

# 5. 自動車関係資料

## 5-1 自動車排出ガス規制強化の推移

(1) NO<sub>x</sub>

(未規制時の1台あたりのNO<sub>x</sub>排出量平均値を100とした時の比率：%)

規制年		昭和47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
乗用車	ガソリン車1)	100	71		39	20		8																														
	ガソリン車2)					27																																
	ディーゼル車3)	100		80			68		60							29				21							16								11			
	ディーゼル車4)																37					26						16							12			
貨物車	ガソリン・LPG車	100	71		59				32		19								8																3			
	軽量車																																					
	中量車								39		29									23					13										4			
	重量車	100	70				59		42											25			20													5		
軽貨物車	100	71		59				39												16								8							4			
バス	直接噴射式	中量車																					26				14	14							10			
		重量車1	100		80			68		56																		26								20		
		重量車2																											26								20	
		重量車3																			42									26							20	
	副室式	軽量車																						24				16								11		
		中量車	100		80			68		60																			25	25							17	
		重量車1																										41	41								31	
		重量車2																			47	47								41							31	
		重量車3																													41						31	

《車両総重量の区分》  
 軽量車：1.7 t 以下  
 中量車：1.7 t 超2.5 t 以下（13年規制以降ガソリン・LPG車は1.7 t 超3.5 t 以下）  
 重量車：2.5 t 超（13年規制以降ガソリン・LPG車は3.5 t 超）  
 重量車1は2.5 t 超3.5 t 以下、重量車2は3.5 t 超、12 t 以下、重量車3は12 t 超

注：1) 等価慣性重量1 t 以下のもの  
 2) " を超えるもの  
 3) 車両重量1.265 t 以下のもの  
 4) " を超えるのもの  
 5) 手動変速機付車  
 6) 自動変速機付車

(2) PM

(初年度の規制時の1台あたりのPM排出量平均値を100とした時の比率：%)

自動車の種類		規制年	平成	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
乗用車	ディーゼル車 1)							40					26		
	ディーゼル車 2)			100					40				28		
貨物車・バス	ディーゼル車	軽量車		100					40				26		
		中量車		100				36 3)	36 4)					24	
		重量車1						36						26	
		重量車2			100					36				26	
		重量車3									36				

《車両総重量の区分》

軽量車：1.7t以下

中量車：1.7t超2.5t以下

重量車1：2.5t超3.5t以下

重量車2：3.5t超12t以下

重量車3：12t超

注：1) 車両重量1.265t以下のもの

2) " を超えるのもの

3) 手動変速機付車

4) 自動変速機付車