

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(令和6年5月分【廃棄物埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター



# 目 次

## I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

## II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 8
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 17
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 25



## I 事後調査の概要



## 1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく令和 6 年 5 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立てに係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日~31日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P)	5点×2層 【1. 2. 3. 4. 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月14日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) クロロフィルa			

表-1(3) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(放流水、内水及び護岸外周(1)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	—	連続測定
浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS)	放流水 1点 内水 1点	放流水 — 内水 5月9日、14日、21日、28日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	放流水 — 内水 5月14日	1回/月
全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		放流水 — 内水 5月14日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌数は上層のみ調査	5月14日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)

※5/1(水)~5/31(金) 水処理施設還流運転の為、放流水のデータなし。

表一(4) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(放流水、内水及び護岸外周(2)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>クロロエチレン</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層: 海面下1m</p> <p>下層: 海底面上2m</p> <p>クロロエチレン、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>—</p> <p>内水</p> <p>5月14日</p> <p>護岸外周</p> <p>5月14日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>—</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>

※5/1(水)~5/31(金) 水処理施設還流運転の為、放流水のデータなし。

表一(5) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌数は上層のみ調査	5月14日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機磷 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表-1(6) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回/年 (8月、2月)

表一(7) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<ul style="list-style-type: none"> <li>●一般項目</li> <li>粒度組成</li> <li>含水率</li> <li>強熱減量</li> <li>化学的酸素要求量(COD)</li> <li>硫化物</li> <li>全窒素(T-N)</li> <li>全磷(T-P)</li> <li>酸化還元電位</li> </ul>	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
<ul style="list-style-type: none"> <li>●有害項目&lt;含有量試験&gt;</li> <li>アルキル水銀</li> <li>総水銀</li> <li>カドミウム</li> <li>鉛</li> <li>有機燐</li> <li>六価クロム</li> <li>砒素</li> <li>シアン</li> <li>PCB</li> <li>銅</li> <li>亜鉛</li> <li>ふっ化物</li> <li>トリクロロエチレン</li> <li>テトラクロロエチレン</li> <li>ベリリウム</li> <li>クロム</li> <li>ニッケル</li> <li>バナジウム</li> <li>有機塩素化合物</li> <li>ジクロロメタン</li> <li>四塩化炭素</li> <li>1,2-ジクロロエタン</li> <li>1,1-ジクロロエチレン</li> <li>シス-1,2-ジクロロエチレン</li> <li>1,1,1-トリクロロエタン</li> <li>1,1,2-トリクロロエタン</li> <li>1,3-ジクロロプロペン</li> <li>チウラム</li> <li>シマジン</li> <li>チオベンカルブ</li> <li>ベンゼン</li> <li>セレン</li> </ul>		—	

表－1（8）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－1（9）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－1（10）事後調査の概要（廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質 二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道 大阪基地周辺 :2点 【No.2、3】 堺基地周辺 :2点 【No.1、2】 泉大津基地周辺 :2点 【No.A、B】	5月9日～15日 5月17日～23日 5月24日～30日	1週間×4回／年 (5月、8月、11月、2月)
騒音 道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道 大阪基地周辺 :2点 【No.2、3】 堺基地周辺 :2点 【No.1、2】 泉大津基地周辺 :2点 【No.A、B】	5月9日 5月17日 5月24日	2回／年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
振動 道路交通振動レベル	搬入ルート沿道 大阪基地周辺 :2点 【No.2、3】 堺基地周辺 :2点 【No.1、2】 泉大津基地周辺 :2点 【No.A、B】	5月9日 5月17日 5月24日	2回／年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量 廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道 大阪基地周辺 :3点 【No.1、2、4】 堺基地周辺 :4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地周辺 :3点 【No.A、B、C】	5月9日 5月17日 5月24日	4回／年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭 臭気強度 臭気指数	敷地境界 大阪基地周辺 :2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地周辺 :2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地周辺:2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回／年 (6月、8月)

