5 自動車関係データ

■概　要

府内における自動車保有台数（自動車登録台数で示す。以下同じ。）は、横ばい傾向にあり、平成21年3月末現在において、374万台であり府民2.4人に1台の割合で自動車を保有していることになります。自動車走行量は、横ばい傾向にあります。また、交通渋滞時間は、一般道路、高速道路ともに減少傾向にあります。

自動車燃料の販売実績は、ガソリン、軽油とも近年減少傾向にあります。

自動車排出ガス対策については、国において最も基本的な対策である単体規制（新車に対する排出ガス等規制）が順次強化されている他、自動車ＮＯｘ・ＰＭ法の対策地域については、車種規制（トラック、バス、ディーゼル乗用車などに適用される自動車の使用規制）が平成14年10月から実施されており、大阪府では車種規制適合車への代替が円滑に進むよう融資等を行ってきました。

また、自動車排出ガスの規制基準の遵守及び適正な点検整備の実施の徹底を図るため、自動車排出ガス等の街頭検査を実施するとともに、著しく黒煙を排出しているディーゼル車について府民モニターから通報を受けて使用者に点検・整備をうながす「整備不良ディーゼル車府民通報制度」を実施しています。

さらに、公用車の低公害化を推進するとともに、低排出ガス車（排出ガスの少ない自動車）の普及促進のため、京阪神の７府県市（京阪神地域の府県と政令市）が共同で、ＮＯx等の排出量が少ない自動車を「ＬＥＶ－７」として指定しています。

対策地域外の車種規制非適合車からの窒素酸化物及び粒子状物質の排出量の負荷割合が増大しており、無視できない状況となっていることから、生活環境の保全等に関する条例(平成19年10月25日、改正公布)を改正し、対策地域を発着するトラック・バス等に車種規制適合車の使用等を義務付ける流入車規制を平成21年1月1日から始めました。

■自動車排出ガス関係データ

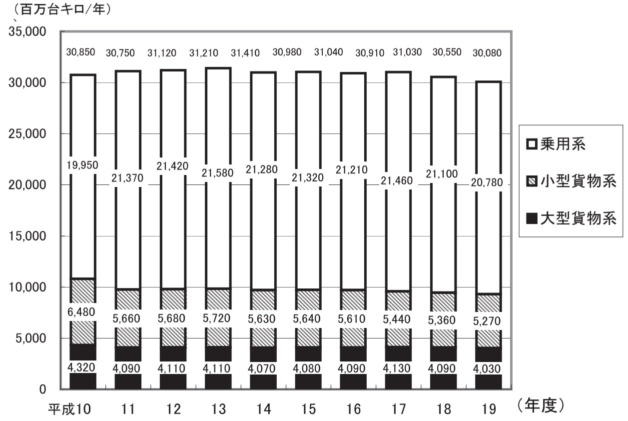
５－１　車種別自動車保有台数

（平成21年３月末現在）

自動車の種類		台	数（台）	構成比
貨物用	普通車	111,184	719,478	19.2%
	小型車	212,800		
	小型三輪車	216		
	被牽引車	10,420		
	軽自動車	384,858		
乗合用	普通車	5,493	9,289	0.2%
	小型車	3,796		
乗用車	普通車	904,503	2,706,614	72.4%
	小型車	1,180,010		
	軽自動車	622,101		
特殊(種)用途車	普通車	46,016	65,643	1.8%
	小型車	7,052		
	大型特殊車	12,575		
二輪	小型二輪	88,551	237,482	6.4%
	軽二輪	148,931		
合計		3,738,506		100%

（注）国土交通省調べ

５－２　府内（対策地域）における自動車走行量の推移



（注）１　平成11年度、17年度は、各年度の道路交通センサスにより推計したものである。
２　平成10年度は平成9年度道路交通センサス調査結果を、平成12年度～16年度は、平成11年度の道路交通センサス調査結果を、平成18、19年度は、平成17年度の道路交通センサス調査結果を基に推計したものである。

５－３　交通渋滞時間（一日平均）

（単位：時間）

区域別／年	一般道路		高速道路
	大阪市域	大阪府内(大阪市域除く)	
平成11	100	168	70
12	87	156	68
13	93	156	61
14	85	167	61
15	90	182	66
16	80	167	60
17	67	147	58
18	49	147	61
19	36	121	57
20	27	95	45

（注）１　大阪府警本部調べ
２　交通渋滞時間は、府域の全渋滞計測地点における年間交通渋滞時間の一日平均
３　府域の一般道路における渋滞計測地点数　大阪市域内…115地点　大阪市域外…105地点

５－４　自動車燃料の販売実績の推移

（大阪府内）

年度	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20
ガソリン（万kL）	307	311	316	341	365	378	391	384	374	368
軽油（万kL）	212	200	201	204	207	206	198	199	192	181

