%	15	60.0%	13.3%	0.0%	26.7%
府道大阪中央環状線	門真市松生町1	門真市向島町3	4058	1,386	82.1%	4.2%	0.0%	13.7%	580	75.5%	0.7%	0.0%	23.8%
府道八尾茨木線	門真市大字稗島	門真市御堂町25	4128	2,139	99.9%	0.0%	0.0%	0.0%	714	99.9%	0.0%	0.0%	0.1%
府道守口門真線	門真市大字門真	門真市北巢本町31	6016	2,345	99.1%	0.1%	0.0%	0.8%	591	96.8%	0.2%	0.0%	3.0%
府道深野南寺方大阪線	門真市大字三ツ島	門真市桑才新町12	6027	533	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	181	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(摂津市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
府道大阪高槻京都線	摂津市千里丘1-2	摂津市千里丘7-11	4006	760	93.6%	4.6%	0.0%	1.8%	292	83.6%	11.6%	0.0%	4.8%
府道大阪高槻京都線	摂津市南別府町9	摂津市東一津屋1	34070	412	98.1%	1.9%	0.0%	0.0%	39	94.9%	5.1%	0.0%	0.0%
府道大阪高槻京都線(新)	摂津市正雀3-23	摂津市鶴野4-11	14006	755	95.4%	2.6%	0.0%	2.0%	183	98.4%	0.5%	0.0%	1.1%
府道大阪中央環状線	摂津市鳥飼西	摂津市一津屋3-11	4059	284	35.2%	33.1%	0.0%	31.7%	71	14.1%	47.9%	0.0%	38.0%
府道大阪中央環状線	摂津市一津屋3-11	摂津市鶴野	4060	210	42.9%	34.8%	0.0%	22.4%	44	52.3%	13.6%	0.0%	34.1%
府道大阪中央環状線	摂津市鶴野	摂津市学園町	4061	42	66.7%	28.6%	0.0%	4.8%	9	66.7%	11.1%	0.0%	22.2%
府道茨木寝屋川線	摂津市鳥飼八町1	摂津市鳥飼上4-2	4068	30	86.7%	13.3%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道大阪高槻京都線	摂津市東一津屋1	摂津市鳥飼上2-4	4070	803	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	205	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	摂津市鳥飼中	摂津市鳥飼本町1-4	4130	64	93.8%	6.3%	0.0%	0.0%	22	81.8%	18.2%	0.0%	0.0%
府道八尾茨木線	摂津市鳥飼本町1-4	摂津市鳥飼八町1-1	4131	24	95.8%	4.2%	0.0%	0.0%	6	83.3%	16.7%	0.0%	0.0%
府道茨木摂津線	摂津市千里丘6-1	摂津市千里丘6-2	4147	31	90.3%	9.7%	0.0%	0.0%	11	72.7%	27.3%	0.0%	0.0%
府道正雀一津屋線	摂津市正雀本町1-36	摂津市鳥飼西	6047	1,231	98.3%	0.7%	0.0%	1.0%	416	99.3%	0.7%	0.0%	0.0%
府道沢良宜東千里丘停車場線	摂津市昭和園11	摂津市千里丘東2-9	6049	599	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	257	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(藤井寺市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
西名阪自動車道	藤井寺市道明寺4-11	藤井寺市小山9-3	10	1,369	99.1%	0.1%	0.0%	0.8%	531	99.1%	0.2%	0.0%	0.8%
西名阪自動車道	藤井寺市小山9-3	藤井寺市津堂	11	796	98.6%	0.0%	0.0%	1.4%	370	97.0%	0.0%	0.0%	3.0%
国道170号	藤井寺市川北	藤井寺市古室3	1045	248	88.3%	3.6%	0.0%	8.1%	66	77.3%	7.6%	0.0%	15.2%
国道170号	藤井寺市藤ヶ丘	藤井寺市青山	1046	548	67.9%	7.3%	0.0%	24.8%	304	60.2%	10.5%	0.0%	29.3%
国道170号	藤井寺市川北3-9	藤井寺市道明寺5-8	11045	1,195	98.7%	1.0%	0.0%	0.3%	524	97.9%	1.9%	0.0%	0.2%
国道170号	藤井寺市野中	藤井寺市野中	11047	48	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	34	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道堺大和高田線	藤井寺市恵美坂1	藤井寺市国府2-3	4012	1,378	90.7%	6.7%	0.0%	2.5%	542	91.0%	8.9%	0.0%	0.2%
府道堺羽曳野線	藤井寺市藤ヶ丘4	藤井寺市野中	4034	356	91.9%	1.7%	0.0%	6.5%	206	88.3%	2.9%	0.0%	8.7%
府道大阪羽曳野線	藤井寺市小山藤の里町1	藤井寺市青山2-15	6019	1,081	92.7%	4.2%	0.3%	2.9%	391	84.7%	11.3%	0.0%	4.1%
府道八尾道明寺線	藤井寺市大井	藤井寺市北條町	6022	98	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線(旧)	藤井寺市小山藤の里町1	藤井寺市津堂2-9	14051	570	99.1%	0.2%	0.0%	0.7%	210	99.0%	0.0%	0.0%	1.0%

路線別環境基準達成状況

(東大阪市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道170号	東大阪市善根寺町4-9	東大阪市新町21	1043	240	73.8%	7.9%	0.0%	18.3%	94	39.4%	16.0%	0.0%	44.7%
国道170号	東大阪市新町21	東大阪市横小路町6-10	1044	938	88.9%	1.9%	0.0%	9.2%	258	63.2%	4.7%	0.0%	32.2%
国道170号(旧)	東大阪市横小路4-12	東大阪市西石切町3-9	11043	1,002	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	321	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号(旧)	東大阪市西石切町3-9	東大阪市善根寺町5	11044	1,733	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	526	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道308号	東大阪市荒本北	東大阪市高井田西6	1069	2,380	70.4%	4.0%	0.0%	25.6%	1057	51.0%	1.5%	0.0%	47.5%
国道308号	東大阪市荒本北	東大阪市西石切町5-7	1070	1,242	96.5%	0.1%	0.0%	3.5%	571	92.3%	0.2%	0.0%	7.5%
府道八尾枚方線	東大阪市元町2	東大阪市加納8-35	4016	1,659	90.3%	9.5%	0.0%	0.2%	499	67.9%	31.7%	0.0%	0.4%
府道大阪生駒線	東大阪市加納7-1	東大阪市元町2-1		184	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	32	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪中央環状線	東大阪市大蓮東4-12	東大阪市荒本北	4054	1,089	81.6%	2.7%	0.0%	15.7%	97	69.1%	17.5%	0.0%	13.4%
府道大阪中央環状線	東大阪市北鴻池町	東大阪市荒本北	4055	426	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	128	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪石切線	東大阪市中石切町7-1	東大阪市西徳庵町	6028	1,607	99.7%	0.2%	0.0%	0.1%	687	99.3%	0.6%	0.0%	0.1%
府道布施停車場線	東大阪市長堂1-1	東大阪市岸田堂南町6	46023	508	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	178	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道河内小阪停車場線	東大阪市小阪本町1-2	東大阪市菱屋西1-2	46024	648	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	266	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道東大阪中央線	東大阪市新庄東6	東大阪市菱江		311	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
市道加納玉串線	東大阪市加納6-12	東大阪市吉田本町2-1		1,118	99.4%	0.0%	0.0%	0.6%	641	98.9%	0.0%	0.0%	1.1%

路線別環境基準達成状況

(泉南市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪和自動車道	泉南市別所	泉南市信達岡中	31	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	泉南市北野	泉南市男里	1021	209	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪和泉泉南線	泉南市兎田	泉南市信達岡中	4032	520	87.9%	0.0%	11.0%	1.2%	174	69.0%	0.0%	31.0%	0.0%
府道泉佐野岩出線	泉南市北野1-7	泉南市樽井2-34	4037	254	97.2%	2.8%	0.0%	0.0%	85	91.8%	8.2%	0.0%	0.0%
府道泉佐野岩出線	泉南市樽井2-35	泉南市信達牧野	4038	390	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	165	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道泉佐野岩出線	泉南市信達牧野	泉南市信達童子畑	4039	149	99.3%	0.0%	0.7%	0.0%	72	98.6%	0.0%	1.4%	0.0%
府道堺阪南線	泉南市樽井6-3	泉南市男里4-34	6107	204	92.2%	7.8%	0.0%	0.0%	63	74.6%	25.4%	0.0%	0.0%
府道泉佐野岩出線(新)	泉南市幡代1-9	泉南市信達金熊寺	14037	32	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道樽井停車場樽井線	泉南市樽井5-40	泉南市樽井6-3	46044	207	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道東鳥取南海線	泉南市男里4-6	泉南市男里6-16	46065	136	87.5%	2.2%	0.0%	10.3%	52	69.2%	5.8%	0.0%	25.0%

路線別環境基準達成状況

(四條畷市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道163号	四條畷市蒨屋新町4	四條畷市大字蒨屋	1028	116	82.8%	2.6%	0.0%	14.7%	62	71.0%	3.2%	0.0%	25.8%
国道163号	四條畷市大字蒨屋	四條畷市大字中野	1029	377	57.8%	18.3%	0.0%	23.9%	143	55.9%	6.3%	0.0%	37.8%
国道163号	四條畷市大字中野	四條畷市大字下田原	1030	163	76.7%	6.1%	0.0%	17.2%	22	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道163号	四條畷市大字下田原	四條畷市大字下田原	31030	18	83.3%	5.6%	0.0%	11.1%	2	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
国道170号	四條畷市大字砂	四條畷市美田町7	1041	102	91.2%	8.8%	0.0%	0.0%	44	79.5%	20.5%	0.0%	0.0%
国道170号	四條畷市美田町7	四條畷市雁屋南町16	1042	213	97.2%	0.0%	0.0%	2.8%	41	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道170号	四條畷市大字中野	四條畷市南野1	11042	498	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	210	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方富田林泉佐野線	四條畷市岡山東	四條畷市大字中野	4021	708	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	276	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道大阪生駒線	四條畷市大字上田原	四條畷市大字上田原	34043	2	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(交野市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
国道1号(第二京阪道路)	交野市東倉治	交野市私部西		683	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	237	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道168号	交野市私市	交野市私部西2-4	1034	759	99.7%	0.1%	0.0%	0.1%	292	99.7%	0.3%	0.0%	0.0%
国道168号	交野市私部西2-4	交野市松塚39	1035	552	97.8%	1.1%	0.0%	1.1%	135	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道枚方富田林泉佐野線	交野市私部西3-11	交野市星田5-32	4021	639	99.2%	0.3%	0.0%	0.5%	215	99.1%	0.9%	0.0%	0.0%
府道枚方交野寝屋川線	交野市幾野6-17	交野市梅が枝43	4073	459	80.2%	5.9%	0.0%	13.9%	141	68.8%	2.1%	0.0%	29.1%
府道枚方大和郡山線	交野市幾野6-1	交野市倉治1-19	4106	192	99.5%	0.5%	0.0%	0.0%	61	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
府道交野久御山線	交野市星田北5-18	交野市倉治8-8	6014	583	96.4%	1.7%	0.0%	1.9%	202	97.0%	3.0%	0.0%	0.0%
府道木屋交野線	交野市私部西4-11	交野市私部西4-1	6026	39	97.4%	2.6%	0.0%	0.0%	13	92.3%	7.7%	0.0%	0.0%

路線別環境基準達成状況

(阪南市)

路線名	起点住所	終点住所	センサス 区間番号	評価結果					うち近接空間				
				評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過	評価対象 住居等戸数	昼・夜間 とも基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼・夜間 とも基準値 超過
阪和自動車道	阪南市山中溪	阪南市山中溪	32	8	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
阪和自動車道	阪南市山中溪	阪南市山中溪	30032	44	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	阪南市鳥取中	阪南市鳥取中	1021	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
国道26号	阪南市鳥取中	阪南市下出	1022	9	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
国道26号	阪南市鳥取中	阪南市貝掛	1023	374	86.6%	8.6%	0.0%	4.8%	111	72.1%	22.5%	0.0%	5.4%
国道26号	阪南市貝掛	阪南市箱作	1024	231	91.8%	5.2%	0.0%	3.0%	85	82.4%	12.9%	0.0%	4.7%
国道26号	阪南市箱作	阪南市淡輪	1025	67	76.1%	23.9%	0.0%	0.0%	14	21.4%	78.6%	0.0%	0.0%
府道自然田鳥取荘停車場線	阪南市自然田	阪南市鳥取	6088	221	99.1%	0.5%	0.0%	0.5%	75	97.3%	1.3%	0.0%	1.3%
府道堺阪南線	阪南市下出	阪南市下出	6107	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0	-	-	-	-
府道尾崎停車場線	阪南市尾崎町1-10	阪南市尾崎町2-1	46045	16	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

(2) 市町村別環境騒音測定結果

①道路に面する地域

《測定実施市町村》

	〈ページ〉		〈ページ〉
1. 大阪市	85～87	26. 高石市	114
2. 堺市	88～89	27. 藤井寺市	115
3. 岸和田市	90	28. 東大阪市	116
4. 豊中市	91	29. 泉南市	117
5. 池田市	92	30. 四條畷市	118
6. 吹田市	93～94	31. 交野市	119
7. 泉大津市	95	32. 大阪狭山市	120
8. 高槻市	96	33. 阪南市	121
9. 貝塚市	97	34. 島本町	122
10. 守口市	98	35. 豊能町	(実施せず)
11. 枚方市	99	36. 能勢町	〃
12. 茨木市	100	37. 忠岡町	123
13. 八尾市	101	38. 熊取町	124
14. 泉佐野市	102	39. 田尻町	125
15. 富田林市	103	40. 岬町	126
16. 寝屋川市	104	41. 太子町	(実施せず)
17. 河内長野市	105	42. 河南町	〃
18. 松原市	106	43. 千早赤阪村	〃
19. 大東市	107		
20. 和泉市	108		
21. 箕面市	109		
22. 柏原市	110		
23. 羽曳野市	111		
24. 門真市	112		
25. 摂津市	113		

(注)

- ・表中の「昼間」とは午前 6 時から午後 10 時まで、「夜間」とは午後 10 時から翌日の午前 6 時までをいう。
- ・表中の「道路名」に★印がある地点は国土交通省近畿地方整備局大阪国道事務所、※印がある地点は府環境農林水産部環境管理室交通環境課が測定。印がない地点はそれぞれの市町が測定。

道路に面する地域

市町村名 大阪市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								下段: L _{A50}	下段: L _{A50}	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/2/24	国道1号	6	大阪市北区東天満2-10-7	0.1	2.5	近	71	70	-	-		
	× 70							× 65					
2	2011/1/26	国道1号	4	大阪市城東区中央3-4-29	0.9	1.2	近	67	64	○	○	-	-
	63							57					
3	2011/2/22	国道2号	4	大阪市福島区海老江8-1-10	1.2	3.5	近	72	68	×	×	-	-
	70							62					
4	2011/1/25	国道2号	5	大阪市西淀川区千舟2-7-2	1.0	3.0	近	69	68	○	×	-	-
	65							53					
5	2011/2/23	国道25号	4	大阪市平野区平野宮町1-9-29	1.6	3.0	近	71	68	×	×	-	-
	69							58					
6	2011/2/10	国道25号	7	大阪市東住吉区杭全1-16-27	2.0	2.4	近	67	64	○	○	-	-
	63							59					
7	2011/2/10	国道25号	5	大阪市浪速区敷津東3-8-8	0.0	1.2	近	71	68	×	×	-	-
	66							63					
8	2011/2/9	国道26号	4	大阪市住之江区浜口西3-9-5	0.6	1.7	近	67	63	○	○	-	-
	63							56					
9	2011/2/22	国道43号	4	大阪市西淀川区出来島2-2-24	0.1	3.5	近	67	62	○	○	-	-
	65							55					
10	2011/2/22	国道43号	8	大阪市此花区春日出北1-19-16	0.2	14.3	近	71	67	×	×	-	-
	68							63					
11	2011/2/22	国道43号	8	大阪市此花区春日出北1-19-16	0.0	1.2	近	63	58	○	○	-	-
	60							55					
12	2011/2/22	国道43号	8	大阪市港区弁天6-1-3	2.4	28.5	近	72	69	×	×	-	-
	72							67					
13	2011/2/22	国道43号	8	大阪市港区弁天6-1-3	0.2	1.6	近	66	62	○	○	-	-
	64							59					
14	2011/2/3	国道172号	6	大阪市港区市岡1-5-33	1.2	4.2	近	68	64	○	○	-	-
	64							57					
15	2011/2/3	国道172号	8	大阪市港区田中3-1-40	1.0	1.2	近	61	56	○	○	-	-
	57							48					
16	2011/1/25	国道176号	4	大阪市淀川区新高3-2-6	0.5	2.3	近	70	67	○	×	-	-
	68							60					
17	2011/1/25	国道176号	5	大阪市北区大淀中1-4-13	0.2	2.8	近	71	67	×	×	-	-
	66							59					
18	2011/1/25	国道176号	7	大阪市北区梅田1-11-4	1.1	1.2	近	66	63	○	○	-	-
	64							61					
19	2011/1/25	国道176号	4	大阪市淀川区十三本町1-21-11	0.4	11.8	近	67	63	○	○	-	-
	65							59					
20	2011/1/25	国道176号	4	大阪市淀川区十三本町1-21-11	0.4	1.2	近	64	60	○	○	-	-
	60							54					

道路に面する地域

市町村名 大阪市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								下段: L _{A50}	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間
21	2011/2/7	国道308号	5	大阪市東成区大今里西2-8-4	0.1	1.2	近	65	61	○	○	—	—
	2011/2/8							61	51				
22	2011/2/24	国道308号	7	大阪市中央区南船場1-3-11	3.8	2.2	近	67	68	○	×	—	—
	2011/2/25							63	61				
23	2011/1/26	国道479号	4	大阪市城東区古市1-20-26	1.0	1.2	近	66	62	○	○	—	—
	2011/1/27							62	51				
24	2011/2/10	国道479号	6	大阪市平野区流町2-1-24	0.4	1.5	近	68	65	○	○	—	—
	2011/2/11							65	61				
25	2011/2/9	国道479号	4	大阪市住吉区南住吉2-18-21	0.2	1.4	近	67	65	○	○	—	—
	2011/2/10							64	59				
26	2011/2/10	府道大阪中央環状線	5	大阪市平野区長吉戸8-3-3	2.3	1.2	近	71	68	×	×	—	—
	2011/2/11							69	63				
27	2011/2/23	府道大阪港八尾線	4	大阪市東住吉区中野4-4-25	0.1	2.3	近	69	65	○	○	—	—
	2011/2/24							66	56				
28	2011/1/26	府道大阪生駒線	4	大阪市鶴見区緑地公園2-163	0.0	1.2	近	65	61	○	○	—	—
	2011/1/27							61	54				
29	2011/2/23	府道大阪高槻京都線	4	大阪市東淀川区柴島2-8-36	0.4	3.7	近	67	62	○	○	—	—
	2011/2/24							64	57				
30	2011/2/23	府道大阪狭山線	4	大阪市東住吉区矢田5-1-22	0.9	2.9	近	66	60	○	○	—	—
	2011/2/24							62	49				
31	2011/2/10	府道大阪高石線	4	大阪市阿倍野区天王寺町南1-3-10	1.5	28.1	近	71	70	×	×	—	—
	2011/2/11							70	67				
32	2011/2/23	府道大阪高石線	4	大阪市阿倍野区阪南町1-26-30	0.1	3.5	近	69	67	○	×	—	—
	2011/2/24							67	60				
33	2011/2/9	府道大阪臨海線	6	大阪市住之江区南加賀屋1-1-77	0.2	2.8	近	71	69	×	×	—	—
	2011/2/10							69	65				
34	2011/2/3	府道大阪臨海線	8	大阪市西区北堀江4-2-9	2.0	1.6	近	64	59	○	○	—	—
	2011/2/4							59	54				
35	2011/2/9	府道大阪和泉泉南線	4	大阪市阿倍野区王子町3-2-16	0.6	2.5	近	69	65	○	○	—	—
	2011/2/10							66	56				
36	2011/2/24	府道大阪和泉泉南線	6	大阪市中央区谷町1-4-5	1.0	4.0	近	70	67	○	×	—	—
	2011/2/25							68	58				
37	2011/2/9	府道大阪和泉泉南線	4	大阪市住吉区万代3-11-6	0.0	1.2	近	73	70	×	×	—	—
	2011/2/10							70	56				
38	2011/2/23	府道大阪伊丹線	4	大阪市淀川区加島1-54-41	0.2	2.0	近	68	63	○	○	—	—
	2011/2/24							65	53				
39	2011/2/24	府道大阪伊丹線	6	大阪市浪速区塩草1-4-31	0.3	3.0	近	65	60	○	○	—	—
	2011/2/25							60	49				
40	2011/2/22	府道福島桜島線	6	大阪市此花区春日出北2-1-9	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—
	2011/2/23							65	54				

