

9-5 関西国際空港における航空機騒音の随時測定結果 (平成16年度)

番号	実施主体	測定地点	地域 類型	測定 結果 WEC PNL	環境保全 目標の達成 状況 達成:○ 非達成:×	測定日
1	府	二色の浜公園	I	53	○	9月24日(金) ~9月30日(木)
2		小島総合集会所	I	61	○	9月24日(金) ~9月30日(木)
3	大阪市	西島住宅	II	—※1	—※1	10月22日(金)
4	高石市	高石市高砂3丁目地先		—※2	—※2	9月28日(火)
5	泉大津市	府営堺泉北港汐見公園	II	—※2	—※2	9月24日(金)
6	忠岡町	忠岡新浜緑地	II	—※2	—※2	9月27日(月)
7	岸和田市	岸和田市役所 第2別館屋上	I	54	○	9月28日(火)
8	貝塚市	貝塚市二色4丁目緑道	I	58	○	10月7日(木)
9	阪南市	阪南市立尾崎住民センター	I	62	○	10月21日(木)
10	岬町	岬町美化センター	I	58	○	10月7日(木)

注) 1 地域の類型については、巻末資料を参照

I: 専ら住居の用に供される地域

II: I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

2 WECPNL及びピークレベルの平均値は、暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音のピークレベルにより算出

3 表中のWECPNL欄の「—※1」は、暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音が観測されなかったためWECPNLが算出されないことを示す。また「—※2」は、日中のみ測定を行いWECPNLを算出していないことを示す。

9-6 新幹線鉄道騒音の環境保全目標達成状況 (平成16年度)

地域類型(注1)	I				II				
	距離別の内訳(注2)				距離別の内訳				
測定回数(回)	23	12.5m	25m	50m	その他	12	12.5m	25m	50m
			5	12	5		1	4	4
環境保全目標達成回数(回)	11	0	6	5	0	11	3	4	4
達成率(%)	48	0	50	100	0	92	75	100	100

注) 1 地域の類型については、巻末資料を参照

I: 主として住居の用に供される地域

II: 商工業の用に供される地域等 I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

2 近接側軌道中心から測定地点までの距離

9-7 在来線鉄軌道の騒音振動実態調査の結果

軌道構造	地点数	ピーク騒音(dB)		等価騒音(dB)		振動(dB)	
		最大~最小	平均	最大~最小	平均	最大~最小	平均
平坦	28	76~87	83.1	57~71	65.4	47~64	55.8
高架	17	67~80	73.8	51~63	57.8	48~60	54.0
盛土	15	72~87	81.2	54~70	63.8	47~61	53.3
全体	60	67~87	81.3	51~71	63.8	47~64	54.7

注) 1 測定値は、近接側軌道の中心から概ね12.5m地点での値を示す。

2 測定は、平成13~15年にかけて実施された。