

9-5 関西国際空港における航空機騒音の随時測定結果  
(平成15年度)

番号	実施主体	測定地点	地域類型	測定結果 WECPNL	環境保全目標 の達成状況 達成:○ 非達成:×	測定日
1	府	貝塚市(二色の浜公園)	I	52	○	9月25日~ 10月1日
2		岬町(小島総合集会所)	I	62	○	〃
3	大阪市	此花下水処理場	II	-	○	9月26日
4	高石市	高石市高砂3丁目地先	/	-	/	10月1日
5	泉大津市	府営堺泉北港汐見公園	II	41	○	9月26日
6	忠岡町	忠岡新浜緑地	II	-	○	9月25日
7	和泉市	光明池堤敷	I	-	○	9月26日
8	岸和田市	岸和田市役所	I	55	○	9月26日
9	貝塚市	貝塚市二色4丁目緑道	I	59	○	10月3日
10	阪南市	阪南市立尾崎住民センター	I	59	○	10月15日

注) 1 地域の類型については、巻末資料を参照

I : 専ら住居の用に供される地域

II : I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

2 「一」は、WECPNLが40以下(航空機騒音が暗騒音と同程度またはそれ以下のため測定できなかったものを含む)を示しています。

9-6 新幹線鉄道騒音の環境保全目標達成状況 (平成15年度)

地域類型(注1)	I					II			
	距離別の内訳(注2)					距離別の内訳			
測定回数(回)	40	12.5m	25m	50m	その他	12	12.5m	25m	50m
	環境保全目標達成回数(回)	22	1	11	10	0	12	4	4
達成率(%)	55	10	58	100	0	100	100	100	100

注) 1 地域の類型については、巻末資料を参照

I : 主として住居の用に供される地域

II : 商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

2 近接側軌道中心から測定地点までの距離

9-7 在来線鉄道の騒音振動実態調査の結果 (平成15年度)

年度	調査 地点数	騒音(dB)				振動(dB)	
		等価騒音レベル					ピーク騒音 レベル
		昼間	夜間	一日	ピーク振動 レベル		
13	15	58~72	52~66	57~71	71~87	47~64	
14	24	52~69	47~63	51~68	67~87	47~60	
15	21	55~70	50~66	54~69	70~85	48~61	

注) 近接側軌道の中心から12.5m地点での値