

## 2-2 車種規制の概要

車両総重量区分	平成7年8月以前に製作の車		平成7年9月以降に製作の車	
	排出基準	適用開始日	排出基準	適用開始日
1.7t以下	63年規制カノン車並	H5.12.1	←	←
1.7t超2.5t以下	元年規制カノン車並	H5.12.1	←	←
2.5t超3.5t以下	元年規制副室式車並	H5.12.1	6年規制副室式車並	H7.9.1
3.5t超	元年規制副室式車並	H8.4.1	6年規制直噴式車並	H7.9.1
5t超	元年規制直噴式車並	H5.12.1	6年規制直噴式車並	H7.9.1

## 2-3 大阪府自動車排出窒素酸化物総量削減計画の概要

達成の対象(特定地域)	期間	概要
豊能町、能勢町、岬町、太子町、河内町及び千早赤阪村を除く38市町	平成13年3月31日まで	平成2年度自動車排出窒素酸化物排出量31,380トンを平成12年度未までに9,960トン(31.7%)削減し、21,420トンとする
削減目標量		長期目標の早期実施、最新規制適合車への転換促進等
達成の方途		自動車単体規制の推進 車種規制の実施等 低公害車の普及促進 物流対策 人流対策 交通流対策 局地汚染対策 普及啓発活動

## 2-4 車種別自動車保有台数

(平成11年3月末現在)

自動車の種類	台数(台)		構成比(%)
	普通車	軽自動車	
貨物用	普通車	145,139	24.2
	小型車	314,991	
	小型三輪車	220	
	被牽引車	8,938	
	軽自動車	443,103	
乗合用	普通車	5,442	0.2
	小型車	3,906	
乗用車	普通車	765,483	68.0
	小型車	1,473,067	
	軽自動車	320,778	
	合計	2,559,328	
特殊(種用途)	普通車	53,084	2.0
	小型車	10,632	
	大型特殊車	13,361	
二輪	小型二輪	81,509	5.5
	軽二輪	126,179	
合計	3,765,832		100

## 2-5 自動車燃料の販売実績の推移

(注) 運輸省調べ (大阪府域)

年度	平	6	7	8	9	10
ガソリン(万kL)	294	294	292	296	295	307
軽油(万kL)	222	222	232	234	231	220

## 2-6 マスタープランの駐車場整備目標量

目標年次	平成17年								
全体46,000台	<table border="1"> <tr> <td>大阪市内</td> <td>23,000台</td> <td>民間による整備</td> <td>12,000台</td> </tr> <tr> <td>大阪府下</td> <td>23,000台</td> <td>公共による整備</td> <td>11,000台</td> </tr> </table>	大阪市内	23,000台	民間による整備	12,000台	大阪府下	23,000台	公共による整備	11,000台
大阪市内	23,000台	民間による整備	12,000台						
大阪府下	23,000台	公共による整備	11,000台						