9-14 道路における遮音壁の設置状況

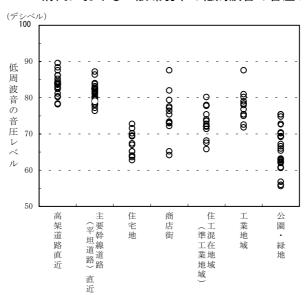
(平成14年3月31日現在)

| 設置者 | | 道 | 路 | 名 | | 遮音壁の 施工延長 | 設置者 | | | 道 | | 路 | 名 | 遮音壁の 施工延長 |
|----------|---|---------------------------|-----|--------|-------|--------------|-----|--------|-----|------|--------|--------|--------|--------------|
| 阪神高速道路公団 | 大 | 阪 | 池 | 田 | 線 | 39.7km | | 玉 | 道 | 1 | 号 | | | 8.0km |
| | 大 | 阪守口 | 線、 | 森小路 | 線 | 27. 5 | | 玉 | 道 | 26 | 号 | | | 17.6 |
| | 大 | 阪 | | 堺 | 線 | 29. 1 | 玉 | 玉 | 道 | 43 | 号 | | | 13. 2 |
| | 西 | 大 | | 阪 | 線 | 5. 1 | | 玉 | 道 | 163 | 号 | | | 1.4 |
| | 大 | 阪 | 東ラ | 大 阪 | 線 | 33. 5 | | 玉 | 道 | 171 | 号 | | | 2.2 |
| | 湾 | | 岸 | | 線 | 47. 9 | 府 | 玉 | 道 | 170 | 号 | (大阪 | (外環状線) | 10. 1 |
| | 大 | 阪 | 松 | 原 | 線 | 29. 9 | 0 | 玉 | 道 | 176 | 号 | | | 9.2 |
| | 大 | 阪 | 西 | 宮 | 線 | 20.0 | | 玉 | 道 | 308 | 号 | | | 0.3 |
| | 大 | 阪 | | 港 | 線 | 14. 5 | 0 | 玉 | 道 | 309 | 号 | | | 3. 9 |
| | 淀 | Щ | 左 | 岸 | 線 | 0.1 | 0 | 玉 | 道 | 423 | 号 | | | 9.6 |
| | 計 | | | | | 247. 3 | 0 | 玉 | 道 | 479 | 号 | (大阪 | (内環状線) | 3. 1 |
| 日本道路公団 | 名 | 神 | 高 迫 | 東 道 | 路 | 50. 5 | | 玉 | 道 | 481 | 号 | | | 0.7 |
| | 中 | 国 縦 | 動車 | 道 | 9. 5 | | 大队 | 灰中 | 央環: | 状線 | | | 8.6 | |
| | 近 | 畿 自 動 車 | | | 道 | 32. 4 | | 大队 | 仮高 | 槻京 | 都線 | (十三百 | 高槻線) | 3. 9 |
| | 西 | 百名阪自動車道 | | | 道 | 14. 1 | | 茨 | 木 寝 | [屋] | 線 | | | 1.8 |
| | 阪 | 和 自 動 車 道 西 空 港 自 動 車 道 | | | 39. 9 | 府 | 八 | 尾 | 茨 木 | : 線 | (千里」 | 丘寝屋川線) | 1.6 | |
| | 関 | | | | 道 | 11. 3 | 州丁 | 大 | 阪 | 高 石 | i 線 | (常磐) | 兵寺線) | 3. 1 |
| | | | 計 | 157. 7 | | 堺 | 狭 | Щ | 線 | (下石) | 津泉ヶ丘線) | 0.3 | | |
| | | | | | | | Ì | 泉 | 大 潗 | 美美 | 原 線 | (松原) | 泉大津線) | 12.6 |
| | | | | | | | | 大 | 阪 | 臨海 | 線 | | | 2.7 |
| | | | | | | | | 岸利 | 1田4 | 上滝山 | 貝塚 | 線(磯ス | 之上山直線) | 1.0 |
| | | | | | | | | 住 | 吉 | 八 | 尾 | 線 | | 0. 1 |
| | | そ | の化 | 也 1 5 | 路 | 線 | | 11.3 | | | | | | |
| | | | | | 計 | | | 126. 3 | | | | | | |
| | | | | 合 | | 計 | | 531. 3 | | | | | | |

(注) 遮音壁の設置延長は延べ延長である。

◎:国・府・大阪市 〇:府・大阪市

9-15 府内における一般環境中の低周波音の音圧レベル



(注) 1. 平成 $2\sim 4$ 年度に131地点で測定 2. 音圧レベルは $1\sim 90\,\mathrm{Hz}$ のオーバーオールの中央値(L50)を示す。