道路に面する地域

市町村名 大阪市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								下段: L _{A50}	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間
41	2011/2/22	府道九条梅田線	4	大阪市福島区海老江1-6-19	0.4	3.0	近	69	62	○	○	—	—
	2011/2/23							62	57				
42	2011/1/26	府道平野守口線	1	大阪市鶴見区緑3-2-2	0.5	1.2	近	62	57	○	○	—	—
	2011/1/27							54	42				
43	2011/2/24	府道大阪八尾線	6	大阪市西区新町1-28-3	0.2	1.2	近	67	64	○	○	—	—
	2011/2/25							63	56				
44	2011/2/10	府道大阪八尾線	4	大阪市生野区巽西1-1-3	0.5	1.2	近	66	61	○	○	—	—
	2011/2/11							62	48				
45	2011/2/7	府道大阪枚岡奈良線	7	大阪市天王寺区小橋町3-13	0.3	1.2	近	67	63	○	○	—	—
	2011/2/8							63	57				
46	2011/2/3	府道大阪八尾線	6	大阪市大正区三軒家東1-19-13	0.0	1.2	近	69	64	○	○	—	—
	2011/2/4							63	54				
47	2011/2/3	府道大阪八尾線	8	大阪市大正区三軒家東5-5	0.8	1.2	近	70	64	○	○	—	—
	2011/2/4							66	54				
48	2011/2/10	府道住吉八尾線	6	大阪市平野区長吉出戸5-3-66	0.3	1.9	近	70	66	○	×	—	—
	2011/2/11							67	60				
49	2011/2/7	府道四天王寺巽線	4	大阪市生野区勝山北3-13-30	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—
	2011/2/8							65	52				
50	2011/1/26	府道中津太子橋線	4	大阪市旭区赤川4-1-30	0.8	2.2	近	71	67	×	×	—	—
	2011/1/27							67	53				
51	2011/2/24	府道天神橋天王寺線	3	大阪市中央区北浜東3-9	1.0	2.2	近	68	66	○	×	—	—
	2011/2/25							65	62				
52	2011/1/25	市道淀川北岸線	4	大阪市西淀川区野里3-5-22	0.0	1.2	近	68	65	○	○	—	—
	2011/1/26							64	56				
53	2011/2/7	市道恵美須城東線	4	大阪市天王寺区烏ヶ辻2-6-40	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—
	2011/2/8							63	50				
54	2011/2/24	市道中之島桜川線	4	大阪市西区江戸堀2-8-29	0.6	2.0	近	68	63	○	○	—	—
	2011/2/25							64	54				
55	2011/2/9	市道住之江区第8905号	4	大阪市住之江区新北島7-4-20	0.8	1.5	近	72	66	×	×	—	—
	2011/2/10							68	56				
56													
57													
58													
59													
60													

道路に面する地域

市町村名 堺市

通 番 号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	道路名	車 線 数	測定場所	道路端 からの 距離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/10/5	国道26号	4	堺市堺区八千代通1-1	0.0	1.2	近	70	63	○	○	—	—
	2010/10/6							67	54				
2	2010/11/4	国道26号★	4	堺市西区浜寺石津町東2-11	-3.1	1.0	近	70	63	○	○	—	—
	2010/11/5							66	52				
3	2010/10/13	国道309号	4	堺市美原区菅生904-7	0.0	1.2	近	70	65	○	○	—	—
	2010/10/14							65	53				
4	2010/10/12	国道310号	2	堺市北区百舌鳥梅北町2-53-8	0.0	1.2	近	68	65	○	○	—	—
	2010/10/13							65	56				
5	2010/10/12	府道大阪中央環状線	6	堺市北区新金岡町5-9-328	0.0	1.2	近	70	68	○	×	—	—
	2010/10/13							66	62				
6	2010/10/12	府道堺大和高田線	2	堺市北区南花田町107-17	0.0	1.2	近	68	65	○	○	—	—
	2010/10/13							62	52				
7	2010/10/6	府道大阪高石線	2	堺市西区浜寺元町6-873-7	0.0	1.2	近	66	61	○	○	—	—
	2010/10/7							57	45				
8	2010/10/12	府道大阪高石線(新)	4	堺市北区北花田町1-56-3	-5.3	1.2	近	74	70	×	×	—	—
	2010/10/13							70	59				
9	2010/10/5	府道大阪臨海線	6	堺市堺区緑町1-15-7	0.0	1.2	近	74	71	×	×	—	*
	2010/10/6							72	64				
10	2010/10/5	府道大阪臨海線(旧)	2	堺市堺区北波止町42-53	0.0	1.2	近	69	64	○	○	—	—
	2010/10/6							68	61				
11	2010/10/5	府道大阪和泉南線	2	堺市堺区神石市之町58	0.0	1.2	近	71	66	×	×	—	—
	2010/10/6							65	52				
12	2010/10/13	府道美原太子線(新)	2	堺市美原区さつき野東1-1-1	0.0	1.2	近	64	58	○	○	—	—
	2010/10/14							60	48				
13	2010/10/13	府道堺富田林線	2	堺市美原区平尾2415-3	0.0	1.2	近	69	61	○	○	—	—
	2010/10/14							61	45				
14	2010/10/13	府道堺富田林線	2	堺市美原区平尾350-3	0.0	1.2	近	64	57	○	○	—	—
	2010/10/14							55	45				
15	2010/10/13	府道泉大津美原線(新)	4	堺市美原区北余部370	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—
	2010/10/14							66	59				
16	2010/10/7	府道富田林泉大津線	4	堺市南区高倉台4-22-10	0.0	1.2	近	69	62	○	○	—	—
	2010/10/8							62	45				
17	2010/10/7	府道富田林泉大津線	2	堺市南区釜室685-1	0.0	1.2	近	62	55	○	○	—	—
	2010/10/8							51	38				
18	2010/10/6	府道堺阪南線	4	堺市西区浜寺石津町西4-7-2	-3.8	1.2	近	72	67	×	×	—	—
	2010/10/7							67	54				
19	2010/10/6	府道平尾鳳停車場線	2	堺市西区鳳東町438	3.1	1.2	近	62	58	○	○	—	—
	2010/10/7							54	41				
20	2010/10/7	市道八田北深井沢線	4	堺市中区深井清水町3530	0.0	1.2	近	68	62	○	○	—	—
	2010/10/8							64	51				

道路に面する地域

市町村名 堺市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2010/10/7	市道八田西八田北線	4	堺市中央区堀上町680	0.0	1.2	近	67	59	○	○	—	—
	2010/10/8							62	50				
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													

道路に面する地域

市町村名 岸和田市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/1/31	国道26号	6	岸和田市八阪町1-4-7	0.0	1.2	近	74	69	×	×	—	—
	72							61					
2	2011/2/1	国道170号(新)	4	岸和田市内畑町334-2	0.0	1.2	近	71	64	×	○	—	—
	63							46					
3	2011/2/1	国道170号	2	岸和田市河合町1772	1.6	1.2	近	66	59	○	○	—	—
	54							50					
4	2011/1/31	府道大阪臨海線	6	岸和田市春木泉町20-1	0.0	1.2	近	71	65	×	○	—	—
	69							60					
5	2011/2/1	府道大阪和泉南線	2	岸和田市小松里町598	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—
	61							46					
6	2011/1/31	府道岸和田港塔原線	4	岸和田市野田町2-20-18	0.0	1.2	近	69	62	○	○	—	—
	64							48					
7	2011/2/1	府道岸和田港塔原線	2	岸和田市相川町55-1	0.0	1.2	近	60	51	○	○	—	—
	39							36					
8	2011/1/31	府道岸和田牛滝山貝塚線(新)	4	岸和田市三田町81-1	0.0	1.2	近	76	70	×	×	*	—
	72							55					
9	2011/1/31	府道堺阪南線	2	岸和田市加守町2-7	0.0	1.2	近	65	60	○	○	—	—
	62							48					
10	2011/1/31	府道春木岸和田線	2	岸和田市額原町696	0.0	1.2	近	71	65	×	○	—	—
	65							46					
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 豊中市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/16	名神高速道路	4	豊中市小曾根1-25	0.0	1.2	近	63	57	○	○	—	—
	58							52					
2	2010/10/19	国道176号★	2	豊中市清風荘1-15-7	0.0	1.2	近	72	68	×	×	—	—
	69							60					
3	2010/10/19	国道176号★	2	豊中市蛭池東町1-4	0.0	1.2	近	70	67	○	×	—	—
	66							58					
4	2010/11/16	国道176号	4	豊中市服部本町4-1-5	0.0	1.2	近	69	64	○	○	—	—
	65							52					
5	2010/11/16	国道423号(側道)	4	豊中市新千里南町2-1	0.0	1.2	近	69	66	○	×	—	—
	67							63					
6	2010/11/16	府道大阪中央環状線	6	豊中市桜の町2-9-1	0.0	1.2	近	73	72	×	×	—	*
	71							68					
7	2010/11/16	府道大阪池田線	6	豊中市原田元町3-13-1	0.0	1.2	近	74	70	×	×	—	—
	71							61					
8	2010/11/16	府道西宮豊中線	4	豊中市服部寿町4-9	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—
	68							58					
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 池田市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})					
								上段: L _{Aeq} 下段: L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過			
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/10/5	国道171号バイパス	4	池田市荘園1-13-13	0.6	1.2	近	67	61	○	○	—	—		
	2010/10/6							62	48						
2	2010/10/5	国道173号	3	池田市木部町36-5	0.0	1.2	近	73	68	×	×	—	—		
	2010/10/6							70	59						
3	2010/10/5	国道176号	2	池田市城南3-5-1	0.0	1.2	近	70	67	○	×	—	—		
	2010/10/6							66	54						
4	2010/10/5	国道176号バイパス	4	池田市神田2-21-1	0.0	1.2	近	70	64	○	○	—	—		
	2010/10/6							66	60						
5	2010/10/5	府道大阪中央環状線	6	池田市石橋4-20-12	0.0	1.2	近	77	74	×	×	*	*		
	2010/10/6							75	66						
6	2010/10/5	府道大阪池田線	10	池田市空港1-12-8	0.0	1.2	近	70	66	○	×	—	—		
	2010/10/6							68	61						
7	2011/1/11	府道大阪池田線※	8	池田市空港1-13-1	0.6	1.5	近	68	65	○	○	—	—		
	2011/1/12							67	62						
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															

道路に面する地域

市町村名 吹田市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道路名	車 線 数	測定場所	道路端 からの 距離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/12/15	名神高速道路	4	吹田市江坂町5-18	1.8	2.2	近	63	57	○	○	—	—
	58							53					
2	2010/2/7	名神高速道路	4	吹田市五月が丘東5	15.0	2.2	近	57	53	○	○	—	—
	54							51					
3	2011/1/19	名神高速道路	4	吹田市江坂町2-7	1.3	2.2	近	62	57	○	○	—	—
	59							54					
4	2010/11/10	国道423号(側道)	4	吹田市竹見台4-6	0.0	2.2	近	68	64	○	○	—	—
	64							56					
5	2011/1/19	国道423号(側道)	4	吹田市江坂町4-11	0.0	2.2	近	72	69	×	×	—	—
	71							67					
6	2010/11/18	国道479号	4	吹田市広芝町3	-4.4	2.5	近	74	70	×	×	—	—
	70							62					
7	2010/10/12	国道479号	4	吹田市内本町1-23	-5.0	2.5	近	71	67	×	×	—	—
	68							60					
8	2010/11/18	国道479号	4	吹田市豊津町59	-4.5	2.2	近	75	72	×	×	—	*
	73							66					
9	2011/2/3	府道茨木摂津線	4	吹田市櫻切山18	-3.0	2.2	近	68	61	○	○	—	—
	62							47					
10	2011/1/13	府道大阪中央環状線	6	吹田市山田東4-17	10.0	2.2	近	69	65	○	○	—	—
	67							64					
11	2011/3/8	府道大阪中央環状線	6	吹田市青葉丘北11	0.0	2.2	近	73	72	×	×	—	*
	71							68					
12	2011/2/7	府道大阪高槻京都線	2	吹田市岸部中1-12	0.0	2.2	近	70	65	○	○	—	—
	65							48					
13	2011/3/17	府道箕面摂津線	2	吹田市青山台3-50	0.0	2.2	近	71	64	×	○	—	—
	67							50					
14	2011/1/13	府道南千里茨木停車場線	4	吹田市古江台6-1	0.0	2.2	近	72	64	×	○	—	—
	65							50					
15	2011/1/17	府道熊野大阪線	2	吹田市豊津町53	-0.5	2.2	近	64	58	○	○	—	—
	56							42					
16	2011/1/11	府道豊中摂津線	4	吹田市竹見台3-1	-4.2	2.2	近	71	65	×	○	—	—
	64							50					
17	2010/11/4	市道千里丘豊津線	2	吹田市岸部北4-25	0.0	2.2	A	69	62	×	×	—	—
	62							46					
18	2011/3/8	市道中央環状山田東線	2	吹田市清水12	0.0	2.2	B	68	63	×	×	—	—
	63							49					
19	2010/5/17	市道中の島川岸線	2	吹田市中の島町5	0.0	2.2	B	67	61	×	×	—	—
	60							47					
20	2011/1/13	市道青山古江線	2	吹田市古江台1-24	1.0	2.2	B	60	52	○	○	—	—
	50							41					

道路に面する地域

市町村名 吹田市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2011/1/19	市道春日豊津線	2	吹田市千里山西4-26	0.0	2.2	B	66	61	×	×	—	—
	57							42					
22	2010/11/4	市道佐井寺片山高浜線	2	吹田市朝日が丘町26	-4.5	2.2	B	72	67	×	×	—	—
	68							51					
23	2010/5/17	市道小曾根南泉線	2	吹田市南吹田3-4	-2.8	2.2	B	68	63	×	×	—	—
	64							50					
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													

