

5-5 自動車排出ガス規制強化の推移

(1) NOx

(未規制時の1台あたりのNOx排出量平均値を100とした時の比率：%)

規制年		昭和	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成	元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19							
自動車の種類		未規制																																												
乗用車	ガソリン車1)	100	71		39	20		8																																						
	ガソリン車2)					27																																								
	ディーゼル車3)	100		80			68		60				52				29			21								16														5				
	ディーゼル車4)																37						26						16												6					
貨物車・バス	ガソリン・LPG車	軽量車	100	71		59			32		19									8																										
		中量車							39		29										23																						2			
		重量車	100	70				59		42				29							25			20																						
		軽貨物車	100	71		59				39				29								16								8													2			
	ディーゼル車	直接噴射式	中量車																		40				26				14	14																
			重量車1	100		80			68		56					49						42								26														5		
			重量車2																												26															
		重量車3																			42				35					26													12			
		副室式	軽量車																			36				24				16																5
			中量車																			47								25	25															9
	重量車1		100		80			68		60				52															41																	
	重量車2																													41																
重量車3																				47										41													18			

《車両総重量の区分》

- 軽量車：1.7t以下
- 中量車：1.7t超、2.5t以下（13年規制以降ガソリン・LPG車は1.7t超3.5t以下）
- 重量車：2.5t超（13年規制以降ガソリン・LPG車は3.5t超）
- 重量車1は2.5t超3.5t以下（17年規制以降は中量車区分となる）
- 重量車2は3.5t超12t以下、重量車3は12t超

- 注：1）等価慣性重量1t以下のもの
- 2） ” を超えるもの
- 3）車両重量1.265t以下のもの
- 4） ” を超えるもの
- 5）手動変速機付車
- 6）自動変速機付車

(2) PM

(初年度の規制時の1台あたりのPM排出量平均値を100とした時の比率：%)

自動車の種類		規制年	平成											
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
乗用車	ディーゼル車 注1)			100				40				26		7
	ディーゼル車 注2)			100				40				28		7
貨物車・バス	ディーゼル車	軽量車	100				40				26			7
		中量車	100				36 注3)	36 注4)				24		6
		重量車1		100			36					26		注5)
		重量車2		100				36				26		4
		重量車3		100					36				26	4

《車両総重量の区分》

軽量車：1.7t以下

中量車：1.7t超2.5t以下（17年規制は1.7t超3.5t以下）

重量車1：2.5t超3.5t以下（17年規制は中量車区分となる）

重量車2：3.5t超12t以下

重量車3：12t超

注：1) 車両重量1.265t以下のもの

2) " を超えるのもの

3) 手動変速機付車

4) 自動変速機付車

5) 重量車1については、17年規制は中量車区分となる。

5-6 自動車NOx・PM法に基づく車種規制

	車両総重量区分等	窒素酸化物		粒子状物質	
		排出基準	適用開始日	排出基準	適用開始日
乗用車	ディーゼル車	昭和53年規制ガソリン車並	H14.10.1	新短期規制の2分の1	H14.10.1
貨物・乗合	1.7t以下	昭和63年規制ガソリン車並			
	1.7t超2.5t以下	平成6年規制ガソリン車並			
	2.5t超3.5t以下	平成7年規制ガソリン車並			
	3.5t超12t以下	平成10年規制ディーゼル車並			
	12t超	平成11年規制ディーゼル車並	平成10年規制ディーゼル車並	平成11年規制ディーゼル車並	

5-7 自動車排出ガス街頭検査結果（平成14年度）

(単位：台)

区分 検査項目	検査数	適合数	不適合数	不適合の内訳			
				警告	道路交通法 整備通告	告知	道路運送車両法 整備命令
一酸化炭素	1,678	1,658	20	18	1	0	1
炭化水素	1,678	1,672	6	6	0	0	0
ディーゼル黒煙	521	472	49	19	0	0	30
		90.6%	9.4%	3.6%	0.0%	0.0%	5.8%

(注) 排出ガス測定結果の適合・不適合は、自動車排出ガス規制の使用過程車に対する許容限度の適否です。