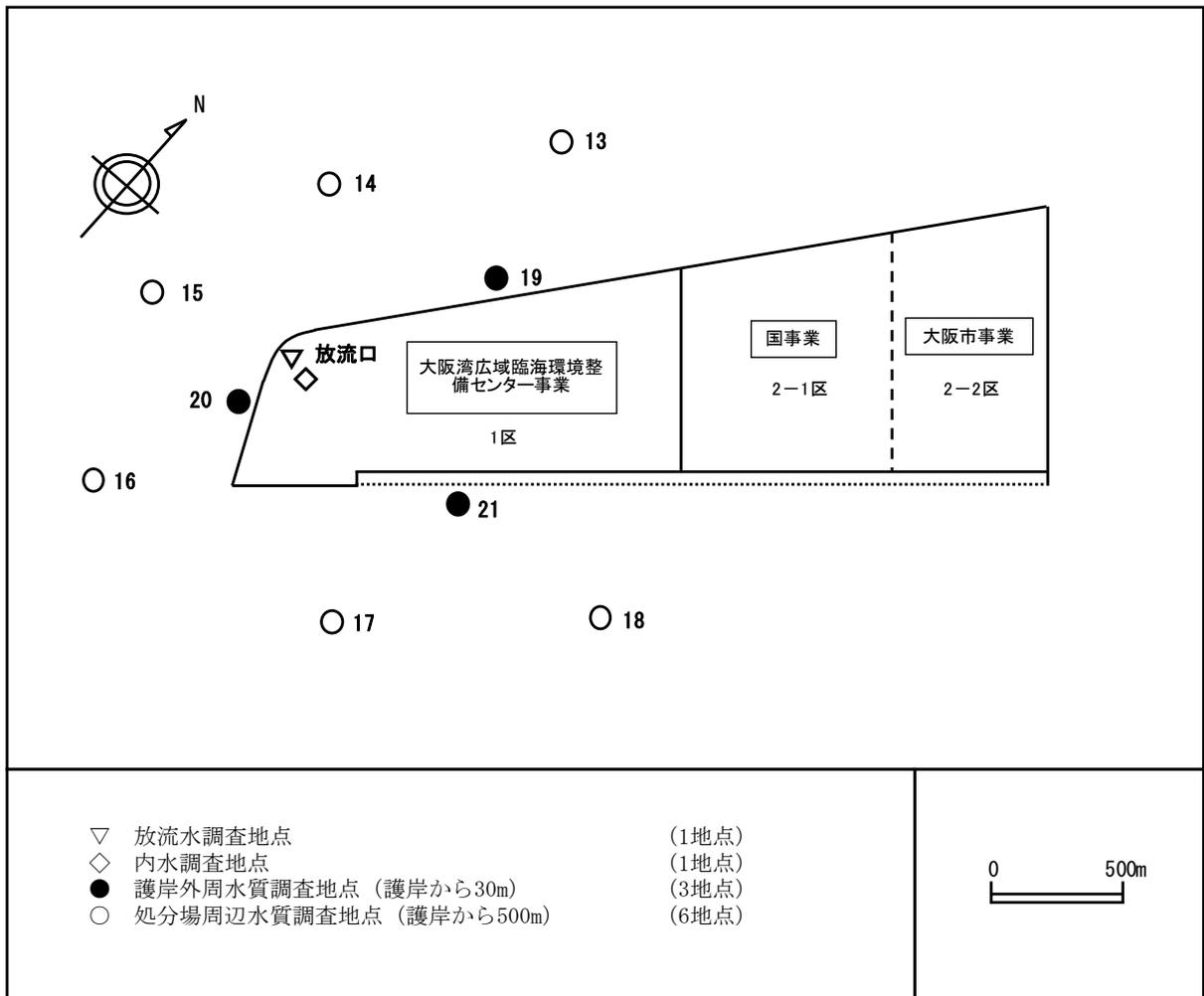


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点

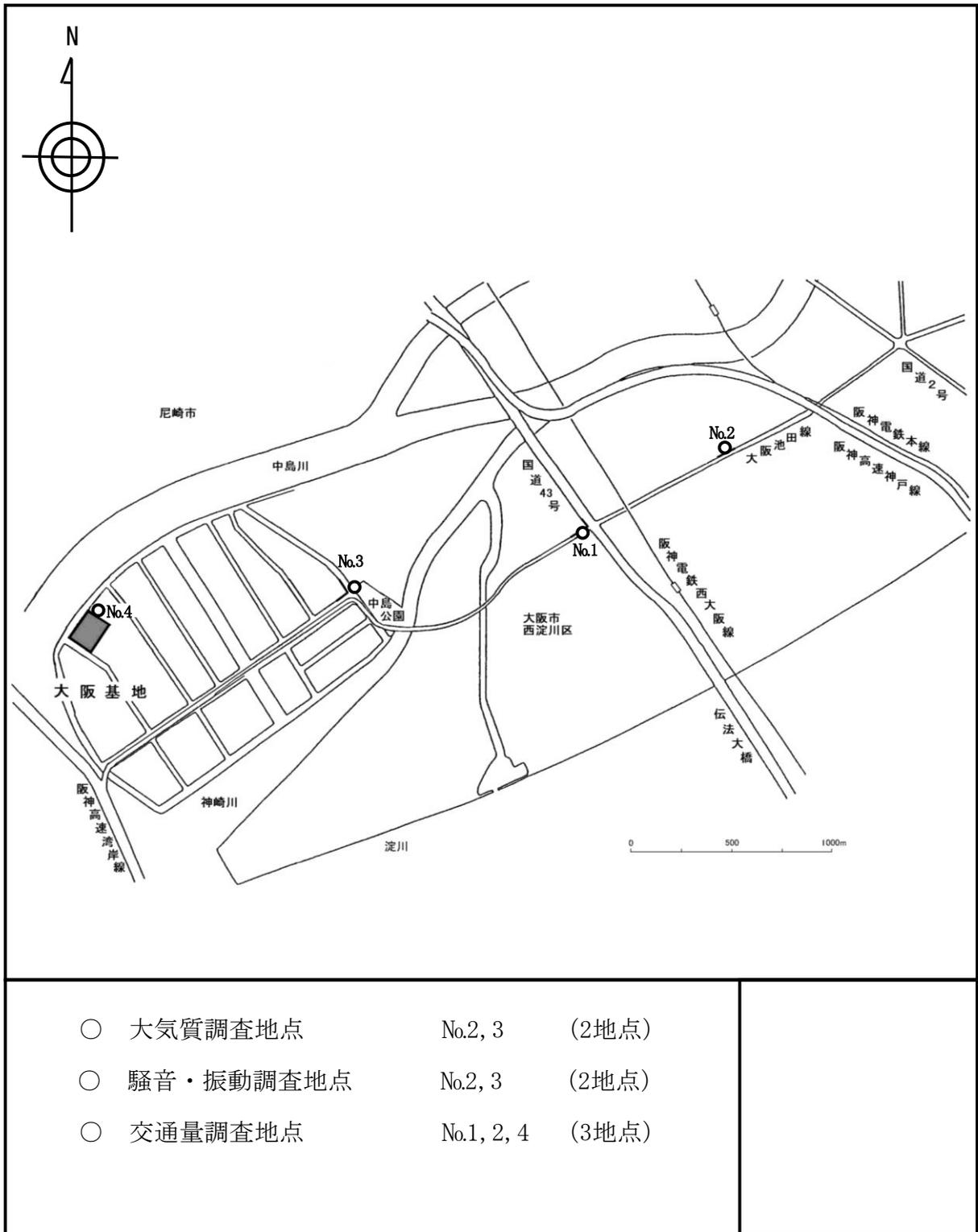
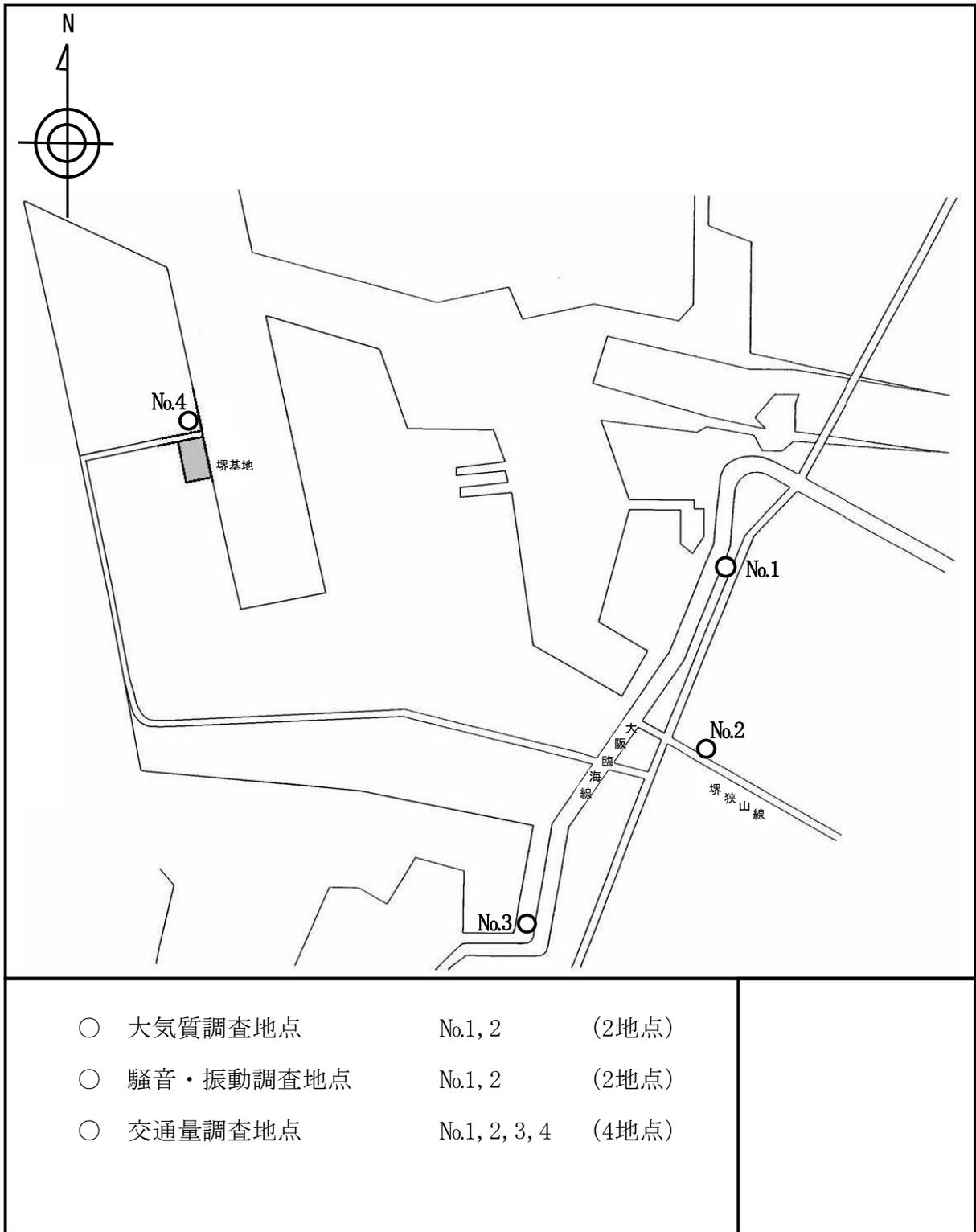


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地周辺)



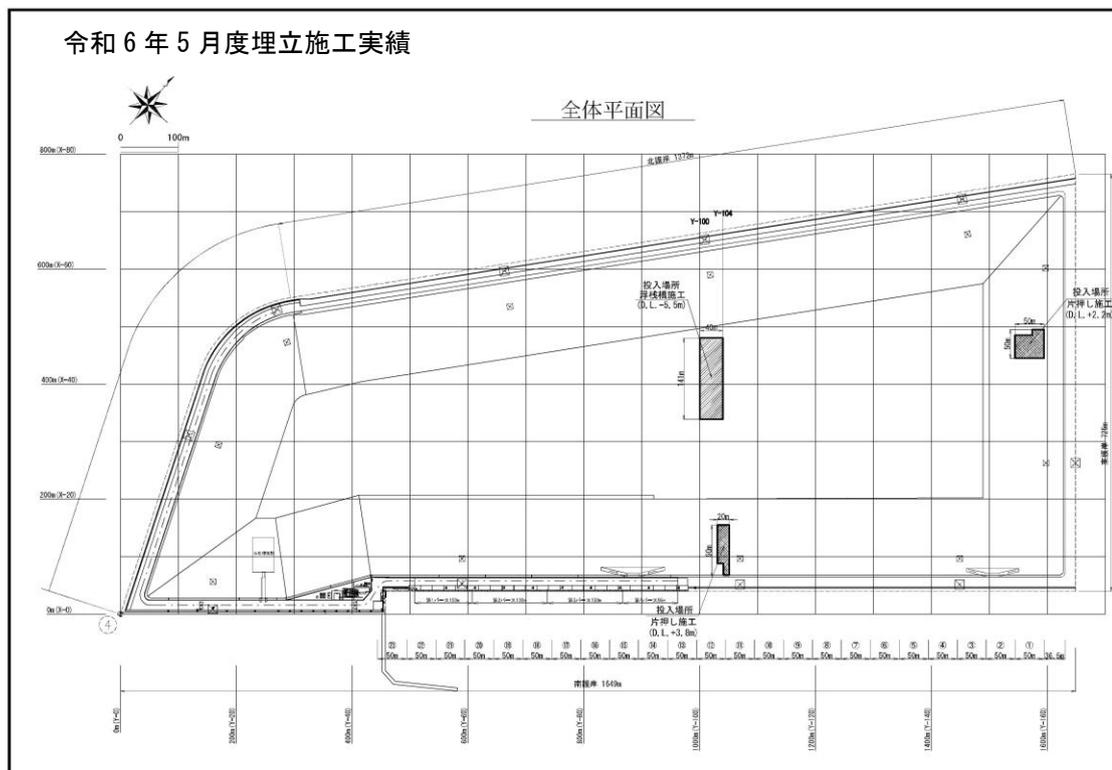
図一(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地周辺)



図一(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地周辺)

## 2. 工事の実施状況

令和6年5月の工事の実施状況は、図-2に示すとおりである。



埋立量(m <sup>3</sup> )	進捗率(%)
7,663,509.8	54.8

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m<sup>3</sup>

図-2 工事の実施状況 (大阪沖処分場平面図)

### 3. 調査結果の概要

#### 廃棄物処分場の埋立に係る調査

##### (1) 大気質

令和6年5月分【埋立中の共通調査】に記載

##### (2) 水質

###### ①一般項目

令和6年5月分【埋立中の共通調査】に記載

###### ②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～10、12号]

###### 1) 放流水（連続測定）

水処理施設還流運転の為、全て欠測である。

###### 2) 放流水、内水

###### ・放流水

水処理施設還流運転の為、全て欠測である。

###### ・内水

SSは、2mg/L～3mg/L（平均値2mg/L）の範囲にあった。

FSSは、報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L（平均値2mg/L）の範囲にあった。

pHは7.6、CODは29mg/L、T-Nは39mg/L、T-Pは0.04mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は0個/cm<sup>3</sup>であった。

健康項目等については、事後調査報告書（令和6年5月分【廃棄物埋立中調査②】）で報告する。

###### 3) 護岸外周

###### 7) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層で2～4mg/L、下層で2～5mg/Lの範囲にあった。

###### 4) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は上層で1～2mg/L、下層で1～4mg/Lの範囲にあった。

###### 7) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8以上8.3以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で8.3～8.4、下層で7.9～8.0の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点19（8.4）であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点13～18）における水質調査の結果は上層で8.0～8.7であり、この範囲内に

あるため、本事業の影響は非常に小さいと考えられる。

**イ) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】**

化学的酸素要求量 (COD) は上層で 3.8～4.6mg/L、下層で 1.7～2.1mg/L の範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点 19 (4.3mg/L)、調査地点 20 (3.8mg/L) 及び調査地点 21 (4.6mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 2.1～8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響は非常に小さいと考えられる。

**ロ) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】**

溶存酸素量 (DO) は上層で 9.7～10mg/L、下層で 6.8～8.0mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

**ハ) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】**

全窒素 (T-N) は上層で 0.27～0.93mg/L、下層で 0.18～0.26mg/L の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21 (0.93mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響は非常に小さいと考えられる。

**ニ) 全リン (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】**

全リン (T-P) は上層で 0.037～0.085mg/L、下層で 0.034～0.051mg/L の範囲にあり、上層及び下層ともに、一部の調査地点において環境基準値を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21 (0.085mg/L)、下層の調査地点 21 (0.051mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 0.033～0.18mg/L、下層で 0.014～0.16 mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響は非常に小さいと考えられる。