道路に面する地域

市町村名 泉大津市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道路名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/1/18	国道26号	6	泉大津市北豊中町3-1	0.0	1.2	近	72	69	×	×	—	—
	68							64					
2	2011/1/18	府道大阪臨海線	6	泉大津市松之浜町2-34	0.0	1.2	近	63	58	○	○	—	—
	62							56					
3	2011/1/18	府道大阪臨海線	6	泉大津市西港町14	0.0	1.2	近	66	61	○	○	—	—
	64							56					
4	2011/1/18	府道大阪臨海線	6	泉大津市東港町16	0.0	1.2	近	73	70	×	×	—	—
	69							57					
5	2011/1/18	府道泉大津美原線(新)	4	泉大津市助松町1-11	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—
	66							54					
6	2011/1/18	府道富田林泉大津線(新)	4	泉大津市池園町6	0.0	1.2	近	69	64	○	○	—	—
	65							51					
7	2011/1/18	府道富田林泉大津線	2	泉大津市我孫子2-5	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—
	63							49					
8	2011/1/18	府道堺阪南線	2	泉大津市高津町11	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—
	63							47					
9	2011/1/18	府道堺阪南線	2	泉大津市松之浜町1-2	0.0	1.2	近	70	64	○	○	—	—
	67							54					
10	2011/1/18	府道大津港線	2	泉大津市本町10	0.0	1.2	近	68	64	○	○	—	—
	60							47					
11	2011/1/18	市道南海中央線	4	泉大津市曾根町3-3	0.0	1.2	近	64	56	○	○	—	—
	55							41					
12	2011/1/18	阪神高速湾岸線	4	泉大津市なぎさ町2	29.0	1.2	C	65	59	○	○	—	—
	64							56					
13	2011/1/18	市道助松式内線	2	泉大津市条南町7	0.0	1.2	A	65	57	×	×	—	—
	59							41					
14	2011/1/18	市道板原曾根線	2	泉大津市豊中町1-11	0.0	1.2	B	64	57	○	○	—	—
	51							34					
15	2011/1/18	市道泉大津中央線	2	泉大津市寿町5	0.0	1.2	C	66	59	×	○	—	—
	61							45					
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 高槻市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/10/14	名神高速道路	6	高槻市緑が丘1-12	8.0	1.6	近	58	54	○	○	—	—
	2010/10/15							55	53				
2	2010/11/29	国道170号	4	高槻市城東町5-1	0.7	1.5	近	72	68	×	×	—	—
	2010/11/30							68	53				
3	2010/11/8	国道171号	4	高槻市朝日町2	0.0	1.3	近	72	68	×	×	—	—
	2010/11/9							68	55				
4	2010/11/8	府道枚方亀岡線	2	高槻市緑が丘3-12-1	0.0	1.0	近	67	61	○	○	—	—
	2010/11/9							64	47				
5	2010/11/29	府道大阪高槻京都線(新)	4	高槻市西冠3-47-1	0.0	1.2	近	70	66	○	×	—	—
	2010/11/30							64	55				
6	2010/10/20	府道大阪高槻線	2	高槻市芝生町3-2	0.0	1.2	近	68	63	○	○	—	—
	2010/10/21							64	52				
7	2010/11/4	府道枚方高槻線	2	高槻市天川町28	0.0	1.2	近	63	55	○	○	—	—
	2010/11/5							56	44				
8	2010/11/17	府道西京高槻線	2	高槻市古曽部町2-15-1	0.0	1.5	近	68	63	○	○	—	—
	2010/11/18							62	47				
9	2010/11/17	府道伏見柳谷高槻線	2	高槻市別所本町9-13	0.0	1.2	近	69	62	○	○	—	—
	2010/11/18							61	46				
10	2010/10/14	府道萩谷西五百住線	2	高槻市宮田町3-6-2	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—
	2010/10/15							63	50				
11	2011/1/5	府道高槻茨木線	2	高槻市登美の里町24-1	0.0	1.3	近	64	59	○	○	—	—
	2011/1/6							57	44				
12	2010/11/4	府道枚方茨木線	2	高槻市竹の内町69-2	0.0	1.4	近	69	66	○	×	—	—
	2010/11/5							63	50				
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 貝塚市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/12/6	国道26号	4	貝塚市小瀬1-29-5	0.0	1.2	近	71	68	×	×	—	—
	2010/12/7							68	49				
2	2010/11/30	国道170号(旧)	2	貝塚市木積1949-6	0.0	1.2	近	66	56	○	○	—	—
	2010/12/1							56	38				
3	2010/11/30	国道170号(新)	4	貝塚市三ツ松323	0.0	1.2	近	70	66	○	×	—	—
	2010/12/1							65	53				
4	2010/12/6	府道大阪臨海線	4	貝塚市沢431-6	0.0	1.2	近	71	66	×	×	—	—
	2010/12/7							67	55				
5	2010/11/30	府道大阪和泉泉南線	2	貝塚市半田1022	0.0	1.2	近	65	61	○	○	—	—
	2010/12/1							60	49				
6	2010/12/6	府道岸和田牛滝山貝塚線	6	貝塚市畠中2-24	0.0	1.2	近	69	63	○	○	—	—
	2010/12/7							66	52				
7	2010/12/6	府道堺阪南線	2	貝塚市南町6-5	0.0	1.2	近	69	62	○	○	—	—
	2010/12/7							64	49				
8	2010/11/30	府道水間和泉橋本停車場線	2	貝塚市橋本369-3	0.0	1.2	近	67	61	○	○	—	—
	2010/12/1							58	42				
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 守口市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/5/11	国道1号	4	守口市佐太中町6-11-51	0.0	3.0	近	76	74	×	×	*	*
	75							69					
2	2010/10/19	国道1号★	2	守口市大日町1-15	0.0	1.2	近	61	59	○	○	—	—
	61							58					
3	2010/5/31	国道1号	4	守口市京阪本通2-6	0.0	2.0	近	69	66	○	×	—	—
	67							60					
4	2011/2/15	国道1号※	4	守口市大日町1-1-1	3.0	2.4	近	65	62	○	○	—	—
	65							57					
5	2011/1/24	国道1号	4	守口市大日町1-5	0.0	2.0	近	74	72	×	×	—	*
	73							69					
6	2011/1/17	国道163号	4	守口市大宮通4-12	0.0	2.0	近	65	60	○	○	—	—
	61							45					
7	2010/10/4	国道479号	4	守口市小春町9-2	1.0	2.0	近	68	64	○	○	—	—
	65							54					
8	2010/5/17	府道京都守口線	4	守口市佐太中町4-1-7	2.0	2.0	近	72	69	×	×	—	—
	70							61					
9	2010/10/12	府道八尾茨木線	2	守口市大久保町4-26	0.0	2.0	近	65	61	○	○	—	—
	61							46					
10	2010/4/20	府道北大日竜田線	2	守口市八雲西町4-31-31	0.0	2.0	近	67	62	○	○	—	—
	62							51					
11	2010/4/13	府道深野南寺方大阪線	2	守口市菊水通4-21-18	0.0	2.0	近	67	61	○	○	—	—
	60							45					
12	2010/9/28	市道馬場菊水線	4	守口市松下町1-55	0.0	2.0	近	68	62	○	○	—	—
	63							49					
13	2010/4/7	市道南寺方24号線	2	守口市南寺方東通4-14	0.0	2.0	近	66	61	○	○	—	—
	58							44					
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 枚方市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/10/16	国道1号(大阪北道路)	2	枚方市長尾台4-883	3.0	1.5	近	51	47	○	○	—	—
	49							44					
2	2010/10/19	国道1号★	3	枚方市長尾台3-7	0.0	1.2	近	52	48	○	○	—	—
	49							43					
3	2010/10/19	国道1号★	4	枚方市出屋敷元町1	0.5	1.2	近	73	72	×	×	—	*
	71							63					
4	2010/10/19	国道1号★	8	枚方市北中振3-24	-0.8	1.0	近	72	69	×	×	—	—
	69							60					
5	2010/10/26	国道307号	2	枚方市尊延寺6-23	0.6	1.5	近	72	67	×	×	—	—
	67							49					
6	2010/11/24	府道枚方交野寝屋川線	2	枚方市高田2-15	1.3	1.5	近	69	63	○	○	—	—
	66							50					
7	2010/11/10	府道枚方交野寝屋川線	2	枚方市楠葉並木2-29	4.5	1.5	近	66	61	○	○	—	—
	63							48					
8	2010/10/26	府道枚方山城線	2	枚方市宗谷1-15	1.0	1.5	近	70	64	○	○	—	—
	62							42					
9	2010/11/10	府道杉田口禁野線	2	枚方市中宮東之町16	0.7	1.5	近	68	64	○	○	—	—
	67							54					
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 茨木市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/10/19	国道171号★	4	茨木市東太田1-3-1	0.0	1.2	近	74	70	×	×	—	—
	72							63					
2	2010/10/26	府道大阪高槻京都線(新)	4	茨木市南目垣1-2	1.0	1.7	近	71	68	×	×	—	—
	68							61					
3	2010/10/26	府道総持寺停車場線	2	茨木市西河原2-16	0.0	1.5	近	67	61	○	○	—	—
	62							48					
4	2010/10/26	府道高槻茨木線	2	茨木市中総持寺町3	0.0	1.5	近	66	62	○	○	—	—
	61							46					
5	2010/10/26	府道鳥飼八丁富田線	2	茨木市鮎川1-8	0.5	2.0	近	63	59	○	○	—	—
	59							50					
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 八尾市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/4	国道25号★	2	八尾市東老原2-7	0.0	1.2	近	68	66	○	×	—	—
	2010/11/5							65	55				
2	2010/10/26	国道170号	4	八尾市西高安町1-65	0.0	1.2	近	74	69	×	×	—	—
	2010/10/27							73	62				
3	2010/10/26	国道(旧)170号	2	八尾市水越1-122	0.0	1.2	近	68	61	○	○	—	—
	2010/10/27							61	45				
4	2010/10/26	府道東高安停車場線	2	八尾市郡川4	0.0	1.2	近	64	58	○	○	—	—
	2010/10/27							54	41				
5	2010/10/26	府道住吉八尾線	2	八尾市跡部北の町2-3	0.0	1.2	近	62	55	○	○	—	—
	2010/10/27							57	44				
6	2010/10/26	府道柏村南本町線	2	八尾市八尾木4-11	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—
	2010/10/27							61	46				
7	2010/10/26	市道竜華367号	4	八尾市跡部北の町3-1	0.0	1.2	近	65	58	○	○	—	—
	2010/10/27							61	49				
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 泉佐野市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/10/26	国道26号	4	泉佐野市中町4-1先	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—
	2010/10/27							64	54				
2	2010/10/26	国道170号	2	泉佐野市上瓦屋450の1先	0.0	1.2	近	70	66	○	×	—	—
	2010/10/27							67	57				
3	2010/10/26	国道481号	6	泉佐野市高松西1-2080先	0.0	1.2	近	63	57	○	○	—	—
	2010/10/27							58	50				
4	2010/10/26	府道大阪臨海線	4	泉佐野市りんくう往来北120の先	0.0	1.2	近	73	68	×	×	—	—
	2010/10/27							70	61				
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 富田林市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/1/25	国道170号	4	富田林市昭和町2-3	0.0	1.2	近	73	70	×	×	—	—
	71							60					
2	2011/1/25	国道309号	4	富田林市向陽台3-3	0.0	1.2	近	67	63	○	○	—	—
	65							53					
3	2010/11/16	府道森屋狭山線	2	富田林市高辺台1-23-3	11.0	4.0	近	61	56	○	○	—	—
	58							44					
4	2010/12/1	府道森屋狭山線	2	富田林市彼方208-1	0.0	1.2	近	66	58	○	○	—	—
	56							38					
5	2010/12/1	府道富田林五条線	2	富田林市南大伴4-374-2	0.0	1.2	近	70	62	○	○	—	—
	62							40					
6	2011/1/25	府道富田林五条線	2	富田林市若松町1-10	0.0	1.2	近	66	62	○	○	—	—
	58							44					
7	2011/1/25	市道狭山河南線	4	富田林市中野町東1-3	0.0	1.2	近	66	58	○	○	—	—
	60							48					
8	2010/12/1	市道川西半田線	2	富田林市寺池台3-21-1	0.0	1.2	A	63	56	×	×	—	—
	56							39					
9	2011/1/25	市道喜志美原線	2	富田林市梅の里2-32	0.0	1.2	A	66	59	×	×	—	—
	59							40					
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 寝屋川市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/1/11	国道170号※	4	寝屋川市高宮栄町12-1	0.8	2.1	近	68	63	○	○	—	—
	64							52					
2	2010/11/18	府道枚方交野寝屋川線	2	寝屋川市秦町8-6	0.0	1.2	近	65	59	○	○	—	—
	58							44					
3	2010/11/18	府道茨木寝屋川線	4	寝屋川市池田中町19-10	0.0	1.2	近	71	68	×	×	—	—
	69							62					
4	2010/11/18	府道枚方富田林泉佐野線	2	寝屋川市打上高塚町4-1	0.0	1.2	近	65	57	○	○	—	—
	56							40					
5	2010/11/18	府道枚方富田林泉佐野線	2	寝屋川市打上宮前町2-3	0.0	1.2	近	70	65	○	○	—	—
	64							48					
6	2010/11/18	府道八尾枚方線	2	寝屋川市下木田町16-17	0.0	1.2	近	71	67	×	×	—	—
	67							52					
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 河内長野市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道 路 端 か ら の 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/3/8	国道170号	2	河内長野市向野町253	2.0	1.3	近	67	61	○	○	—	—
	58							39					
2	2011/3/3	国道170号	4	河内長野市市町1258	2.0	1.3	近	71	66	×	×	—	—
	67							53					
3	2011/1/31	国道170号	4	河内長野市西之山町4-33	1.0	1.4	近	71	66	×	×	—	—
	67							48					
4	2011/2/21	国道310号	2	河内長野市松ヶ丘中町1330-4	1.0	1.3	近	65	61	○	○	—	—
	61							51					
5	2011/2/16	国道371号	2	河内長野市三日市町252	1.0	1.3	近	67	64	○	○	—	—
	62							44					
6	2011/2/2	府道河内長野かつらぎ線	2	河内長野市栄町24-51	1.0	1.3	近	67	59	○	○	—	—
	58							40					
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 松原市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/5/26	国道309号	4	松原市阿保1-120	2.2	3.5	近	73	70	×	×	—	—
	71							64					
2	2010/5/26	府道大阪中央環状線	4	松原市松ヶ丘4-524	0.0	3.5	近	73	71	×	×	—	*
	71							67					
3	2010/5/26	府道大阪中央環状線	4	松原市立部2-5-10	1.7	3.5	近	70	68	○	×	—	—
	68							62					
4	2010/5/26	府道堺大和高田線	2	松原市南新町3-106	0.0	3.5	近	71	68	×	×	—	—
	67							56					
5	2010/5/26	府道堺羽曳野線	8	松原市丹南3-1-2	1.1	3.5	近	75	70	×	×	—	—
	73							62					
6	2010/5/26	府道(新)大堀堺線	2	松原市阿保6-896	0.2	3.5	近	67	64	○	○	—	—
	64							53					
7	2010/5/26	府道大堀堺線	2	松原市別所7-574	0.0	3.5	近	66	59	○	○	—	—
	58							42					
8	2010/5/26	府道我堂金岡線	4	松原市天美我堂4-71	0.0	3.5	近	70	65	○	○	—	—
	67							56					
9	2010/5/26	市道三宅西1号	2	松原市三宅西6-885-1	0.0	3.5	B	66	57	×	○	—	—
	58							47					
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 大東市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/1/25	国道170号	4	大東市深野北1-121	0.0	1.2	近	75	72	×	×	—	*
	73							60					
2	2011/1/25	国道170号(旧)	2	大東市野崎3-6-1	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—
	59							43					
3	2011/1/25	府道大阪生駒線	2	大東市太子田1-12-38	0.0	1.2	近	66	62	○	○	—	—
	62							50					
4	2011/1/25	府道八尾枚方線	3	大東市末広町16-1	0.0	1.2	近	69	65	○	○	—	—
	65							56					
5	2011/1/25	府道深野南寺方大阪線	2	大東市深野北1-15-1	0.0	1.2	近	68	64	○	○	—	—
	61							49					
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 和泉市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/9	国道26号	6	和泉市池上町484-1	20.0	5.0	近	68	64	○	○	—	—
	67							59					
2	2010/11/18	国道170号	4	和泉市北田中町43-3	0.0	4.0	近	71	66	×	×	—	—
	64							49					
3	2010/11/18	国道480号	2	和泉市納花町98-3	1.0	3.5	近	70	63	○	○	—	—
	63							46					
4	2010/11/11	府道大阪和泉泉南線	2	和泉市池上町1-2-14	0.5	3.5	近	66	60	○	○	—	—
	57							44					
5	2010/11/25	府道泉大津美原線	4	和泉市上代町789	0.0	2.6	近	69	65	○	○	—	—
	66							56					
6	2010/11/25	府道和田福泉線	2	和泉市伏屋町1-6-58	0.0	3.5	近	67	63	○	○	—	—
	60							45					
7	2010/11/16	府道三林岡山線	2	和泉市浦田町61-6	0.0	3.5	近	64	57	○	○	—	—
	58							42					
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 箕面市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})							
								上段: L _{Aeq}		環境基準値の比較		要請限度値との比較					
								昼間	夜間	○:基準値以下	×:基準値超過	—:限度値以下	*:限度値超過				
1	2010/11/29	国道171号	4	箕面市萱野2-3		1.2	近	72	68	×	×	—	—				
	2010/11/30							70	59								
2	2010/11/29	国道423号	4	箕面市坊島4-16		1.2	近	64	59	○	○	—	—				
	2010/11/30							59	50								
3	2010/11/29	国道423号	10	箕面市船場西2-1		1.2	近	65	60	○	○	—	—				
	2010/11/30							61	53								
4	2010/11/29	府道茨木能勢線	2	箕面市粟生間谷東5-10		1.2	近	69	63	○	○	—	—				
	2010/11/30							63	43								
5	2010/11/29	府道箕面池田線	2	箕面市白島3-5		1.2	近	67	61	○	○	—	—				
	2010/11/30							63	44								
6	2010/11/29	府道箕面池田線	2	箕面市粟生間谷西2-7		1.2	近	66	60	○	○	—	—				
	2010/11/30							59	42								
7	2010/11/29	府道豊中亀岡線	2	箕面市西小路2-8		1.2	近	66	61	○	○	—	—				
	2010/11/30							62	47								
8	2010/11/29	市道箕面今宮線	2	箕面市箕面3-15		1.2	A	67	61	×	×	—	—				
	2010/11/30							60	39								
9	2010/11/29	市道小野原中村線	2	箕面市粟生間谷西1-2		1.2	A	65	60	×	×	—	—				
	2010/11/30							55	39								
10	2010/11/29	市道中央線	2	箕面市西小路4-6		1.2	C	66	61	×	×	—	—				
	2010/11/30							62	48								
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	

道路に面する地域

市町村名 柏原市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/2/16	西名阪自動車道	6	柏原市旭ヶ丘3-13	0.0	1.2	近	55	53	○	○	—	—
	2011/2/17							55	52				
2	2010/11/4	国道25号★	2	柏原市本郷3-6	0.0	1.2	近	71	68	×	×	—	—
	2010/11/5							67	54				
3	2011/2/16	国道25号	2	柏原市国分市場2-8	0.0	1.2	近	71	69	×	×	—	—
	2011/2/17							67	56				
4	2010/6/28	国道25号	2	柏原市大正3-2	0.0	1.2	近	70	69	○	×	—	—
	2010/6/28							66	56				
5	2010/11/4	国道25号★	2	柏原市国分本町1-3	0.0	1.2	近	70	67	○	×	—	—
	2010/11/5							67	60				
6	2011/2/16	国道25号	2	柏原市本郷3-7	0.0	1.2	近	71	68	×	×	—	—
	2011/2/17							67	55				
7	2011/2/16	国道165号	2	柏原市田辺2-1	0.0	1.2	近	72	69	×	×	—	—
	2011/2/17							65	52				
8	2011/2/23	府道堺大和高田線	2	柏原市片山町15	0.0	1.2	近	69	69	○	×	—	—
	2011/2/24							66	59				
9	2011/2/16	府道枚方富田林泉佐野線	2	柏原市大県3-2	0.0	1.2	近	68	62	○	○	—	—
	2011/2/17							61	43				
10	2011/2/16	府道柏原駒ヶ谷千早赤坂線	2	柏原市国分西2-6	0.0	1.2	近	69	61	○	○	—	—
	2011/2/17							62	45				
11	2011/2/16	市道上市法善寺線	2	柏原市上市3	0.0	1.2	B	68	62	×	×	—	—
	2011/2/17							61	43				
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 羽曳野市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/12/6	国道170号	4	羽曳野市西浦3-1918-2	0.5	3.0	近	73	67	×	×	—	—
	71							58					
2	2010/12/2	府道堺羽曳野線	2	羽曳野市野々上4-312-3	1.0	3.0	近	68	67	○	×	—	—
	65							61					
3	2010/12/13	府道美原太子線	2	羽曳野市尺度423-2	0.5	3.0	近	70	64	○	○	—	—
	67							55					
4	2010/12/15	市道恵我/荘15号	2	羽曳野市恵我之荘2-70-7	0.5	3.0	近	65	63	○	○	—	—
	64							54					
5	2010/12/9	市道南阪奈道路側道線	2	羽曳野市大黒231-2	0.5	3.0	近	68	63	○	○	—	—
	61							51					
6	2010/11/29	市道誉田碓井線	2	羽曳野市碓井3-388-1	0.5	3.0	近	67	62	○	○	—	—
	65							60					
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 門真市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq} 下段: L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/1/17	近畿自動車道	4	門真市堂山町19-1	1.0	1.6	近	72	70	×	×	—	—
	71							60					
2	2011/1/24	国道163号	4	門真市南野口町9-4	1.5	1.3	近	72	69	×	×	—	—
	70							61					
3	2010/10/19	国道163号★	4	門真市打越町1	0.0	1.2	近	75	70	×	×	—	—
	72							64					
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 摂津市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段: L _{Aeq} 下段: L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/1	近畿自動車道	5	摂津市一津屋3-16	0.0	1.5	近	74	73	×	×	—	*
	73							69					
2	2010/11/4	府道大坂高槻線	2	摂津市鳥飼中1-12	0.0	1.9	近	67	63	○	○	—	—
	64							51					
3	2010/11/11	府道大坂高槻京都線	2	摂津市千里丘3-15-7	0.0	1.5	近	70	67	○	×	—	—
	66							53					
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 高石市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/3/1	府道大阪臨海線	6	高石市千代田4-9	0.0	1.2	近	64	59	○	○	—	—
	63							56					
2	2011/3/1	府道大阪和泉南線	2	高石市取石3-9	0.0	1.2	近	68	61	○	○	—	—
	61							44					
3	2011/3/1	府道泉大津美原線	4	高石市取石6-23	0.5	1.2	近	72	66	×	×	—	—
	66							58					
4	2011/3/1	府道堺阪南線	2	高石市羽衣4-4	0.0	1.2	近	69	63	○	○	—	—
	65							49					
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 藤井寺市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/3/16	国道170号(旧)	2	藤井寺市林5-6	0.0	1.2	近	67	63	○	○	—	—
	2011/3/17							61	46				
2	2011/3/16	国道170号	4	藤井寺市林1-199-3	0.0	1.2	近	75	70	×	×	—	—
	2011/3/17							73	61				
3	2011/3/16	府道大阪中央環状線(旧)	2	藤井寺市小山藤美町7-16	0.0	1.2	近	67	63	○	○	—	—
	2011/3/17							62	50				
4	2011/3/16	府道堺大和高田線	2	藤井寺市岡1-1-1	0.0	1.2	近	65	62	○	○	—	—
	2011/3/17							62	51				
5	2011/3/16	府道堺羽曳野線	2	藤井寺市野中5-495-2	0.0	1.2	近	68	65	○	○	—	—
	2011/3/17							65	51				
6	2011/3/16	府道大阪羽曳野線	2	藤井寺市さくら町5	0.0	1.2	近	66	61	○	○	—	—
	2011/3/17							60	46				
7	2011/3/16	市道名阪2号	1	藤井寺市古室2-7-15	0.0	1.2	近	61	60	○	○	—	—
	2011/3/17							59	55				
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 東大阪市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})					
								上段: L _{Aeq}		環境基準値の比較		要請限度値との比較			
								下段: L _{A50}	夜間	○:基準値以下	×:基準値超過	—:限度値以下	*:限度値超過		
1	2010/10/27	国道170号	4	東大阪市桜町1	0	1.2	近	73	70	×	×	—	—		
	71							60							
2	2010/10/27	国道170号	4	東大阪市布市町2-10	0	1.2	近	75	72	×	×	—	*		
	73							66							
3	2010/10/26	国道308号	6	東大阪市高井田中5-3	0	1.2	近	73	69	×	×	—	—		
	71							66							
4	2010/10/26	国道308号	4	東大阪市角田1-4	0	1.2	近	71	66	×	×	—	—		
	67							59							
5	2010/10/26	府道大阪中央環状線	10	東大阪市三島	0	1.2	近	69	64	○	○	—	—		
	67							61							
6	2010/10/26	府道大阪中央環状線	10	東大阪市西岩田3-3	0	1.2	近	71	67	×	×	—	—		
	70							63							
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															

道路に面する地域

市町村名 泉南市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/3/25	国道26号	6	泉南市信達市場1584-1	0.0	1.2	近	67	62	○	○	—	—
	63							56					
2	2011/1/21	府道泉佐野岩出線	4	泉南市男里5-381-1	0.0	1.2	近	64	63	○	○	—	—
	60							54					
3	2011/1/21	府道堺阪南線	2	泉南市男里3-335-1	0.0	1.2	近	70	70	○	×	—	—
	67							59					
4	2011/2/4	府道樽井停車場樽井線	2	泉南市樽井6-1615	0.0	1.2	近	66	60	○	○	—	—
	58							46					
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 四條畷市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 -:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/10/19	国道163号★	4	四條畷市中野3	-0.5	1.2	近	58	53	○	○	-	-
	2010/10/20							56	49				
2	2010/10/7	国道163号	4	四條畷市中野本町1-1	0.0	2.0	近	77	74	×	×	*	*
	2010/10/8							73	64				
3	2010/10/14	国道170号	4	四條畷市雁屋北町7-33	0.5	2.0	近	71	66	×	×	-	-
	2010/10/15							68	57				
4	2010/11/10	府道中垣内南田原線	2	四條畷市田原台9-7-30	0.0	1.5	近	65	59	○	○	-	-
	2010/11/11							57	39				
5	2010/10/12	府道中垣内南田原線	2	四條畷市田原台4-7-9	0.5	1.5	近	64	57	○	○	-	-
	2010/10/13							54	40				
6	2010/10/6	市道田原中央線	2	四條畷市田原台2-3-20	0.5	1.5	A	66	62	×	×	-	-
	2010/10/7							59	44				
7	2010/11/4	市道田原中央線	2	四條畷市田原台4-4-25	0.5	1.5	A	68	62	×	×	-	-
	2010/11/5							62	41				
8	2010/10/19	市道田原辰巳谷線	2	四條畷市田原台3-17-11	0.5	1.5	A	60	51	○	○	-	-
	2010/10/20							48	41				
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 交野市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/1/18	国道168号	2	交野市松塚32	6.3	3.0	近	63	59	○	○	—	—
	56							41					
2	2011/1/13	国道168号	2	交野市天野が原町3-4	-0.5	3.0	近	67	62	○	○	—	—
	58							43					
3	2011/2/22	府道枚方交野寝屋川線	2	交野市郡津5-50	-0.5	3.0	近	70	67	○	×	—	—
	67							53					
4	2011/3/9	府道枚方富田林泉佐野線	2	交野市星田5-29	-0.5	3.0	近	68	63	○	○	—	—
	65							47					
5	2011/2/9	府道交野久御山線	2	交野市青山3-18	-0.5	3.0	近	66	59	○	○	—	—
	60							42					
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 大阪狭山市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/12/15	国道310号	2	大阪狭山市東茶臼木1-532	0.0	1.2	近	69	67	○	×	—	—
	67							54					
2	2010/12/15	府道河内長野美原線	2	大阪狭山市狭山1-2384-1	0.0	1.2	近	66	62	○	○	—	—
	61							45					
3	2010/12/15	市道金剛泉北線	4	大阪狭山市大野台5-1-6	0.0	1.2	近	68	61	○	○	—	—
	61							40					
4	2010/12/15	市道今熊大野線	2	大阪狭山市大野台2-32	0.0	1.2	A	62	56	×	×	—	—
	54							42					
5	2010/12/15	市道狭山河内長野線	2	大阪狭山市大野台3-1-12	0.0	3.2	A	66	58	×	×	—	—
	59							39					
6	2010/12/15	市道ニュータウン環状線	2	大阪狭山市大野台7-14	0.0	1.2	A	64	57	×	×	—	—
	56							36					
7	2010/12/15	市道狭山河内長野線	2	大阪狭山市今熊1-94-1	0.0	1.2	B	68	62	×	×	—	—
	65							48					
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 阪南市

