

5 自動車関係データ

概要

府内における自動車保有台数（自動車登録台数で示す。以下同じ。）は、平成19年3月末現在で約380万台でほぼ横ばい傾向にあり、府民2.3人に1台の割合で自動車を保有していることとなります。自動車走行量について乗用系は平成17年度に若干増加しましたが、貨物系は減少傾向にあります。また、交通渋滞時間は、一般道路は減少傾向にあります。また、高速道路ではほぼ横ばい傾向にあります。

自動車燃料のうち、ガソリンの販売実績は概ね増加傾向、軽油については横ばい傾向にあります。

自動車排出ガス対策については、国において最も基本的な対策である単体制規（新車に対する排出ガス等規制）が順次強化されている他、自動車NOx・PM法の対策地域については、車種規制（トラック、バス、ディーゼル乗用車などに適用される自動車の使用規制）が平成14年10月から実施されており、大阪府では代替が円滑に進むよう融資等を行ってきました。

また、自動車排出ガスの規制基準の遵守及び適正な点検整備の実施の徹底を図るため、自動車排出ガス等の街頭検査を実施するとともに、著しく黒煙を排出しているディーゼル車について府民モニターから通報を受けて使用者に点検・整備をうながす「整備不良ディーゼル車府民通報制度」を実施しています。

さらに、公用車の低公害化を推進するとともに、天然ガススタンドの整備促進や、低公害車の導入助成、低排出ガス車（排出ガスの少ない自動車）の普及促進のため、京阪神の7府県市（京阪神地域の府県と政令市）が共同で、NOx等の排出量が少ない自動車を「LEV-7」として指定しています。

対策地域外からの流入車による排出ガスの負荷割合が増大していると認められるため、平成19年3月、環境審議会に対し、流入車対策のあり方について諮問しました。

自動車排出ガス関係データ

5 - 1 車種別自動車保有台数

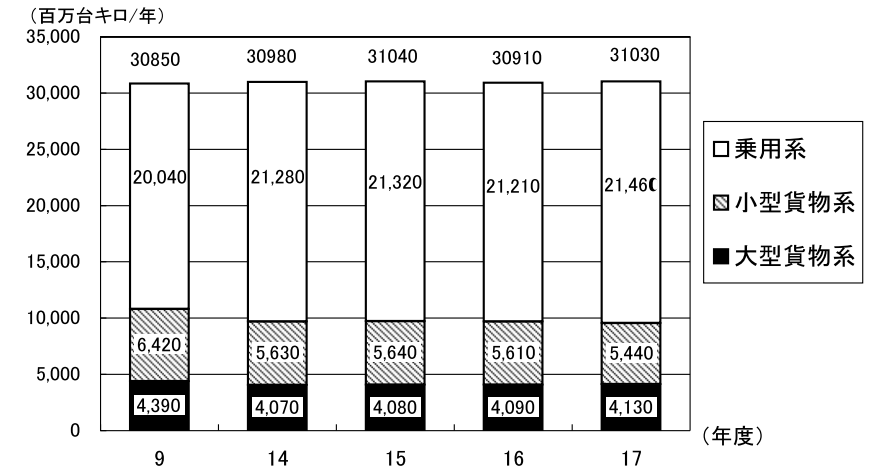
（平成18年度末現在）

自動車の種類		台数(台)		構成比(%)
貨物用	普通車	108,809	747,849	19.7
	小型車	228,900		
	小型三輪車	216		
	被牽引車	9,943		
	軽自動車	399,981		
乗合用	普通車	5,442	9,098	0.2
	小型車	3,656		
乗用車	普通車	904,458	2,741,590	72.1
	小型車	1,268,669		
	軽自動車	568,463		
特殊(種)用途車	普通車	49,669	70,189	1.8
	小型車	7,899		
	大型特殊車	12,621		
二輪	小型二輪	87,659	232,823	6.1
	軽二輪	145,164		
合計		3,801,549		100

（注）国土交通省調べ

5 - 2 府内(対策地域)における自動車走行量の推移

（単位：時間）



- （注）1 平成9年度、17年度の走行量は、各年の道路交通センサスにより推計したものである。
2 平成14年～16年の走行量は、平成11年度の道路交通センサス調査結果を基に推計したものである。