**ヘ) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】**

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

**コ) 大腸菌数**

大腸菌数は  $2.6 \times 10^1 \sim 2.5 \times 10^3$  CFU/100mL の範囲にあった。

**ク) 健康項目等**

事後調査報告書（令和6年5月分【廃棄物埋立中調査②】）で報告する。

## ②-2 処分場周辺 [水質様式第16号]

### 1) 濁度

濁度は上層で全ての調査地点において1度(カリン)、下層で1~3度(カリン)の範囲にあった。

### 2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で3~4mg/L、下層で2~9mg/Lの範囲にあった。

### 3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質 (FSS) は上層で全ての調査地点において報告下限値未満 (<1mg/L)、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~5mg/Lの範囲にあった。

### 4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8以上8.3以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で8.1~8.4、下層で7.9~8.0であり、上層では半数の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点13,14,15(8.4)であった。廃棄物等受入前の当海域(調査地点13~18)における水質調査の結果は上層で8.0~8.7であり、この範囲内にあるため、本事業の影響は非常に小さいと考えられる。

### 5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L以下】

化学的酸素要求量 (COD) は、上層で2.4~5.0mg/L、下層で1.3~2.0mg/Lの範囲にあり、上層ではほとんどの調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点13,14,18(4.6mg/L)、調査地点15(4.4mg/L)及び調査地点17(5.0mg/L)であった。廃棄物等受入前の当海域(調査地点13~18)における水質調査の結果は、上層で2.1~8.1mg/Lであり、この範囲内にあるため、本事業の影響は非常に小さいと考えられる。

### 6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で10~12mg/L、下層で7.0~7.6mg/Lの範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

### 7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L以下】

全窒素 (T-N) は上層で0.28~0.78mg/L、下層で0.16~0.28mg/Lの範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点17(0.78mg/L)及び調査地点18

(0.72mg/L)であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で0.40～1.4mg/Lであり、この範囲内にあるため、本事業の影響は非常に小さいと考えられる。

8) 全磷 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L以下】

全磷 (T-P) は上層で0.036～0.084mg/L、下層で0.036～0.049mg/Lの範囲にあり、上層では半数の調査地点において環境基準値を上回っており、下層では全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点 16(0.067mg/L)、調査地点 17(0.084mg/L)及び調査地点 18 (0.079mg/L)であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で0.033～0.18mg/Lであり、この範囲内にあるため、本事業の影響は非常に小さいと考えられる。

9) クロロフィル a

クロロフィル a は上層で4.8～14µg/L、下層で0.3～1.6µg/Lの範囲にあった。

10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

11) 大腸菌数

大腸菌数は  $3.1 \times 10^1 \sim 2.5 \times 10^3$ CFU/100mL の範囲にあった。

12) カドミウム等

5月実施せず。

(3) 底質

5月実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月実施せず。

(5) 悪臭

5月実施せず。

## 廃棄物搬入施設に係る調査

### (1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

#### 1) 大阪基地周辺

##### 7) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は2.0m/secであった。

##### 4) 中島公園近傍の測定点 (No.3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北東であり、平均風速は2.2m/secであった。

#### 2) 堺基地周辺

##### 7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東北東であり、平均風速は1.2m/secであった。

##### 4) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は1.0m/secであった。

#### 3) 泉大津基地周辺

##### 7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は1.6m/secであった。

##### 4) 泉大津美原線沿道の測定点 (No.B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北西であり、平均風速は1.2m/secであった。

### (2) 騒音・振動

#### 1) 大阪基地周辺

##### ① 騒音

##### 7) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は68.1～70.4dB(平均70dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)以下であった。

なお、1時間値では、8時、11時及び14時台の時間帯で環境基準値を超える結果となった

が、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が 0.0～0.2%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

#### 1) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 55.1～59.9dB(平均 58dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

#### ② 振動

測定点No. 2における振動レベル( $L_{10}$ )は 43～49dB(平均 46dB)であり、測定点No. 3では 34～39dB(平均 38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

### 2) 堺基地周辺

#### ① 騒音

##### 7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 72.1～74.6dB(平均 74dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1 時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が 0.0～0.5%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

##### 4) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 63.5～66.2dB(平均 65dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

#### ② 振動

測定点No. 1における振動レベル( $L_{10}$ )は 44～47dB(平均 46dB)であり、測定点No. 2では 37～43dB(平均 41dB)であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

### 3) 泉大津基地周辺

#### ① 騒音

##### 7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 69.7～72.1dB(平均 71dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1 時間値では、12 時台を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が全ての時間帯で 0.0%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

##### 4) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 68.5～71.8dB(平均 71dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、

環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、16時及び17時台を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が0.0～0.1%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

## ② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル( $L_{10}$ )は42～45dB(平均44dB)であり、測定点 No. Bでは36～41dB(平均38dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

## (3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

### 1) 大阪基地周辺

#### 7) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は927～1,453台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～6台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は31台/10hrで、総交通量(11,443台/10hr)に占める割合は0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

#### 4) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は654～1,447台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～2台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は6台/10hrで、総交通量(11,418台/10hr)に占める割合は0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

#### 4) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は72～233台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～66台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は275台/10hrで、総交通量(1,589台/10hr)に占める割合は17.3%であった。

### 2) 堺基地周辺

#### 7) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は1,912～3,228台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～10台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は40台/10hrで、総交通量(22,540台/10hr)に占める割合は0.2%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

#### 4) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は1,304～1,536台、廃棄物輸送車の時間交通量は0～2台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は8台/10hrで、総交通量(13,934台/10hr)に占める割合は0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.3)

時間交通量は 1,333~2,952 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~1 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 1 台/10hr で、総交通量(19,495 台/10hr)に占める割合は 0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は 0~57 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~51 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 244 台/9hr で、総交通量(280 台/9hr)に占める割合は 87.1%であった。

3) 泉大津基地周辺

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.A)

時間交通量は 2,064~3,042 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~1 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 2 台/10hr で、総交通量(24,500 台/10hr)に占める割合は 0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No.B)

時間交通量は 726~1,002 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~1 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 2 台/10hr で、総交通量(8,180 台/10hr)に占める割合は 0.0%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No.C)

時間交通量は 216~420 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0~2 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 6 台/10hr で、総交通量(2,940 台/10hr)に占める割合は 0.2%であった。

(4) 悪臭

5 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm まで のゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度 (pH)	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量 (COD)	3mg/L 以下
	溶存酸素量 (DO)	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質 (油分等)	検出されないこと
III	全窒素 (T-N)	0.6mg/L 以下
	全磷 (T-P)	0.05mg/L 以下

注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。

2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。

公共用水域における環境基準 (BOD 又は COD) の評価方法について (昭和 52 年環水管 52 号)

(1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。  
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。

75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目 (n は日間平均値のデータ数) のデータ値をもって 75%水質値 (0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる) とする。

(2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について  
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。

(3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について

これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内の全ての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音（道路に面する地域）

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2（大阪池田線沿道）	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3（中島公園近傍）	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1（大阪臨海線沿道）	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2（堺狭山線沿道）	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A（大阪臨海線沿道）	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B（泉大津美原線沿道）	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
 （昼間）騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。  
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例  
 B地域（第1種住居地域）のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は $L_{Aeq}$ によるものである。

## 2. 規制基準値等

### (1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度（pH）	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量（COD）	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質（SS）	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素（T-N）	120mg/L（日間平均 60mg/L）以下	30mg/L 以下
	全リン（T-P）	16mg/L（日間平均 8mg/L）以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量（n-ヘキサン抽出物質）	鉱油類含有量：5mg/L 以下 動植物油脂類含有量：30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm <sup>3</sup> 以下	同左

- 注）1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋  
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

### (2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度（dB（A））		道路交通振動の要請限度（dB）	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2（大阪池田線沿道）	準住居	幹線道路（4）	b	75	第1種	65
	No.3（中島公園近傍）	第1種住居	（2）				
堺基地	No.1（大阪臨海線沿道）	第1種住居	幹線道路（6）	b	75	第1種	65
	No.2（堺狭山線沿道）	近隣商業	幹線道路（4）				
泉大津基地	No.A（大阪臨海線沿道）	準工業	幹線道路（6）	c	75	第2種	70
	No.B（泉大津美原線沿道）	準工業	幹線道路（4）				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
（昼間）自動車騒音の要請限度：午前6時から午後10時まで  
道路交通振動の要請限度：午前6時から午後9時まで  
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。  
3. 区域区分は以下のとおりである。  
（自動車騒音の要請限度） b区域（第1種住居地域、準住居地域）のうち車線を有する道路に面する区域  
c区域（準工業地域）のうち車線を有する道路に面する区域  
（道路交通振動の要請限度）第1種住居地域、準住居地域は第1種区域  
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域  
4. 道路交通騒音の要請限度は $L_{Aeq}$ 、道路交通振動の要請限度は $L_{10}$ によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目	区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺(調査地点13~18)	
		最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	-
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)

- 注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点13~18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。  
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。  
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

## II 事後調查結果



水質調査結果（放流水（連続測定：総括））[令和6年5月分]

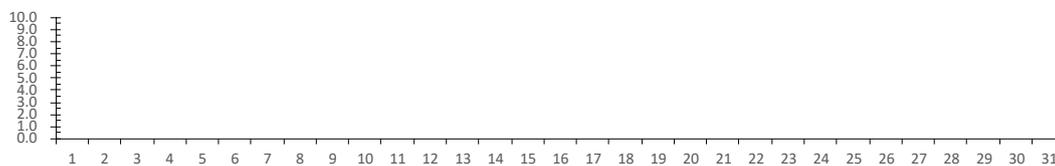
項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	—	～	—	—
水温	[°C]	—	～	—	—
pH	[—]	—	～	—	—
COD	[mg/L]	—	～	—	—
DO	[mg/L]	—	～	—	—

<p>特記事項</p> <p>5/1（水）～5/31（金）</p> <p>還流運転</p>
---

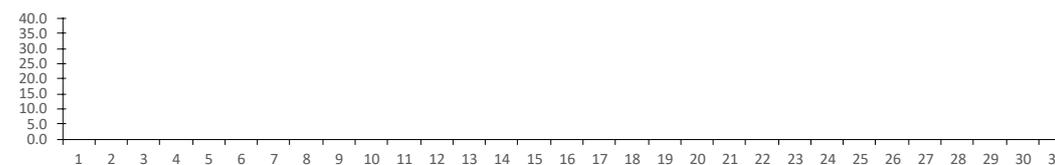
水質様式第7号

水質調査結果（放流水（連続測定））[令和6年5月分]