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/4	国道26号★	2	阪南市箱の浦1	0.0	1.2	近	72	70	×	×	—	—
	69							61					
2	2010/11/25	国道26号	2	阪南市箱作1117	0.0	3.5	近	72	69	×	×	—	—
	68							55					
3	2010/11/25	国道26号(第二阪和国道)	2	阪南市自然田607	0.0	3.5	近	62	57	○	○	—	—
	56							47					
4	2010/11/25	国道26号	2	阪南市黒田430	0.0	3.5	近	69	67	○	×	—	—
	65							51					
5	2010/11/25	府道自然田鳥取荘停車場線	2	阪南市石田281	0.0	3.5	近	67	61	○	○	—	—
	62							56					
6	2010/11/25	市道箱作駅前線	2	阪南市箱作3186	0.0	3.5	B	65	59	○	○	—	—
	58							40					
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 島本町

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/2/9	国道171号	4	三島郡島本町高浜2-26	0.0	1.2	近	76	72	×	×	*	*
	73							60					
2	2010/10/19	国道171号★	4	三島郡島本町江川2-12-9	0.0	1.2	近	75	72	×	×	—	*
	72							61					
3	2011/2/15	府道桜井駅線	2	三島郡島本町水無瀬2-2	0.0	1.2	近	64	58	○	○	—	—
	59							47					
4	2011/2/9	名神高速道路	8	三島郡島本町東大寺3-4	22.1	1.2	A	53	53	○	○	—	—
	53							52					
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 忠岡町

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/2/9 2011/2/10	府道大阪臨海線	6	忠岡町忠岡中3-10	0.0	1.2	近	77	71	×	×	*	*
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 熊取町

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/3/8	国道170号	2	泉南郡熊取町紺屋2-48-1	0.0	1.2	近	70	67	○	×	—	—
	67							55					
2	2011/3/8	府道泉佐野打田線	2	泉南郡熊取町朝代西3-775-2	0.0	1.2	近	69	62	○	○	—	—
	63							45					
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 田尻町

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/3/8 2011/3/9	府道泉佐野岩出線	4	泉南郡田尻町りんくうポート北4-1	0.0	1.2	近	71 68	67 58	×	×	—	—
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

道路に面する地域

市町村名 岬町

通 番 号	測定期間 <small>上段:開始年月日 下段:終了年月日</small>	道 路 名	車 線 数	測 定 場 所	道路端 からの 距 離 (m)	高 さ (m)	地 域 類 型	騒音レベル (dB)		基準値等との判定 (L _{Aeq})			
								上段:L _{Aeq} 下段:L _{A50}		環境基準値の比較 ○:基準値以下 ×:基準値超過		要請限度値との比較 —:限度値以下 *:限度値超過	
								昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/4	国道26号★	2	泉南郡岬町深日1296	0.0	1.2	近	71	68	×	×	—	—
	65							51					
2	2010/11/4	国道26号★	2	泉南郡岬町深日1400	-0.5	1.2	近	70	67	○	×	—	—
	64							52					
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

②一般地域

《測定実施市町村》

〈ページ〉		〈ページ〉	
1. 大阪市	(実施せず)	26. 高石市	155
2. 堺市	129	27. 藤井寺市	156
3. 岸和田市	130	28. 東大阪市	157
4. 豊中市	(実施せず)	29. 泉南市	158
5. 池田市	131	30. 四條畷市	159
6. 吹田市	132	31. 交野市	160
7. 泉大津市	(実施せず)	32. 大阪狭山市	161
8. 高槻市	133	33. 阪南市	162
9. 貝塚市	134	34. 島本町	(実施せず)
10. 守口市	135	35. 豊能町	〃
11. 枚方市	136	36. 能勢町	〃
12. 茨木市	137～138	37. 忠岡町	〃
13. 八尾市	139	38. 熊取町	〃
14. 泉佐野市	140	39. 田尻町	〃
15. 富田林市	141	40. 岬町	〃
16. 寝屋川市	142～143	41. 太子町	〃
17. 河内長野市	144～145	42. 河南町	〃
18. 松原市	146	43. 千早赤阪村	〃
19. 大東市	147		
20. 和泉市	148		
21. 箕面市	149		
22. 柏原市	150		
23. 羽曳野市	151～152		
24. 門真市	153		
25. 摂津市	154		

(注)

- ・ 表中の「地域類型」及び「支配的音源」については、下表を参照。

別表1 一般地域に係る地域類型

類型 区分	該当地域
AA	富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニーの敷地
A	第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域
B	第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、用途地域の指定のない地域
C	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

別表2 一般地域に係る支配的音源

コード	支配的音源	コード	支配的音源
1	自動車騒音	5	自然音
2	自動車以外の道路音	6	特殊音
3	工場・事業所音	7	その他の音
4	家庭音	8	不特定音

一般地域

市町村名

堺市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/5/25	堺市東区白鷺町1-24-9	A	47	40	○	○	2 1 5	2 1 8
	2010/5/26			43	35				
2	2010/5/25	堺市東区引野町2-24-3	A	42	35	○	○	2 4 8	2 1 8
	2010/5/26			38	30				
3	2010/5/26	堺市東区南野田164-3	A	43	35	○	○	2 4 8	2 4 8
	2010/5/27			39	33				
4	2010/5/26	堺市美原区南余部西1-1-7	A	52	43	○	○	1 2 5	1 2 8
	2010/5/27			48	40				
5	2010/5/27	堺市美原区さつきの東2-11-10	A	48	40	○	○	2 4 1	8 2 1
	2010/5/28			44	36				
6	2010/5/25	堺市東区日置荘田中町487-1	B	48	37	○	○	1 2 5	2 1 8
	2010/5/26			44	35				
7	2010/5/26	堺市東区草尾761-12	B	48	38	○	○	2 1 4	1 2 8
	2010/5/27			43	35				
8	2010/5/26	堺市美原区北余部337-6	B	52	48	○	×	1 2 4	1 2 8
	2010/5/27			51	47				
9	2010/5/27	堺市美原区阿弥212-44	B	48	38	○	○	2 4 5	8 4 2
	2010/5/28			44	36				
10	2010/5/27	堺市美原区大保338-1	B	48	41	○	○	2 4 5	8 2 1
	2010/5/28			45	38				
11	2010/5/27	堺市美原区小平尾263	B	50	43	○	○	2 8 5	8 2 5
	2010/5/28			48	42				
12	2010/5/25	堺市東区中茶屋78	C	50	45	○	○	1 2 3	2 1 8
	2010/5/26			49	43				
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

岸和田市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/2/1	岸和田市額原町1101	A	50	44	○	○	5 4 1	5 1
	2011/2/2			46	42				
2	2011/2/1	岸和田市岡山町178	B	51	43	○	○	4 2 5	5 4 1
	2011/2/2			46	40				
3	2011/1/31	岸和田市堺町76	C	48	43	○	○	2 5 4	5 4 3
	2011/2/1			47	41				
4	2011/1/31	岸和田市西大路町99	C	48	41	○	○	1 2 4	1
	2011/2/1			46	39				
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

池田市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/6/21	池田市伏尾台2-8	A	49	48	○	×	1 4 5	1 4
	2010/6/21			40	36				
2	2010/6/21	池田市旭丘2-267	A	44	39	○	○	1 4 5	1 4
	2010/6/21			37	33				
3	2010/6/21	池田市五月丘2-7-19	A	58	49	×	×	1 4 5	1 2 4
	2010/6/21			44	38				
4	2010/6/21	池田市石橋4-21-18	A	50	45	○	○	5 7	5 7
	2010/6/21			49	45				
5	2010/6/21	池田市中川原町258	B	54	46	○	×	1 2 5	1 2 4
	2010/6/21			45	41				
6	2010/6/21	池田市栄本町5-18	C	45	41	○	○	2 4 5	2 4 7
	2010/6/21			43	41				
7	2010/6/21	池田市桃園1-9-12	C	57	46	○	○	1 3 4	1 3 4
	2010/6/21			51	42				
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

吹田市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	騒音レベル	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/3/17	吹田市藤白台4-30	A	48	35	○	○	6 5 8	- - -
	2011/3/18			40	32				
2	2010/11/10	吹田市高野台3-7	A	48	39	○	○	5 7	- - -
	2010/11/11			40	37				
3	2010/11/10	吹田市佐竹台3-5	A	51	42	○	○	6 8 1	- - -
	2010/11/11			44	38				
4	2011/2/3	吹田市古江台5-4	A	47	39	○	○	5 4 1	- - -
	2011/2/4			41	38				
5	2011/3/8	吹田市山田東3-22	A	58	44	×	○	5 7 2	- - -
	2011/3/9			47	40				
6	2011/2/3	吹田市樫切山8	A	57	44	×	○	1 4 5	- - -
	2011/2/4			44	43				
7	2011/1/11	吹田市津雲台2-1	A	49	41	○	○	5 8 2	- - -
	2011/1/12			44	39				
8	2011/1/11	吹田市春日3-8	A	56	48	×	×	5 1 3	- - -
	2011/1/12			48	42				
9	2010/12/15	吹田市千里山星ヶ丘	A	55	45	○	○	5 7 1	- - -
	2010/12/16			48	41				
10	2010/12/15	吹田市千里山西2-15	A	54	43	○	○	4 6 1	- - -
	2010/12/16			47	41				
11	2010/2/7	吹田市長野東9	B	53	43	○	○	6 2 1	- - -
	2010/2/8			45	40				
12	2011/1/26	吹田市岸部南3-16	B	57	49	×	×	2 5 6	- - -
	2011/1/27			46	38				
13	2011/1/26	吹田市日出町15	B	50	43	○	○	5 1 7	- - -
	2011/1/27			42	37				
14	2010/10/12	吹田市内本町3-15	B	50	41	○	○	4 5 6	- - -
	2010/10/13			41	39				
15	2010/10/18	吹田市南金田1-10	B	53	40	○	○	5 6 1	- - -
	2010/10/19			42	35				
16	2010/11/18	吹田市江の木町23	B	51	42	○	○	7 5 6	- - -
	2010/11/19			46	40				
17	2011/1/17	吹田市豊津町18	C	60	51	○	×	8 2 1	- - -
	2011/1/18			53	44				
18	2011/1/17	吹田市芳野町5	C	54	45	○	○	8 5 6	- - -
	2011/1/18			51	43				
19	2010/10/19	吹田市南吹田5-36	C	52	48	○	○	1 6	- - -
	2010/10/20			50	46				
20									

一般地域

市町村名

高槻市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2010/6/16	高槻市安岡寺町3-4-11	A	46	41	○	○	1	4
	2010/6/17			36	30				
2	2010/6/16	高槻市東上牧2-3-22	A	46	38	○	○	1	4
	2010/6/17			40	34				
3	2010/6/16	高槻市南平台1-15-1	A	50	44	○	○	1	4
	2010/6/17			39	39				
4	2010/6/24	高槻市古曽部町1-23	A	48	42	○	○	5	6
	2010/6/25			40	38				
5	2010/10/7	高槻市氷室町4-11-10	A	49	46	○	×	4	
	2010/10/8			45	45				
6	2010/10/7	高槻市川西町1-12-18	A	47	41	○	○	4	
	2010/10/8			39	36				
7	2010/7/8	高槻市津之江北町33-6	A	52	44	○	○	4	6
	2010/7/9			42	36				
8	2010/7/8	高槻市藤の里町27-22	A	46	38	○	○	1	4 5
	2010/7/9			38	33				
9	2010/9/28	高槻市牧田町14-99	A	51	45	○	○	1	4
	2010/9/29			45	40				
10	2010/7/20	高槻市庄所町6-24	B	55	47	○	×	1	5
	2010/7/21			45	40				
11	2010/9/28	高槻市西冠3-57-11	B	50	44	○	○	1	3
	2010/9/29			45	41				
12	2010/9/28	高槻市東和町57	B	51	42	○	○	1	5
	2010/9/29			44	39				
13	2010/6/24	高槻市古曽部町2-6-1	C	56	49	○	○	1	6
	2010/6/25			49	44				
14	2010/7/1	高槻市城北町2-5-9	C	59	58	○	×	1	6
	2010/7/2			57	54				
15	2010/7/1	高槻市永楽町3-13	C	47	38	○	○	1	6
	2010/7/2			40	33				
16	2010/7/8	高槻市宮田町1-16-20	C	59	48	○	○	1	3
	2010/7/9			49	40				
17	2010/7/20	高槻市南庄所町4-13	C	51	44	○	○	4	5
	2010/7/21			42	37				
18	2010/10/7	高槻市今城町26-19	C	58	57	○	×	3	5 7
	2010/10/8			57	57				
19									
20									

一般地域

市町村名

貝塚市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/25	貝塚市二色3-13-4	A	43	45	○	○	1 5 6	1 6 4
	2010/11/25			39	38				
2	2010/11/24	貝塚市三ツ松2722	A	47	43	○	○	1 5	1
	2010/11/24			43	39				
3	2010/11/24	貝塚市森824	A	46	45	○	○	1 2 4	1 2
	2010/11/24			43	38				
4	2010/11/25	貝塚市久保80	A	44	42	○	○	1 4 5	1 4 6
	2010/11/25			42	40				
5	2010/11/25	貝塚市小瀬1-14	B	48	43	○	○	1 5 6	1 5 6
	2010/11/25			42	38				
6	2010/11/25	貝塚市沢1113-1	B	44	39	○	○	1 2 6	1 6
	2010/11/25			40	36				
7	2010/11/25	貝塚市王子1195	B	51	40	○	○	5 6 2	1 5 4
	2010/11/25			48	36				
8	2010/11/24	貝塚市三ツ松1284	B	49	39	○	○	1 2 5	1 4 6
	2010/11/24			38	37				
9	2010/11/24	貝塚市橋本554	B	43	43	○	○	1 5 6	1 6
	2010/11/24			40	41				
10	2010/11/24	貝塚市三ヶ山900-1	B	42	35	○	○	1 5 4	1 6
	2010/11/24			37	32				
11	2010/11/24	貝塚市蕎原461-1	B	43	34	○	○	1 5	1 5
	2010/11/24			39	32				
12	2010/11/24	貝塚市半田675	B	49	44	○	○	1 2 6	1 6
	2010/11/24			45	42				
13	2010/11/25	貝塚市畠中2-20	B	48	43	○	○	1 5 7	1 6
	2010/11/25			40	35				
14	2010/11/25	貝塚市近木1459-25	C	46	45	○	○	1 4 2	1 6
	2010/11/25			43	40				
15	2010/11/25	貝塚市福田175	C	49	44	○	○	1 5 2	1 5 6
	2010/11/25			45	40				
16	2010/11/24	貝塚市清児871	C	44	41	○	○	1 5 2	1 5 2
	2010/11/24			38	37				
17	2010/11/24	貝塚市木積798	C	45	44	○	○	1 5	1
	2010/11/24			43	43				
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

守口市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/29	守口市藤田町5-27-1	A	47	40	○	○	4	8
	2010/11/29			44	37				
2	2010/11/12	守口市八雲西町1-31-3	A	50	48	○	×	1 4	1
	2010/11/12			45	46				
3	2010/11/29	守口市大宮通3-11-3	A	51	41	○	○	6	8
	2010/11/29			47	40				
4	2010/11/29	守口市金田町2-2	A	52	45	○	○	4 5	1
	2010/11/29			46	41				
5	2010/11/29	守口市大日町4-30-9	B	55	46	○	×	1 5	1
	2010/11/29			52	42				
6	2010/11/30	守口市松月町5-7	B	53	49	○	×	4 6	6
	2010/11/30			50	46				
7	2010/11/30	守口市紅屋町1-22	B	54	50	○	×	5	1
	2010/11/30			51	48				
8	2010/11/30	守口市南寺方北通2-3	B	50	45	○	○	4	8
	2010/11/30			44	44				
9	2010/11/12	守口市梶町1-50	C	53	47	○	○	1	5
	2010/11/12			47	40				
10	2010/11/12	守口市八雲中町2-12	C	55	47	○	○	1	8
	2010/11/12			48	45				
11	2010/11/12	守口市東郷通1-4	C	59	50	○	○	5	1
	2010/11/12			52	47				
12	2010/11/12	守口市南寺方東通4-23	C	59	57	○	×	1	1
	2010/11/12			52	45				
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

枚方市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成		昼間		夜間			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2010/11/30	枚方市山之西町15	A	40	40	○	○	1	2	5	1	2	4
	2010/11/30			36	38								
2	2010/11/4	枚方市南船橋1-1	A	41	36	○	○	5	2		4	5	
	2010/11/4			36	35								
3	2010/11/25	枚方市藤阪北町16	A	46	39	○	○	6	1		4	1	
	2010/11/25			40	36								
4	2010/11/30	枚方市中宮東之町4	A	44	40	○	○	1	2	5	1	5	
	2010/11/30			39	38								
5	2010/11/4	枚方市上島町11-13	B	47	45	○	○	1	6		1	6	2
	2010/11/4			46	43								
6	2010/11/25	枚方市穂谷3-3	B	43	35	○	○	1	5	3	4	6	
	2010/11/25			40	32								
7	2010/11/30	枚方市大垣内町1-3	C	47	43	○	○	4	1	5	4	1	
	2010/11/30			45	41								
8	2010/11/25	枚方市長尾家具町3-2	C	50	40	○	○	1	3	6	1		
	2010/11/25			49	35								
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

茨木市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}									
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/5/18	茨木市高田町18	A	46	53	○	×	4	1	5	5	1	6
	2010/5/18			39	45								
2	2010/5/20	茨木市彩都あさぎ5	A	46	34	○	○	6	5	7	5	1	0
	2010/5/20			44	33								
3	2010/5/20	茨木市豊川4-5	A	47	40	○	○	1	5	0	1	2	5
	2010/5/20			43	37								
4	2010/5/27	茨木市北春日丘4-3	A	46	38	○	○	5	7	1	1	4	0
	2010/5/27			43	37								
5	2010/5/27	茨木市下穂積3-14	A	47	38	○	○	1	3	4	1	4	2
	2010/5/27			41	37								
6	2010/5/27	茨木市上穂積2-4	A	55	51	○	×	1	5	0	5	1	0
	2010/5/27			51	48								
7	2010/5/13	茨木市総持寺駅前町12	A	47	43	○	○	6	1	5	1	6	4
	2010/5/13			43	36								
8	2010/5/13	茨木市橋の内1-12	A	58	44	×	○	7	1	2	6	4	1
	2010/5/13			52	32								
9	2010/5/18	茨木市東奈良2	A	51	43	○	○	1	2	6	4	1	6
	2010/5/18			48	42								
10	2010/5/20	茨木市平田2-9	A	51	44	○	○	1	5	6	1	4	2
	2010/5/20			46	37								
11	2010/5/20	茨木市玉瀬町25	A	50	42	○	○	1	4	6	1	5	4
	2010/5/20			40	37								
12	2010/5/27	茨木市下中条町	A	49	43	○	○	1	2	4	4	2	0
	2010/5/27			43	39								
13	2010/5/13	茨木市山手台3-28	B	53	49	○	×	7	1	0	1	6	2
	2010/5/13			49	38								
14	2010/5/13	茨木市南安威1-1	B	50	38	○	○	5	6	1	1	2	6
	2010/5/13			44	37								
15	2010/5/13	茨木市五日市2-7	B	50	42	○	○	1	5	4	4	1	6
	2010/5/13			47	41								
16	2010/5/13	茨木市上泉町2	B	48	38	○	○	5	1	2	2	1	6
	2010/5/13			43	31								
17	2010/5/27	茨木市丑寅2-13	B	54	47	○	×	1	2	4	1	6	4
	2010/5/27			49	41								
18	2010/5/18	茨木市東太田1-4	C	50	44	○	○	1	6	5	1	4	5
	2010/5/18			47	41								
19	2010/5/18	茨木市畑田町3	C	54	45	○	○	2	1	7	1	4	2
	2010/5/18			48	40								
20	2010/5/20	茨木市藤の里1-11	C	50	48	○	○	4	5	1	3	1	5
	2010/5/20			44	40								

一般地域

市町村名

茨木市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2010/5/18	茨木市島3	C	55	54	○	×	1 5 2	1 5 0
	2010/5/18			52	52				
22	2010/5/18	茨木市横江1-12	C	53	49	○	○	1 4 5	1 4 8
	2010/5/18			49	43				
23	2010/5/20	茨木市双葉町11	C	57	56	○	×	1 6 2	2 1 6
	2010/5/20			54	50				
24	2010/5/27	茨木市天王2-5	C	56	50	○	○	6 4 5	1 6 2
	2010/5/27			54	49				
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

