

種別 区分	新	車	使 用 過 程 車
昭和52年度規制	昭和51年12月告示	2サイクル車の炭化水素規制強化 0.25 g/km (98.7%) ガソリン・LPG車(重量車)の窒素酸化物規制の強化 1,550ppm (41.0%) 軽油車の窒素酸化物規制強化 (直噴式) 650ppm (32.5%) (副室式) 380ppm (32.4%)	
昭和53年度規制	昭和51年12月告示	ガソリン・LPG車(乗用車)の窒素酸化物規制強化 (ガソリン常用の場合) 0.25 g/km (91.9%)	
昭和54年規制	昭和53年1月告示	ガソリン・LPG車の窒素酸化物規制強化 (軽量車 1.00 g/km (67.4%) 中量車 1.20 g/km (60.9%) 重量車 1,100ppm (58.1%)) 軽油車の窒素酸化物規制強化 (直噴式 540ppm (43.9%) 副室式 340ppm (39.6%))	
昭和56年規制	昭和54年8月告示	ガソリン・LPG車(軽量車・中量車)の窒素酸化物規制強化 (軽量車 0.60 g/km (80.5%) 中量車 0.90 g/km (70.7%))	
昭和57年規制	昭和55年9年告示	ガソリン・LPG車(重量車・貨物車)の窒素酸化物規制強化 (重量車 750ppm (71.4%) 貨物車 0.90 g/km (70.7%)) 軽油車(副室式)の窒素酸化物規制強化 290ppm (48.4%)	
昭和58年規制	昭和56年8年告示	軽油車(直噴式)の窒素酸化物規制強化 470ppm (51.2%)	
昭和61年規制	昭和59年10年告示	手動変速機付軽油車(乗用)の一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物の規制強化 (一酸化炭素 2.10 g/km (33%) 炭化水素 0.40 g/km (56%) 窒素酸化物 等価慣性重量 1.25トン超 0.90 g/km (63%) 1.25トン以下 0.70 g/km (71%))	

種別 区分	新車	使用過程車
昭和62年規制	昭和60年9月告示 自動変速機付軽油車(乗用)の一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物規制強化 61年規制と同じ	
昭和63年規制	昭和62年1月告示 ガソリン・LPG車(軽量車)の窒素酸化物一酸化炭素、炭化水素の規制強化 一酸化炭素 2.10g/km(89.8%) 炭化水素 0.25g/km(93.3%) 窒素酸化物 0.25g/km(91.9%) 軽油車の窒素酸化物規制強化 直噴式 中量車(1.7~2.5トン) 380ppm(60%) 重量車(2.5~3.5トン) 400ppm(58%) 副室式 軽量車(1.7トン以下) 0.90g/km(53%) 中量車(1.7~2.5トン) 260ppm(53%)	
平成元年規制	昭和62年1月告示 ガソリン・LPG車(中・重量車)の窒素酸化物の規制強化 中量車(1.7~2.5トン) 0.70g/km(77.2%) 重量車(2.5トン超) 650ppm(75%) 軽油車の窒素酸化物規制強化(大型トラクター・クレーン車を除く) 直噴式重量車(3.5トン超) 400ppm(58%) 副室式重量車(2.5トン超) 260ppm(53%)	
平成2年規制	昭和62年1月告示 ガソリン・LPG車(軽貨物)の窒素酸化物の規制強化 直噴式 大型トラクター・クレーン車 0.50g/km(84%) 400ppm(58%) 副室式 大型トラクター・クレーン車 260ppm(53%)	
昭和63年規制	昭和63年12月告示 ディーゼル乗用車の窒素酸化物の規制強化 等価慣性重量1.25トン以下の乗用車 0.50g/km(79%)	
平成4年規制	昭和63年12月告示 ディーゼル乗用車の窒素酸化物の規制強化 等価慣性重量1.25トン超の乗用車 0.60g/km(74%)	

種別 区分		新車	使用過程車
平成4年規制	平成3年3月告示	ガソリン車LPG車(重量車)の窒素酸化物規制の強化 5.5g/KWh(80%)	
平成5年規制	平成3年3月告示	ディーゼル車(軽・中量車)の窒素酸化物の規制強化 直噴式 軽量車 0.60g/km(76%) 副室式 中量車 1.30g/km(74%) ディーゼル黒煙の規制強化 〔ろ紙の汚染度〕40%(80%) ディーゼル車(軽・中量車)の粒子状物質の規制 軽量車 0.20g/km(-%) 中量車 0.25g/km(-%)	
平成6年規制	平成3年3月告示	ディーゼル車(重量車)の窒素酸化物の規制強化 直噴式 6.0g/KWh(74%) ディーゼル黒煙の規制強化 〔ろ紙の汚染度〕40%(80%) ディーゼル車(重量車)の粒子状物質の規制 乗用車 0.2g/km(-%) 重量車 0.7g/kwh(-%)	