

5 自動車関係係データ

■概要

府内における自動車保有台数（自動車登録台数）で示す。以下同じ。は、平成20年3月末現在で約377万台で、横ばい傾向にあり、府民2.3人に1台の割合で自動車を保有していることとなります。自動車走行量は、横ばい傾向にあります。また、交通渋滞時間は、一般道路、高速道路ともに減少傾向にあります。

自動車燃料の販売実績は、ガソリン、軽油とも近年減少傾向にあります。

自動車排出ガス対策については、国において最も基本的な対策である単体規制（新車に対する排出ガス等規制）が順次強化されている他、自動車NOx・PM法の対策地域については、車種規制（トラック、バス、ディーゼル乗用車などに適用される自動車の使用規制）が平成14年10月から実施されており、大阪府では車種規制適合車への代替が円滑に進むよう融資等を行ってきました。

また、自動車排出ガスの規制基準の遵守及び適正な点検整備の実施を図るため、自動車排出ガス等の街頭検査を実施するとともに、著しく黒煙を排出しているディーゼル車について府民モニターから通報を受けて使用者に点検・整備をうながす「整備不良ディーゼル車府民通報制度」を実施しています。

さらに、公用車の低公害化を推進するとともに、低排出ガス車（排出ガスの少ない自動車）の普及促進のため、京阪神の7府県市（京阪神地域の府県と政令市）が共同で、NOx等の排出量が少ない自動車を「LEV-7」として指定しています。

対策地域外の車種規制非適合車からの窒素酸化物及び粒子状物質の排出量の負荷割合が増大しており、無視できない状況となっており、生活環境の保全等に関する条例（平成19年10月25日、改正公布）を改正し、対策地域を発着するトラック・バス等に車種規制適合車の使用等を義務付けました。

■自動車排出ガス関係データ

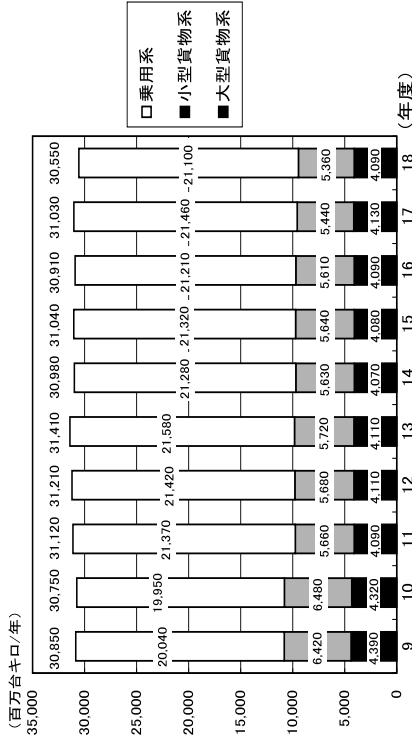
5-1 車種別自動車保有台数

（平成19年度末現在）

自動車の種類	台数(台)		構成比(%)
	台	数(台)	
貨物用	普通車	109,250	19.6%
	小型車	226,035	
	小型三輪車	216	
	被牽引車	10,297	
	軽自動車	391,627	
	普通車	5,456	
乗合用	小型車	3,744	0.2%
	普通車	908,799	
乗用車	小型車	1,210,692	72.1%
	軽自動車	596,329	
特殊用途車	普通車	48,716	1.8%
	小型車	7,648	
	大型特殊車	12,611	
	小型二輪	88,191	
二輪	軽二輪	148,050	6.3%
合計	3,768,661	100%	

（注）国土交通省調べ

5-2 府内（対策地域）における自動車走行量の推移



- （注）1 平成9年度、11年度、17年度は、各年度の道路交通センサスにより推計したものである。
 2 平成10年度は平成9年度道路交通センサス調査結果を、平成12年度～16年度は、平成11年度の道路交通センサス調査結果を、平成18年度は、平成17年度の道路交通センサス調査結果を基に推計したものである。

5-3 交通渋滞時間（一日平均）

（単位：時間）

年	一般道路		高速道路
	大阪府内	大阪府内(大阪府域除く)	
平成10	118	185	83
11	100	168	70
12	87	156	68
13	93	156	61
14	85	167	61
15	90	182	66
16	80	167	60
17	67	147	58
18	49	147	61
19	36	121	57

（注）1 大阪府警本部調べ

2 交通渋滞時間は、府域の全渋滞計測地点における年間交通渋滞時間の一日平均

3 府域の一般道路における渋滞計測地点数 大阪府域内…115地点 大阪府域外…105地点

5-4 自動車燃料の販売実績の推移

（大阪府内）

年	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
ガソリン (万kL)	307	307	311	316	341	365	378	391	384	374
軽油 (万kL)	220	212	200	201	204	207	206	198	199	192