一般地域

市町村名 八尾市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2010/11/4	八尾市山本町北5-3-16	A	52	36	○	○	1 2 5	1 2 4
	2010/11/4			43	32				
2	2010/11/1	八尾市刑部1-66	A	55	44	○	○	1 4 5	1 2 4
	2010/11/1			46	36				
3	2010/11/4	八尾市緑ヶ丘2-1-2	A	56	50	×	×	1 2 5	1 2 4
	2010/11/4			46	38				
4	2010/11/1	八尾市青山町2-5-7	A	50	42	○	○	1 2 5	1 4 -
	2010/11/1			43	41				
5	2010/11/4	八尾市東山本新町8-39	A	45	38	○	○	1 2 5	1 4 2
	2010/11/4			40	37				
6	2010/11/4	八尾市恩智中町5-139	A	46	36	○	○	7 3 5	1 5 7
	2010/11/4			44	36				
7	2010/11/1	八尾市久宝寺5-4-8	B	54	49	○	×	1 5 2	1 2 -
	2010/11/1			54	48				
8	2010/11/8	八尾市太田6-124	B	46	47	○	×	7 1 5	1 4 -
	2010/11/8			45	46				
9	2010/11/1	八尾市松山町2-1-6	B	48	41	○	○	1 4 3	1 4 2
	2010/11/1			45	37				
10	2010/11/8	八尾市木の本1-65	B	52	42	○	○	1 5 7	1 2 4
	2010/11/8			48	41				
11	2010/11/8	八尾市老原2-65	B	48	41	○	○	7 1 5	1 2 4
	2010/11/8			44	38				
12	2010/11/1	八尾市東弓削2-109	B	51	38	○	○	1 2 5	1 4 2
	2010/11/1			45	36				
13	2010/11/4	八尾市大竹6-95	B	51	44	○	○	1 2 5	1 4 2
	2010/11/4			44	34				
14	2010/11/1	八尾市本町7-4-21	C	52	37	○	○	1 2 4	2 1 -
	2010/11/1			48	36				
15	2010/11/4	八尾市山本町1-8-11	C	61	53	×	×	1 7 6	1 2 6
	2010/11/4			56	47				
16	2010/11/1	八尾市美園町2-99	C	58	50	○	○	1 2 5	1 2 -
	2010/11/1			56	50				
17	2010/11/8	八尾市竹淵4-156	C	47	42	○	○	5 7 3	1 3 -
	2010/11/8			45	42				
18	2010/11/8	八尾市跡部本町3-4-33	C	53	50	○	○	7 3 1	1 3 7
	2010/11/8			50	49				
19	2010/11/8	八尾市南木の本2-13-35	C	48	39	○	○	1 2 5	1 4 3
	2010/11/8			44	39				
20	2010/11/4	八尾市上之島町北4-20	C	58	48	○	○	1 2 7	1 2 4
	2010/11/4			53	43				

一般地域

市町村名

泉佐野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2010/12/1	泉佐野市南泉ヶ丘2-15先	A	49	46	○	×	1 5 8	8 1 6
	2010/12/1			42	40				
2	2010/11/30	泉佐野市市場西3-1438先	B	59	55	×	×	1 7 2	7 1 2
	2010/11/30			47	42				
3	2010/11/30	泉佐野市南中樫井1080先	B	53	48	○	×	1 3 5	1 6 8
	2010/11/30			46	41				
4	2010/12/1	泉佐野市鶴原3-10先	C	55	52	○	×	1 8 6	8 6 1
	2010/12/1			49	46				
5	2010/11/30	泉佐野市上町3-6先	C	54	49	○	○	1 2 7	1 2 7
	2010/11/30			48	48				
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

富田林市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2011/1/25	富田林市梅の里2-29	A	49	40	○	○	1 4 2	1 2
	2011/1/26			41	34				
2	2011/1/25	富田林市富美ヶ丘町17	A	53	49	○	×	2 1	2 1
	2011/1/26			51	44				
3	2011/2/1	富田林市宮甲田町5-30	A	55	43	○	○	1 2 4	2 1
	2011/2/2			40	33				
4	2011/2/1	富田林市楠風台2-12	A	47	36	○	○	1 4 5	2 4 1
	2011/2/2			40	33				
5	2011/1/25	富田林市東板持町3-14	A	51	40	○	○	2 1 4	2 1
	2011/1/26			44	37				
6	2011/2/1	富田林市高辺台2-29	A	49	36	○	○	4 1 2	1 2
	2011/2/2			40	30				
7	2011/2/1	富田林市寺池台4-2	A	50	40	○	○	2 1 5	2 1 4
	2011/2/2			43	35				
8	2011/2/1	富田林市向陽台2-8	A	48	39	○	○	4 1 5	1 2
	2011/2/2			41	34				
9	2011/2/1	富田林市甘南備216	AA	44	32	○	○	5 1 2	2 1
	2011/2/2			37	29				
10	2011/2/1	富田林市若松町1-7	B	53	44	○	○	2 1 4	2 4 1
	2011/2/2			44	35				
11	2011/1/25	富田林市富田林町5	B	52	42	○	○	2 1	2 1
	2011/1/26			40	35				
12	2011/2/1	富田林市錦織中2-1	B	55	44	○	○	2 1 7	2 1 7
	2011/2/2			43	36				
13	2011/2/1	富田林市喜志町3-7	C	51	45	○	○	2 1	4 2 1
	2011/2/2			49	43				
14	2011/2/1	富田林市中野町東2-5	C	59	50	○	○	1 3	3 1
	2011/2/2			53	49				
15	2011/1/25	富田林市若松町東1-10	C	65	58	×	×	1 3	3 1
	2011/1/26			59	50				
16	2011/2/1	富田林市本町16	C	54	45	○	○	4 3 1	2 1
	2011/2/2			43	34				
17	2011/2/1	富田林市錦織南2-5	C	51	41	○	○	3 5 2	5 2
	2011/2/2			47	40				
18	2011/2/1	富田林市寺池台1-9	C	59	48	○	○	1 3	2 1 3
	2011/2/2			51	39				
19									
20									

一般地域

市町村名

寝屋川市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		夜間		
1	2010/9/1	寝屋川市成田東町25-8	A	39	34	○	○	6	7	5	5	4	
	2010/9/1			38	34								
2	2010/9/2	寝屋川市成田東が丘37-30	A	33	35	○	○	5	4	3	5	4	
	2010/9/2			32	35								
3	2010/9/2	寝屋川市三井が丘4-7-4	A	40	36	○	○	5	4		5	4	
	2010/9/2			39	35								
4	2010/8/26	寝屋川市高宮あさひ丘12-12	A	37	37	○	○	5	4	7	5	4	
	2010/8/26			36	37								
5	2010/9/17	寝屋川市堀溝3-10-10	A	44	38	○	○	6	4	7	5	4	
	2010/9/17			41	38								
6	2010/7/8	寝屋川市高柳3-19-25	A	46	38	○	○	1	5	7	1	4	
	2010/7/8			46	37								
7	2010/7/8	寝屋川市上神田2-2-2	A	44	39	○	○	1	4	6	1	4	5
	2010/7/8			43	38								
8	2010/8/24	寝屋川市太秦東が丘12-1	A	36	35	○	○	5	4	7	7	4	5
	2010/8/24			35	34								
9	2010/8/25	寝屋川市寝屋川公園1981	B	47	43	○	○	1	5	7	1	7	
	2010/8/25			46	43								
10	2010/8/25	寝屋川市打上新町17-28	B	37	35	○	○	4	5	7	5	4	
	2010/8/25			36	35								
11	2010/8/24	寝屋川市高宮あさひ丘49-2	B	40	36	○	○	6	3	5	7	1	
	2010/8/24			38	35								
12	2010/9/14	寝屋川市讃良東町6-1	B	48	44	○	○	3	6		1	5	
	2010/9/14			48	44								
13	2010/9/1	寝屋川市太間町16-2	B	51	47	○	×	6	1	5	1	5	
	2010/9/1			51	47								
14	2010/11/18	寝屋川市宇谷町5	B	46	44	○	○	5	3	4	1	4	
	2010/11/18			46	43								
15	2010/7/5	寝屋川市香里西之町19-2	C	50	50	○	○	5	3	7	5	3	
	2010/7/5			50	50								
16	2010/7/5	寝屋川市香里新町2-1	C	51	45	○	○	1	5	7	1	2	3
	2010/7/5			50	45								
17	2010/9/21	寝屋川市石津中町41-5	C	46	42	○	○	5	3	4	3	5	1
	2010/9/21			45	42								
18	2010/9/21	寝屋川市緑町5-8	C	52	43	○	○	6	1		4	1	6
	2010/9/21			50	42								
19	2010/9/9	寝屋川市池田中町3-24	C	42	37	○	○	1	3	4	1	4	5
	2010/9/9			42	36								
20	2010/8/31	寝屋川市本町1-1	C	59	48	○	○	1	7		1	5	7
	2010/8/31			58	47								

一般地域

市町村名

寝屋川市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○: 達成 ×: 未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2010/8/31	寝屋川市東大利町2-14	C	57	52	○	×	1 6	1 6 5
	2010/8/31			56	52				
22	2010/9/9	寝屋川市仁和寺本町3-18-5	C	40	34	○	○	1 4 5	1 4 5
	2010/9/9			40	34				
23	2010/8/26	寝屋川市楠根南町21-1	C	45	39	○	○	4 5 3	5 4
	2010/8/26			44	39				
24	2010/9/14	寝屋川市下木田町16-50	C	46	38	○	○	1 4 3	1 3 5
	2010/9/14			45	38				
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

一般地域

市町村名

河内長野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}									
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/12/1	河内長野市北青葉台56-568	A	49	39	○	○	1	2	3	1	2	6
	2010/12/1			51	41								
2	2010/12/1	河内長野市南ヶ丘1680-400	A	43	48	○	×	6	4	1	7	2	1
	2010/12/1			45	50								
3	2010/12/1	河内長野市大矢船南町2600-695	A	48	44	○	○	1	6	2	1	2	4
	2010/12/1			51	45								
4	2010/12/1	河内長野市加賀田2801-1	A	45	47	○	×	1	2	6	1	2	6
	2010/12/1			48	49								
5	2010/12/15	河内長野市南花台3-2114-2	A	59	46	×	×	1	2	7	1	2	5
	2010/12/15			60	46								
6	2010/12/15	河内長野市南花台1-440-189	A	56	58	×	×	1	3	5	1	4	5
	2010/12/15			57	61								
7	2010/12/15	河内長野市小塩町595-2	A	54	46	○	×	1	2	7	4	5	6
	2010/12/15			56	48								
8	2010/12/15	河内長野市楠ヶ丘2181-4	A	46	46	○	×	1	2	5	1	2	4
	2010/12/15			46	48								
9	2010/12/3	河内長野市美加の台2-974-444	A	56	46	×	×	4	5	6	2	5	7
	2010/12/3			60	48								
10	2010/12/3	河内長野市中片添町1204	A	34	39	○	○	1	5	6	1	6	7
	2010/12/3			35	41								
11	2010/12/6	河内長野市清見台1-397-108	A	38	40	○	○	3	6	7	1	4	5
	2010/12/6			41	43								
12	2010/12/6	河内長野市大師町85-529	A	49	43	○	○	3	5	6	1	2	6
	2010/12/6			48	45								
13	2010/12/6	河内長野市日東町623-95	A	38	49	○	×	1	2	3	1	2	5
	2010/12/6			40	51								
14	2010/12/7	河内長野市栄町169-2	A	40	41	○	○	1	4	6	1	2	7
	2010/12/7			42	42								
15	2010/12/8	河内長野市向野町483	A	43	43	○	○	1	2	6	1	2	6
	2010/12/8			44	45								
16	2010/12/8	河内長野市向野町684	A	45	51	○	×	1	6	7	1	2	6
	2010/12/8			47	53								
17	2010/12/10	河内長野市松ヶ丘西町1555-6	A	48	53	○	×	1	5	7	1	2	6
	2010/12/10			49	57								
18	2010/12/10	河内長野市あかしあ台1-3447-1	A	51	54	○	×	1	2	5	1	2	6
	2010/12/10			54	57								
19	2010/12/14	河内長野市千代田南町28-33	A	63	53	×	×	1	3	7	1	4	6
	2010/12/14			67	54								
20	2010/12/14	河内長野市千代田南町823-239	A	48	45	○	○	1	2	6	1	4	6
	2010/12/14			50	48								

一般地域

市町村名 河内長野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○: 達成 ×: 未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
21	2010/12/14	河内長野市木戸東町677-7	A	51	46	○	×	1 5 6	1 4 6
	2010/12/14			53	49				
22	2010/12/3	河内長野市中片添町1190-44	B	52	42	○	○	1 2 6	1 5 6
	2010/12/3			53	41				
23	2010/12/7	河内長野市本多町878-2	B	51	50	○	×	1 2 5	1 2 7
	2010/12/7			53	54				
24	2010/12/7	河内長野市錦町1074	B	46	49	○	×	1 5 7	1 4 7
	2010/12/7			46	46				
25	2010/12/8	河内長野市本町290-9	B	53	55	○	×	1 6 7	2 4 6
	2010/12/8			54	59				
26	2010/12/10	河内長野市桐ヶ丘1731-88	B	48	42	○	○	1 2 5	1 2 4
	2010/12/10			50	43				
27	2010/12/14	河内長野市木戸1-608-2	B	41	55	○	×	1 3 7	1 4 6
	2010/12/14			41	53				
28	2010/12/3	河内長野市美加の台1-35-75	C	53	54	○	×	1 2 6	1 2 7
	2010/12/3			55	57				
29	2010/12/6	河内長野市菊水町434-6	C	46	44	○	○	1 3 6	1 6 7
	2010/12/6			45	45				
30	2010/12/7	河内長野市寿町678	C	42	42	○	○	1 2 3	1 5 3
	2010/12/7			45	45				
31	2010/12/8	河内長野市菊水町354-62	C	48	49	○	○	3 4 5	1 5 6
	2010/12/8			51	52				
32	2010/12/10	河内長野市松ヶ丘中町1414-7	C	36	42	○	○	1 5 6	1 5 6
	2010/12/10			38	45				
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									

一般地域

市町村名

松原市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2010/5/26	松原市松ヶ丘2-17-32	A	52	37	○	○	1 2 5	2 1 5
	2010/5/27			45	36				
2	2010/6/3	松原市天美東1-80	A	44	42	○	○	1 4 5	1 4 5
	2010/6/4			41	34				
3	2010/6/3	松原市天美我堂2-285	A	56	45	×	○	1 7 5	1 5 2
	2010/6/4			45	36				
4	2010/6/1	松原市上田8-5-4	A	48	38	○	○	1 2 5	1 4 5
	2010/6/2			45	38				
5	2010/6/1	松原市高見の里5-472	A	49	40	○	○	1 4 2	1 4 8
	2010/6/2			45	35				
6	2010/5/26	松原市三宅中4-8-31	B	51	40	○	○	1 2 5	1
	2010/5/27			46	39				
7	2010/6/1	松原市岡3-675	B	51	46	○	×	1 5 4	1 2 4
	2010/6/2			43	36				
8	2010/6/3	松原市天美北3-12-22	B	52	41	○	○	1 4 5	1 4 2
	2010/6/4			40	36				
9	2010/6/3	松原市天美南5-16-28	C	55	44	○	○	2 1 5	3 2 1
	2010/6/4			51	37				
10	2010/6/3	松原市天美南3-53	C	64	56	×	×	1 3 2	1 2 3
	2010/6/4			60	51				
11	2010/5/26	松原市小川5-9-5	C	55	48	○	○	1 5 2	1 2
	2010/5/27			52	47				
12	2010/5/26	松原市一津屋6-10-12	C	57	50	○	○	1 2 5	1 2 4
	2010/5/27			50	46				
13	2010/6/1	松原市丹南5-27	C	49	45	○	○	1 4 5	1 2 4
	2010/6/2			46	38				
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

大東市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/1/26	大東市野崎1-78-1	A	54	42	○	○	1 5 6	1 2
	2011/1/26			47	35				
2	2011/1/26	大東市灰塚4-301-3	A	54	44	○	○	1 2 5	1 2 4
	2011/1/26			47	38				
3	2011/1/26	大東市緑が丘1-530-7	A	52	45	○	○	5 1 2	1 4 2
	2011/1/26			48	39				
4	2011/1/26	大東市中垣内4-4	B	55	41	○	○	1 5 6	1 2
	2011/1/26			49	39				
5	2011/1/26	大東市太子田2-130	B	54	41	○	○	1 2 5	1 2 6
	2011/1/26			48	37				
6	2011/1/26	大東市幸町501-36	B	45	37	○	○	5 1 4	1 4 5
	2011/1/26			42	35				
7	2011/1/26	大東市寺川3-182-2	C	54	49	○	○	1 5 2	1 2 6
	2011/1/26			50	44				
8	2011/1/26	大東市御領3-426-2	C	55	42	○	○	5 1 3	5 1 4
	2011/1/26			51	40				
9	2011/1/26	大東市新田中町6	C	55	45	○	○	3 1 5	1 4 5
	2011/1/26			52	42				
10	2011/1/26	大東市諸福3-151-4	C	48	41	○	○	1 4 5	1 4 2
	2011/1/26			46	40				
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

和泉市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/9	和泉市上町46	A	51	42	○	○	1 6 7	6 1 5
	2010/11/9			49	41				
2	2010/11/16	和泉市室堂町1027	A	48	41	○	○	1 6 5	1 7 4
	2010/11/16			43	37				
3	2010/11/11	和泉市小田町862	B	41	42	○	○	1 7 4	1 4 6
	2010/11/11			36	41				
4	2010/11/11	和泉市井ノ口町3-19	B	48	44	○	○	7 1 6	1 4 6
	2010/11/11			41	43				
5	2010/11/9	和泉市池上町1-4-5	C	56	56	○	×	1 6 5	6 1 5
	2010/11/9			53	49				
6	2010/11/16	和泉市内田町455	C	50	41	○	○	1 6 4	1 7 4
	2010/11/16			41	37				
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

箕面市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間				
1	2010/11/29	箕面市新稲4-18	A	38	33	○	○	5	1	4	1	4	5
	2010/11/30			35	32								
2	2010/11/29	箕面市箕面4-16	A	40	35	○	○	5	1	4	4	5	1
	2010/11/30			37	33								
3	2010/11/29	箕面市半町2-9	A	47	41	○	○	2	1	7	2	1	6
	2010/11/30			39	31								
4	2010/11/29	箕面市小野原西1-12	A	48	41	○	○	1	7	2	1	2	4
	2010/11/30			42	37								
5	2010/11/29	箕面市粟生間谷東6-13	A	44	37	○	○	5	1	2	5	1	2
	2010/11/30			41	33								
6	2010/11/29	箕面市稲2-13	A	46	37	○	○	1	5	7	1	4	2
	2010/11/30			41	36								
7	2010/11/29	箕面市桜井2-7	C	47	44	○	○	1	5	3	1	6	2
	2010/11/30			45	37								
8	2010/11/29	箕面市箕面1-8	C	54	44	○	○	1	3	2	1	2	3
	2010/11/30			51	42								
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

柏原市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成		昼間			夜間		
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2011/2/16	柏原市平野2-5-19	A	47	43	○	○	3	2	4	8	2	1
	2011/2/16			41	39								
2	2011/2/16	柏原市国分市場1-2-3	A	60	57	×	×	1	6	2	1	6	5
	2011/2/16			50	46								
3	2011/2/23	柏原市旭ヶ丘3-1-29	A	50	45	○	○	8	6	3	8	6	2
	2011/2/23			46	44								
4	2011/2/23	柏原市玉手町12-32	A	61	53	×	×	1	7	2	8	1	2
	2011/2/23			51	38								
5	2011/2/16	柏原市大賀3-10	A	57	43	×	○	1	2	8	8	1	6
	2011/2/16			44	40								
6	2011/2/16	柏原市田辺1-16-51	A	49	43	○	○	8	4	1	8	4	6
	2011/2/16			40	41								
7	2011/2/16	柏原市上市3-9-4	B	54	43	○	○	6	8	2	2	8	1
	2011/2/16			41	39								
8	2011/2/16	柏原市雁多尾畑1352	B	51	38	○	○	5	1	4	5	6	4
	2011/2/16			40	37								
9	2011/2/16	柏原市青谷	B	48	44	○	○	8	6	1	8	6	1
	2011/2/16			43	42								
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

