

2. 自動車関係資料

2-1 自動車排出ガス規制強化の推移

(1台あたりのNOx排出量平均値の未規制を100とした時の比率：%)

自動車の種類	規制年	昭和47年未規制										平成元	63	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	長期目標(長期目標達成時)	ガソリン乗用車の排出量を1とした時の比率			
		47	48	49	50	51	52	53	54	55	56																			57	58	59
乗用車	ガソリン車(1)	100	71		39	20	8																							1		
	ガソリン車(2)				27																											
	ディーゼル車(3)	100	80			68	60				52			29		21														1.6		
	ディーゼル車(4)													37			26															
貨物車・バス	ガソリン・トラック	軽貨物車	100	71		59		32	19								8														1.0	
		中量車	100	71				39	29								23														1.6	
		重量車	100	70			59	42			29						25														2.0	
	ディーゼル車	軽貨物車	100	71		59		39			29						16														1.0	
		直接噴射式																40													2.8	
		重量車1	100	80			68	56			49						42														4.8	
		重量車2																	42													
		重量車3																		42												
		軽量車																														1.5, 4 (5t未満)
		調整式																														
調整式	100	80		88	88	80			52						47															1.5, 4 (5t未満)		

注：1) 等価換算重量1t以下のものを指すもの
 2) 車両重量1.265t以下のものを指すもの
 3) 長期目標は、公害審判(平成元年12月)では遅くとも10年以内に達成する必要があると提言。
 4) 重量車1は3.5t以下、重量車2は3.5t超、5t超、12t超、重量車3は12t超
 5) 重量車1は3.5t以下、重量車2は3.5t超、5t超、12t超、重量車3は12t超
 6) 重量車1は3.5t以下、重量車2は3.5t超、5t超、12t超、重量車3は12t超
 7) 自動変速機付車