

2-2 車種規制の概要

車両総重量区分	平成7年8月以前に製作の車		平成7年9月以降に製作の車	
	排出基準	適用開始日	排出基準	適用開始日
1. 7t以下	63年規制(1)の車並	H5.12.1	←	
1. 7t超2.5t以下	元年規制(1)の車並	H5.12.1	←	
2. 5t超3.5t以下	元年規制(2)の車並	H5.12.1	6年規制(1)の車並	H7.9.1
	元年規制(3)の車並	H8.4.1	6年規制(2)の車並	H7.9.1
3. 5t超5t以下	元年規制(4)の車並	H5.12.1	6年規制(3)の車並	H7.9.1
5t超	元年規制(5)の車並	H5.12.1	6年規制(4)の車並	H7.9.1

2-3 大阪府自動車排出窒素酸化物総量削減計画の概要

達成の期間	対象地域	削減目標
平成13年3月31日まで	豊能町、能勢町、岬町、太子町、河内町及び千早赤阪村を除く38市町	平成2年度自動車排出窒素酸化物排出量31,380tを平成12年度末までに9,960t(31.7%)削減し、21,420tとする
自動車単体規制の推進		長期目標の早期実施、最新規制適合車への転換促進等
車種規制の実施等		特定自動車排出基準適合車への早期代替の促進等
低公害車の普及促進		技術開発の促進、公用車への率先導入、民間への普及指導等
物流対策		輸送効率の向上、鉄道・船舶等の輸送機関の選択促進等
人流対策		公共交通機関の整備、不要不急の自動車の使用自粛等
交通流対策		交通渋滞の解消、交通規制システムの整備等
局地汚染対策		地域の実情に応じた沿道環境改善方策の推進
普及啓発活動		各種イベント等の開催、環境教育の推進等

2-4 車種別自動車保有台数

(平成9年3月末現在)

自動車の種類	台数(台)			構成比(%)
	普通車	小型車	貨物用	
普通車	149,668	345,344	980,131	26.1
小型車	345,344	220	9,085	
貨物用	220	9,085	475,814	
被牽引車	9,085	475,814	5,556	0.3
軽自動車	475,814	4,007	652,356	
普通車	5,556	4,007	1,546,367	66.1
小型車	4,007	652,356	281,932	
貨物用	652,356	1,546,367	47,268	
被牽引車	1,546,367	281,932	9,895	1.9
軽自動車	281,932	47,268	13,364	
普通車	47,268	9,895	80,777	5.7
小型車	9,895	13,364	131,806	
貨物用	80,777	131,806	3,753,459	100
被牽引車	131,806	3,753,459		
軽自動車	3,753,459			
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				
軽自動車				
普通車				
小型車				
貨物用				
被牽引車				