羽曳野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○: 達成 ×: 未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/11/29	羽曳野市南恵我之荘3-14-1	A	60	47	×	×	2 4 1	4 1 2
	2010/11/29			55	43				
2	2010/11/26	羽曳野市高鷲4-1-15	A	52	45	○	○	7 1	1 2
	2010/11/26			49	41				
3	2010/11/26	羽曳野市伊賀1-382-5	A	48	36	○	○	1 4 7	8 1
	2010/11/26			44	35				
4	2010/11/24	羽曳野市桃山台1-112	A	56	38	×	○	2 4 1	8 1 2
	2010/11/24			49	38				
5	2010/11/24	羽曳野市櫻山147-75	A	41	37	○	○	4 1 2	8 1 5
	2010/11/24			39	37				
6	2010/11/24	羽曳野市郡戸300-123	A	59	40	×	○	2 1 4	2 8 1
	2010/11/24			50	36				
7	2010/11/24	羽曳野市羽曳が丘西6-573-22	A	44	40	○	○	4 7 1	1 2
	2010/11/24			41	38				
8	2010/11/24	羽曳野市羽曳が丘7-201	A	49	41	○	○	2 4 1	1 5 6
	2010/11/24			43	38				
9	2010/11/24	羽曳野市羽曳が丘西4-3-14	A	47	40	○	○	2 4 1	1 2
	2010/11/24			42	38				
10	2010/11/24	羽曳野市菅田3-1221	A	51	45	○	○	2	1 8 6
	2010/11/25			47	44				
11	2010/11/25	羽曳野市碓井4-492	A	49	44	○	○	7 1 2	1
	2010/11/25			48	43				
12	2010/11/25	羽曳野市古市1394	A	50	44	○	○	1 2 4	2 1
	2010/11/25			41	41				
13	2010/11/25	羽曳野市西浦5-374	A	43	35	○	○	4 1 5	8 1 4
	2010/11/25			37	34				
14	2010/11/29	羽曳野市島泉8-84-1	B	47	44	○	○	4 1 7	2 1
	2010/11/29			44	40				
15	2010/11/26	羽曳野市向野3-333-1	B	51	45	○	○	1 3 4	1 3
	2010/11/26			47	44				
16	2010/11/26	羽曳野市東阪田362-27	B	45	39	○	○	2 4 1	8 2 1
	2010/11/26			38	38				
17	2010/11/26	羽曳野市広瀬309-5	B	40	40	○	○	2 4 1	8 1 2
	2010/11/26			37	36				
18	2010/11/25	羽曳野市大黒497-甲	B	43	39	○	○	1 2 4	1 6 2
	2010/11/25			42	37				
19	2010/11/25	羽曳野市駒ヶ谷428	B	49	39	○	○	4 1	1 6 8
	2010/11/25			42	37				
20	2010/11/29	羽曳野市恵我之荘5-156-7	C	62	59	×	×	3 6 1	6 3 1
	2010/11/29			57	51				

一般地域

市町村名

羽曳野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成							
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		夜間		
21	2010/11/24	羽曳野市野640-5	C	55	45	○	○	3	7	1	1	2	4
	2010/11/24			50	43								
22	2010/11/25	羽曳野市古市4-453	C	55	40	○	○	2	1		6	8	2
	2010/11/25			51	36								
23	2010/11/26	羽曳野市広瀬254	C	56	57	○	×	3			3	6	
	2010/11/26			53	52								
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													

一般地域

市町村名

門真市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2010/8/20	門真市沖町5-5	A	57	55	×	×	1	1
	2010/8/21			49	46				
2	2010/8/6	門真市上野口町34-12	A	58	60	×	×	1 6 4	1
	2010/8/7			50	45				
3	2010/11/5	門真市千石東町9-27	A	51	49	○	×	1 4 5	1 4
	2010/11/6			44	39				
4	2010/4/23	門真市本町34-12	A	49	44	○	○	1 5	1
	2010/4/24			42	37				
5	2010/5/14	門真市月出町15-24	A	45	37	○	○	1 2 5	5
	2010/5/15			39	34				
6	2010/10/22	門真市岸和田1-8-1	A	63	57	×	×	5 1	5 1 4
	2010/10/23			51	41				
7	2010/11/5	門真市下馬伏町1-22	A	54	49	○	×	1 3	1 2
	2010/11/6			51	39				
8	2010/5/28	門真市柳町15-17	B	59	51	×	×	1 4	1
	2010/5/29			51	48				
9	2010/10/8	門真市三ツ島1379	B	52	46	○	×	1 4 5	1 5
	2010/10/9			51	43				
10	2010/8/20	門真市1-町16-7	B	48	48	○	×	1 4	1
	2010/8/21			44	43				
11	2010/5/28	門真市深田町19-5	C	49	50	○	○	1 3	1
	2010/5/29			46	49				
12	2010/8/6	門真市野里町16-9	C	57	56	○	×	1 4	1 7
	2010/8/7			53	46				
13	2010/4/23	門真市栄町21-33	C	55	53	○	×	1 5	1
	2010/4/24			52	49				
14	2010/5/14	門真市向島町16-10	C	52	52	○	×	1 5	1
	2010/5/15			49	50				
15	2010/10/22	門真市四宮4-4	C	54	45	○	○	1 3 4	1 4
	2010/10/23			52	38				
16	2010/10/8	門真市三ツ島308-1	C	56	47	○	○	1 3	1
	2010/10/9			48	43				
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

摂津市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2010/6/4	摂津市昭和園2	A	54	43	○	○	7 1 5	7 5
	2010/6/5			45	43				
2	2010/6/4	摂津市千里丘東1-6	A	58	46	×	×	7 1 4	7 5
	2010/6/5			47	38				
3	2010/6/4	摂津市千里丘6-6	A	55	52	○	×	7 1 5	1 5 7
	2010/6/5			53	34				
4	2010/6/4	摂津市千里丘東5-18-24	A	58	45	×	○	1 2	7 1 5
	2010/6/5			44	34				
5	2010/6/4	摂津市正雀4-2-3	A	49	44	○	○	1 2 7	7 5 1
	2010/6/5			47	37				
6	2010/6/11	摂津市一津屋1-16-13	A	48	42	○	○	1 3 7	1 5 3
	2010/6/12			43	38				
7	2010/6/11	摂津市別府2-10-20	B	52	38	○	○	1 4 3	4 7 1
	2010/6/12			40	33				
8	2010/6/25	摂津市鳥飼野々3-36	B	50	42	○	○	1 5 6	1 5 4
	2010/6/26			42	38				
9	2010/6/25	摂津市鳥飼西3-10	B	64	38	×	○	7 1	5 1
	2010/6/26			48	37				
10	2010/6/25	摂津市鳥飼新町2-10	B	53	49	○	×	3 6 5	1 7 5
	2010/6/26			45	39				
11	2010/6/4	摂津市鶴野4-20-14	C	47	45	○	○	1 2 4	1 4 5
	2010/6/5			41	40				
12	2010/6/11	摂津市正雀本町1-27	C	57	54	○	×	1 2	1 7 2
	2010/6/12			50	42				
13	2010/6/11	摂津市東別府1-3	C	50	50	○	○	1 6 7	1 2 7
	2010/6/12			47	42				
14	2010/6/11	摂津市南別府2-4	C	54	41	○	○	1 6 3	1 4 5
	2010/6/12			48	38				
15	2010/6/11	摂津市新在家2-16	C	64	37	×	○	1 6 4	1 4 5
	2010/6/12			44	36				
16	2010/6/25	摂津市鳥飼本町4-14	C	60	49	○	○	1 3 2	1 2
	2010/6/26			51	39				
17	2010/6/25	摂津市鳥飼本町1-7	C	49	38	○	○	3 5 4	5 7 1
	2010/6/26			46	37				
18	2010/6/25	摂津市鳥飼中2-6	C	58	46	○	○	3 7 1	7 1
	2010/6/26			51	40				
19									
20									

一般地域

市町村名

高石市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間				
1	2011/3/1	高石市羽衣4-2	A	50	41	○	○	8	1	2	8	1	
	2011/3/2			48	41								
2	2011/3/1	高石市千代田6-6	A	49	38	○	○	8	4	1	8	1	
	2011/3/2			46	38								
3	2011/3/1	高石市東羽衣5-7	A	52	42	○	○	1	2	6	2	1	
	2011/3/2			47	38								
4	2011/3/1	高石市加茂2-14	A	46	33	○	○	8	5	2	8	1	4
	2011/3/2			41	33								
5	2011/3/1	高石市取石2-14	A	44	41	○	○	2	4	8	8	2	
	2011/3/2			41	41								
6	2011/3/1	高石市取石4-17	A	53	40	○	○	2	4	5	8	6	1
	2011/3/2			46	38								
7	2011/3/1	高石市綾園7-6	B	56	50	×	×	1	8	2	8	1	
	2011/3/2			50	40								
8	2011/3/1	高石市東羽衣3-3	C	51	46	○	○	2	6	1	6	2	1
	2011/3/2			49	43								
9	2011/3/1	高石市綾園1-12	C	54	45	○	○	3	1	8	1	8	
	2011/3/2			49	43								
10	2011/3/1	高石市西取石1-19	C	56	51	○	×	6	1	2	6	2	1
	2011/3/2			50	40								
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

藤井寺市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2011/3/8	藤井寺市小山3-265	A	57	57	×	×	1	1
	2011/3/8			44	36				
2	2011/3/8	藤井寺市恵美坂2-4-10	A	46	36	○	○	1	1
	2011/3/8			44	34				
3	2011/3/8	藤井寺市林3-6	A	61	53	×	×	1	1
	2011/3/8			50	35				
4	2011/3/8	藤井寺市梅が園町16-20	A	47	35	○	○	1	1
	2011/3/8			41	33				
5	2011/3/8	藤井寺市藤井寺3-1	A	55	47	○	×	1	1
	2011/3/8			49	37				
6	2011/3/8	藤井寺市川北3-6	B	53	41	○	○	1	1
	2011/3/8			47	38				
7	2011/3/8	藤井寺市大井2-2	B	52	41	○	○	1	3 5 1
	2011/3/8			50	41				
8	2011/3/8	藤井寺市岡1-2-7	B	55	41	○	○	1	1
	2011/3/8			43	40				
9	2011/3/8	藤井寺市小山7-13-3	C	51	38	○	○	1	1
	2011/3/8			45	38				
10	2011/3/8	藤井寺市小山8-18-7	C	52	36	○	○	1	3 1
	2011/3/8			48	35				
11	2011/3/8	藤井寺市岡2-11	C	63	57	×	×	1	1
	2011/3/8			57	49				
12	2011/3/8	藤井寺市道明寺1-18-19	C	61	48	×	○	1	1
	2011/3/8			51	37				
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

東大阪市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq}	下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2010/7/9	東大阪市内上四條町15-1	A	46	41	○	○	2 5 4	4 2
	2010/7/9			43	40				
2	2010/7/9	東大阪市内玉串町東1-1	A	50	41	○	○	2 7 1	2 3
	2010/7/9			47	40				
3	2010/7/20	東大阪市内近江堂1-8-26	A	40	37	○	○	2 5 6	2 4
	2010/7/21			36	34				
4	2010/7/16	東大阪市内菱屋西3-3-289	A	51	41	○	○	1 2 7	6 1
	2010/7/16			49	37				
5	2010/7/16	東大阪市内稲葉4-2-21	B	48	40	○	○	2 1 4	5 4 2
	2010/7/16			46	39				
6	2010/7/20	東大阪市内衣摺3-15-17	B	47	36	○	○	2 1	2 4
	2010/7/20			42	34				
7	2010/7/20	東大阪市内菱屋西1-18-2	C	60	53	○	×	1 2	1 2
	2010/7/21			55	46				
8	2010/7/9	東大阪市内箱殿町7-16	C	54	43	○	○	1 2	1 2
	2010/7/9			47	41				
9	2010/7/16	東大阪市内御厨東2-1-15	C	57	52	○	×	1 2 7	1 2
	2010/7/16			55	50				
10	2010/7/9	東大阪市内花園東町2-5-4	C	47	42	○	○	1 6 5	1 6
	2010/7/9			45	40				
11	2010/7/16	東大阪市内稲葉2-2-52	C	50	45	○	○	1 2	1 4
	2010/7/16			48	42				
12	2010/7/20	東大阪市内柏田西3-10-44	C	57	43	○	○	1 3 7	2 1
	2010/7/20			53	38				
13	2010/7/16	東大阪市内若江南町1-3-24	C	50	42	○	○	1 4 2	1 2
	2010/7/16			47	39				
14	2010/7/9	東大阪市内新町24-17	C	51	46	○	○	1 5	1 4 5
	2010/7/9			49	44				
15	2010/7/20	東大阪市内洪川町1-14-8	C	50	40	○	○	3 1 4	4 1
	2010/7/20			49	38				
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

泉南市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成		昼間			夜間		
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間		
1	2011/3/25	泉南市信達大苗代62	A	48	41	○	○	5	2	6	4	6	1
	2011/3/26			45	38								
2	2011/3/25	泉南市新家1414-276	A	47	40	○	○	1	5	4	6		
	2011/3/26			43	38								
3	2011/2/4	泉南市信達市場111-1	A	43	37	○	○	2	5	6	6	1	4
	2011/2/5			41	34								
4	2011/1/21	泉南市幡代1-318-1	A	42	42	○	○	1	5	4	1	5	
	2011/1/22			40	41								
5	2011/2/4	泉南市樽井3-6-2	B	38	37	○	○	1	6	5	1	6	2
	2011/2/5			37	35								
6	2011/2/4	泉南市樽井7-18-55	B	44	42	○	○	2	5	6	6	5	1
	2011/2/5			42	40								
7	2011/3/25	泉南市新家2948	C	62	62	×	×	1	6		1		
	2011/3/26			53	48								
8	2011/1/21	泉南市男里7-1312-126	C	43	43	○	○	1	2	4	1	5	
	2011/1/22			40	43								
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

四條畷市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/10/22	四條畷市清滝中町13	A	44	35	○	○	5 7	1 6 7
	2010/10/22			38	33				
2	2010/10/22	四條畷市田原台4-19	A	46	35	○	○	2 6 7	1 5
	2010/10/22			45	34				
3	2010/10/22	四條畷市田原台8-6	A	48	38	○	○	1 5 7	1 2 6
	2010/10/22			42	31				
4	2010/10/20	四條畷市岡山1-14	B	49	40	○	○	1 2 6	2
	2010/10/20			41	34				
5	2010/10/20	四條畷市二丁通町11	B	56	43	×	○	2 7	1 2
	2010/10/20			42	38				
6	2010/10/20	四條畷市南野5-8	B	50	43	○	○	1 2 7	1 2 5
	2010/10/20			43	40				
7	2010/10/22	四條畷市清滝新町12	B	47	39	○	○	1 2 6	1 2 4
	2010/10/22			40	38				
8	2010/10/20	四條畷市大字砂306	B	61	42	×	○	6 7	5
	2010/10/20			52	39				
9	2010/10/20	四條畷市中野本町1-1	B	53	49	○	×	1 5 7	1 2
	2010/10/20			51	50				
10	2010/10/22	四條畷市大字下田原1441	B	45	39	○	○	2 5 7	1 5
	2010/10/22			42	39				
11	2010/10/22	四條畷市岡山2-1	C	49	44	○	○	1 5 6	1 2 6
	2010/10/22			46	39				
12	2010/10/20	四條畷市大字中野176	C	48	42	○	○	1 2 7	1
	2010/10/20			45	41				
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

交野市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源					
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間				
1	2011/3/24	交野市倉治6-9	A	49	39	○	○	4	7	5	4	5	1
	2011/3/24			47	38								
2	2011/3/18	交野市青山3-12	A	45	40	○	○	1	5			1	
	2011/3/18			43	39								
3	2011/3/18	交野市寺2-18	A	36	31	○	○						
	2011/3/18			33	31								
4	2011/3/16	交野市私部2-22	A	50	42	○	○	4	2	1	1	2	
	2011/3/16			43	39								
5	2011/3/16	交野市松塚38	A	45	37	○	○	5	4	2	2		
	2011/3/16			42	36								
6	2011/3/24	交野市郡津3-37	A	43	38	○	○	5	4		4	5	
	2011/3/24			39	38								
7	2011/3/18	交野市向井田1-61	A	47	42	○	○	8	1	7	1	4	
	2011/3/18			46	41								
8	2011/3/16	交野市私部3-13	C	49	40	○	○	1	2	4	2	6	1
	2011/3/16			46	38								
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

一般地域

市町村名

大阪狭山市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}		○:達成 ×:未達成			
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	2010/12/15	大阪狭山市東野中3-354-2先	A	43	36	○	○	4 5 1	1 5
	2010/12/16			42	34				
2	2010/12/15	大阪狭山市西山台2	A	44	35	○	○	4 1 5	1 2 4
	2010/12/16			43	34				
3	2010/12/15	大阪狭山市東茶莢木1	A	46	38	○	○	1 2 5	1 2 5
	2010/12/16			43	36				
4	2010/12/15	大阪狭山市西山台5-2	A	46	40	○	○	1 2	1 5 4
	2010/12/16			44	35				
5	2010/12/15	大阪狭山市池尻自由丘2-14-13先	A	43	38	○	○	5 4 1	1 5
	2010/12/16			41	36				
6	2010/12/15	大阪狭山市東池尻2	B	48	40	○	○	5 6 1	1 6 5
	2010/12/16			47	36				
7	2010/12/15	大阪狭山市半田5	B	47	43	○	○	1 5 4	1 5 4
	2010/12/16			46	42				
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

一般地域

市町村名

阪南市

番号	測定期間 上段:開始年月日 下段:終了年月日	測定場所	地域 類型	騒音レベル(dB)		環境基準の適否 (L_{Aeq})		支配的音源	
				上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	上段: L_{Aeq} 下段: L_{A50}	○:達成 ×:未達成	○:達成 ×:未達成	昼間	夜間
1	2010/11/25	阪南市緑ヶ丘2-15	A	39	42	○	○	1 5 4	1 8 4
	2010/11/26			36	32				
2	2010/11/25	阪南市光陽台2-13	A	47	37	○	○	1 7 8	1 8 -
	2010/11/26			38	36				
3	2010/11/25	阪南市箱作446	A	50	41	○	○	1 4 8	1 4 6
	2010/11/26			36	30				
4	2010/11/25	阪南市箱作2860	A	47	34	○	○	1 4 3	1 8 2
	2010/11/26			41	33				
5	2010/11/25	阪南市尾崎町5-6	C	42	41	○	○	1 2 3	1 8 4
	2010/11/26			38	35				
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									

(3) 道路交通振動測定結果

《測定実施市町村》

〈ページ〉		〈ページ〉	
1. 大阪市	165~166	26. 高石市	182
2. 堺市	167	27. 藤井寺市	183
3. 岸和田市	168	28. 東大阪市	(実施せず)
4. 豊中市	(実施せず)	29. 泉南市	〃
5. 池田市	169	30. 四條畷市	〃
6. 吹田市	(実施せず)	31. 交野市	184
7. 泉大津市	170	32. 大阪狭山市	(実施せず)
8. 高槻市	171	33. 阪南市	〃
9. 貝塚市	172	34. 島本町	〃
10. 守口市	173	35. 豊能町	〃
11. 枚方市	174	36. 能勢町	〃
12. 茨木市	(実施せず)	37. 忠岡町	185
13. 八尾市	〃	38. 熊取町	(実施せず)
14. 泉佐野市	175	39. 田尻町	〃
15. 富田林市	176	40. 岬町	〃
16. 寝屋川市	177	41. 太子町	〃
17. 河内長野市	178	42. 河南町	〃
18. 松原市	(実施せず)	43. 千早赤阪村	〃
19. 大東市	〃		
20. 和泉市	〃		
21. 箕面市	179		
22. 柏原市	180		
23. 羽曳野市	(実施せず)		
24. 門真市	181		
25. 摂津市	(実施せず)		

(注)

- 表中の「区分」とは、道路交通振動に係る要請限度(p. 200～202)の区域の区分をいう。
- 表中の「昼間」とは午前6時から午後9時まで、「夜間」とは午後9時から翌日の午前6時までをいう。
- 表中の振動レベルの「<30」は測定結果が30デシベル未満であったことを示し、空欄は測定を実施していないことを示す。