5 - 3 交通渋滞時間(一日平均)

（単位：時間）

年	一般道路		高速道路
	大阪市域	大阪府内(大阪市域除く)	
平成14	85	167	61
15	90	182	66
16	80	167	60
17	67	147	58
18	49	147	61

- （注）1 大阪府警本部調べ
2 交通渋滞時間は、府域の全渋滞計測地点における年間交通渋滞時間の一日平均
3 府域の一般道路における渋滞計測地点数 大阪市域内...115地点 大阪市域外...105地点

5 - 4 自動車燃料の販売実績の推移

（大阪府内）

年度	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18
ガソリン(万kL)	341	365	378	391	384
軽油(万kL)	204	207	206	198	199

（注）経済産業省統計資料

5 - 5 自動車排出ガス規制強化の推移

(1)NOx

(未規制時の1台あたりのNOx排出量平均値を100とした時の比率：%)

規制年		昭和47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
自動車の種類		未規制																																						
乗用車	ガソリン車1)	100	71		39	20		8																																
	ガソリン車2)	100	71		39	27		8																					3						2					
	ディーゼル車3)	100		80			68		60			52				29			21							16					11				5					
	ディーゼル車4)	100		80			68		60			52				37					26						16				12				6					
貨物車	ガソリン・LPG車																																							
	軽量車	100	71		59				32	19								8												3										
	中量車	100	71		59				39	29									23					13						4						2				
	重量車	100	70		59		59		42		29								25		20				17					5										
	軽貨物車	100	71		59			39		29										16							8			4							2			
バス	直接噴射式	中量車																									14	14					10							
		重量車1	100		80		68		56			49							40				26				5)	6)								5				
		重量車2	100		80		68		56			49							42				35				26					20					12			
		重量車3	100		80		68		56			49							42				35				26		26				20							
	副室式	軽量車																																						
		中量車																																						
		重量車1	100		80		68		60			52																41						31						
		重量車2																		47																				
		重量車3																										41										18		
																														41										

《車両総重量の区分》

軽量車：1.7t以下

中量車：1.7t超、2.5t以下（13年規制以降ガソリン・LPG車は1.7t超3.5t以下）

重量車：2.5t超（13年規制以降ガソリン・LPG車は3.5t超）

重量車1は2.5t超3.5t以下（17年規制以降は中量車区分となる）

重量車2は3.5t超12t以下、重量車3は12t超

注：1）等価慣性重量1t以下のもの

2）" を超えるもの

3）車両重量1.265t以下のもの

4）" を超えるもの

5）手動変速機付車

6）自動変速機付車

(2)PM

(初年度の規制時の1台あたりのPM排出量平均値を100とした時の比率：%)

自動車の種類		規制年	平成	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
乗用車	ディーゼル車 注1)			100				40					26			7	
	ディーゼル車 注2)			100					40				28			7	
貨物車・バス	ディーゼル車	軽量車		100									26			7	
		中量車		100				36 注3)	36 注4)					24			6
		重量車1			100				36						26		注5)
		重量車2				100				36					26		4
		重量車3					100				36					26	4

《車両総重量の区分》

- 軽量車：1.7t以下
- 中量車：1.7t超、2.5t以下（17年規制は1.7t超3.5t以下）
- 重量車1：2.5t超3.5t以下（17年規制は中量車区分）
- 重量車2：3.5t超12t以下
- 重量車3：12t超

- 注：1）等価慣性重量1.265t以下のもの
- 2）" を超えるもの
- 3）手動変速機付車
- 4）自動変速機付車
- 5）重量車1については、17年規制は中量車区分となる

5 - 6 自動車NOx・PM法に基づく車種規制

車種	車両総重量区分等	窒素酸化物		粒子状物質	
		排出基準	適用開始日	排出基準	適用開始日
乗用車	ディーゼル車	昭和53年規制ガソリン車並	H14.10.1	新短期規制の2分の1	H14.10.1
貨物・乗合	1.7t以下	昭和63年規制ガソリン車並			
	1.7t超2.5t以下	平成6年規制ガソリン車並			
	2.5t超3.5t以下	平成7年規制ガソリン車並			
	3.5t超12t以下	平成10年規制ディーゼル車並			
	12t超	平成11年規制ディーゼル車並	平成10年規制ディーゼル車並	平成11年規制ディーゼル車並	

