

東部大阪都市計画都市高速鉄道
京阪電気鉄道京阪本線（寝屋川市・枚方市）に係る
環境影響評価書

平成 25 年 1 月

大 阪 府

目 次

ページ

1 . 都市計画決定権者の名称	1
2 . 都市計画対象事業の名称、目的及び内容	3
2.1 都市計画対象事業の名称	3
2.2 都市計画対象事業の目的	3
2.3 都市計画対象事業の計画策定の経緯	3
2.3.1 計画策定の経緯	3
2.3.2 環境配慮の内容	4
2.4 都市計画対象事業の内容	10
2.4.1 対象事業実施区域	10
2.4.2 事業計画	11
2.4.3 環境保全措置の実施の方針	20
2.5 工事計画	24
2.5.1 施工計画	24
2.5.2 車両運行計画	39
2.5.3 施工機械使用計画	45
2.5.4 安心安全等への配慮	45
3 . 環境影響評価を実施する地域	47
4 . 地域の概況	49
4.1 社会的状況	49
4.1.1 人 口	49
4.1.2 産 業	50
4.1.3 交 通	54
4.1.4 土地利用	58
4.1.5 水利用	62
4.1.6 環境保全上留意すべき施設	64
4.1.7 廃棄物	67
4.1.8 関係法令による規制等	68

4.2	生活環境	91
4.2.1	大気環境	91
4.2.2	水環境	100
4.2.3	土壌環境	107
4.2.4	騒音	108
4.2.5	振動	111
4.2.6	公害苦情の状況	112
4.3	自然環境	113
4.3.1	気象	113
4.3.2	地象	114
4.3.3	水象	114
4.3.4	生態系	118
4.3.5	人と自然との触れ合いの活動の場	118
4.3.6	自然景観	118
4.4	歴史的・文化的環境	121
4.4.1	文化財	121
4.4.2	歴史的・文化的景観	122
5	環境影響要因及び環境影響評価の項目	125
5.1	環境影響要因の抽出	125
5.2	環境影響評価項目の選定	125
6	調査、予測及び評価の結果	129
6.1	大気質	129
6.1.1	現況調査	129
6.1.2	工事の実施に係る予測及び評価	160
(1)	建設機械の稼働	160
(2)	工事関連車両の走行	194
6.2	騒音	210
6.2.1	現況調査	210
6.2.2	施設の供用（列車の走行）に係る予測及び評価	233

6.2.3	工事の実施に係る予測及び評価	257
(1)	建設機械の稼動	257
(2)	工事関連車両の走行	265
(3)	列車の走行（仮線）	270
6.3	振動	274
6.3.1	現況調査	274
6.3.2	施設の供用（列車の走行）に係る予測及び評価	280
6.3.3	工事の実施に係る予測及び評価	285
(1)	建設機械の稼動	285
(2)	工事関連車両の走行	291
(3)	列車の走行（仮線）	295
6.4	低周波音	300
6.4.1	現況調査	300
6.4.2	施設の供用（列車の走行）に係る予測及び評価	306
6.5	土壌汚染	315
6.5.1	現況調査	315
6.5.2	工事の実施（土地の改変）に係る予測及び評価	323
6.6	日照障害	325
6.6.1	現況調査	325
6.6.2	施設の存在（高架鉄道）に係る予測及び評価	329
6.7	電波障害	341
6.7.1	現況調査	341
6.7.2	施設の存在（高架鉄道）に係る予測及び評価	350
6.8	人と自然との触れ合いの活動の場	365
6.8.1	現況調査	365
6.8.2	工事の実施（土地の改変）に係る予測及び評価	378
6.9	景観	381
6.9.1	現況調査	381
6.9.2	施設の存在（高架鉄道）に係る予測及び評価	396

6.10 文化財	410
6.10.1 現況調査	410
6.10.2 工事の実施（土地の改変）に係る予測及び評価	413
6.11 廃棄物、発生土	415
6.11.1 現況調査	415
6.11.2 工事の実施（土地の改変）に係る予測及び評価	417
6.12 地球環境	425
6.12.1 現況調査	425
6.12.2 施設の供用（駅施設の供用）に係る予測及び評価	427
6.12.3 工事の実施に係る予測及び評価	430
(1) 建設機械の稼働	430
(2) 工事関連車両の走行	435
7 環境保全措置	439
8 事後調査の方針	445
8.1 事後調査の方針	445
8.2 事後調査の項目の選定	445
8.3 事後調査の内容及び手法	448
9 方法書に対する住民意見及び知事意見と都市計画決定権者の見解	451
10 準備書に対する住民意見及び知事意見と都市計画決定権者の見解	453
11 調査の実施者	459
12 都市計画対象事業を実施するに当たり必要な許認可等	461