道路交通振動測定結果

市町村名 大阪市

番号	市町村名	測定開始年月日	測定終了年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	大阪市	2011/2/22	2011/2/23	国道43号	大阪市西淀川区出来島2-2-24	1	4	50	42
2	大阪市	2011/1/26	2011/1/27	国道479号	大阪市城東区古市1-20-26	1	4	43	36
3	大阪市	2011/2/10	2011/2/11	国道479号	大阪市平野区流町2-1-24	1	6	44	41
4	大阪市	2011/2/23	2011/2/24	府道大阪港八尾線	大阪市東住吉区中野4-4-25	1	4	44	39
5	大阪市	2011/1/26	2011/1/27	府道大阪生駒線	大阪市鶴見区緑地公園2-163	1	4	44	37
6	大阪市	2011/2/23	2011/2/24	府道大阪高槻京都線	大阪市東淀川区柴島2-8-36	1	4	37	32
7	大阪市	2011/2/23	2011/2/24	府道大阪狭山線	大阪市東住吉区矢田5-1-22	1	4	42	31
8	大阪市	2011/2/9	2011/2/10	府道大阪臨海線	大阪市住之江区南加賀屋1-1-77	1	6	44	37
9	大阪市	2011/2/24	2011/2/25	府道大阪伊丹線	大阪市浪速区塩草1-4-31	1	6	41	34
10	大阪市	2011/2/23	2011/2/24	府道大阪伊丹線	大阪市淀川区加島1-54-41	1	4	47	37
11	大阪市	2011/1/26	2011/1/27	府道平野守口線	大阪市鶴見区緑3-2-2	1	1	41	27
12	大阪市	2011/2/24	2011/2/25	国道1号	大阪市北区東天満2-10-7	2	6	38	34
13	大阪市	2011/1/26	2011/1/27	国道1号	大阪市城東区中央3-4-29	2	4	44	39
14	大阪市	2011/2/22	2011/2/23	国道2号	大阪市福島区海老江8-1-10	2	4	43	34
15	大阪市	2011/1/25	2011/1/26	国道2号	大阪市西淀川区千舟2-7-2	2	5	47	40
16	大阪市	2011/2/23	2011/2/24	国道25号	大阪市平野区平野宮町1-9-29	2	4	48	46
17	大阪市	2011/2/10	2011/2/11	国道25号	大阪市東住吉区杭全1-16-27	2	7	48	43
18	大阪市	2011/2/10	2011/2/11	国道25号	大阪市浪速区敷津東3-8-8	2	5	39	34
19	大阪市	2011/2/9	2011/2/10	国道26号	大阪市住之江区浜口西3-9-5	2	4	46	38
20	大阪市	2011/2/3	2011/2/4	国道172号	大阪市港区市岡1-5-33	2	6	46	40
21	大阪市	2011/2/3	2011/2/4	国道172号	大阪市港区田中3-1-40	2	8	40	36
22	大阪市	2011/1/25	2011/1/26	国道176号	大阪市淀川区新高3-2-6	2	4	36	31
23	大阪市	2011/1/25	2011/1/26	国道176号	大阪市北区大淀中1-4-13	2	5	48	38
24	大阪市	2011/1/25	2011/1/26	国道176号	大阪市北区梅田1-11-4	2	7	41	40
25	大阪市	2011/2/7	2011/2/8	国道308号	大阪市東成区大今里西2-8-4	2	5	42	35

道路交通振動測定結果

市町村名 大阪市

番号	市町村名	測定開始年月日	測定終了年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
26	大阪市	2011/2/24	2011/2/25	国道308号	大阪市中央区南船場1-3-11	2	7	44	43
27	大阪市	2011/2/9	2011/2/10	国道479号	大阪市住吉区南住吉2-18-21	2	4	48	41
28	大阪市	2011/2/10	2011/2/11	府道大阪高石線	大阪市阿倍野区天王寺町南1-3-10	2	4	45	42
29	大阪市	2011/2/23	2011/2/24	府道大阪高石線	大阪市阿倍野区阪南町1-26-30	2	4	38	35
30	大阪市	2011/2/3	2011/2/4	府道大阪臨海線	大阪市西区北堀江4-2-9	2	8	38	34
31	大阪市	2011/2/9	2011/2/10	府道大阪和泉泉南線	大阪市阿倍野区王子町3-2-16	2	4	38	32
32	大阪市	2011/2/24	2011/2/25	府道大阪和泉泉南線	大阪市中央区谷町1-4-5	2	6	47	35
33	大阪市	2011/2/24	2011/2/25	府道大阪八尾線	大阪市西区新町1-28-3	2	6	30	25
34	大阪市	2011/2/10	2011/2/11	府道大阪八尾線	大阪市生野区巽西1-1-3	2	4	46	35
35	大阪市	2011/2/10	2011/2/11	府道住吉八尾線	大阪市平野区長吉出戸5-3-66	2	6	39	32
36	大阪市	2011/2/22	2011/2/23	市道福島桜島線	大阪市此花区春日出北2-1-9	2	6	48	39
37	大阪市	2011/2/24	2011/2/25	市道天神橋天王寺線	大阪市中央区北浜東3-9	2	3	45	43
38	大阪市	2011/2/7	2011/2/8	市道恵美須城東線	大阪市天王寺区烏ヶ辻2-6-40	2	4	26	19
39	大阪市	2011/2/7	2011/2/8	市道四天王寺巽線	大阪市生野区勝山北3-13-30	2	4	38	28
40	大阪市	2011/1/26	2011/1/27	市道中津太子橋線	大阪市旭区赤川4-1-30	2	4	45	38
41	大阪市	2011/2/24	2011/2/25	市道中之島桜川線	大阪市西区江戸堀2-8-29	2	4	47	35
42	大阪市	2011/2/9	2011/2/10	市道住之江区第8905号	大阪市住之江区新北島7-4-20	2	4	51	41
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									

道路交通振動測定結果

市町村名

堺市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	堺市	2010/10/12	2010/10/13	府道大阪中央環状線	堺市北区新金岡町5-9-328	1	6	49	47
2	堺市	2010/10/5	2010/10/6	府道大阪臨海線	堺市堺区緑町1-15-7	2	6	55	48
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 岸和田市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	岸和田市	2011/2/1	2011/2/2	国道170号(新)	岸和田市内畑町334-2	1	4	37	<30
2	岸和田市	2011/2/1	2011/2/2	府道大阪和泉南線	岸和田市小松里町598	1	2	38	<30
3	岸和田市	2011/1/31	2011/2/1	府道岸和田港塔原線	岸和田市野田町2-20-18	1	4	<30	<30
4	岸和田市	2011/1/31	2011/2/1	府道岸和田牛滝山貝塚線	岸和田市三田町81-1	1	4	37	<30
5	岸和田市	2011/1/31	2011/2/1	府道堺阪南線	岸和田市加守町2-7	1	2	33	<30
6	岸和田市	2011/1/31	2011/2/1	国道26号	岸和田市八阪町1-4-7	2	6	34	<30
7	岸和田市	2011/1/31	2011/2/1	府道大阪臨海線	岸和田市春木泉町20-1	2	6	52	47
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

池田市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	池田市	2010/10/5	2010/10/6	国道171号ハイパス	池田市荘園1-13-13	1	4	34	29
2	池田市	2010/10/5	2010/10/6	国道173号	池田市木部町36-5	1	3	36	28
3	池田市	2010/10/5	2010/10/6	府道大阪中央環状線	池田市石橋4-20-12	1	6	46	47
4	池田市	2010/10/5	2010/10/6	府道大阪池田線	池田市空港1-12-8	2	10	34	32
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

泉大津市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	泉大津市	2011/1/18	2011/1/19	国道26号	泉大津市北豊中町3-1	1	6	35	32
2	泉大津市	2011/1/18	2011/1/19	府道大阪臨海線	泉大津市松之浜町2-34	1	6	46	42
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

高槻市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	高槻市	2010/10/14	2010/10/15	名神高速道路	高槻市緑が丘1-12	1	6	36	36
2	高槻市	2010/11/29	2010/11/30	国道170号	高槻市城東町5-1	1	4	49	42
3	高槻市	2010/11/8	2010/11/9	府道枚方亀岡線	高槻市緑が丘3-12-1	1	2	47	34
4	高槻市	2010/10/20	2010/10/21	府道大阪高槻線	高槻市芝生町3-2	1	2	43	31
5	高槻市	2010/11/4	2010/11/5	府道枚方高槻線	高槻市天川町28	1	2	40	<30
6	高槻市	2010/11/17	2010/11/18	府道西京高槻線	高槻市古曾部町2-15-1	1	2	42	33
7	高槻市	2010/11/17	2010/11/18	府道伏見柳谷高槻線	高槻市別所本町9-13	1	2	35	<30
8	高槻市	2011/1/5	2011/1/6	府道高槻茨木線	高槻市登美の里町24-1	1	2	41	33
9	高槻市	2010/10/14	2010/10/15	府道萩谷西五百住線	高槻市宮田町3-6-2	1	2	41	<30
10	高槻市	2010/11/8	2010/11/9	国道171号	高槻市朝日町2	2	4	40	34
11	高槻市	2010/11/29	2010/11/30	府道大阪高槻京都線(新)	高槻市西冠3-47-1	2	4	44	38
12	高槻市	2010/11/4	2010/11/5	府道枚方茨木線	高槻市竹の内町69-2	2	2	43	34
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

貝塚市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車 線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	貝塚市	2010/12/6	2010/12/7	府道大阪臨海線	貝塚市沢431-6	1	4	45	
2	貝塚市	2010/11/30	2010/12/1	府道大阪和泉南線	貝塚市半田1022	1	2	27	
3	貝塚市	2010/12/6	2010/12/7	府道岸和田牛滝山貝塚線	貝塚市畠中2-24	1	6	36	
4	貝塚市	2010/11/30	2010/12/1	府道水間和泉橋本停車場	貝塚市橋本369-3	1	2	30	
5	貝塚市	2010/12/6	2010/12/7	国道26号	貝塚市小瀬1-29-5	2	4	34	
6	貝塚市	2010/11/30	2010/12/1	国道170号(旧)	貝塚市木積1949-6	2	2	27	
7	貝塚市	2010/11/30	2010/12/1	国道170号(新)	貝塚市三ツ松323	2	4	39	
8	貝塚市	2010/12/6	2010/12/7	府道堺阪南線	貝塚市南町6-5	2	2	39	
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

守口市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	守口市	2010/5/11	2010/5/12	国道1号	守口市佐太中町6-11-51	1	4	47	46
2	守口市	2011/1/17	2011/1/18	国道163号	守口市大宮通4-12	1	4	41	32
3	守口市	2010/10/4	2010/10/5	国道479号線	守口市小春町9-2	1	4	45	37
4	守口市	2010/5/17	2010/5/18	府道京都守口線	守口市佐太中町4-1-7	1	4	42	37
5	守口市	2010/10/12	2010/10/13	府道八尾茨木線	守口市大久保町4-26	1	2	41	33
6	守口市	2010/4/19	2010/4/20	府道北大日竜田線	守口市八雲西町4-31-31	1	2	40	34
7	守口市	2010/9/28	2010/9/29	市道馬場菊水線	守口市松下町1-55	1	4	43	33
8	守口市	2010/5/31	2010/6/1	国道1号	守口市京阪本通2-6	2	4	35	30
9	守口市	2011/1/24	2011/1/25	国道1号・府道中央環状線	守口市大日町1-5	2	10	48	48
10	守口市	2010/4/13	2010/4/14	府道深野南寺方大阪線	守口市菊水通4-21-18	2	2	42	33
11	守口市	2010/4/6	2010/4/7	市道南寺方24号線	守口市南寺方東通4-14	2	2	50	37
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

枚方市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	枚方市	2010/10/16	2010/10/17	国道1号(大阪北道路)	枚方市長尾台4-883	1	6	38	
2	枚方市	2010/10/26	2010/10/26	国道307号	枚方市尊延寺6-23	2	2	47	
3	枚方市	2010/11/24	2010/11/24	府道枚方交野寝屋川線	枚方市高田2-15	2	2	36	
4	枚方市	2010/10/26	2010/10/26	府道枚方山城線	枚方市宗谷1-15	2	2	46	
5	枚方市	2010/11/10	2010/11/10	府道杉田口禁野線	枚方市中宮東之町16	3	2	43	
6	枚方市	2010/11/10	2010/11/10	府道枚方交野寝屋川線	枚方市楠葉並木2-29	4	2	43	
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 泉佐野市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	泉佐野市	2010/10/26	2010/10/27	国道26号	泉佐野市中町4-1先	2	4	35	29
2	泉佐野市	2010/10/26	2010/10/27	国道170号	泉佐野市上瓦屋450-1先	2	2	42	37
3	泉佐野市	2010/10/26	2010/10/27	国道481号	泉佐野市高松西1-2080先	2	4	32	27
4	泉佐野市	2010/10/26	2010/10/27	府道大阪臨海線	泉佐野市りんくう往来北120先	2	4	39	33
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

富田林市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	富田林市	2010/12/1	2010/12/2	市道川西半田線	富田林市廿山	1	2	41	29
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

寝屋川市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	寝屋川市	2010/11/18	2010/11/18	府道枚方交野寝屋川線	寝屋川市秦町8-6	1	2	31	28
2	寝屋川市	2010/11/18	2010/11/18	府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市打上高塚町4-1	1	2	34	28
3	寝屋川市	2010/11/18	2010/11/18	府道枚方富田林泉佐野線	寝屋川市打上宮前町2-3	1	2	39	34
4	寝屋川市	2010/11/18	2010/11/18	府道茨木寝屋川線	寝屋川市池田中町19-10	2	4	42	37
5	寝屋川市	2010/11/18	2010/11/18	府道八尾枚方線	寝屋川市下木田町16-17	2	2	45	35
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名 河内長野市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	河内長野市	2011/3/8	2011/3/8	国道170号	河内長野市向野町253	1	2	37	26
2	河内長野市	2011/3/3	2011/3/3	国道170号	河内長野市市町1258	1	4	39	29
3	河内長野市	2011/2/16	2011/2/17	国道371号	河内長野市三日市町252	1	2	25	20
4	河内長野市	2011/2/2	2011/2/3	府道河内長野かつらぎ線	河内長野市栄町24-51	1	2	46	27
5	河内長野市	2011/1/31	2011/2/1	国道170号	河内長野市西之山町4-33	2	4	33	26
6	河内長野市	2011/2/21	2011/2/22	国道310号	河内長野市松ヶ丘中町1330-4	2	2	35	32
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

箕面市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	箕面市	2010/11/29	2010/11/30	国道171号	箕面市萱野2-3	1	4	38	32
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

柏原市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	柏原市	2010/5/12	2010/5/13	国道25号	柏原市本郷3-1	0	2	41	36
2	柏原市	2010/6/28	2010/6/29	国道25号	柏原市本郷2-1	0	2	51	50
3	柏原市	2010/6/28	2010/6/29	国道26号	柏原市大正3-2	0	2	52	50
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

門真市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車 線 数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	門真市	2011/2/2	2011/2/2	府道八尾枚方線	門真市江端町29-13	1	2	46	
2	門真市	2011/2/2	2011/2/2	府道深野南寺方大阪線	門真市三ッ島836	1	2	44	
3	門真市	2011/2/1	2011/2/1	国道163号	門真市大池町43-12	2	4	43	
4	門真市	2011/2/1	2011/2/1	府道大阪中央環状線	門真市新橋町15-26	2	10	50	
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

高石市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	高石市	2011/3/1	2011/3/2	府道大阪臨海線	高石市千代田4-9	1	6	41	35
2	高石市	2011/3/1	2011/3/2	府道大阪和泉南線	高石市取石3-9	1	2	33	30
3	高石市	2011/3/1	2011/3/2	府道泉大津美原線	高石市取石6-23	1	4	43	38
4	高石市	2011/3/1	2011/3/2	府道堺阪南線	高石市羽衣4-4	1	2	36	30
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

藤井寺市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	藤井寺市	2011/3/16	2011/3/17	西名阪自動車道	藤井寺市古室2-7-15	1	6	45	44
2	藤井寺市	2011/3/16	2011/3/17	国道170号(旧)	藤井寺市林5-6	1	2	36	27
3	藤井寺市	2011/3/16	2011/3/17	府道大阪中央環状線(旧)	藤井寺市小山藤美町7-16	1	2	45	36
4	藤井寺市	2011/3/16	2011/3/17	府道堺大和高田線	藤井寺市岡1-1-1	1	2	34	32
5	藤井寺市	2011/3/16	2011/3/17	府道大阪羽曳野線	藤井寺市さくら町5	1	2	34	25
6	藤井寺市	2011/3/16	2011/3/17	国道170号	藤井寺市林1-199-3	2	4	46	36
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

交野市

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	交野市	2010/12/17	2010/12/17	国道168号	交野市松塚39	1	2	39	30
2	交野市	2010/12/17	2010/12/17	国道168号	交野市天野が原町2-21	1	2	41	32
3	交野市	2010/12/17	2010/12/17	府道枚方交野寝屋川線	交野市郡津3-52	1	2	36	26
4	交野市	2010/12/17	2010/12/17	府道交野久御山線	交野市青山3-17	1	2	35	31
5	交野市	2010/12/17	2010/12/17	府道枚方富田林泉佐野線	交野市星田北5-2	2	2	40	37
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

道路交通振動測定結果

市町村名

忠岡町

番号	市町村名	測定開始 年月日	測定終了 年月日	道路名	測定地点住所	区分	車線数	振動レベル (L ₁₀ ,dB)	
								昼間	夜間
1	忠岡町	2011/2/9	2011/2/10	府道大阪臨海線	忠岡町忠岡中3-10	2	6	38	33
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

參考資料

(1) 騒音に係る環境基準

騒音に係る環境基準について

平成10年9月30日 環境庁告示 第64号
 改正 平成12年3月28日 環境庁告示 第20号
 平成17年5月26日 環境省告示 第45号

環境基本法第16条第1項の規定に基づく、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準（以下「環境基準」という。）は、別に定めるところによるほか、次のとおりとする。

第1 環境基準

- 1 環境基準は、地域の類型及び時間の区分ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型を当てはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基準値	
	昼間	夜間
AA	50デシベル以下	40デシベル以下
A及びB	55デシベル以下	45デシベル以下
C	60デシベル以下	50デシベル以下

- (注) 1 時間の区分は、昼間を午前6時から午後10時までの間とし、夜間を午後10時から翌日の午前6時までの間とする。
 2 AAを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
 3 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
 4 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
 5 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域（以下「道路に面する地域」という。）については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60デシベル以下	55デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65デシベル以下	60デシベル以下

備考 車線とは、1縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
70デシベル以下	65デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下)によることができる。	

- 2 1の環境基準の基準値は、次の方法により評価した場合における値とする。
- (1) 評価は、個別の住居等が影響を受ける騒音レベルによることを基本とし、住居等の用に供される建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルによって評価するものとする。
この場合において屋内へ透過する騒音に係る基準については、建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルから当該建物の防音性能値を差し引いて評価するものとする。
 - (2) 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとし、時間の区分ごとの全時間を通じた等価騒音レベルによって評価することを原則とする。
 - (3) 評価の時期は、騒音が1年間を通じて平均的な状況を呈する日を選定するものとする。
 - (4) 騒音の測定は、計量法(平成4年法律第51号)第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を用いることとする。
 - (5) 騒音の測定に関する方法は、原則として日本工業規格Z8731による。ただし、時間の区分ごとに全時間を通じて連続して測定した場合と比べて統計的に十分な精度を確保し得る範囲内で、騒音レベルの変動等の条件に応じて、実測時間を短縮することができる。当該建物による反射の影響が無視できない場合にはこれを避けうる位置で測定し、これが困難な場合には実測値を補正するなど適切な措置を行うこととする。また、必要な実測時間が確保できない場合等においては、測定に代えて道路交通量等の条件から騒音レベルを推計する方法によることができる。
なお、著しい騒音を発生する工場及び事業場、建設作業の場所、飛行場並びに鉄道の敷地内並びにこれらに準ずる場所は、測定場所から除外する。
- 3 環境基準の達成状況の地域としての評価は、次の方法により行うものとする。
- (1) 道路に面する地域以外の地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域の騒音を代表すると思われる地点を選定して評価するものとする。
 - (2) 道路に面する地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち1の環境基準の基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握することにより評価するものとする。

第2 達成期間等

- 1 環境基準は、次に定める達成期間でその達成又は維持を図るものとする。
- (1) 道路に面する地域以外の地域については、環境基準の施行後直ちに達成され、又は維持されるよう努めるものとする。
 - (2) 既設の道路に面する地域については、関係行政機関及び関係地方公共団体の協力の下に自動車単体対策、道路構造対策、交通流対策、沿道対策等を総合的に実施することにより、環境基準の施行後10年以内を目途として達成され、又は維持されるよう努めるものとする。
ただし、幹線交通を担う道路に面する地域であって、道路交通量が多くその達成が

著しく困難な地域については、対策技術の大幅な進歩、都市構造の変革等とあいまって、10年を超える期間で可及的速やかに達成されるよう努めるものとする。

(3) 道路に面する地域以外の地域が、環境基準が施行された日以降計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあっては(1)及び(2)にかかわらず当該道路の供用後直ちに達成され又は維持されるよう努めるものとし、環境基準が施行された日より前に計画された道路の設置によって新たに道路に面することとなった場合にあっては(2)を準用するものとする。

2 道路に面する地域のうち幹線交通を担う道路に近接する空間の背後地に存する建物の中高層部に位置する住居等において、当該道路の著しい騒音はその騒音の影響を受けやすい面に直接到達する場合は、その面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められ、かつ、屋内へ透過する騒音に係る基準が満たされたときは、環境基準が達成されたものとみなすものとする。

3 夜間の騒音レベルが73デシベルを超える住居等が存する地域における騒音対策を優先的に実施するものとする。

第3 環境基準の適用除外について

この環境基準は、航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しないものとする。

附 則

この告示は、平成11年4月1日から施行する。

附 則

この告示は、平成12年4月1日から適用する。

附 則

この告示は、平成17年5月26日から適用する。

騒音に係る環境基準の類型ごとに当てはめる地域の指定

地域の類型	基準値		該 当 地 域
	昼間	夜間	
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下	富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニーの敷地
A	55 デシベル以下	45 デシベル以下	都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域
B	55 デシベル以下	45 デシベル以下	都市計画法第 2 章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第 1 号に規定する用途地域の指定のない地域(AAに該当する地域、関西国際空港及び八尾空港の敷地並びに工業用の埋立地を除く。)
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下	都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域(関西国際空港及び大阪国際空港の敷地を除く。)及び工業地域(関西国際空港の敷地を除く。)

