

## 第4章 騒音・振動・低周波空気振動

### 第1節 騒音・振動・低周波空気振動に係る環境保全目標

騒音に係る環境基準として、公害対策基本法に基づき環境騒音（一般地域及び道路に面する地域、昭和46年5月25日閣議決定）、航空機騒音（昭和48年12月27日環境庁告示第154号）及び新幹線鉄道騒音（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）がそれぞれ定められている。

府では昭和47年12月に道路交通騒音を含む一般騒音に係る環境基準の地域の指定を行い、都市計画法の新用途地域の指定に伴って、昭和49年9月（昭和49年大阪府公告第135号）これを改定した。

また、昭和51年7月には航空機騒音について（昭和51年大阪府公告第90号）、昭和51年12月には新幹線鉄道騒音について（昭和51年大阪府公告第147号）環境基準に係る地域の類型指定をそれぞれ行った。

大阪府環境総合計画では、環境基準が定められているものについては環境基準を環境保全目標としているが、鉄軌道騒音（新幹線鉄道を除く。）、建設作業騒音、振動、低周波空気振動など環境基準が定められていないものについては、当面、環境保全目標は大部分の地域住民が日常生活において支障がない程度とし、環境保全目標値については環境基準の設定や府公害対策審議会騒音・振動分科会における新幹線鉄道を除く鉄軌道騒音・振動問題の審議経過、環境庁等の低周波空気振動の評価基準設定の調査、研究等の動向を踏まえて設定することとしている。

環境基準及び大阪府環境総合計画の環境保全目標は表2-4-1及び表2-4-2のとおりである。

表 2-4-1 騒音に係る環境基準及び大阪府環境総合計画の環境保全目標

(1) 環境騒音

ア 道路に面しない地域

地域の 類型	時 間 の 区 分			該 当 地 域  (昭47. 12. 15 指定) (昭49. 9. 11 改定)
	昼 間 (午前8時から 午後6時まで)	朝 夕 (午前6時から 午後8時まで) (午後6時から 午後9時まで)	夜 間 (午後9時から 翌日の午前6 時まで)	
AA	45 ホン以下	40 ホン以下	35 ホン以下	富田林市大字甘南備 大阪府立金剛コロニーの敷地 貝塚市名越 国立療養所貝塚千石荘の敷地 貝塚市三ツ松1464番地 大阪市立少年保養所の敷地 貝塚市橋本 大阪市立貝塚養護学校の敷地
A	50 ホン以下	45 ホン以下	40 ホン以下	都市計画法第2章の規定により定められた第1種住居専用地域、第2種住居専用地域及び住居地域並びに同法第8条第1項第1号に規定する用途地域の指定のない地域(Aに該当する地域、八尾空港の敷地及び工業用の埋立地を除く。)
B	60 ホン以下	55 ホン以下	50 ホン以下	都市計画法第2章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域(大阪国際空港の敷地を除く。)及び工業地域

イ 道路に面する地域

地 域 の 区 分	時 間 の 区 分		
	昼 間 (午前8時から 午後6時まで)	朝 夕 (午前6時から 午前8時まで) (午後6時から 午後9時まで)	夜 間 (午後9時から 翌日の午前6 時まで)
A地域のうち2車線を有する道路に面する地域	55 ホン以下	50 ホン以下	45 ホン以下
A地域のうち2車線を超える車線を有する道路に面する地域	60 ホン以下	55 ホン以下	50 ホン以下
B地域のうち2車線以下の車線を有する道路に面する地域	65 ホン以下	60 ホン以下	55 ホン以下
B地域のうち2車線を超える車線を有する道路に面する地域	65 ホン以下	65 ホン以下	60 ホン以下

- ㉞1 該当地域は、環境基準に係る水域及び地域の指定権限の委任に関する政令（昭和46年政令第159号）に基づき、知事が地域の区分ごとに指定する地域である。
- 2 本目標値は、航空機騒音、鉄軌道騒音及び建設作業騒音には適用しない。
- 3 車線とは、1縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

