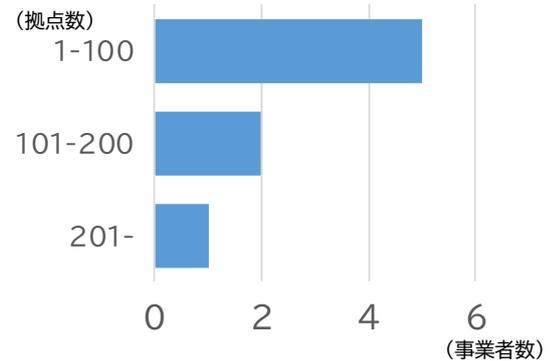


アンケート調査結果（カーシェア事業者）

- ① アンケートに回答のあった府内カーシェア事業者は8者で、事業拠点数は全 2,732 であった。

※マンションの駐車場を活用している拠点数は 33 拠点



(参考)カーシェア事業拠点の事業者分布

- ② すべての事業者で電動車を導入しており、電動車の配置拠点数と台数は以下のとおり。

	EV	FCV	PHV	普通車 HV	軽自動車 HV
拠点数	21	0	1	609	
台数	21	0	1	843	2

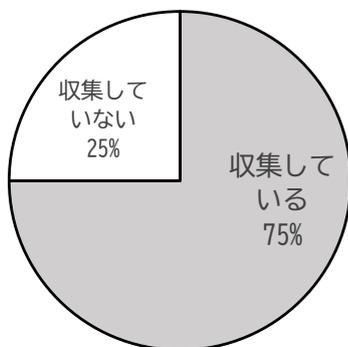
- ③ 充電設備を設置する拠点数は以下のとおり。

	合計	急速充電	200V 充電設備	100V 充電設備
拠点数	24	2	22	0

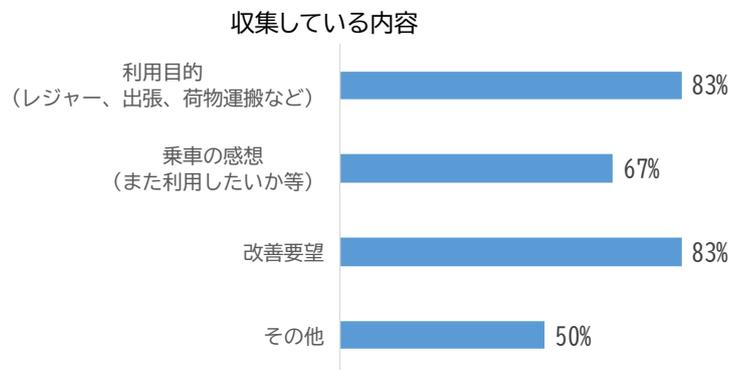
※EV等を配備していない拠点での充電設備設置が2拠点あり（EV等を販売する自動車ディーラーと併設）