（注）経済産業省統計資料

５－５　自動車排出ガス規制強化の推移

（１）ＮＯｘ

（未規制時の１台あたりのＮＯｘ排出量平均値を１００とした時の比率：％）

規制年／自動車の種類	昭和47未規制	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
乗用車 ガソリン車 LPG車 1)	100	71		39	20		8										
乗用車 ガソリン車 LPG車 2)					27												
乗用車 ディーゼル車 3)	100		80			68		60			52				29		
乗用車 ディーゼル車 4)															37		
貨物車・バス ガソリン・LPG車 軽貨物車	100							39			29						
貨物車・バス ガソリン・LPG車 軽量車		71		59				32		19							8
貨物車・バス ガソリン・LPG車 中量車								39		29							
貨物車・バス ガソリン・LPG車 重量車		70				59		42			29						
貨物車・バス ディーゼル車 直接噴射式 中量車	100		80			68		56				49					40
貨物車・バス ディーゼル車 直接噴射式 重量車１																	42
貨物車・バス ディーゼル車 直接噴射式 重量車２																	
貨物車・バス ディーゼル車 直接噴射式 重量車３																	
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 軽量車	100		80			68		60			52						36
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 中量車																	47
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 重量車１																	
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 重量車２																	
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 重量車３																	

規制年／自動車の種類	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
乗用車 ガソリン車 LPG車 1)												3					2					
乗用車 ガソリン車 LPG車 2)																						
乗用車 ディーゼル車 3)		21							16					11			5				3	
乗用車 ディーゼル車 4)				26						16				12			6					
貨物車・バス ガソリン・LPG車 軽貨物車		16								8				4					2			
貨物車・バス ガソリン・LPG車 軽量車												3					2					
貨物車・バス ガソリン・LPG車 中量車	23					13							4									
貨物車・バス ガソリン・LPG車 重量車	25			20			17						5									
貨物車・バス ディーゼル車 直接噴射式 中量車					26				14 5)	14 6)					10		5					3
貨物車・バス ディーゼル車 直接噴射式 重量車１						35			26						20						3	
貨物車・バス ディーゼル車 直接噴射式 重量車２	42									26							12					4
貨物車・バス ディーゼル車 直接噴射式 重量車３											26					20					4	
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 軽量車					24				16					11			5				3	
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 中量車									25 5)	25 6)					18		9					5
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 重量車１	47								41						31						5	
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 重量車２										41							18					6
貨物車・バス ディーゼル車 副室式 重量車３											41					31					6	

《車両総重量の区分》
　軽量車：1.7ｔ以下
　中量車：1.7ｔ超、2.5ｔ以下（13年規制以降ガソリン・LPG車は1.7ｔ超3.5t以下）
　重量車：2.5ｔ超（13年規制以降ガソリン・LPG車は3.5ｔ超）
　重量車１は2.5ｔ超3.5ｔ以下（17年規制以降は中量車区分となる）
　重量車２は3.5ｔ超12ｔ以下、重量車３は12ｔ超

注：１）等価慣性重量１ｔ以下のもの
　　２）　〃　を超えるもの
　　３）車両重量1.265ｔ以下のもの
　　４）　〃　を超えるもの
　　５）手動変速機付車
　　６）自動変速機付車

（２）ＰＭ

（初年度の規制時の１台あたりのＰＭ排出量平均値を１００とした時の比率：％）

自動車の種類 ＼ 規制年			平成5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
乗用車	ガソリン車 注６）																		規制開始	
乗用車	ディーゼル車 注1)			100			40					26			7				3	
乗用車	ディーゼル車 注2)			100				40				28			7					
貨物車・バス	ガソリン車（注６）	軽量車																	規制開始	
貨物車・バス	ガソリン車（注６）	中量車																	規制開始	
貨物車・バス	ガソリン車（注６）	重量車１																	規制開始	
貨物車・バス	ガソリン車（注６）	重量車２																	規制開始	
貨物車・バス	ガソリン車（注６）	重量車３																	規制開始	
貨物車・バス	ディーゼル車	軽量車	100				40					26			7				3	
貨物車・バス	ディーゼル車	中量車	100				36 注3)	36 注4)					24		6					3
貨物車・バス	ディーゼル車	重量車１		100			36						26		注5)					
貨物車・バス	ディーゼル車	重量車２		100				36					26		4					1
貨物車・バス	ディーゼル車	重量車３		100					36					26	4				1	

《車両総重量の区分》
- 軽量車：1.7ｔ以下
- 中量車：1.7ｔ超2.5ｔ以下（17年規制は1.7ｔ超3.5ｔ以下）
- 重量車１：2.5ｔ超3.5ｔ以下（17年規制は中量車区分となる）
- 重量車２：3.5ｔ超12ｔ以下
- 重量車３：12ｔ超