## (2) 航空機騒音

地域の類型	基準値 (目標値)	該 当 地 域 (昭51.7.2指定)
I	70WECPNL 以下	都市計画法第2章の規定により定められた第1種住居専用地域、第2種住居専用地域及び住居地域並びに同法第8条第1項第1号に規定する用途地域の定められていない地域。ただし、次に掲げる地域を除く。 (1) 八尾空港の敷地 (2) 国土利用計画法第9条の規定により定められた森林地域であって、かつ、都市計画法第7条第1項の規定による市街化区域以外の地域である地域
II	75WECPNL 以下	都市計画法第2章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域。ただし、八尾空港及び大阪国際空港の敷地を除く。

- ㉞ 該当地域は、航空機騒音に係る環境基準について（昭和48年12月27日環境庁告示第154号）により、知事が地域の類型ごとに指定する地域である。

## (3) 新幹線鉄道騒音

地域の類型	基準値 (目標値)	該 当 地 域 (昭51.12.17指定)
I	70ホン以下	地域類型の当てはめをする地域のうち、都市計画法第2章の規定により定められた第1種住居専用地域、第2種住居専用地域及び住居地域並びに同法第8条第1項第1号に規定する用途地域以外の地域
II	75ホン以下	地域類型の当てはめをする地域のうち、都市計画法第2章の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域

- ㉞1 「地域類型の当てはめをする地域」とは、大阪市及び吹田市の区域のうち新幹線鉄道の軌道中心線より左右両側それぞれ300メートル以内の地域並びに摂津市、高槻市、茨木市及び島本町の区域のうち新幹線鉄道の軌道中心線より左右両側それぞれ400メートル以内の地域（河川敷を除き、橋りょうに係る部分については別途図面で表示する地域を含む。）をいう。
- 2 該当地域は、新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）により知事が地域の類型ごとに指定する地域である。

表 2-4-2 鉄軌道騒音、建設作業騒音、振動、低周波空気振動  
に係る大阪府環境総合計画の環境保全目標

項目	目標値	対象地域	備考
鉄軌道 騒音 (新幹線 鉄道を除 く。)	大部分の地域住民が日常生活にお いて支障がない程度	工業専用地域、車道その 他一般公衆が通常生活し ていない地域または場所 以外の地域	環境保全目標値は、今後 環境基準の設定や調査研 究の成果を踏まえて設定 する。
建設作業 騒音			
振動			
低周波 空気振動			

## 第2節 騒音・振動・低周波空気振動の現況

### 第1 環境騒音の概況

市町村が実施した環境騒音の調査結果に基づき府域の地域別環境基準適合率の推移を図2-4-1に示す。これによると毎年道路に面する地域の環境基準適合率は道路に面しない地域の環境基準適合率よりも低い傾向にある。

昭和60年度の環境騒音の状況は道路に面しない地域の環境基準の平均適合率が57.8%で、地域別ではB地域が85.9%とA地域の52.5%に比べて高い適合率を示している。これを時間の区分別にみると、A地域の平均適合率では昼間が他に比べて高く、B地域では各時間帯とも総じて高い適合率を示している(表2-4-3)。

道路に面する地域の環境基準の平均適合率は30.3%で、地域別ではB地域の47.4%に対し、A地域は23.5%と低い適合率を示している。これを時間の区分別にみると、A、B両地域とも平均適合率は昼間、夜間に比べて朝、夕が低い傾向を示している。また、A、B両地域とも2車線を超える道路に面する地域の平均適合率は、2車線以下の道路に面する地域に比べて低くなっている(表2-4-4)。

また、環境基準の適合状況は、図2-4-2のとおりで、4時間帯(朝、昼間、夕及び夜間)のすべてが環境基準に適合している測定点は、15.6%であり、4時間帯のいずれかが適合している測定点は、26.6%である。

