

## 令和3年度エコドライブ実車講習会 受講者の感想

座学メインかと思っていましたが、実車メインの講習で、自身の普段の運転を測定するという初めての体験は緊張しましたが、十数年ぶりの教習車で、実際に運転しながら、プロ目線で運転中に指摘いただくことで、座学ではわからないタイミングやスピード感を体感でき、非常に有意義な時間でした。

講義内容についても、映像と説明がとてもわかりやすく、2人で聞くだけでは勿体ないと感じる内容で、もっと多数で受講できたらいいのにと感じました。

5秒で20キロという話を聞いた後に、実際に運転してみると、思っていたよりも踏み込むことがわかり、今まで安全運転のつもりでゆっくりスタートしていた自身の運転は、危ないスピードだったと気付くことができました。また、アイドリングストップでエンジンを止めるのは正直面倒だし、信号を見ながら次にエンジンをかける際に手際よくできる自信もないしと思いましたが、最後に結果をいただき、少しのことで大幅にエコ運転になっていることを数値で見ると、これから運転する際はエコで安全に少し意識して乗ってみようと思いました。

実際に体験してみてわかることが多かったので、交通安全週間などに、教習所、警察、道路等の担当部局、環境部局などが連携し、文字で啓発するだけでなく、体験を通じてエコドライブが環境にやさしく、安全運転でもあるということを周知していく機会を設けられたらいいのではないかと思います。

当日は、普段も仕事でもあまり車に乗らないため、とても緊張していました。実際に講習会が始まると、講師の方もとても優しく、丁寧に教えて頂き、楽しくエコドライブについて学ぶことができました。受講後の測定結果を見て、少しエンジンを止めたり、アクセルの踏み方を工夫するだけで、こんなにも燃費が変わるということに大変驚きました。業務でエコドライブや安全運転について、市民の方向けにイベントも行っているため、実体験を元に広く啓発していきたいと思います。

この度は有難うございました。有意義な講習会でした。  
通常の運転のあと、講義を受けてエコドライブを実践してみる、という流れが分かりやすく、理解が深まった気がしております。

特に、座学受講後の運転では燃費が22.9%改善しており、目に見える成果が表れたことに驚くとともに、その効果を実感いたしました。エコドライブが渋滞の解消にもつながるなど、興味深いお話もお聞きすることが出来、それらの情報も含めて府民への啓発につなげて参りたいと考えております。

有難うございました。

自動車の運転技能については、交通ルールを守って、他の運転者や歩行者に対して安全・安心の配慮を行うとともに、数秒先に起こる見えない危険予知が大切かと考える。

今回は受講したエコドライブについては、基本的な安全・安心といった運転技能と異なり、燃費改善等の経済性や温室効果ガス排出抑制のための運転ということで、地球環境と支出削減に関する内容であった。

参加者の多くは街乗りで20%程度の燃費改善があり、もし、世界中の乗用車の温室効果ガス排出が20%削減されるならば絶大な効果であると感じた。

市で実施するエコドライブに関する啓発においても、一人ひとりの地道な取り組みにより、温室効果ガスの大きく削減されることを伝えていきたいと感じた。

エコドライブの基本的なテクニックや知識を学ぶことができ、学んだことを意識して運転すると、燃費が19%改善しました。少しの配慮でこんなにも改善することに驚きました。また、エコドライブは安全運転にもつながると感じました。

今後はエコドライブを意識した運転を実践し、安全運転にも努めたいと思います。

エコドライブは、二酸化炭素の排出を削減することで環境に優しいだけでなく、燃料の節約による経済効果や、穏やかに運転することによる交通事故の低減など、多様な効果が確認できました。今後、全職員に周知するだけでなく、イベント等を通じて市民への啓発に役立てさせていただきます。ありがとうございました。

講習の前後でどれだけ燃費が変わったかわかる診断書をいただくことができ、結果が非常に分かりやすく、効果がすぐ実感できました。私の場合、エコドライブ講習の前後で、15%以上の改善につながり、普段の業務や通勤などで車を運転するため、ほんの少し意識するだけで大きく変わると感じました。この経験を今後、市民への啓発に役立てたいと考えています。

普段何気なく運転していましたが、今回の講習での燃費変化に驚きました。今後、自分が運転する際はもちろんですが、家族や市民にも伝えていけたらと考えております。

ありがとうございました。