5 - 7 自動車排出ガス等街頭検査結果

(平成18年度)
(単位：台)

検査項目	区分	検査数	適合数	不適合数	不適合の内訳			道路運送車両法整備命令
					警告	道路交通法		
						整備通告	告知	
一酸化炭素		848	837 98.7%	11 1.3%	10 1.2%	0 0.0%	1 0.0%	-
炭化水素		778	777 99.9%	1 0.1%	1 0.1%	0 0.0%	0 0.0%	-
ディーゼル黒煙		354	342 96.6%	12 3.4%	8 2.3%	-	-	4 1.1%

(注) 排出ガス測定結果の適合・不適合は、自動車排出ガス規制の使用過程車に対する許容限度の適否です。

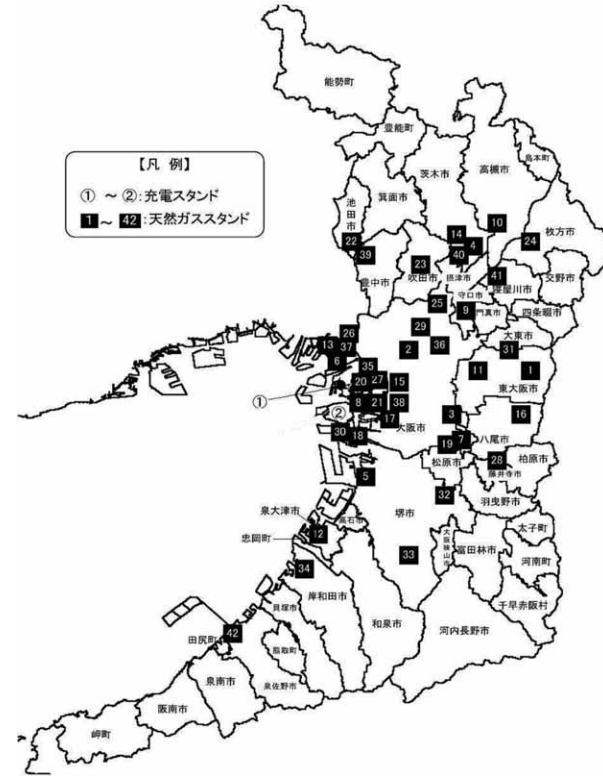
5 - 8 整備不良ディーゼル車府民通報制度の実施状況

区分	通報 受付件数	点検依頼 送付件数	整備・点検済 報告件数	転居・不明等 による返戻件数
平成14年度	619	545	377	75
平成15年度	174	162	115	22
平成16年度	290	263	188	38
平成17年度	182	170	108	19
平成18年度	248	221	138	25
合計	1,513	1,361	926	179

5 - 10 燃料供給施設整備状況(大阪府域)

(平成18年度末現在)(単位: 箇所)

区分	年度	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計
充電スタンド		0	7	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	▲1	▲3	▲7	2
天然ガススタンド		0	1	0	1	3	3	3	2	6	2	5	5	6(▲1)	3	1	1(▲2)	42	
メタノールスタンド		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	▲1	0	0	0	0



【凡例】
① ~ ④: 充電スタンド
■ 1 ~ 42: 天然ガススタンド

※(専用): 特定事業者の専用スタンド

【充電スタンド】

- ① USJエコ・ステーション
- ② ATCエコ・ステーション

【天然ガススタンド】

- 1 東大阪エコ・ステーション
- 2 大阪府森之宮天然ガス充填スタンド
- 3 箕エコ・ステーション
- 4 北大阪流通業務団地充填所
- 5 堺南出島エコ・ステーション
- 6 大阪ベイエリアトラックエコ・ステーション
- 7 出戸天然ガス充填所(専用)
- 8 鶴町天然ガス充填所(専用)
- 9 ニュー門真エコ・ステーション
- 10 高槻天然ガススタンド
- 11 中環長田エコ・ステーション
- 12 泉大津天然ガススタンド