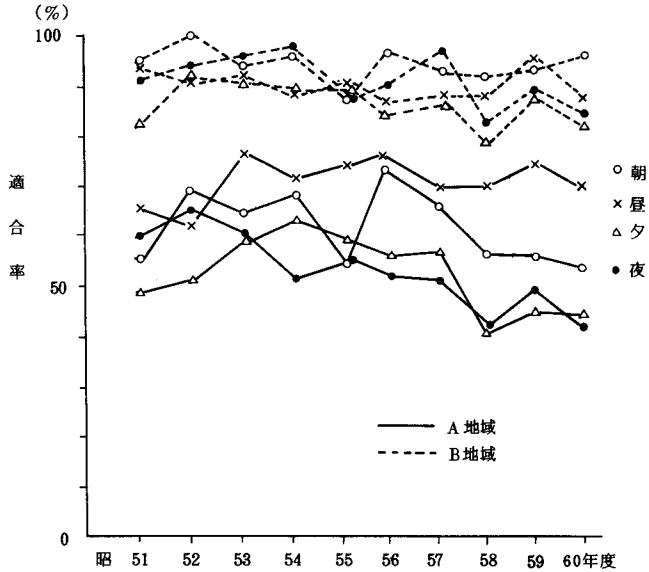
地域の区分別環境基準の適合状況は、図2-4-3のとおり工業地域の適合率が最も高く、第1種住居専用地域及び第2種住居専用地域(住居地域、無指定地域を含む。)の適合率が他の地域に比べて特に低くなっている。

一方、騒音レベルの状況をみると、道路に面しない地域では、A地域の昼間が46~50ホン、夜間が41~45ホンの範囲のレベルが多く、平均騒音レベルは昼間が48ホン、夜間が42ホンで昼夜間の差は6ホンとなっている。B地域では、昼間が51~55ホン、夜間が41~45ホンの範囲のレベルが多く、平均騒音レベルは、昼間が54ホン、夜間が46ホンでその差は8ホンとなっている(図2-4-4)。

また、道路に面する地域について、車線数の区分からみた騒音レベルの状況は、2車線以下の道路では、昼間が66~70ホン、夜間が46~50ホンの範囲のレベルが多く、平均騒音レベルは昼間が60ホン、夜間が51ホンでその差は9ホンとなっている。2車線を超える道路では、昼間が71~75ホン、夜間が61~65ホンの範囲が多く、平均騒音レベルは昼間が66ホン、夜間が58ホンでその差は8ホンとなっている(図2-4-5)。

図 2-4-1 地域別環境基準適合率の推移

(1) 道路に面しない地域



(2) 道路に面する地域

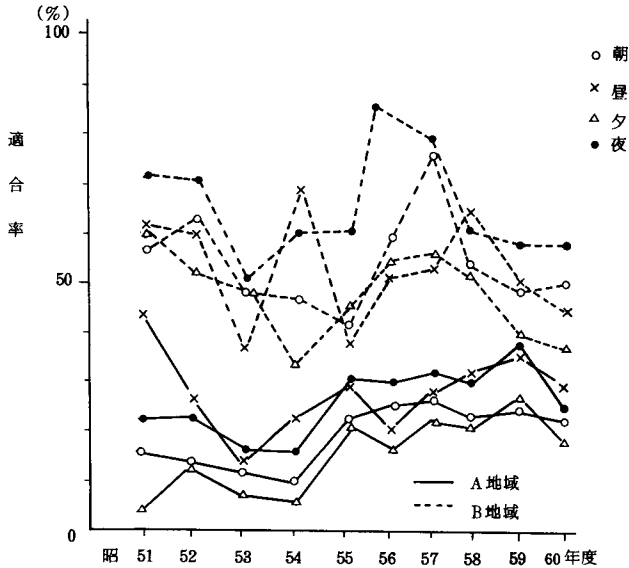


表2-4-3 道路に面しない地域の環境基準適合率(昭和60年度)  
(単位:%)