（注）経済産業省統計資料

(2) PM

(初年度の規制時の1台あたりのPPM排出量平均値を100とした時の比率：%)

規制年		平成5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
自動車の種類																				
乗用車	ガソリン車 注6)																	規制開始		
	ディーゼル車 注1)	100	40								26			7				3		
	ディーゼル車 注2)	100					40				28			7						
貨物車・バス	ガソリン車 注6)	軽量車																規制開始		
		中量車																規制開始		
		重量車1																規制開始		
		重量車2																規制開始		
		重量車3																規制開始		
	ディーゼル車	軽量車	100	40								26			7				3	
		中量車	100	36 注3)				36 注4)					24		6					3
		重量車1		36									26		注5)					
		重量車2	100					36					26		4				1	
	重量車3	100						36					26	4				1		

《車両総重量の区分》

- 軽量車：1.7t以下
- 中量車：1.7t超2.5t以下（17年規制は1.7t超3.5t以下）
- 重量車1：2.5t超3.5t以下（17年規制は中量車区分となる）
- 重量車2：3.5t超12t以下
- 重量車3：12t超

- 注：1) 車両重量1,265t以下のもの
- 2) トラックを超えるもの
- 3) 手動変速機付車
- 4) 自動変速機付車
- 5) 重量車1については、17年規制以降は中量車区分となる。
- 6) ガソリン車については、吸蔵型NOx還元触媒を装着したリターンバーン直噴車に對してのみ適用される。

5-6 自動車NOx・PM法に基づく車種規制

車種 重量区分等	窒素酸化物		粒子状物質	
	排出基準	適用開始日	排出基準	適用開始日
乗用車	昭和53年規制ガソリン車並	H14.10.1	新短期規制の2分の1	H14.10.1
	昭和63年規制ガソリン車並			
	平成6年規制ガソリン車並			
	平成7年規制ガソリン車並			
貨物・乗合	2.5t超3.5t以下	H14.10.1	平成10年規制ディーゼル車並	H14.10.1
	3.5t超12t以下			
	12t超			

5-8 整備不良ディーゼル車府民通報制度の実施状況

年度	区分	通報 受付件数	点検依頼 送付件数	整備・点検済 報告件数	転居・不明等 による返戻件数	
						平成14年度
平成14年度		619	545	377	75	
平成15年度		174	162	115	22	
平成16年度		290	263	188	38	
平成17年度		182	170	108	19	
平成18年度		248	221	138	25	
平成19年度		143	129	89	11	
合計		1,656	1,490	1,015	190	

5-7 自動車排出ガス等街頭検査結果

(平成19年度)
(単位：台)

区分 検査項目	検査数	適合数	不適合数	不適合の内訳		
				警告	道路交通法	
					整備通告	告知
一酸化炭素	1,036	1,033 99.7%	3 0.3%	0 0.0%	0 0.0%	-
炭化水素	1,006	1,005 99.9%	1 0.1%	0 0.0%	0 0.0%	-
ディーゼル黒煙	220	218 99.1%	2 0.9%	-	-	2 0.9%

(注) 排出ガス測定結果の適合・不適合は、自動車排出ガス規制の使用過程車に対する許容限度の適否です。

5-9 低公害車の普及状況 (大阪府域)

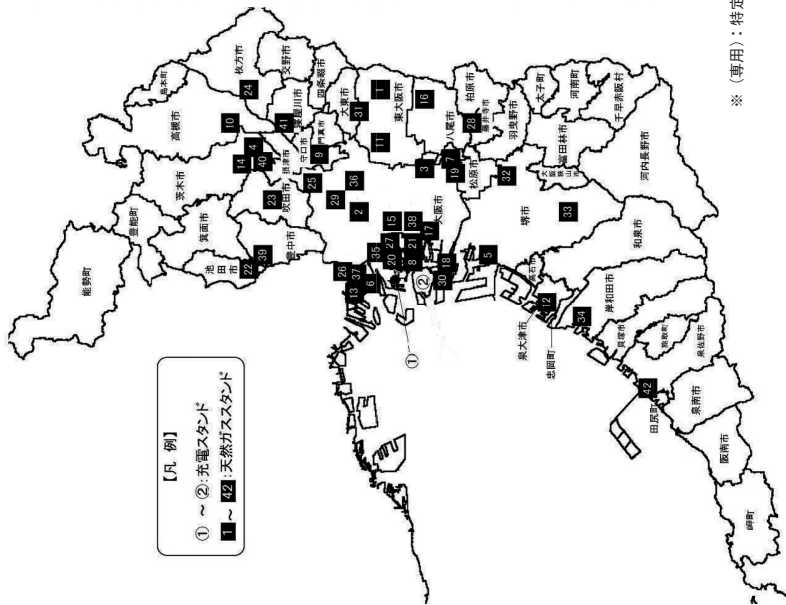
(単位：台)