- 13 大阪市西北環境事業センター天然ガス充填所(専用)
- 14 茨木エコ・ステーション
- 15 南堀江エコ・ステーション
- 16 八尾エコ・ステーション
- 17 南津守天然ガススタンド
- 18 大阪府トラック協会南港エコ・ステーション
- 19 大阪市東南環境事業センター天然ガス充填所(専用)
- 20 港天然ガス充填所(専用)
- 21 船町エコ・ステーション
- 22 池田・ダイハツ本社前エコ・ステーション
- 23 アサヒビール吹田工場充填所(専用)
- 24 枚方CNGエコ・ステーション
- 25 アロッズ東淀川エコ・ステーション
- 26 佐川急便 淀川天然ガススタンド(専用)
- 27 弁天町エコ・ステーション
- 28 外環藤井寺エコ・ステーション

- 29 長柄エコ・ステーション
- 30 住之江エコ・ステーション
- 31 中環東大阪エコ・ステーション
- 32 KAJI(かじ)エコ・ステーション
- 33 泉北エコ・ステーション
- 34 岸和田エコ・ステーション
- 35 アロッズ梅田エコ・ステーション
- 36 今福鶴見エコ・ステーション
- 37 西淀川エコ・ステーション
- 38 芦原橋エコ・ステーション
- 39 宇佐美豊中エコ・ステーション
- 40 北大阪トラックターミナルエコ・ステーション
- 41 寝屋川エコ・ステーション
- 42 りんくろタウンエコ・ステーション

5 - 9 低公害車の普及状況(大阪府域)

(単位: 台)

区分	電気自動車			メタノール自動車			天然ガス自動車			ハイブリッド自動車			全車種							
	民間	官公庁		民間	官公庁		民間	官公庁		民間	官公庁		民間	官公庁						
		大阪	計		大阪	計		大阪	計		大阪	計								
元年度	21	18	2	39	10	0	0	10	2	0	0	2	0	0	0	33	18	2	51	
2年度	22	22	3	44	5	2	1	7	5	0	0	5	0	0	0	32	24	4	56	
3年度	57	33	5	90	5	3	1	8	18	0	0	18	0	1	0	80	37	6	117	
4年度	113	57	6	170	5	3	1	8	41	3	2	44	1	2	0	3	160	65	9	225
5年度	125	94	15	219	19	2	1	21	45	4	2	49	3	4	1	7	192	104	19	296
6年度	146	120	18	266	28	2	1	30	70	16	12	86	4	5	1	9	248	143	32	391
7年度	147	122	18	269	29	1	1	30	118	34	22	152	5	8	1	13	299	165	42	464
8年度	109	131	18	240	29	1	1	30	193	64	32	257	5	9	1	14	336	205	52	541
9年度	103	144	19	247	29	1	1	30	392	100	38	492	5	16	1	21	529	261	59	790
10年度	131	143	19	274	30	1	1	31	773	172	44	945	1301	28	1	1329	2,235	344	65	2,579
11年度	120	138	18	258	26	0	0	26	964	259	46	1223	2070	39	1	2109	3,180	436	65	3,616
12年度	130	131	16	261	16	0	0	16	1456	365	52	1821	2722	80	1	2802	4,324	576	69	4,900
13年度	247	112	16	359	6	0	0	6	1956	528	106	2484	3839	120	8	3959	6,048	760	130	6,808
14年度	260	79	16	339	2	0	0	2	2557	700	110	3257	4552	192	45	4744	7,371	971	171	8,342
15年度	288	48	13	336	2	0	0	2	2986	841	129	3827	6745	191	55	6936	10,021	1,080	197	11,101
16年度	288	38	10	326	0	0	0	0	3123	947	155	4070	9424	222	62	9646	12,835	1,207	227	14,042
17年度	302	19	6	321	0	0	0	0	3521	1081	163	4602	12350	204	80	12554	16,173	1,304	249	17,477
18年度	315	17	6	332	0	0	0	0	3793	1135	168	4928	16667	286	82	16953	20,775	1,438	256	22,213