類型	用途地域	時間の区分				
		朝	昼間	夕	夜間	平均
A	第1種住居専用地域	67.4 ( 86)	82.0 ( 233)	64.5 ( 138)	54.3 ( 230)	67.4
	第2種住居専用地域 住居地域 無指定地域	49.1 ( 332)	66.0 ( 670)	37.6 ( 518)	36.2 ( 644)	47.4
	平均	52.9 ( 418)	70.1 ( 903)	43.3 ( 656)	41.0 ( 874)	52.5
B	近隣商業地域 商業地域 工業地域	96.1 ( 102)	87.5 ( 128)	80.8 ( 125)	82.5 ( 126)	86.3
	工業地域	83.3 ( 12)	88.9 ( 18)	82.4 ( 17)	77.8 ( 18)	83.1
	平均	94.7 ( 114)	87.7 ( 146)	81.0 ( 142)	81.9 ( 144)	85.9
平均	61.8 ( 532)	72.5 ( 1049)	50.0 ( 798)	46.8 ( 1018)	57.8	

(注) ( )内は測定地点数を示す。

表2-4-4 道路に面する地域の環境基準適合率(昭和60年度)  
(単位:%)

類型	地域の区分	用途地域	時間の区分				
			朝	昼間	夕	夜間	平均
A	2車線を有する道路に面する地域	第1種住居専用地域	38.5 ( 13)	46.7 ( 15)	20.0 ( 15)	30.8 ( 13)	33.9
		第2種住居専用地域 住居地域 無指定地域	29.7 ( 145)	31.8 ( 179)	19.7 ( 178)	25.3 ( 178)	26.5
		平均	30.4 ( 158)	33.0 ( 194)	19.7 ( 193)	25.7 ( 191)	27.0
	2車線を超える車線を有する道路に面する地域	第1種住居専用地域	0.0 ( 8)	43.8 ( 16)	43.8 ( 16)	43.8 ( 16)	37.5
		第2種住居専用地域 住居地域 無指定地域	5.0 ( 80)	19.4 ( 93)	14.0 ( 93)	17.2 ( 93)	14.2
		平均	4.5 ( 88)	22.9 ( 109)	18.3 ( 109)	21.1 ( 109)	17.3
平均	21.1 ( 246)	29.4 ( 303)	19.2 ( 302)	24.0 ( 300)	23.5		
B	2車線以下の車線を有する道路に面する地域	近隣商業地域 商業地域 工業地域	63.3 ( 60)	59.7 ( 62)	44.3 ( 61)	70.0 ( 60)	59.3
		工業地域	85.7 ( 7)	71.4 ( 7)	71.4 ( 7)	85.7 ( 7)	78.6
		平均	65.7 ( 67)	60.9 ( 69)	47.1 ( 68)	71.6 ( 67)	61.3
	2車線を超える車線を有する道路に面する地域	近隣商業地域 商業地域 工業地域	21.1 ( 38)	19.0 ( 42)	20.0 ( 40)	37.5 ( 40)	24.4
		工業地域	50.0 ( 6)	42.9 ( 7)	42.9 ( 7)	42.9 ( 7)	44.4
		平均	25.0 ( 44)	22.4 ( 49)	23.4 ( 47)	38.3 ( 47)	27.3
平均	49.5 ( 111)	44.9 ( 118)	37.4 ( 115)	57.9 ( 114)	47.4		
平均	30.0 ( 357)	33.7 ( 421)	24.2 ( 417)	33.3 ( 414)	30.3		

(注) ( )内は測定地点数を示す。

図 2-4-2 環境基準の適合状況（昭和60年度）

4時間帯のすべてが適合 (15.6%)	4時間帯のいずれかが適合 (26.6%)	4時間帯のすべてが超過 (57.8%)
------------------------	-------------------------	------------------------