カーシェア事業拠点での電動車の導入は、HVは約23%となっているが、EV・PHVは約1%にとどまっている。

- ④ 利用後の感想等のユーザーからの情報収集の状況は以下のとおり。



ユーザーからの情報収集



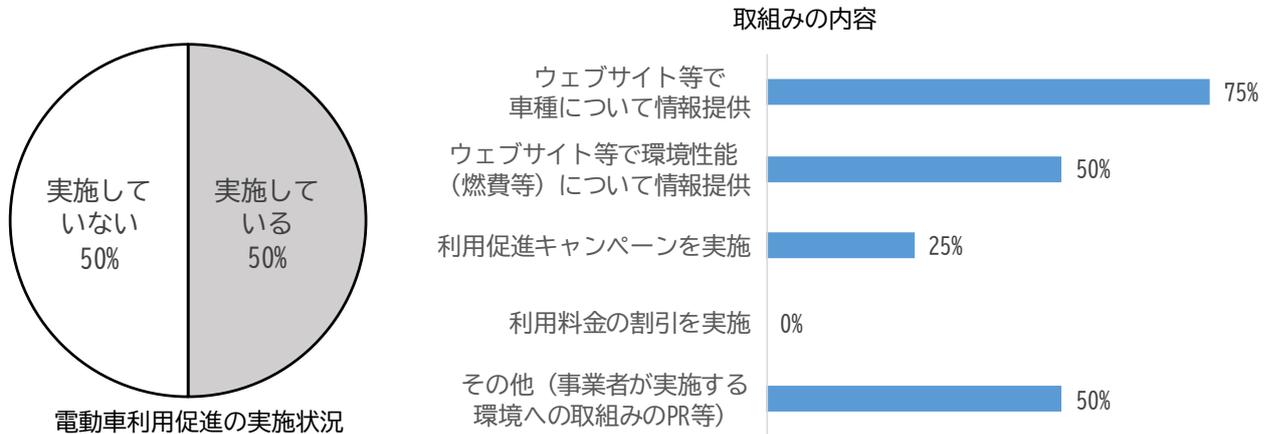
その他：サービスを知ったきっかけ、車両の選定理由、今後の自動車の購入予定 など

※「収集している」と回答した6者の集計

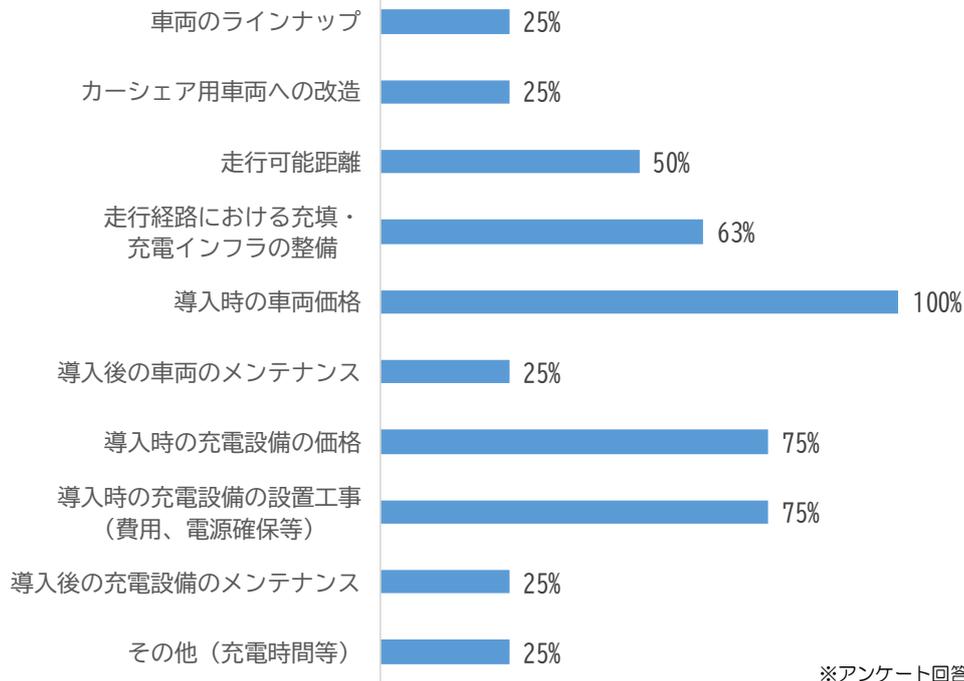
⑤ 利用料金プランの状況は以下の通り。

- 「電動車に特化した料金プランを設定している」と回答した事業者：3者
- 「同クラスのガソリン車利用料金との差はない」と回答した事業者：5者

⑥ 電動車の利用促進の取組みの実施状況は以下のとおり。



⑦ 電動車利用の課題として挙げられた内容は以下のとおり。



⑧ カーシェア事業での電動車利用について、行政への主な要望事項は以下のとおり。

- 車両購入費・充電設備設置費の補助（5者）
- 充電インフラの整備（4者）
- EV等に関する府民への情報提供（EV等に対する不安感の解消）（2者）
- 行政のカーシェア事業のPR、行政自身がカーシェアを実施（1者）