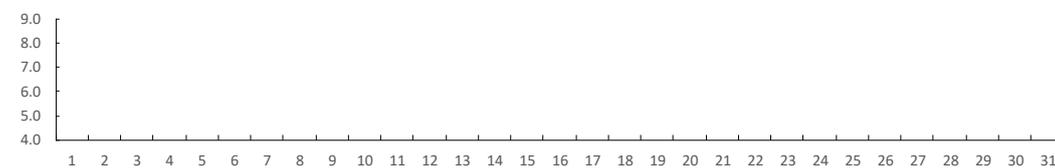
濁度 [度(カリン)]



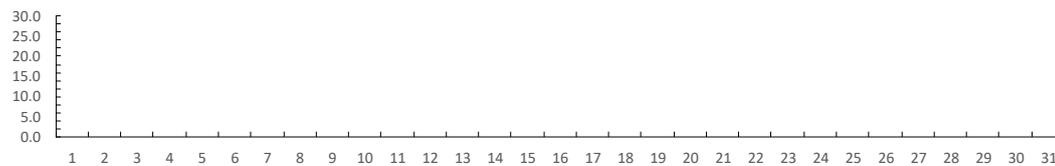
水温 [°C]



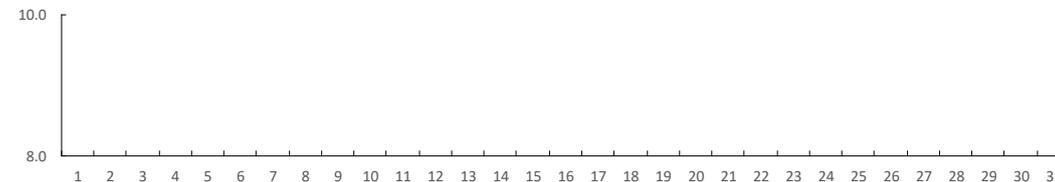
水素イオン濃度(pH) [-]



化学的酸素要求量(COD) [mg/L]



溶存酸素量(DO) [mg/L]



5/1(水)～5/31(金) 還流運転

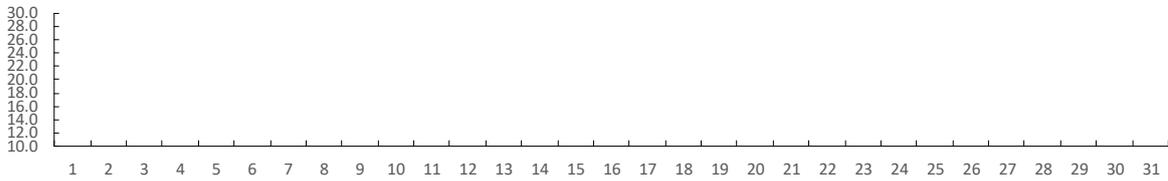
【参考】（自主検査）

T-N・T-P 連続測定器による水質調査結果（放流水）

水質調査結果（放流水（連続測定））[令和6年5月分]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
全窒素	[mg/L]	—	～	—	—

全窒素(T-N) [mg/L]



5/1（水）～5/31（金） 還流運転

水質調査結果（放流水、内水①）[令和6年5月分]

調査日	区分	放流水			内水		
	項目	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
5/9	(木)	—	—	—	9:40	2	2
5/14	(火)	—	—	—	9:40	3	2
5/21	(火)	—	—	—	9:40	2	< 1
5/28	(火)	—	—	—	9:40	2	< 1
平均値		—	—	—	—	2	2
最小値		—	—	—	—	2	< 1
最大値		—	—	—	—	3	2

特記事項

5/1（水）～5/31（金）還流運転

水質様式第9号

水質調査結果（放流水、内水②）[令和6年5月分]

調査日：令和6年5月14日

項目	区分	放流水	内水
		時刻	—
pH	[-]	—	7.6(22°C)
COD	[mg/L]	—	29
T-N	[mg/L]	—	39

特記事項 5/1（水）～5/31（金）還流運転
----------------------------

水質様式第10号

水質調査結果（放流水、内水③）[令和6年5月分]

調査日：令和6年5月14日

項目	区分	放流水	内水
		時刻	—
T-P	[mg/L]	—	0.04
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	—	< 0.5
鉍油類含有量	[mg/L]	—	< 0.5
動植物油脂含有量	[mg/L]	—	< 0.5
大腸菌群数	[個/cm <sup>3</sup> ]	—	0

特記事項 5/1（水）～5/31（金）還流運転
----------------------------

水質調査結果（護岸外周①）[令和 6 年 5 月分]

調査日：令和6年5月14日

項目	調査点			最小値	～	最大値	平均値	
	19	20	21					
時刻	9:11	10:37	9:44	-			-	
透明度 [m]	2.0	1.5	1.0	1.0	～	2.0	1.5	
水温 [°C]	17.1	17.1	17.1	17.1	～	17.1	17.1	
	15.1	15.3	15.0	15.0	～	15.3	15.1	
塩分 [-]	29.9	29.2	24.1	24.1	～	29.9	27.7	
	32.3	32.3	32.2	32.2	～	32.3	32.3	
浮遊物質 (SS) [mg/L]	3	2	4	2	～	4	3	
	5	2	3	2	～	5	3	
不揮発性浮遊物質 (FSS) [mg/L]	2	1	2	1	～	2	2	
	4	1	2	1	～	4	2	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.4	8.3	8.3	8.3	～	8.4	8.3	
	7.9	8.0	7.9	7.9	～	8.0	7.9	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	4.3	3.8	4.6	3.8	～	4.6	4.2	
	1.7	2.1	2.1	1.7	～	2.1	2.0	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	10	9.7	10	9.7	～	10	9.9
	飽和度 [%]	6.8	8.0	7.3	6.8	～	8.0	7.4
全窒素 (T-N) [mg/L]	124	120	120	120	～	124	121	
	83	97	88	83	～	97	89	
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.27	0.44	0.93	0.27	～	0.93	0.55	
	0.24	0.18	0.26	0.18	～	0.26	0.23	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.037	0.049	0.085	0.037	～	0.085	0.057	
	0.045	0.034	0.051	0.034	～	0.051	0.043	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌数 [CFU/100mL]	$2.6 \times 10^1$	$3.2 \times 10^2$	$2.5 \times 10^3$	$2.6 \times 10^1$	～	$2.5 \times 10^3$	$9.5 \times 10^2$	

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌数は、上層の値を示している。

特記事項
------

水質調査結果（処分場周辺①）〔令和 6 年 5 月分〕

調査日：令和6年5月14日

調査点		調査点						最小値 ~ 最大値	平均値
		13	14	15	16	17	18		
項目									
時刻		9:01	9:30	9:42	10:20	10:07	9:17	-	-
透明度	[m]	1.6	1.7	1.7	1.0	1.0	1.3	1.0 ~ 1.7	1.4
水温	[°C]	17.0	17.1	17.2	17.2	16.7	16.8	16.7 ~ 17.2	17.0
塩分		15.1	15.2	15.3	15.3	15.1	15.0	15.0 ~ 15.3	15.2
	[-]	29.7	29.8	29.5	29.6	27.9	27.8	27.8 ~ 29.8	29.1
濁度		30.3	32.3	32.3	32.3	32.3	32.3	30.3 ~ 32.3	32.0
	[度(カリン)]	1	1	1	1	1	1	1 ~ 1	1
浮遊物質量		3	3	3	4	4	4	3 ~ 4	4
	(SS) [mg/L]	9	3	2	2	5	4	2 ~ 9	4
不揮発性浮遊物質量		<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1 ~ <1	<1
	(FSS) [mg/L]	5	<1	<1	<1	2	3	<1 ~ 5	2
水素イオン濃度		8.4	8.4	8.4	8.1	8.3	8.3	8.1 ~ 8.4	8.3
	(pH) [-]	8.0	8.0	8.0	8.0	7.9	7.9	7.9 ~ 8.0	8.0
化学的酸素要求量		4.6	4.6	4.4	2.4	5.0	4.6	2.4 ~ 5.0	4.3
	(COD) [mg/L]	2.0	1.3	1.8	1.4	1.9	1.9	1.3 ~ 2.0	1.7
溶存酸素量	濃度	11	11	11	12	10	10	10 ~ 12	11
	[mg/L]	7.5	7.1	7.5	7.6	7.0	7.6	7.0 ~ 7.6	7.4
	(DO)								
飽和度		136	137	137	149	122	122	122 ~ 149	134
	[%]	90	86	91	93	85	92	85 ~ 93	90
全窒素		0.28	0.31	0.30	0.58	0.78	0.72	0.28 ~ 0.78	0.50
	(T-N) [mg/L]	0.28	0.21	0.20	0.16	0.25	0.24	0.16 ~ 0.28	0.22
全磷		0.037	0.036	0.036	0.067	0.084	0.079	0.036 ~ 0.084	0.057
	(T-P) [mg/L]	0.048	0.040	0.039	0.036	0.049	0.047	0.036 ~ 0.049	0.043
クロロフィル a		4.8	4.8	8.6	7.9	14	11	4.8 ~ 14	8.5
	(chl. a) [μg/L]	0.7	0.3	0.9	0.4	0.4	1.6	0.3 ~ 1.6	0.7
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5
大腸菌数	[CFU/100mL]	$7.6 \times 10^1$	$3.1 \times 10^1$	$2.5 \times 10^2$	$1.0 \times 10^3$	$2.5 \times 10^3$	$1.6 \times 10^3$	$3.1 \times 10^1 \sim 2.5 \times 10^3$	$9.1 \times 10^2$

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌数は、上層の値を示している。

特記事項
------

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地周辺)[令和6年5月分]

項目		測定点	
		No.2	No.3
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地周辺)[令和6年5月分]

項目		測定点	
		No.1	No.2
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地周辺)[令和6年5月分]