(注) 道路に面する測定地点数 353 地点

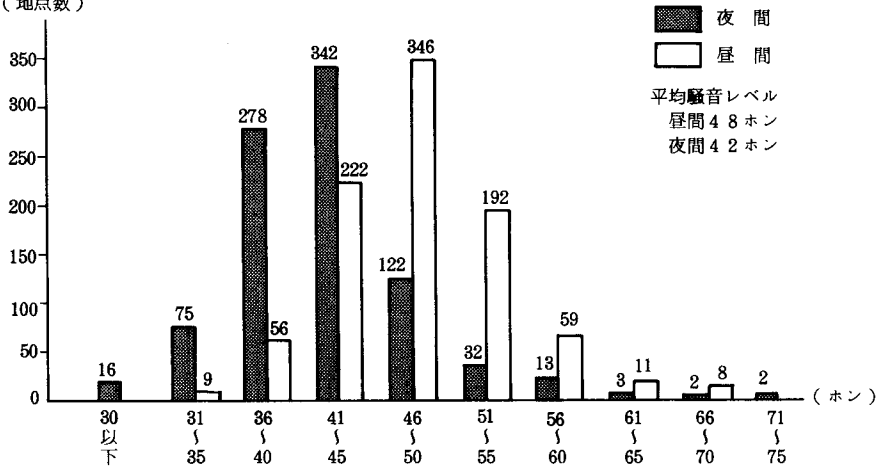
図 2-4-3 地域の区別環境基準適合状況（昭和60年度）

地域区分		4時間帯のすべてが適合	4時間帯のいずれかが適合	4時間帯のすべてが超過
A	第1種住居専用地域	5.3%	26.3%	68.4%
	第2種住居専用地域 住居地域 無指定地域	9.3%	21.4%	69.3%
B	近隣商業地域 商業地域 準工業地域	27.1%	39.6%	33.3%
	工業地域	58.8%	23.1%	23.1%

(注) 道路に面する地域

図 2-4-4 道路に面しない地域の騒音レベル分布（昭和60年度）

(1) A地域  
(地点数)





(2) B 地域  
(地点数)

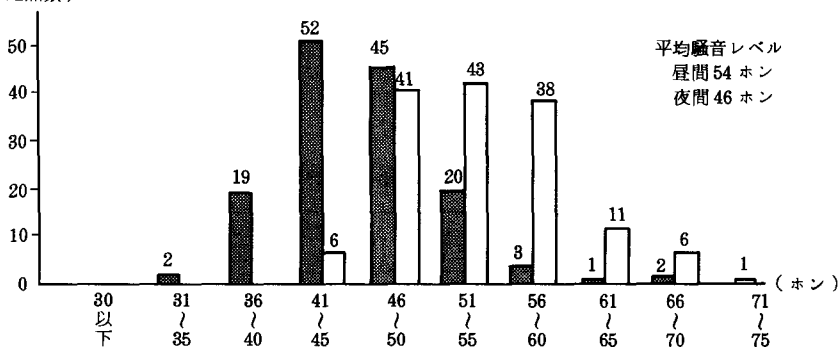
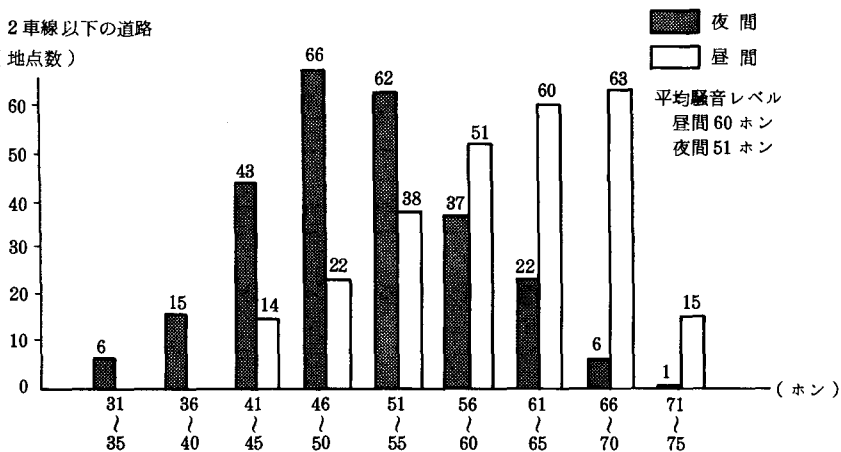
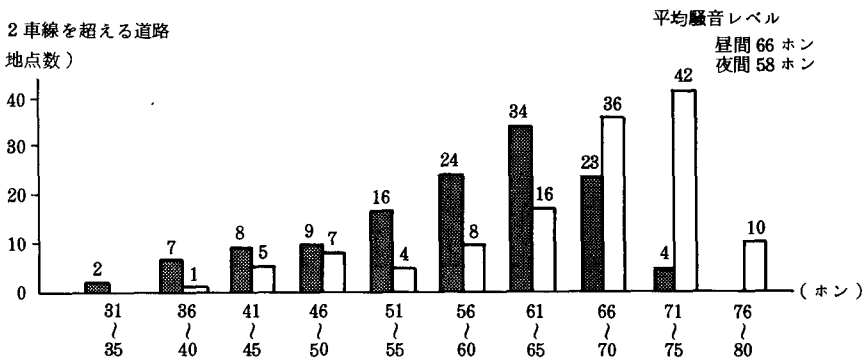


