

表 2-2 自動車排出ガスの量の許容限度 (各車種における最新規制値)

① 一酸化炭素、炭化水素

規制の種別	自動車の種別		燃料 の 種別	許 容 限 度												
				10・15 t-F (g/km)	11t-F (g/テスト 走行)	13t-F (g/kWh)	719ppm 時(又は tppm)	一走行 (g)	ディーゼル自動車			通 用 時 期				
									13t-F (g/kWh)	全負荷 時	無負荷 急加速 時					
一 酸 化 炭 素 CO	新 車	乗用車	普通・小型・軽 (定員10人以下)	ガソリン	2.7	85.0							H3.11.1			
		貨 物 車	普通・小型 (1.7t以下)	LPG	2.7	85.0								H3.12.1		
			普通・小型 (1.7t~2.5t)		17.0	130.0								H3.11.1		
		乗用車	普通・小型 (2.5t超、 定員10人超)	ガソリン			136								H4.10.1	
			普通・小型 (2.5t超、 定員10人超)	LPG			105									
		貨物車	手動変速機付			2.7									H3.11.1	
			自動変速機付			2.7										
			普通・小型	1.7t以下	軽油		2.7									
				1.7t~ 2.5t			2.7									H5.10.1
		2.5t超												H6.10.1		
使用 過程車	乗用車	普通・小型・軽	ガソリン				4.5%						47.10.1			
炭 化 水 素 HC	新 車	乗用車	普通・小型・軽 (定員10人以下)	ガソリン	0.39	9.5								H3.11.1		
		乗用車	普通・小型・軽 (定員10人以下)	(4サイクル車)	ガソリン	0.39	9.5									
			軽(2サイクル車)	ガソリン	0.39	9.5										
		貨物車	普通・小型 (1.7t以下)	LPG	0.39	9.5										
			普通・小型 (1.7t~2.5t)		2.7	17.0										
		乗用車	普通・小型 (2.5t超、 定員10人超)	ガソリン			7.9								H4.10.1	
			普通・小型 (2.5t超、 定員10人超)	LPG			6.8									
		貨物車	手動変速機付			0.62									H3.11.1	
			自動変速機付			0.62										
			普通・小型	1.7t以下	軽油		0.62									
1.7t~ 2.5t					0.62									H5.10.1		
2.5t超									3.8			H6.10.1				
使用 過程車	乗用車	普通・小型・軽 (4サイクル車)	ガソリン				1,200 ppm						50.1.1			
		(2サイクル車)					7,800ppm									
		特殊エンジン車					3,300ppm									
	貨物車	普通・小型・軽 (4サイクル車)	LPG				1,200 ppm						50.6.1			
		(2サイクル車)					7,800ppm									
		特殊エンジン車					3,300ppm									
加 入 後	新車	乗用車	普通・小型・軽	ガソリン				0					45.9.1			
蒸 発 ガ ス	新車	乗用車	普通・小型・軽	LPG					2				47.7.1			
		貨物車	普通・小型・軽													

② 窒素酸化物、粒子状物質等

規制の種類別	自動車の種別		燃料 の 種別	許 容 限 度												
				10・15 t-F (g/km)	11t-F (g/テスト 走行)	13t-F (g/KWh)	7/17ppm 時(X又 はppm)	一走行 (g)	ディーゼル自動車			通 用 時 期				
									13t-F (g/KWh)	全負荷 時	無負荷 急加速 時					
窒 素 酸 化 物  (NOx)	新 車	乗用車	普通・小型・軽 (定員10人以下)	ガソリン  LPG   軽油	0.48	6.0							H3.11.1			
		貨 物 車	普通 小型		(1.7t 以下)	0.48	6.0								63.12.1	
					(1.7t ～2.5t)	0.98	8.5								H3.11.1	
			軽		(2.5t超)			7.2								H4.10.1
							0.74	7.5								H3.11.1
		自動車 運搬付 乗用車	等価性重量 1.25t以下			0.72										H3.11.1
			等価性重量 1.25t超			0.84										H5.10.1
		自動車 運搬付 乗用車	等価性重量 1.25t以下			0.72										H3.11.1
			等価性重量 1.25t超			0.84										H5.10.1
		貨 物 車	普通 小型		(1.7t～ 2.5t)	1.82										H5.10.1
					(2.5t超)						7.8					H6.10.1
			大型1tか ～2t車 のみ (直噴式)								7.8					H2.10.1
						0.84										H4.10.1
			普通 小型		(1.7t～ 2.5t)	1.82										
(2.5t超)									6.8					H6.10.1		
大型1tか ～2t車 のみ							6.8					H2.10.1				
粒子状物 質(7-15 μm) 使用 過程車	新車 乗用車	普通・小型	軽油							40%			H5.10.1			
	使用 過程車 貨物車										40%					
減少装置 取付 過程車	使用 過程車 乗用車 貨物車	普通・小型・軽	ガソリン LPG	減少装置取付不用品は、1.軽自動車 380cc以下(点火時期調整のみ) (HC、NOx 減少装置)、2.初年度が42、12、31以前のもの 3.排出ガス対策(48年度規制)完了車						期限 50. 3、31(48. 5.1)から						

注 1 平成元年10月1日からの規制のうち、継続生産車は平成2年9月1日、輸入車は平成3年4月1日から  
 2 平成2年10月1日 " " 平成3年9月1日 " 平成4年4月1日から  
 3 平成2年12月1日 " " 平成3年11月1日 " 平成4年4月1日から  
 4 平成3年11月1日 " " 輸入量は平成5年4月1日から  
 5 平成4年10月1日 " " 継続生産車は平成5年9月1日、輸入車は平成6年4月1日から  
 6 平成5年10月1日 " " 平成6年9月1日 " 平成7年4月1日から  
 7 平成6年10月1日 " " 平成7年9月1日 " 平成8年4月1日から