項目		測定点	
		No.A	No.B
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (木)	0.003	0.005	0.004	0.005
	10 (金)	0.004	0.006	0.005	0.008
	11 (土)	0.004	0.006	0.006	0.007
	12 (日)	0.004	0.006	0.006	0.007
	13 (月)	0.002	0.003	0.003	0.004
	14 (火)	0.004	0.007	0.005	0.008
	15 (水)	0.004	0.006	0.006	0.008
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.004		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.004		0.006	
1時間値の最高値 (ppm)		0.007		0.008	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (金)	0.007	0.008	0.007	0.010
	18 (土)	0.008	0.011	0.008	0.016
	19 (日)	0.006	0.008	0.003	0.005
	20 (月)	0.005	0.007	0.003	0.007
	21 (火)	0.005	0.006	0.004	0.008
	22 (水)	0.006	0.010	0.005	0.011
	23 (木)	0.005	0.008	0.005	0.013
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.006		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.008		0.008	
1時間値の最高値 (ppm)		0.011		0.016	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (金)	0.004	0.007	0.005	0.008
	25 (土)	0.003	0.005	0.003	0.004
	26 (日)	0.003	0.005	0.002	0.004
	27 (月)	0.003	0.005	0.002	0.004
	28 (火)	0.002	0.002	0.000	0.001
	29 (水)	0.003	0.004	0.001	0.003
	30 (木)	0.003	0.005	0.002	0.004
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.003		0.002	
日平均値の最高値 (ppm)		0.004		0.005	
1時間値の最高値 (ppm)		0.007		0.008	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果（大阪基地周辺）[令和6年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (木)	0.009	0.057	0.003	0.016
	10 (金)	0.012	0.046	0.004	0.008
	11 (土)	0.013	0.064	0.003	0.005
	12 (日)	0.011	0.021	0.002	0.008
	13 (月)	0.006	0.014	0.002	0.006
	14 (火)	0.005	0.010	0.004	0.008
	15 (水)	0.006	0.012	0.008	0.043
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.009		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.013		0.008	
1時間値の最高値 (ppm)		0.064		0.043	

一酸化窒素測定結果（堺基地周辺）[令和6年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (金)	0.004	0.009	0.010	0.021
	18 (土)	0.004	0.007	0.007	0.023
	19 (日)	0.002	0.004	0.004	0.009
	20 (月)	0.005	0.012	0.011	0.026
	21 (火)	0.003	0.006	0.005	0.018
	22 (水)	0.007	0.023	0.010	0.029
	23 (木)	0.006	0.017	0.009	0.023
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.004		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.007		0.011	
1時間値の最高値 (ppm)		0.023		0.029	

一酸化窒素測定結果（泉大津基地周辺）[令和6年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (金)	0.014	0.050	0.008	0.040
	25 (土)	0.007	0.029	0.003	0.008
	26 (日)	0.004	0.012	0.002	0.006
	27 (月)	0.022	0.050	0.009	0.022
	28 (火)	0.020	0.062	0.007	0.028
	29 (水)	0.013	0.038	0.006	0.014
	30 (木)	0.017	0.078	0.008	0.045
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.014		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.022		0.009	
1時間値の最高値 (ppm)		0.078		0.045	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	9 (木)	0.003	0.005	0.005	0.010
	10 (金)	0.013	0.022	0.018	0.034
	11 (土)	0.015	0.036	0.013	0.025
	12 (日)	0.010	0.041	0.011	0.025
	13 (月)	0.007	0.014	0.011	0.019
	14 (火)	0.015	0.032	0.019	0.036
	15 (水)	0.017	0.031	0.018	0.033
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.011		0.013	
日平均値の最高値 (ppm)		0.017		0.019	
1時間値の最高値 (ppm)		0.041		0.036	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	17 (金)	0.029	0.042	0.025	0.047
	18 (土)	0.025	0.044	0.010	0.034
	19 (日)	0.014	0.023	0.013	0.029
	20 (月)	0.025	0.037	0.023	0.034
	21 (火)	0.018	0.034	0.011	0.026
	22 (水)	0.027	0.065	0.024	0.056
	23 (木)	0.026	0.044	0.024	0.032
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.024		0.019	
日平均値の最高値 (ppm)		0.029		0.025	
1時間値の最高値 (ppm)		0.065		0.056	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (金)	0.021	0.036	0.017	0.041
	25 (土)	0.010	0.026	0.009	0.015
	26 (日)	0.007	0.013	0.006	0.013
	27 (月)	0.025	0.038	0.022	0.038
	28 (火)	0.019	0.032	0.013	0.031
	29 (水)	0.016	0.026	0.013	0.028
	30 (木)	0.017	0.025	0.014	0.046
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.016		0.014	
日平均値の最高値 (ppm)		0.025		0.022	
1時間値の最高値 (ppm)		0.038		0.046	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(大阪基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	9 (木)	0.012	22.6	0.062	0.008	57.4	0.017
	10 (金)	0.024	52.4	0.063	0.022	81.6	0.042
	11 (土)	0.028	54.7	0.075	0.016	82.2	0.030
	12 (日)	0.021	47.1	0.058	0.013	81.8	0.033
	13 (月)	0.013	55.3	0.024	0.013	84.5	0.023
	14 (火)	0.020	75.2	0.036	0.023	83.8	0.044
	15 (水)	0.022	75.0	0.043	0.026	68.6	0.062
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.020			0.017		
日平均値の最高値 (ppm)		0.028			0.026		
1時間値の最高値 (ppm)		0.075			0.062		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		56.5			78.0		

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(堺基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	17 (金)	0.033	86.7	0.051	0.035	71.5	0.059
	18 (土)	0.029	87.0	0.051	0.017	56.8	0.046
	19 (日)	0.017	85.7	0.026	0.017	78.8	0.038
	20 (月)	0.031	82.3	0.046	0.034	67.2	0.060
	21 (火)	0.021	85.0	0.040	0.016	67.8	0.044
	22 (水)	0.034	80.4	0.085	0.034	71.0	0.085
	23 (木)	0.032	82.7	0.054	0.034	72.1	0.054
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.028			0.027		
日平均値の最高値 (ppm)		0.034			0.035		
1時間値の最高値 (ppm)		0.085			0.085		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		84.1			69.7		

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(泉大津基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No.A			No.B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	24 (金)	0.035	59.5	0.085	0.025	68.1	0.077
	25 (土)	0.017	59.3	0.055	0.012	73.6	0.023
	26 (日)	0.011	64.6	0.022	0.008	74.2	0.019
	27 (月)	0.047	53.4	0.088	0.031	70.4	0.060
	28 (火)	0.039	48.0	0.089	0.020	65.3	0.059
	29 (水)	0.029	54.5	0.064	0.019	69.5	0.037
	30 (木)	0.034	49.9	0.103	0.022	64.5	0.091
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.030			0.020		
日平均値の最高値 (ppm)		0.047			0.031		
1時間値の最高値 (ppm)		0.103			0.091		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		54.1			68.7		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば( )書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO<sub>2</sub>/(NO+NO<sub>2</sub>)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO<sub>2</sub>/(NO+NO<sub>2</sub>)

= (NO及びNO<sub>2</sub>が同時測定されている時間のNO<sub>2</sub>濃度の日(期間)間にわたる総和) /

(NO及びNO<sub>2</sub>が同時測定されている時間のNO+NO<sub>2</sub>濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	9 (木)	0.005	0.011	0.011	0.023
	10 (金)	0.006	0.019	0.019	0.101
	11 (土)	0.010	0.021	0.016	0.053
	12 (日)	0.009	0.020	0.012	0.022
	13 (月)	0.008	0.020	0.013	0.022
	14 (火)	0.010	0.026	0.021	0.059
	15 (水)	0.011	0.029	0.015	0.020
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.008		0.015	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.011		0.021	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.029		0.101	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	17 (金)	0.019	0.024	0.015	0.031
	18 (土)	0.022	0.035	0.018	0.034
	19 (日)	0.014	0.022	0.012	0.022
	20 (月)	0.013	0.023	0.008	0.020
	21 (火)	0.018	0.026	0.016	0.028
	22 (水)	0.019	0.034	0.019	0.042
	23 (木)	0.021	0.034	0.018	0.040
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.018		0.015	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.022		0.019	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.035		0.042	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地周辺)[令和6年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	24 (金)	0.026	0.035	0.016	0.032
	25 (土)	0.007	0.016	0.015	0.035
	26 (日)	0.010	0.022	0.017	0.035
	27 (月)	0.018	0.031	0.015	0.033
	28 (火)	0.007	0.033	0.009	0.013
	29 (水)	0.004	0.012	0.011	0.027
	30 (木)	0.009	0.021	0.012	0.026
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.012		0.014	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.026		0.017	
1時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.035		0.035	
1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速) (大阪基地周辺) [令和6年5月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	9 (木)	3.0	4.4	N	N	3.3	5.2	NNE	N
	10 (金)	2.2	4.4	W	W	2.5	5.7	WSW	W
	11 (土)	2.0	4.6	W	WSW	2.4	6.2	W	W
	12 (日)	1.5	2.7	SSE	WSW	1.6	2.8	W	E
	13 (月)	1.9	5.1	N	N	2.0	5.6	NNE	NNE
	14 (火)	1.9	3.8	NNW	NNE	2.2	3.2	NE, W, SW	W
	15 (水)	1.7	2.5	NNE	NE	1.7	3.7	WSW	ENE
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		2.0				2.2			
期間最大風速 (m/s)		5.1				6.2			
期間最多風向 (16方位)		N				NNE			

気象観測結果(風向・風速) (堺基地周辺) [令和6年5月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	17 (金)	1.3	2.2	WSW, W	W	1.3	2.4	WSW, W	W
	18 (土)	1.1	1.8	W	NW	1.0	2.2	W	W
	19 (日)	0.9	1.7	NE	ENE	0.7	1.3	W, NNE	NNW
	20 (月)	1.0	1.8	SW, W	NNW	1.0	2.4	W	W
	21 (火)	1.7	3.1	NE	ENE	1.2	2.2	NNE	NE
	22 (水)	1.2	2.4	NE	ENE	1.1	1.7	NE, NNE	W
	23 (木)	1.0	2.0	W	WNW	1.0	2.9	W	W
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.2				1.0			
期間最大風速 (m/s)		3.1				2.9			
期間最多風向 (16方位)		ENE				W			

気象観測結果(風向・風速) (泉大津基地周辺) [令和6年5月分]