ただし、道路に面する地域については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値	
	昼間 〔午前 6 時から 午後 10 時まで〕	夜間 〔午後 10 時から翌日 の午前 6 時まで〕
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間 (午前 6 時から 午後 10 時まで)	夜間 (午後 10 時から翌日 の午前 6 時まで)
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下)によることができる。	

注

- (1) 「幹線交通を担う道路」とは、次に掲げる道路をいうものとする。
- ① 道路法(昭和 27 年法律第 180 号)第 3 条に規定する高速自動車国道、一般国道、府道及び市町村道(市町村道にあっては、4 車線以上の区間に限る。)
 - ② ①に掲げる道路を除くほか、道路運送法(昭和 26 年法律第 183 号)第 2 条第 8 項に規定する一般自動車道であって都市計画法施行規則(昭和 44 年建設省令第 49 号)第 7 条第 1 号に掲げる自動車専用道路
- (2) 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。
- ① 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15 メートル
 - ② 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20 メートル

(2) 自動車騒音に係る要請限度

騒音規制法第 17 条第 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令

平成 12 年 3 月 2 日 総理府令第 15 号
改正 平成 12 年 12 月 15 日 総理府令第 150 号
(平成 22 年度末現在)

(定義)

第 1 条 この省令において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

- 一 車線 一縦列の自動車(二輪のものを除く。)が安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する帯状の車道の部分をいう。
- 二 幹線交通を担う道路 道路法(昭和 27 年法律第 180 号)第 3 条に規定する高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道(市町村道にあつては 4 車線以上の車線を有する区間に限る。)並びに道路運送法(昭和 26 年法律第 183 号)第 2 条第 8 項に規定する一般自動車道であつて都市計画法施行規則(昭和 44 年建設省令第 49 号)第 7 条第一号に規定する自動車専用道路をいう。
- 三 昼間 午前 6 時から午後 10 時までの間をいう。
- 四 夜間 午後 10 時から翌日の午前 6 時までの間をいう。
- 五 デシベル 計量法(平成 4 年法律第 51 号)別表第 2 に定める音圧レベルの計量単位をいう。

(自動車騒音の限度)

第 2 条 騒音規制法第 17 条第 1 項の環境省令で定める限度(以下「限度」という。)は、別表のとおりとする。

(幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例)

第 3 条 別表に掲げる区域のうち幹線交通を担う道路に近接する区域(2 車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 15 メートル、2 車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 20 メートルまでの範囲をいう。)に係る限度は、前条の規定にかかわらず、昼間においては 75 デシベル、夜間においては 70 デシベルとする。

(都道府県知事及び都道府県公安委員会が協議して定める限度)

第 4 条 前二条の規定にかかわらず、別表に掲げる区域のうち学校、病院等特に静穏を必要とする施設が集合して設置されている区域又は幹線交通を担う道路の区間の全部又は一部に面する区域に係る限度は、都道府県知事(騒音規制法施行令(昭和 43 年政令第 324 号)第 4 条に規定する市にあつては、市長。以下同じ。)及び都道府県公安委員会が協議して定める自動車騒音の大きさとする事ができる。

(自動車騒音の測定方法等)

第 5 条 前三条に規定する限度は、次に掲げる方法により測定した場合における値によるものとする。

- 一 騒音の測定は、計量法第 71 条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。
- 二 騒音の測定は、道路に接して住居、病院、学校等の用に供される建築物(以下「住居等」という。)が存している場合には道路の敷地の境界線において行い、道路に沿って住居等以外の用途の土地利用が行われているため道路から距離をおいて住居等が存している場合には住居等に到達する騒音の大きさを測定できる地点において行うものとする。これらの場合において、測定を行う高さは、当該地点の鉛直方向において生活環境の保全上騒音が最も問題となる位置とする。
- 三 騒音の測定は、当該道路のうち原則として交差点を除く部分に係る自動車騒音を対象とし、連続する 7 日間のうち当該自動車騒音の状況を代表すると認められる 3 日間について行うものとする。
- 四 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとする。
- 五 騒音の測定方法は、原則として、日本工業規格 Z8731 に定める騒音レベルの測定方法によるものとし、建築物による無視できない反射の影響を避けうる位置で測定するものとする。

ただし、建築物と道路との間(道路の敷地の境界線を含む。)の地点において測定を行い、当該建築物による無視できない反射の影響を避けることができない場合において、当該影響を勘案し実測値を補正するなど適切な措置を講ずるときは、この限りでない。

- 六 自動車騒音以外の騒音又は当該道路以外の道路に係る自動車騒音による影響があると認められる場合は、これらの影響を勘案し実測値を補正するものとする。
- 七 騒音の大きさは、測定した値を時間の区分ごとに3日間の原則として全時間を通じてエネルギー平均した値とする。

別表

区域の区分	時間の区分	
	昼 間 〔午前 6 時から 午後 10 時まで〕	夜 間 〔午後 10 時から 翌日の午前 6 時 まで〕
a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域	65 デシベル	55 デシベル
a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 デシベル	65 デシベル
b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域 及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 デシベル	70 デシベル

備考

a 区域、b 区域及び c 区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事が定めた区域をいう。

- 1 a 区域 専ら住居の用に供される区域
- 2 b 区域 主として住居の用に供される区域
- 3 c 区域 相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域

附則

この府令は、平成 12 年 4 月 1 日から施行する。

附則

この府令は、内閣法の一部を改正する法律(平成 11 年法律第 88 号)の施行の日(平成 13 年 1 月 6 日)から施行する。

騒音規制法に基づく自動車騒音の限度に係る区域の区分

平成 12 年 3 月 21 日 大阪府公告第 41 号
改正 平成 12 年 12 月 26 日 大阪府公告第 205 号

(1) a 区域に該当する区域

昭和 49 年大阪府告示第 948 号（騒音規制法第 3 条第 1 項の規定による特定工場等において発生する騒音及び特定建設作業に伴って発生する騒音について規制する地域の指定）により指定した地域（以下「指定地域」という。）のうち、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域

(2) b 区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第 2 章の規定により定められた第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第一号に規定する用途地域の指定のない地域

(3) c 区域に該当する区域

指定地域のうち、都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

(3) 環境騒音調査方法の概要

道路に面する地域

項 目	内 容
1 調査対象地域	騒音に係る環境基準を当てはめる地域のうち、自動車交通騒音が支配的である地域
2 測定日	1 年を代表すると思われる日。交通量が 1 年のうちで平均的となる日で、土曜、日曜、祝日を除く日
3 測定時間帯	昼間（6:00～22:00）、夜間（22:00～6:00）の 2 時間帯
4 測定頻度	無人測定の場合は、原則として 10 分間に 1 回の測定を 24 時間連続して行う。 有人測定の場合は、1 時間に 1 回の測定を 24 回行う。
5 測定地点の選定	調査対象とする道路は、原則として高速自動車国道、一般国道、府道及び 4 車線以上の市町村道等とし、これらに面し、かつ、住居、学校、病院等保全対象となる建物が存在する地点であって、国土交通省道路交通センサスの調査対象区間を代表すると考えられる地点
6 測定点の位置	道路に面して住居等が立地している場合は、道路の敷地境界線（道路端）。 道路に沿って非住居系の土地利用が行われているために道路から距離をおいて住居等が立地している場合は住居等の位置
7 交通条件調査	原則として騒音レベルの実測時間と同一時間において、方向別、車種（大型、小型、二輪）別に交通量と車速を調査する。

一般地域

項 目	内 容
1 調査対象地域	環境基準の地域のうち、道路の沿道、鉄道の沿道及び空港の周辺等でない地域
2 測定日	1年を代表すると思われる日。騒音が1年のうちで平均的となる日で、土曜、日曜、祝日を除く日。毎年又は2～3年に1回、期間を定めて測定を行う
3 測定時間帯	昼間（6:00～22:00）、夜間（22:00～6:00）の2時間帯
4 測定頻度	無人測定の場合は、原則として10分間に1回の測定を24時間連続して行う。 有人測定の場合は、1時間に1回の測定を24回行う。
5 測定地点の選定	原則として地域の騒音を代表していると思われる地点（特定の音源の局所的な影響を受けず、地域における平均的な騒音レベルを評価できる地点）を環境基準の地域類型及び用途地域ごとの面積を勘案して必要数選定する。 なお、この算出方法により求めた地点数は、市町村の実状に応じて増減することができる。
6 測定地点数	目安として [A地域] 地点数 \geq (第1種低層～第2種中高層住居専用地域)の面積(km ²) \times 0.3 [B地域] 地点数 \geq (第1種～準住居地域、用途地域の指定のない地域)の面積(km ²) \times 0.3 [C地域] 地点数 \geq (近隣商業地域～工業地域)の面積(km ²) \times 1.0

(4) 環境騒音調査実施状況

平成 22 年度において府内市町で実施された環境騒音の測定方法等について集計した。

① 道路に面する地域の測定方法

道路に面する地域の測定で、各市町が用いた測定手法の状況を表 6-1 に示す。連続測定で騒音レベルの 10 分間値を記録する手法が最も多く採用されていた。

表 6-1 道路に面する地域における測定方法の状況

測定方法	割合
連続測定で瞬時値を記録	44.1%
連続測定で 10 分間値を記録	49.5%
非連続測定で毎時 10 又は 20 分間値を記録	6.4%

② 道路に面する地域で使用した測定機器

道路に面する地域の測定において使用した測定機器の状況を表 6-2 に示す。騒音計メモリに記録したデータをパソコンに転送してデータ処理を行う方法が最も多く採用されていた。

表 6-2 道路に面する地域における測定機器の状況

測定機器	割合
騒音計単体＋表示部読み取り	0.9%
騒音計単体＋データ転送(パソコン処理)	89.4%
騒音計＋レベル処理器＋データ転送(パソコン処理)	5.8%
騒音計＋レベルレコーダ＋データ転送(パソコン処理)	2.1%
その他	1.8%

③ 測定実施主体

各測定点における測定実施主体(測定を専門の事業者へ委託して実施するか、職員が自ら測定を行っているか)について表 6-3 に示す。道路に面する地域では事業者へ委託して測定する割合が高かった。

表 6-3 測定実施主体の状況

	事業者へ委託して測定	職員が自ら測定	その他
道路に面する地域	66.6%	32.8%	0.6%
一般地域	48.3%	51.7%	0.0%

④ 一般地域の測定頻度

一般地域における測定頻度別測定地点数の割合を表 6-4 に示す。ここで「毎年定点観測」とは毎年定期的に測定を行っている地点、「準定点」は 2～5 年に 1 回測定を行っている地点を示す。

表 6-4 一般地域における測定頻度別測定地点数の割合

測定頻度	割合	
毎年定点観測	68.3%	
今年度より新規に定点観測	8.3%	
準定点	2年に1回測定	14.8%
	3年に1回測定	4.3%
	4年に1回測定	1.5%
	5年に1回測定	3.0%
	合計	23.5%
その他	0.0%	

⑤ 一般地域の測定方法

一般地域の各測定点における測定手法の状況を表 6-5 に示す。ここで「無人測定」とは測定機器を設置した後に無人で測定を行う方法、「有人測定」とは測定機器のそばに常に人がついている状態で測定を行う方法を指す。

表 6-5 一般地域の測定方法の状況

測定方法	割合
無人測定	22.8%
有人測定	77.3%

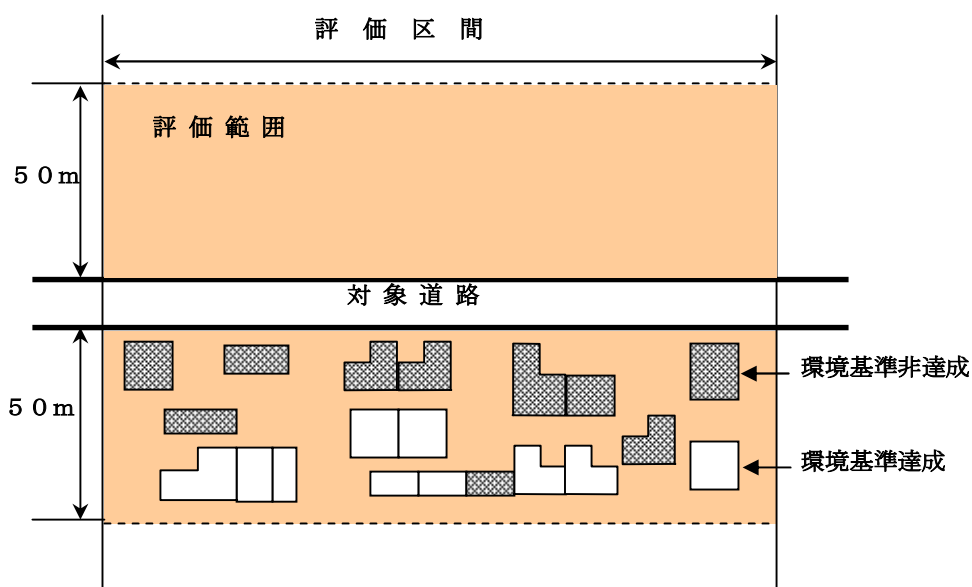
(5) 騒音に係る環境基準の面的評価について

面的評価は、「騒音に係る環境基準」の改訂（平成 10 年 9 月、平成 11 年 4 月施行）に伴い導入された評価方法で、道路に面する地域について、沿道の騒音の実測値や道路構造等のデータから個別住居ごとに自動車騒音レベルを予測することにより、評価範囲内の全住居等のうち環境基準を超過する住居等の戸数及び割合を評価するものである（次式）。

$$\text{環境基準達成率} = \frac{\text{環境基準を達成した住居の戸数}}{\text{評価範囲内の全住居戸数}} \times 100 (\%)$$

これは、従来、道路端における騒音レベルの大きさを評価していた道路交通騒音の測定・評価方法を、発生源である道路・交通とともに、沿道の都市構造にも目をむけた測定・評価方法とすることにより、「道路に面する地域の実態に即した効果的な沿道対策を促す視点を加えるなど、道路交通騒音対策の推進に環境基準が目標として効果的に機能しうるものとする」（「騒音の評価手法等の在り方について」：中環審第 132 号）ことを目指したものである。

大阪府域においては、平成 14 年度（平成 13 年度測定結果）から面的評価の運用を開始した。府域の評価対象路線毎（原則として国土交通省の道路交通センサスの調査単位区間に対応）に評価区間を設定し、道路端から 50m 以内の範囲の住居等について道路からの騒音レベルを推計している（下図）。



面的評価については、「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について(平成 17 年 6 月、環境省)」に基づき実施している。

(6) 道路交通振動に係る要請限度

振動規制法

昭和 51 年 6 月 10 日 法律第 64 号
改正 平成 16 年 6 月 9 日 法律第 94 号
(平成 22 年度末現在)

(測定に基づく要請)

第 16 条 市町村長は、第 19 条の測定を行つた場合において、指定地域内における道路交通振動が環境省令で定める限度を超えていることにより道路の周辺的生活環境が著しく損なわれていると認めるときは、道路管理者に対し当該道路の部分につき道路交通振動の防止のための舗装、維持又は修繕の措置を執るべきことを要請し、又は都道府県公安委員会に対し道路交通法（昭和 35 年法律第 105 号）の規定による措置を執るべきことを要請するものとする。

2 環境大臣は、前項の環境省令を定めようとするときは、あらかじめ、国家公安委員会に協議しなければならない。

3 道路管理者は、第 1 項の要請があつた場合において、道路交通振動の防止のため必要があると認めるときは、当該道路の部分の舗装、維持又は修繕の措置を執るものとする。

振動規制法施行規則

昭和 51 年 11 月 10 日 総理府令第 58 号
改正 平成 19 年 4 月 20 日 環境省令第 11 号
(平成 22 年度末現在)

(道路交通振動の限度)

第 12 条 法第 16 条第 1 項の環境省令で定める限度は、別表第二のとおりとする。ただし、都道府県知事（令第 5 条 に規定する市にあつては、市長。以下同じ。）、道路管理者及び都道府県公安委員会が協議するところにより、学校、病院等特に静穏を必要とする施設の周辺の道路における限度は同表に定める値以下当該値から 5 デシベル減じた値以上とし、特定の既設幹線道路の区間の全部又は一部における夜間の第一種区域の限度は夜間の第二種区域の値とすることができる。

別表第二（第 12 条関係）

区域の区分	時間の区分	
	昼間	夜間
第一種区域	65 デシベル	60 デシベル
第二種区域	70 デシベル	65 デシベル

備考

1 第一種区域及び第二種区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事が定めた区域をいう。

一 第一種区域 良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域及び住民の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域

二 第二種区域 住居の用に併せて商業、工業等の用に供されている区域であつて、その区域内の住民の生活環境を保全するため、振動の発生を防止する必要がある区域及び主として工業等の用に供されている区域であつて、その区域内の住民の生活環境を悪化させないため、著しい振動の発生を防止する必要がある区域

- 2 昼間及び夜間とは、それぞれ次の各号に掲げる時間の範囲内において都道府県知事が定めた時間をいう。
- 一 昼間 午前5時、6時、7時又は8時から午後7時、8時、9時又は10時まで
 - 二 夜間 午後7時、8時、9時又は10時から翌日の午後5時、6時、7時又は8時まで
- 3 デシベルとは、計量法別表第二に定める振動加速度レベルの計量単位をいう。
- 4 振動の測定は、計量法第71条の条件に合格した振動レベル計を用い、鉛直方向についておこなうものとする。この場合において、振動感覚補正回路は鉛直振動特性を用いることとする。
- 5 振動の測定場所は、道路の敷地の境界線とする。
- 6 振動の測定は、当該道路に係る道路交通振動を対象とし、当該道路交通振動の状況を代表すると認められる1日について、昼間及び夜間の区分ごとに1時間当たり1回以上の測定を4時間以上行うものとする。
- 7 振動の測定方法は、次のとおりとする。
- 一 振動ピックアップの設置場所は、次のとおりとする。
 - イ 緩衝物がなく、かつ、十分踏み固め等の行われている堅い場所
 - ロ 傾斜及びおうとつがない水平面を確保できる場所
 - ハ 温度、電気、磁気等の外圍条件の影響を受けない場所
 - 二 暗振動の影響の補正は、次のとおりとする。測定の対象とする振動に係る指示値と暗振動（当該測定場所において発生する振動で当該測定の対象とする振動以外のものをいう。）の指示値の差が10デシベル未満の場合は、測定の対象とする振動に係る指示値から次の表の上欄に掲げる指示値の差ごとに、同表の下欄に掲げる補正値を減ずるものとする。

指示値の差	補正値
3デシベル	3デシベル
4デシベル	2デシベル
5デシベル	
6デシベル	1デシベル
7デシベル	
8デシベル	
9デシベル	

- 8 振動レベルは、5秒間隔、100個又はこれに準ずる間隔、個数の測定値の80パーセントレンジの上端の数値を、昼間及び夜間の区分ごとにすべてについて平均した数値とする。

振動規制法施行規則に基づく道路交通振動の限度の区域及び時間の区分

昭和 52 年 11 月 1 日 大阪府公告第 304 号
最終改正 平成 18 年 12 月 22 日 大阪府公告第 211 号

振動規制法施行規則(昭和 51 年総理府令第 58 号)別表第 2 の表の備考の 1 の規定により、区域を次の 1 のとおり定め、同表の備考の 2 の規定により、時間を次の 2 のとおり定め、昭和 52 年 12 月 1 日から実施する。

その関係図面は、大阪府環境農林水産部環境管理室交通環境課並びに関係市役所及び関係町村役場において一般の縦覧に供する。

1 区域

(1) 第一種区域

都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)第 2 章の規定により定められた第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域並びに同法第 8 条第 1 項第 1 号に規定する用途地域の指定のない地域

(2) 第二種区域

都市計画法第 2 章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

2 時間

(1) 昼間 午前 6 時から午後 9 時まで

(1) 夜間 午後 9 時から翌日の午前 9 時まで

改正文(平成 6 年公告第 169 号)抄

平成 7 年 1 月 1 日から実施する。

ただし、この公告の実施の際現に都市計画法及び建築基準法の一部を改正する法律(平成 4 年法律第 82 号。以下「法」という。)第 1 条の規定による改正前の都市計画法(昭和 43 年法律第 100 号)の規定により定められている都市計画区域内の用途地域に関しては、平成 8 年 6 月 24 日(その日前に法第一条の規定による改正後の都市計画法第 2 章の規定により、当該都市計画区域について、用途地域に関する都市計画が決定されたときは、当該都市計画の決定に係る都市計画法第 20 条第 1 項(同法第 22 条第 1 項において読み替える場合を含む。)の規定による告示があった日)までの間は、改正前の 1 (1) の規定は、なおその効力を有する。

改正文(平成 10 年公告第 36 号)抄

平成 10 年 4 月 1 日から実施する。



大阪府

環境農林水産部環境管理室交通環境課

〒559-8555 大阪市住之江区南港北 1-14-16 大阪府咲洲庁舎 21 階

TEL 06-6210-9588

平成 24 年 2 月発行



この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。