2．自動車関係資料

2−1　自動車排出ガス規制強化の推移

（1台あたりのNO$_x$排出量平均値の未規制を100とした時の比率：%）

自動車の種類			昭和47年未規制	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成元年	2	3	4	5	6	7	8	9	10	長期目標5)	ガソリン乗用車の排出量を1とした時の比率（長期目標達成時）
乗用車	ガソリン車 LPG車1)		100	71		39	20		8																						1
乗用車	ガソリン車 LPG車2)						27																								
乗用車	ディーゼル車3)		100		80			68		60			52				29				21							長期16		16	1.6
乗用車	ディーゼル車4)																37						26						長期16		
貨物車・バス	ガソリン・LPG車	軽量車	100	71		59				32		19							8												1.0
貨物車・バス	ガソリン・LPG車	中量車								39		29								23					長期13					13	1.6
貨物車・バス	ガソリン・LPG車	重量車	100	70				59		12			29							25			20			長期17				17	2.0
貨物車・バス	ガソリン・LPG車	軽貨物車	100	71		59				39			29								16										2.0
貨物車・バス	ディーゼル車	直接噴射式 中量車	100		80			68		56				49					40					26				長期14 7)	長期14 8)	14	2.8
貨物車・バス	ディーゼル車	直接噴射式 重量車1																	42						35			長期26		26	4.8
貨物車・バス	ディーゼル車	直接噴射式 重量車2																		42									長期26 6)		15.4（5t積トラック）
貨物車・バス	ディーゼル車	副室式 軽量車	100		80			68		60			52						36					24				長期16		16	1.6
貨物車・バス	ディーゼル車	副室式 中量車																	47									長期25 7)	長期25 8)	25	2.8
貨物車・バス	ディーゼル車	副室式 重量車1																		47								長期41		41	15.4（5t積トラック）
貨物車・バス	ディーゼル車	副室式 重量車2																											長期41 6)		

《車両総重量の区分》
軽量車：1.7t以下
中量車：1.7t超、2.5t以下
重量車：2.5t超
ただし、重量車1は3.5t以下、重量車2は3.5t超

（注）1）等価慣性重量1t以下のもの
2）〃　1tを越えるもの
3）〃　1.25t以下のもの
4）〃　1.25tを超えるもの
5）長期目標は、中公審答申（平成元年12月）では遅くとも10年以内に達成する必要があると提言している。
6）ただし、車両総重量が12tを超えるものを除く。
7）手動変速機付車
8）自動変速機付車