区分 年度	電気自動車			メタノール自動車			天然ガス自動車			ハイブリッド自動車			全車種		
	民間	官公庁 大阪府	計	民間	官公庁 大阪府	計	民間	官公庁 大阪府	計	民間	官公庁 大阪府	計	民間	官公庁 大阪府	計
元年度	21	2	23	10	0	10	2	0	2	0	0	0	33	18	51
2年度	22	3	25	5	2	7	5	0	5	0	0	0	32	24	56
3年度	57	33	90	5	3	8	18	0	18	0	1	1	80	37	117
4年度	113	57	170	5	3	8	41	3	44	2	4	2	160	65	225
5年度	125	94	219	19	2	21	45	4	49	3	4	7	192	104	296
6年度	146	120	266	28	2	30	70	16	86	4	5	9	248	143	391
7年度	147	122	269	29	1	30	118	34	152	5	8	13	289	165	454
8年度	109	131	240	29	1	30	193	64	257	5	9	14	336	205	541
9年度	103	144	247	29	1	30	302	100	402	5	16	21	529	261	790
10年度	131	143	274	30	1	31	773	172	945	1,301	28	1,329	2,235	344	2,579
11年度	120	138	258	26	0	26	964	259	1,223	2,070	39	1,259	3,180	436	3,616
12年度	130	131	261	16	0	16	1,456	365	1,821	2,722	80	1,901	4,324	576	4,900
13年度	217	112	329	6	0	6	1,956	528	2,484	3,839	120	2,604	6,048	760	6,808
14年度	260	79	339	2	0	2	2,557	700	3,257	4,832	192	3,444	7,371	971	8,342
15年度	288	48	336	2	0	2	2,986	841	3,827	6,745	191	3,996	10,021	1,080	11,101
16年度	288	10	298	0	0	0	3,123	947	4,070	9,424	222	4,292	9,646	1,285	10,931
17年度	302	19	321	0	0	0	3,521	1,081	4,602	12,350	204	4,806	16,173	1,304	17,477
18年度	315	17	332	0	0	0	3,793	1,135	4,928	16,687	286	5,214	16,933	2,075	19,008
19年度	325	14	339	0	0	0	4,008	1,105	5,113	21,400	336	5,449	25,823	1,455	27,278

5-10 燃料供給施設整備状況（大阪府域）

（単位：か所）

区分	年度	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	計
充電スタンド		0	7	3	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	▲1	▲3	▲7	0	2
天然ガススタンド		0	1	0	1	3	3	3	2	6	2	5	5	6(▲1)	3	1	1(▲2)	0	0	42
メタンールスタンド		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲1	0	0	0	0	0



※（専用）：特定事業者の専用スタンド

- 【充電スタンド】
- ① USJエコ・ステーション
- ② ATCエコ・ステーション
- 【天然ガススタンド】
- 1 東大阪エコ・ステーション
- 2 大阪府森之宮天然ガス充填スタンド
- 3 興エコ・ステーション
- 4 北大阪流通業務団地充填所
- 5 狛郡出島エコ・ステーション
- 6 大阪ハイエリトラックエコ・ステーション
- 7 出戸天然ガス充填所（専用）
- 8 鶴町天然ガス充填所（専用）
- 9 ニュー門真エコ・ステーション
- 10 高槻天然ガススタンド
- 11 中塚長田エコ・ステーション
- 12 泉大津天然ガススタンド
- 13 大阪市西北環境事業小天然ガス充填所（専用）
- 14 茨木エコ・ステーション
- 15 南堀江エコ・ステーション
- 16 八尾エコ・ステーション
- 17 南津守天然ガススタンド
- 18 大阪府トラック協会南港エコ・ステーション
- 19 大阪市東部環境事業小天然ガス充填所（専用）
- 20 港天然ガス充填所（専用）
- 21 船町エコ・ステーション
- 22 池田・ダイハツ本社前エコ・ステーション
- 23 アサヒビル吹田工場充填所（専用）
- 24 枚方CNGエコ・ステーション
- 25 アロッソ東淀川エコ・ステーション
- 26 佐川急便 淀川天然ガススタンド（専用）
- 27 弁天町エコ・ステーション
- 28 外環藤井寺エコ・ステーション
- 29 長柄エコ・ステーション
- 30 住之江エコ・ステーション
- 31 中環東大阪エコ・ステーション
- 32 KAUJ（カじ）エコ・ステーション
- 33 泉北エコ・ステーション
- 34 岸和田エコ・ステーション
- 35 アロッソ梅田エコ・ステーション
- 36 今福鶴島エコ・ステーション
- 37 西淀川エコ・ステーション
- 38 芦原橋エコ・ステーション
- 39 宇佐美豊中エコ・ステーション
- 40 北大阪トラックターミナルエコ・ステーション
- 41 寝屋川エコ・ステーション
- 42 りんくうタウンエコ・ステーション