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	24 (金)	1.7	3.9	WSW	W	0.9	1.8	NNE	SW
	25 (土)	1.4	3.2	ENE	E	1.7	3.8	NNW	N
	26 (日)	1.8	4.1	W	E	1.3	3.2	NNW	NNW
	27 (月)	1.2	2.4	ENE	NNW	0.9	2.2	NNW	NNW
	28 (火)	1.7	4.1	ENE	ENE	1.0	2.9	NNE	NNE
	29 (水)	1.4	2.6	WNW	WNW	1.2	2.6	NNW	N
	30 (木)	1.7	3.4	W	ESE	1.1	2.6	NNW	ENE
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.6				1.2			
期間最大風速 (m/s)		4.1				3.8			
期間最多風向 (16方位)		E				NNW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速(大阪基地周辺) [令和6年5月分]

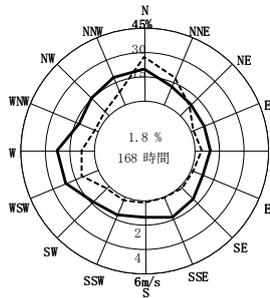
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	29	14	3	7	3	4	2	2	4	3	17	12	3	5	13	44	3	168
頻度 (%)	17.3	8.3	1.8	4.2	1.8	2.4	1.2	1.2	2.4	1.8	10.1	7.1	1.8	3.0	7.7	26.2	1.8	-
平均風速(m/s)	1.6	1.3	1.2	1.3	1.1	1.5	1.8	1.4	1.6	1.8	2.8	2.9	1.6	2.0	2.3	2.5	0.1	-

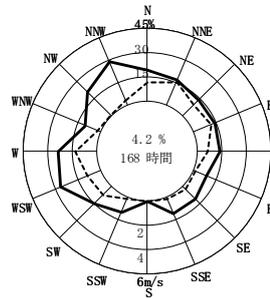
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	26	16	19	10	2	3	2	-	2	12	15	22	4	2	6	20	7	168
頻度 (%)	15.5	9.5	11.3	6.0	1.2	1.8	1.2	-	1.2	7.1	8.9	13.1	2.4	1.2	3.6	11.9	4.2	-
平均風速(m/s)	2.2	1.8	1.8	1.8	1.1	1.4	1.4	-	1.3	2.0	3.5	3.1	1.4	2.7	3.8	2.5	0.2	-

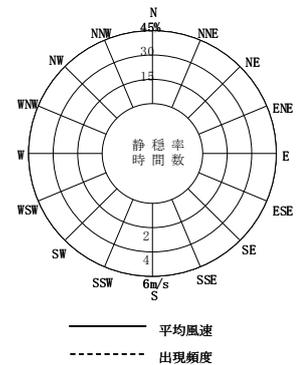
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図 (大阪基地周辺) [令和6年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(堺基地周辺) [令和6年5月分]

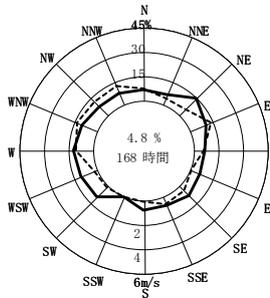
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	7	8	23	10	1	7	8	1	-	2	3	17	22	19	20	12	8	168
頻度 (%)	4.2	4.8	13.7	6.0	0.6	4.2	4.8	0.6	-	1.2	1.8	10.1	13.1	11.3	11.9	7.1	4.8	-
平均風速(m/s)	0.9	1.9	1.4	0.9	0.9	1.1	0.8	0.8	-	1.3	1.4	1.6	1.3	1.0	1.0	0.9	0.2	-

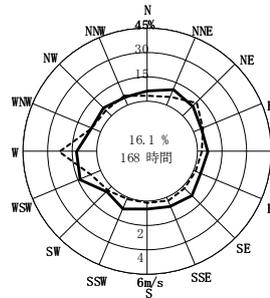
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	10	19	9	4	2	1	3	1	2	5	11	38	11	8	11	6	27	168
頻度 (%)	6.0	11.3	5.4	2.4	1.2	0.6	1.8	0.6	1.2	3.0	6.5	22.6	6.5	4.8	6.5	3.6	16.1	-
平均風速(m/s)	1.4	1.1	0.6	0.8	0.5	0.9	0.7	0.6	1.0	0.6	1.8	1.7	0.9	0.9	0.7	0.9	0.2	-

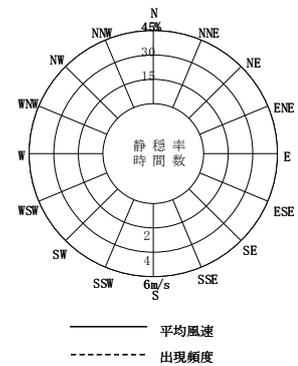
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図 (堺基地周辺) [令和6年5月分]

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地周辺)[令和6年5月分]

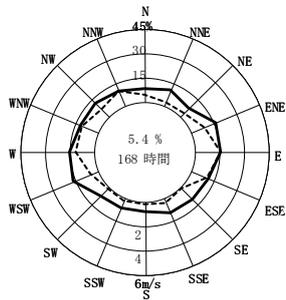
測定点: No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	4	5	15	26	17	2	5	3	3	2	8	19	17	10	16	7	9	168
頻度 (%)	2.4	3.0	8.9	15.5	10.1	1.2	3.0	1.8	1.8	1.2	4.8	11.3	10.1	6.0	9.5	4.2	5.4	-
平均風速(m/s)	1.4	0.9	2.1	2.0	1.5	1.4	1.3	0.8	0.9	0.9	2.1	2.0	1.5	1.5	1.3	1.1	0.0	-

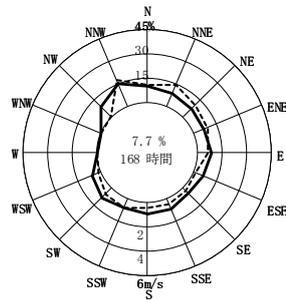
測定点: No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	24	17	15	10	2	4	5	5	10	9	3	-	-	2	30	19	13	168
頻度 (%)	14.3	10.1	8.9	6.0	1.2	2.4	3.0	3.0	6.0	5.4	1.8	-	-	1.2	17.9	11.3	7.7	-
平均風速(m/s)	1.2	0.9	0.9	1.1	0.8	0.6	0.9	0.9	0.8	1.1	0.8	-	-	1.2	2.0	1.4	0.3	-

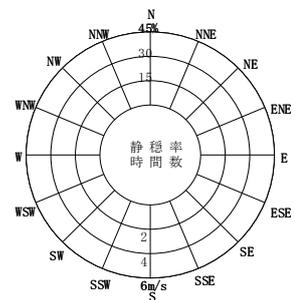
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図(泉大津基地周辺)[令和6年5月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地周辺） [令和6年5月分]

調査日時：令和6年5月9日8時～18時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	74	76	66	64	68	55	51	57	70	68.1	70.4	自動車
No. 3	63	59	66	51	49	54	48	47	51	58	55.1	59.9	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地周辺） [令和6年5月分]

調査日時：令和6年5月17日8時～18時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	78	76	79	72	70	73	64	61	67	74	72.1	74.6	自動車
No. 2	70	69	72	61	60	63	52	50	54	65	63.5	66.2	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地周辺） [令和6年5月分]

調査日時：令和6年5月24日8時～18時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	77	76	77	67	65	70	55	52	58	71	69.7	72.1	自動車
No. B	77	76	78	65	62	66	55	53	59	71	68.5	71.8	自動車

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地周辺） [令和6年5月]

調査地点：No.2

調査日：令和6年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00～	76	66	54	70.3	自動車
09:00～	75	66	55	69.5	自動車
10:00～	75	66	56	69.6	自動車
11:00～	76	68	57	70.3	自動車
12:00～	75	65	56	69.3	自動車
13:00～	74	64	54	68.4	自動車
14:00～	76	66	54	70.4	自動車
15:00～	74	65	54	68.1	自動車
16:00～	75	65	54	69.1	自動車
17:00～	75	64	51	69.9	自動車
最小値	74	64	51	68.1	
最大値	76	68	57	70.4	
平均値	75	66	55	70	

道路交通騒音調査結果（大阪基地周辺） [令和6年5月]

調査地点：No.3

調査日：令和6年5月9日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00～	65	52	49	59.9	自動車
09:00～	65	54	50	59.8	自動車
10:00～	61	51	48	56.9	自動車
11:00～	59	52	48	55.1	自動車
12:00～	63	49	47	56.8	自動車
13:00～	62	50	47	56.9	自動車
14:00～	62	54	51	57.6	自動車
15:00～	62	51	48	56.5	自動車
16:00～	64	50	47	58.3	自動車
17:00～	66	50	47	58.8	自動車
最小値	59	49	47	55.1	
最大値	66	54	51	59.9	
平均値	63	51	48	58	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地周辺） [令和6年5月分]

調査地点：No.1

調査日：令和6年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00～	77	71	65	72.9	自動車
09:00～	78	72	63	73.4	自動車
10:00～	78	72	65	73.3	自動車
11:00～	79	73	66	74.6	自動車
12:00～	78	72	64	74.0	自動車
13:00～	76	71	64	72.1	自動車
14:00～	78	70	65	72.9	自動車
15:00～	79	71	64	74.0	自動車
16:00～	77	73	67	73.8	自動車
17:00～	79	72	61	73.5	自動車
最小値	76	70	61	72.1	
最大値	79	73	67	74.6	
平均値	78	72	64	74	

道路交通騒音調査結果（堺基地周辺） [令和6年5月分]

調査地点：No.2

調査日：令和6年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00～	69	61	54	64.0	自動車
09:00～	71	63	52	66.2	自動車
10:00～	69	61	53	63.7	自動車
11:00～	72	61	52	65.5	自動車
12:00～	71	61	51	65.2	自動車
13:00～	71	61	52	64.9	自動車
14:00～	70	61	52	64.4	自動車
15:00～	70	60	52	63.5	自動車
16:00～	70	60	50	63.7	自動車
17:00～	70	60	50	65.7	自動車
最小値	69	60	50	63.5	
最大値	72	63	54	66.2	
平均値	70	61	52	65	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.A

調査日：令和6年5月24日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00～	76	67	58	70.9	自動車
09:00～	77	66	56	70.9	自動車
10:00～	76	65	53	70.2	自動車
11:00～	77	68	55	71.3	自動車
12:00～	76	65	52	69.7	自動車
13:00～	77	65	56	70.1	自動車
14:00～	77	67	56	70.8	自動車
15:00～	77	67	56	70.7	自動車
16:00～	77	68	55	70.9	自動車
17:00～	77	70	54	72.1	自動車
最小値	76	65	52	69.7	
最大値	77	70	58	72.1	
平均値	77	67	55	71	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.B

