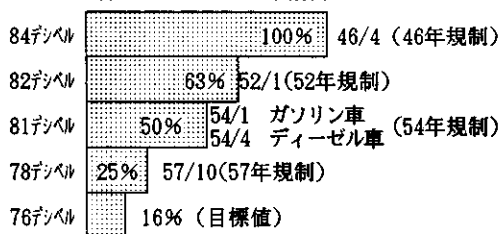
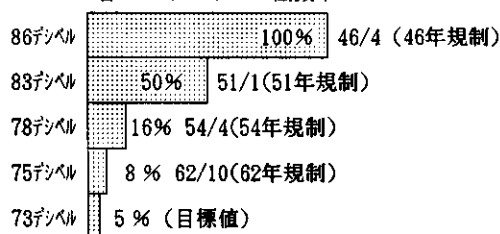


## 5-4 自動車騒音規制強化の推移（加速走行騒音）

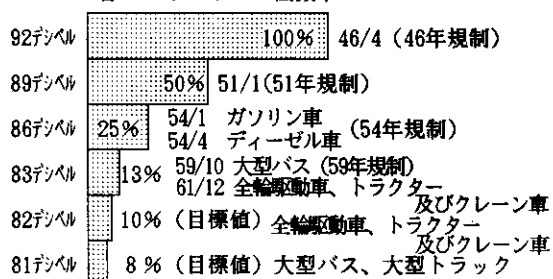
### ① 乗用車 音のエネルギーの低減率



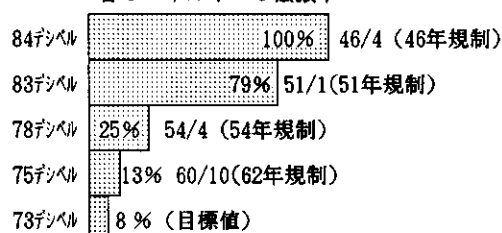
### ⑤ 二輪自動車 音のエネルギーの低減率



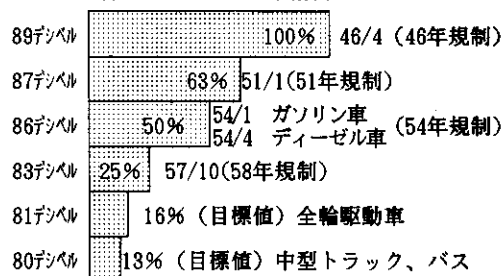
### ② 大型車 音のエネルギーの低減率



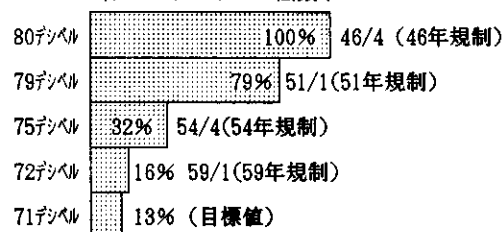
### ⑥ 二輪自動車（軽） 音のエネルギーの低減率



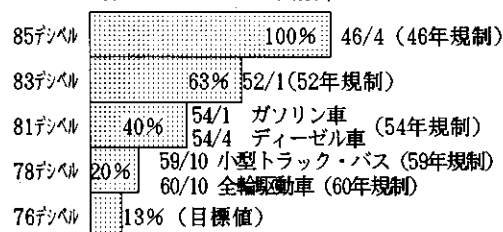
### ③ 中型車 音のエネルギーの低減率



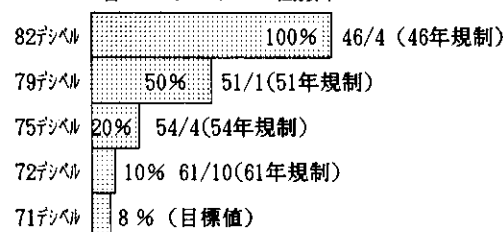
### ⑦ 原動機付自転車（第一種） 音のエネルギーの低減率



### ④ 小型車 音のエネルギーの低減率



### ⑧ 原動機付自転車（第二種） 音のエネルギーの低減率



注1 図中%は規制値を音のエネルギーに換算し、46年規制値を100%とした。

2 (目標値)は、中央公害対策審議会「今後の自転車騒音低減対策のあり方について(中間答申)」(平成4年11月)による。