注：１）車両重量1.265ｔ以下のもの
２）　〃　を超えるのもの
３）手動変速機付車
４）自動変速機付車
５）重量車１については、１７年規制以降は中量車区分となる。
６）ガソリン車については、吸蔵型ＮＯｘ還元触媒を装着したリーンバーン直噴車に対してのみ適用される。

５－６　自動車ＮＯｘ・ＰＭ法に基づく車種規制

	車両総重量区分等	窒素酸化物		粒子状物質	
		排出基準	適用開始日	排出基準	適用開始日
乗用車	ディーゼル車	昭和53年規制ｶﾞｿﾘﾝ車並	H14.10.１	新短期規制の2分の1	H14.10.１
貨物・乗合	1.7t以下	昭和63年規制ｶﾞｿﾘﾝ車並			
	1.7t超2.5t以下	平成６年規制ｶﾞｿﾘﾝ車並			
	2.5t超3.5t以下	平成７年規制ｶﾞｿﾘﾝ車並			
	3.5t超12t以下	平成10年規制ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車並		平成10年規制ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車並	
	12t超	平成11年規制ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車並		平成11年規制ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車並	

５－７　自動車排出ガス等街頭検査結果

（平成20年度）
（単位：台）

区分 / 検査項目	検査数	適合数	不適合数	不適合の内訳			
				警告	道路交通法		道路運送車両法
					整備通告	告知	整備命令
一酸化炭素	449	449 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	－	－	－
炭化水素	449	449 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	－	－	－
ディーゼル黒煙	156	156 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	－	－	－

（注）排出ガス測定結果の適合・不適合は、自動車排出ガス規制の使用過程車に対する許容限度の適否です。

５－８　整備不良ディーゼル車府民通報制度の実施状況

区分 / 年度	通　　報 受付件数	点検依頼 送付件数	整備・点検済 報 告 件 数	転居・不明等 による返戻件数
平成 14 年度	619	545	377	75
平成 15 年度	174	162	115	22
平成 16 年度	290	263	188	38
平成 17 年度	182	170	108	19
平成 18 年度	248	221	138	25
平成 19 年度	143	129	89	11
平成 20 年度	103	86	65	8
合　　計	1,759	1,576	1,080	198

５－９　低公害車の普及状況（大阪府域）

（単位：台）

区分 / 年度	電気自動車				ﾒﾀﾉｰﾙ自動車				天然ガス自動車				ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ自動車				全　車　種			
	民間	官公庁		計	民間	官公庁		計	民間	官公庁		計	民間	官公庁		計	民間	官公庁		計
			大阪				大阪				大阪				大阪				大阪	
元年度	21	18	2	39	10	0	0	10	2	0	0	2	0	0	0	0	33	18	2	51
2年度	22	22	3	44	5	2	1	7	5	0	0	5	0	0	0	0	32	24	4	56
3年度	57	33	5	90	5	3	1	8	18	0	0	18	0	1	0	1	80	37	6	117
4年度	113	57	6	170	5	3	1	8	41	3	2	44	1	2	0	3	160	65	9	225
5年度	125	94	15	219	19	2	1	21	45	4	2	49	3	4	1	7	192	104	19	296
6年度	146	120	18	266	28	2	1	30	70	16	12	86	4	5	1	9	248	143	32	391
7年度	147	122	18	269	29	1	1	30	118	34	22	152	5	8	1	13	299	165	42	464
8年度	109	131	18	240	29	1	1	30	193	64	32	257	5	9	1	14	336	205	52	541
9年度	103	144	19	247	29	1	1	30	392	100	38	492	5	16	1	21	529	261	59	790
10年度	131	143	19	274	30	1	1	31	773	172	44	945	1,301	28	1	1,329	2,235	344	65	2,579
11年度	120	138	18	258	26	0	0	26	964	259	46	1,223	2,070	39	1	2,109	3,180	436	65	3,616
12年度	130	131	16	261	16	0	0	16	1,456	365	52	1,821	2,722	80	1	2,802	4,324	576	69	4,900
13年度	247	112	16	359	6	0	0	6	1,956	528	106	2,484	3,839	120	8	3,959	6,048	760	130	6,808
14年度	260	79	16	339	2	0	0	2	2,557	700	110	3,257	4,552	192	45	4,744	7,371	971	171	8,342
15年度	288	48	13	336	2	0	0	2	2,986	841	129	3,827	6,745	191	55	6,936	10,021	1,080	197	11,101
16年度	288	38	10	326	0	0	0	0	3,123	947	155	4,070	9,424	222	62	9,646	12,835	1,207	227	14,042
17年度	302	19	6	321	0	0	0	0	3,521	1,081	163	4,602	12,350	204	80	12,554	16,173	1,304	249	17,477
18年度	330	17	6	347	0	0	0	0	3,793	1,135	166	4,928	16,667	286	82	16,953	20,790	1,438	254	22,228
19年度	325	14	6	339	0	0	0	0	4,098	1,105	152	5,203	21,400	336	124	21,736	25,823	1,455	282	27,278
20年度	295	15	4	310	0	0	0	0	4,381	996	135	5,377	26,988	381	129	27,369	31,664	1,392	268	33,056