調査日：令和6年5月24日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00～	77	66	57	70.4	自動車
09:00～	78	66	55	71.0	自動車
10:00～	78	66	59	71.8	自動車
11:00～	77	66	54	70.8	自動車
12:00～	78	64	53	71.2	自動車
13:00～	77	64	53	70.2	自動車
14:00～	77	66	56	70.8	自動車
15:00～	78	64	56	70.9	自動車
16:00～	76	63	58	69.3	自動車
17:00～	76	62	53	68.5	自動車
最小値	76	62	53	68.5	
最大値	78	66	59	71.8	
平均値	77	65	55	71	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

騒音・振動様式第7号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地周辺） [令和6年5月分]

調査日時：令和6年5月9日8時～18時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	46	43	49	37	32	41	29	25	31
No. 3	38	34	39	34	29	36	31	26	34

道路交通振動調査結果総括表（堺基地周辺） [令和6年5月分]

調査日時：令和6年5月17日8時～18時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	46	44	47	43	40	44	40	37	42
No. 2	41	37	43	34	31	35	30	27	31

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地周辺） [令和6年5月分]

調査日時：令和6年5月24日8時～18時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	44	42	45	38	35	40	33	30	35
No. B	38	36	41	32	27	34	27	<25	29

注：1. 振動レベルの「<25」は、振動計の測定下限値25dB未満であることを示す。

注：2. 平均値は算術平均値である。「<25」は25として計算した。

道路交通振動調査結果（大阪基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.2

調査日：令和6年5月9日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00～	47	36	28
09:00～	46	37	30
10:00～	47	38	31
11:00～	49	41	30
12:00～	48	37	29
13:00～	45	35	28
14:00～	49	39	29
15:00～	44	36	28
16:00～	46	36	29
17:00～	43	32	25
最小値	43	32	25
最大値	49	41	31
平均値	46	37	29

道路交通振動調査結果（大阪基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.3

調査日：令和6年5月9日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00～	37	32	29
09:00～	39	36	34
10:00～	38	35	31
11:00～	39	36	34
12:00～	36	33	29
13:00～	39	36	33
14:00～	39	36	34
15:00～	38	34	31
16:00～	38	33	29
17:00～	34	29	26
最小値	34	29	26
最大値	39	36	34
平均値	38	34	31

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（堺基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.1

調査日：令和6年5月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00～	45	42	39
09:00～	47	44	39
10:00～	47	44	41
11:00～	47	44	42
12:00～	47	44	41
13:00～	46	42	38
14:00～	46	43	40
15:00～	46	43	39
16:00～	46	42	39
17:00～	44	40	37
最小値	44	40	37
最大値	47	44	42
平均値	46	43	40

道路交通振動調査結果（堺基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.2

調査日：令和6年5月17日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00～	37	32	29
09:00～	42	35	30
10:00～	41	35	31
11:00～	42	35	31
12:00～	43	35	30
13:00～	42	33	30
14:00～	41	35	30
15:00～	40	33	30
16:00～	41	33	30
17:00～	40	31	27
最小値	37	31	27
最大値	43	35	31
平均値	41	34	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.A  
 調査日： 令和6年5月24日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00～	42	36	32
09:00～	44	39	35
10:00～	45	40	34
11:00～	45	40	34
12:00～	45	37	32
13:00～	43	37	32
14:00～	45	39	34
15:00～	44	38	33
16:00～	43	37	33
17:00～	43	35	30
最小値	42	35	30
最大値	45	40	35
平均値	44	38	33

道路交通振動調査結果（泉大津基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.B  
 調査日： 令和6年5月24日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00～	37	31	27
09:00～	39	32	28
10:00～	41	34	29
11:00～	38	33	29
12:00～	39	32	27
13:00～	38	32	26
14:00～	38	32	28
15:00～	39	32	27
16:00～	38	30	<25
17:00～	36	27	<25
最小値	36	27	<25
最大値	41	34	29
平均値	38	32	27

注：1. 振動レベルの「<25」は、振動計の測定下限値25dB未満であることを示す。  
 注：2. 平均値は算術平均値である。「<25」は25として計算した。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地周辺） [令和6年5月分]

調査日時：令和6年5月9日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	6,312	5,131	11,443	31	0.3
No.2	4,007	7,411	11,418	6	0.1
No.3	—	—	—	—	—
No.4	745	844	1,589	275	17.3

交通量調査結果総括表（堺基地周辺） [令和6年5月分]

調査日時：令和6年5月17日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	9,364	13,176	22,540	40	0.2
No.2	4,070	9,864	13,934	8	0.1
No.3	7,609	11,886	19,495	1	0.0
No.4	230	50	280	244	87.1

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地周辺） [令和6年5月分]

調査日時：令和6年5月24日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.A	9,212	15,288	24,500	2	0.0
No.B	3,974	4,206	8,180	2	0.0
No.C	1,350	1,590	2,940	6	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和6年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	301	594	895	1	33.6	0.1	348	210	558	0	62.4	0.0	649	804	1,453	1	44.7	0.1
09:00～	335	354	689	5	48.6	0.7	385	180	565	1	68.1	0.2	720	534	1,254	6	57.4	0.5
10:00～	405	270	675	3	60.0	0.4	391	210	601	1	65.1	0.2	796	480	1,276	4	62.4	0.3
11:00～	351	234	585	3	60.0	0.5	373	204	577	1	64.6	0.2	724	438	1,162	4	62.3	0.3
12:00～	332	168	500	2	66.4	0.4	253	174	427	1	59.3	0.2	585	342	927	3	63.1	0.3
13:00～	339	228	567	3	59.8	0.5	373	186	559	1	66.7	0.2	712	414	1,126	4	63.2	0.4
14:00～	350	228	578	2	60.6	0.3	325	204	529	1	61.4	0.2	675	432	1,107	3	61.0	0.3
15:00～	289	235	524	2	55.2	0.4	267	222	489	3	54.6	0.6	556	457	1,013	5	54.9	0.5
16:00～	372	288	660	0	56.4	0.0	181	222	403	1	44.9	0.2	553	510	1,063	1	52.0	0.1
17:00～	168	312	480	0	35.0	0.0	174	408	582	0	29.9	0.0	342	720	1,062	0	32.2	0.0
合計	3,242	2,911	6,153	21	52.7	0.3	3,070	2,220	5,290	10	58.0	0.2	6,312	5,131	11,443	31	55.2	0.3

交通量調査結果（大阪基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和6年5月9日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	180	366	546	0	33.0	0.0	228	390	618	0	36.9	0.0	408	756	1,164	0	35.1	0.0
09:00～	259	252	511	1	50.7	0.2	258	324	582	0	44.3	0.0	517	576	1,093	1	47.3	0.1
10:00～	259	336	595	1	43.5	0.2	234	403	637	1	36.7	0.2	493	739	1,232	2	40.0	0.2
11:00～	336	348	684	0	49.1	0.0	216	414	630	0	34.3	0.0	552	762	1,314	0	42.0	0.0
12:00～	138	162	300	0	46.0	0.0	216	426	642	0	33.6	0.0	354	588	942	0	37.6	0.0
13:00～	204	330	534	0	38.2	0.0	145	396	541	1	26.8	0.2	349	726	1,075	1	32.5	0.1
14:00～	229	528	757	1	30.3	0.1	222	468	690	0	32.2	0.0	451	996	1,447	1	31.2	0.1
15:00～	186	414	600	0	31.0	0.0	162	444	606	0	26.7	0.0	348	858	1,206	0	28.9	0.0
16:00～	162	438	600	0	27.0	0.0	193	498	691	1	27.9	0.1	355	936	1,291	1	27.5	0.1
17:00～	72	258	330	0	21.8	0.0	108	216	324	0	33.3	0.0	180	474	654	0	27.5	0.0
合計	2,025	3,432	5,457	3	37.1	0.1	1,982	3,979	5,961	3	33.2	0.1	4,007	7,411	11,418	6	35.1	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地周辺） [令和6年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：令和6年5月9日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00～	27	30	57	9	47.4	15.8	25	60	85	1	29.4	1.2	52	90	142	10	36.6	7.0
09:00～	67	42	109	25	61.5	22.9	39	24	63	27	61.9	42.9	106	66	172	52	61.6	30.2
10:00～	79	30	109	31	72.5	28.4	71	30	101	35	70.3	34.7	150	60	210	66	71.4	31.4
11:00～	69	12	81	27	85.2	33.3	43	6	49	31	87.8	63.3	112	18	130	58	86.2	44.6
12:00～	37	54	91	13	40.7	14.3	26	48	74	14	35.1	18.9	63	102	165	27	38.2	16.4
13:00～	42	43	85	19	49.4	22.4	28	8	36	18	77.8	50.0	70	51	121	37	57.9	30.6
14:00～	53	67	120	12	44.2	10.0	29	84	113	11	25.7	9.7	82	151	233	23	35.2	9.9
15:00～	48	30	78	0	61.5	0.0	26	60	86	2	30.2	2.3	74	90	164	2	45.1	1.2
16:00～	18	12	30	0	60.0	0.0	18	24	42	0	42.9	0.0	36	36	72	0	50.0	0.0
17:00～	0	36	36	0	0.0	0.0	0	144	144	0	0.0	0.0	0	180	180	0	0.0	0.0
合計	440	356	796	136	55.3	17.1	305	488	793	139	38.5	17.5	745	844	1,589	275	46.9	17.3

交通量調査結果（堺基地周辺） [令和6年5月分]

