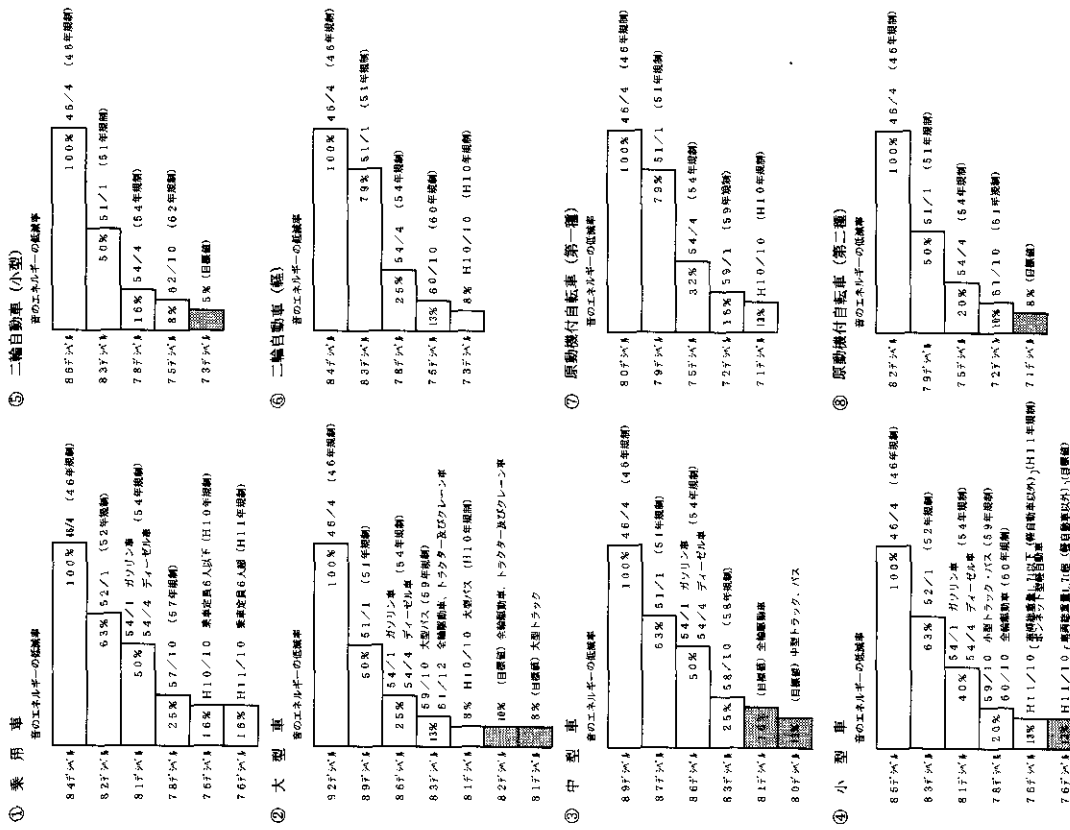


2-8 自動車騒音規制の推移

(単位:デシベル)

自動車騒音の区分	加 速 走 行 騒 音												近 接 歩 道 騒 音		
	44年		54年		59年		64年		69年		74年		79年		平成10年
大 型 乗 用 車 (乗員2人以上、乗員定員が5人以上の自動車)	86	89	86	83	81	81	83	80	82	82	82	82	82	99	
中 型 乗 用 車 (乗員2人以上、乗員定員が5人未満の乗用車)	89	87	86	83	83	83	85	85	80	85	85	80	107		
小 型 乗 用 車 (乗員2人以上、乗員定員が5人未満の乗用車)	85	83	81	78	78	78	85	85	74	74	74	74	103	97	
原 動 機 付 自 転 車 (乗員1人、乗員定員6人未満の原動機付自転車)	84	82	81	78	76	76	85	85	70	72	72	72	101	98	
二 輪 自 動 車 (乗員1人、乗員定員が5人未満の二輪自動車)	86	86	86	83	83	75	85	83	74	84	84	71	99	94	
原 動 機 付 自 転 車 (乗員1人、乗員定員6人未満の原動機付自転車)	82	82	79	75	72	72	85	85	70	75	75	71	95	84	
二 輪 自 動 車 (乗員1人、乗員定員が5人未満の二輪自動車)	80	80	80	80	80	72	85	85	70	75	75	71	95	84	

2-9 自動車騒音規制強化の推移 (加速走行騒音)



注1 相対騒音のエネルギーに換算し、46年規制を100%とした。
 2 (旧規制)は、「今後の自動車騒音低減対策のあり方について」中央公害対策審議会中間答申(平成4年11月)及び中央環境審議会答申(平成7年2月)による。