※H20以降電気自動車に燃料電池車含まず

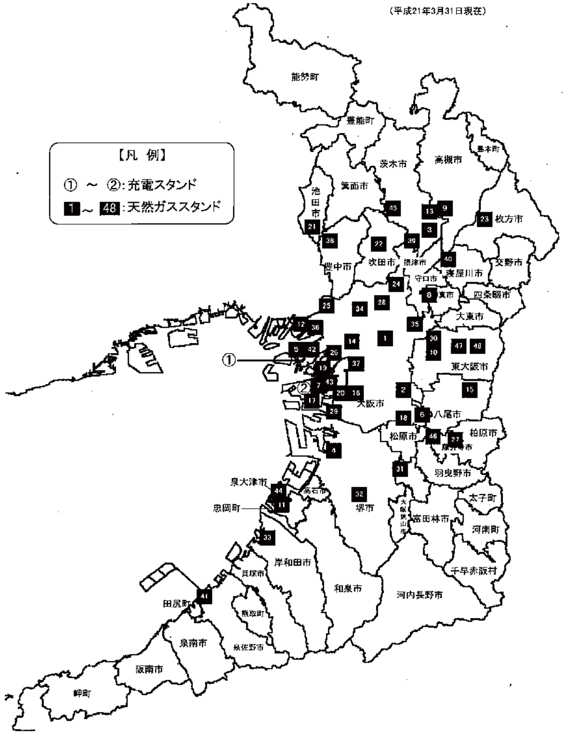
5 －10　燃料供給施設整備状況（大阪府域）

（単位：か所）

区分　年度	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	計
充電スタンド	0	7	3	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	▲1	▲3	▲7	0	0	2
天然ガススタンド	0	1	0	1	3	3	3	3	2	6	2	5	5	6(▲1)	3	1	1(▲2)	0	6	48
メタノールスタンド	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲1	0	0	0	0	0	0

燃料供給施設配置図

（平成21年3月31日現在）



※(専用):特定事業者の専用スタンド

【充電スタンド】
① USJエコ・ステーション
② ATCエコ・ステーション

【天然ガススタンド】
1 大阪府森之宮天然ガス充填スタンド
2 巽エコ・ステーション
3 北大阪流通業務団地充填所
4 堺南出島エコ・ステーション
5 大阪ベイエリアトラックエコ・ステーション
6 出戸天然ガス充填所(専用)
7 鶴町天然ガス充填所(専用)
8 ニュー門真エコ・ステーション
9 高槻天然ガススタンド
10 中環長田エコ・ステーション
11 泉大津天然ガススタンド
12 大阪市西北環境事業ｾﾝﾀｰ天然ｶﾞｽ充填所(専用)
13 茨木エコ・ステーション
14 南堀江エコ・ステーション
15 八尾エコ・ステーション
16 南津守天然ガススタンド
17 大阪府トラック協会南港エコ・ステーション
18 大阪市東南環境事業ｾﾝﾀｰ天然ｶﾞｽ充填所(専用)
19 港天然ガス充填所(専用)
20 船町エコ・ステーション
21 池田・ダイハツ本社前エコ・ステーション
22 アサヒビール吹田工場充填所(専用)
23 枚方CNGエコ・ステーション
24 アロッズ東淀川エコ・ステーション
25 佐川急便 淀川天然ガススタンド(専用)
26 弁天町エコ・ステーション
27 外環藤井寺エコ・ステーション
28 長柄エコ・ステーション
29 住之江エコ・ステーション
30 中環東大阪エコ・ステーション
31 KAJI(かじ)エコ・ステーション
32 泉北エコ・ステーション
33 岸和田エコ・ステーション
34 アロッズ梅田エコ・ステーション
35 今福鶴見エコ・ステーション
36 西淀川エコ・ステーション
37 芦原橋エコ・ステーション
38 宇佐美豊中エコ・ステーション
39 北大阪トラックターミナルエコ・ステーション
40 寝屋川エコ・ステーション
41 りんくうタウンエコ・ステーション
42 佐川急便 大阪店(専用)
43 佐川急便 西大阪店(専用)
44 佐川急便 堺店(専用)
45 佐川急便 千里店(専用)
46 佐川急便 藤井寺店(専用)
47 佐川急便 東大阪店(専用)
48 東大阪エコ・ステーション(H21.3.31閉店)