調査地点：No.1

調査日時：令和6年5月17日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00～	338	798	1,136	2	29.8	0.2	375	684	1,059	3	35.4	0.3	713	1,482	2,195	5	32.5	0.2
09:00～	469	606	1,075	7	43.6	0.7	525	564	1,089	3	48.2	0.3	994	1,170	2,164	10	45.9	0.5
10:00～	572	516	1,088	2	52.6	0.2	470	420	890	2	52.8	0.2	1,042	936	1,978	4	52.7	0.2
11:00～	683	600	1,283	5	53.2	0.4	644	480	1,124	2	57.3	0.2	1,327	1,080	2,407	7	55.1	0.3
12:00～	651	480	1,131	3	57.6	0.3	554	432	986	2	56.2	0.2	1,205	912	2,117	5	56.9	0.2
13:00～	477	546	1,023	3	46.6	0.3	344	600	944	2	36.4	0.2	821	1,146	1,967	5	41.7	0.3
14:00～	513	360	873	3	58.8	0.3	415	624	1,039	1	39.9	0.1	928	984	1,912	4	48.5	0.2
15:00～	366	504	870	0	42.1	0.0	540	636	1,176	0	45.9	0.0	906	1,140	2,046	0	44.3	0.0
16:00～	372	708	1,080	0	34.4	0.0	486	960	1,446	0	33.6	0.0	858	1,668	2,526	0	34.0	0.0
17:00～	234	1,356	1,590	0	14.7	0.0	336	1,302	1,638	0	20.5	0.0	570	2,658	3,228	0	17.7	0.0
合計	4,675	6,474	11,149	25	41.9	0.2	4,689	6,702	11,391	15	41.2	0.1	9,364	13,176	22,540	40	41.5	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和6年5月17日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	162	372	534	0	30.3	0.0	162	612	774	0	20.9	0.0	324	984	1,308	0	24.8	0.0
09:00～	270	426	696	0	38.8	0.0	260	420	680	2	38.2	0.3	530	846	1,376	2	38.5	0.1
10:00～	217	372	589	1	36.8	0.2	234	588	822	0	28.5	0.0	451	960	1,411	1	32.0	0.1
11:00～	168	360	528	0	31.8	0.0	282	504	786	0	35.9	0.0	450	864	1,314	0	34.2	0.0
12:00～	193	414	607	1	31.8	0.2	289	408	697	1	41.5	0.1	482	822	1,304	2	37.0	0.2
13:00～	235	450	685	1	34.3	0.1	192	564	756	0	25.4	0.0	427	1,014	1,441	1	29.6	0.1
14:00～	229	486	715	1	32.0	0.1	223	486	709	1	31.5	0.1	452	972	1,424	2	31.7	0.1
15:00～	198	498	696	0	28.4	0.0	180	528	708	0	25.4	0.0	378	1,026	1,404	0	26.9	0.0
16:00～	168	612	780	0	21.5	0.0	114	522	636	0	17.9	0.0	282	1,134	1,416	0	19.9	0.0
17:00～	174	708	882	0	19.7	0.0	120	534	654	0	18.3	0.0	294	1,242	1,536	0	19.1	0.0
合計	2,014	4,698	6,712	4	30.0	0.1	2,056	5,166	7,222	4	28.5	0.1	4,070	9,864	13,934	8	29.2	0.1

交通量調査結果（堺基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.3

調査日時：令和6年5月17日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	192	690	882	0	21.8	0.0	180	582	762	0	23.6	0.0	372	1,272	1,644	0	22.6	0.0
09:00～	390	534	924	0	42.2	0.0	342	510	852	0	40.1	0.0	732	1,044	1,776	0	41.2	0.0
10:00～	360	426	786	0	45.8	0.0	612	354	966	0	63.4	0.0	972	780	1,752	0	55.5	0.0
11:00～	606	390	996	0	60.8	0.0	552	408	960	0	57.5	0.0	1,158	798	1,956	0	59.2	0.0
12:00～	552	612	1,164	0	47.4	0.0	414	456	870	0	47.6	0.0	966	1,068	2,034	0	47.5	0.0
13:00～	330	426	756	0	43.7	0.0	289	288	577	1	50.1	0.2	619	714	1,333	1	46.4	0.1
14:00～	462	486	948	0	48.7	0.0	480	306	786	0	61.1	0.0	942	792	1,734	0	54.3	0.0
15:00～	492	768	1,260	0	39.0	0.0	354	552	906	0	39.1	0.0	846	1,320	2,166	0	39.1	0.0
16:00～	366	972	1,338	0	27.4	0.0	252	558	810	0	31.1	0.0	618	1,530	2,148	0	28.8	0.0
17:00～	258	1,560	1,818	0	14.2	0.0	126	1,008	1,134	0	11.1	0.0	384	2,568	2,952	0	13.0	0.0
合計	4,008	6,864	10,872	0	36.9	0.0	3,601	5,022	8,623	1	41.8	0.0	7,609	11,886	19,495	1	39.0	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地周辺） [令和6年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：令和6年5月17日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00～	13	6	19	13	68.4	68.4	1	6	7	1	14.3	14.3	14	12	26	14	53.8	53.8
09:00～	15	2	17	17	88.2	100.0	31	7	38	32	81.6	84.2	46	9	55	49	83.6	89.1
10:00～	25	8	33	27	75.8	81.8	22	2	24	24	91.7	100.0	47	10	57	51	82.5	89.5
11:00～	18	1	19	19	94.7	100.0	18	1	19	19	94.7	100.0	36	2	38	38	94.7	100.0
12:00～	12	1	13	13	92.3	100.0	9	2	11	11	81.8	100.0	21	3	24	24	87.5	100.0
13:00～	17	1	18	18	94.4	100.0	18	0	18	18	100.0	100.0	35	1	36	36	97.2	100.0
14:00～	11	0	11	11	100.0	100.0	12	13	25	13	48.0	52.0	23	13	36	24	63.9	66.7
15:00～	3	0	3	3	100.0	100.0	5	0	5	5	100.0	100.0	8	0	8	8	100.0	100.0
16:00～	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0
17:00～	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	114	19	133	121	85.7	91.0	116	31	147	123	78.9	83.7	230	50	280	244	82.1	87.1

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地周辺） [令和6年5月分]

調査地点：No.A

調査日時：令和6年5月24日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00～	330	1,086	1,416	0	23.3	0.0	276	1,032	1,308	0	21.1	0.0	606	2,118	2,724	0	22.2	0.0
09:00～	510	720	1,230	0	41.5	0.0	492	618	1,110	0	44.3	0.0	1,002	1,338	2,340	0	42.8	0.0
10:00～	721	690	1,411	1	51.1	0.1	624	612	1,236	0	50.5	0.0	1,345	1,302	2,647	1	50.8	0.0
11:00～	510	618	1,128	0	45.2	0.0	606	642	1,248	0	48.6	0.0	1,116	1,260	2,376	0	47.0	0.0
12:00～	492	582	1,074	0	45.8	0.0	492	540	1,032	0	47.7	0.0	984	1,122	2,106	0	46.7	0.0
13:00～	456	594	1,050	0	43.4	0.0	408	606	1,014	0	40.2	0.0	864	1,200	2,064	0	41.9	0.0
14:00～	582	792	1,374	0	42.4	0.0	541	666	1,207	1	44.8	0.1	1,123	1,458	2,581	1	43.5	0.0
15:00～	462	762	1,224	0	37.7	0.0	504	660	1,164	0	43.3	0.0	966	1,422	2,388	0	40.5	0.0
16:00～	264	762	1,026	0	25.7	0.0	432	774	1,206	0	35.8	0.0	696	1,536	2,232	0	31.2	0.0
17:00～	174	1,050	1,224	0	14.2	0.0	336	1,482	1,818	0	18.5	0.0	510	2,532	3,042	0	16.8	0.0
合計	4,501	7,656	12,157	1	37.0	0.0	4,711	7,632	12,343	1	38.2	0.0	9,212	15,288	24,500	2	37.6	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.B

調査日時：令和6年5月24日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	150	126	276	0	54.3	0.0	162	564	726	0	22.3	0.0	312	690	1,002	0	31.1	0.0
09:00～	246	132	378	0	65.1	0.0	193	192	385	1	50.1	0.3	439	324	763	1	57.5	0.1
10:00～	234	150	384	0	60.9	0.0	306	222	528	0	58.0	0.0	540	372	912	0	59.2	0.0
11:00～	168	120	288	0	58.3	0.0	282	156	438	0	64.4	0.0	450	276	726	0	62.0	0.0
12:00～	234	120	354	0	66.1	0.0	228	174	402	0	56.7	0.0	462	294	756	0	61.1	0.0
13:00～	162	198	360	0	45.0	0.0	216	222	438	0	49.3	0.0	378	420	798	0	47.4	0.0
14:00～	186	144	330	0	56.4	0.0	253	258	511	1	49.5	0.2	439	402	841	1	52.2	0.1
15:00～	150	216	366	0	41.0	0.0	270	174	444	0	60.8	0.0	420	390	810	0	51.9	0.0
16:00～	174	276	450	0	38.7	0.0	138	186	324	0	42.6	0.0	312	462	774	0	40.3	0.0
17:00～	84	384	468	0	17.9	0.0	138	192	330	0	41.8	0.0	222	576	798	0	27.8	0.0
合計	1,788	1,866	3,654	0	48.9	0.0	2,186	2,340	4,526	2	48.3	0.0	3,974	4,206	8,180	2	48.6	0.0

交通量調査結果（泉大津基地周辺）〔令和6年5月分〕

調査地点：No.C

調査日時：令和6年5月24日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00～	54	102	156	0	34.6	0.0	24	36	60	0	40.0	0.0	78	138	216	0	36.1	0.0
09:00～	67	90	157	1	42.7	0.6	85	90	175	1	48.6	0.6	152	180	332	2	45.8	0.6
10:00～	97	90	187	1	51.9	0.5	85	60	145	1	58.6	0.7	182	150	332	2	54.8	0.6
11:00～	72	96	168	0	42.9	0.0	72	48	120	0	60.0	0.0	144	144	288	0	50.0	0.0
12:00～	73	42	115	1	63.5	0.9	73	144	217	1	33.6	0.5	146	186	332	2	44.0	0.6
13:00～	96	42	138	0	69.6	0.0	60	42	102	0	58.8	0.0	156	84	240	0	65.0	0.0
14:00～	54	48	102	0	52.9	0.0	102	84	186	0	54.8	0.0	156	132	288	0	54.2	0.0
15:00～	60	48	108	0	55.6	0.0	84	72	156	0	53.8	0.0	144	120	264	0	54.5	0.0
16:00～	60	30	90	0	66.7	0.0	66	72	138	0	47.8	0.0	126	102	228	0	55.3	0.0
17:00～	24	36	60	0	40.0	0.0	42	318	360	0	11.7	0.0	66	354	420	0	15.7	0.0
合計	657	624	1,281	3	51.3	0.2	693	966	1,659	3	41.8	0.2	1,350	1,590	2,940	6	45.9	0.2