図 2-4-5 道路に面する地域の騒音レベル分布 (昭和 60 年度)

(1) 2 車線以下の道路  
(地点数)



(2) 2 車線を越える道路  
(地点数)



(注) 高速道路は含まれていない。

## 第2 工場・事業場の騒音・振動

昭和60年度において工場・事業場から発生する騒音に対する苦情の訴えは1,514件で、同じく振動は186件であった。地域別にみると、騒音は大阪市地域が全体の1/3以上を占め、次いで東大阪地域が多かった。また、振動は、東大阪地域が全体の4割を占め、大阪市地域がこれに次いでいる(表2-4-6)。

用途地域別の苦情件数は、騒音が住居地域で1/3以上を占め最も多いのに対して、振動は準工業地域で約4割と最も多く、住居地域が3割でこれに次いでいる(表2-4-5)。

昭和60年度の工場・事業場の苦情件数は、騒音については過去10年間で最低となった。これは、スナック・バー及び飲食店を発生源とする苦情が昨年の607件から、482件に減少したことが大きな理由の一つとなっている。振動については、昨年より増加したが、ここ5年間はほぼ横ばいの状態となっている(図2-4-6)。

表2-4-5 工場・事業場の用途地域別苦情件数(昭和60年度)

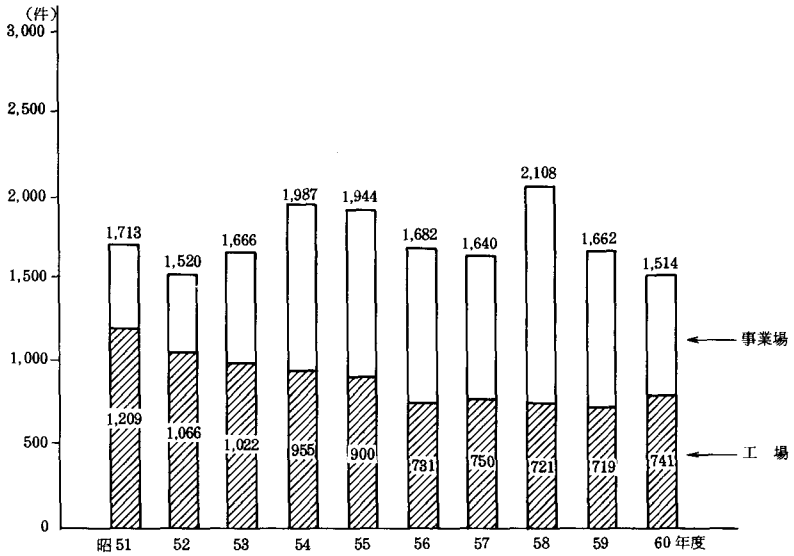
用途地域	騒音		振動	
	件数	構成比	件数	構成比
第1種住居専用地域	33件	2.2%	1件	0.5%
第2種住居専用地域	259	17.1	17	9.1
住居地域	521	34.4	64	34.4
近隣商業地域	82	5.4	1	0.5
商業地域	120	7.9	7	3.8
準工業地域	360	23.8	73	39.3
工業地域	50	3.3	18	9.7
工業専用地域	5	0.3	0	0.0
無指定地域等	35	2.3	2	1.1
都市計画外	1	0.1	2	1.1
不明	48	3.2	1	0.5
合計	1,514	100.0	186	100.0

表 2-4-6 工場・事業場の騒音・振動による苦情件数（昭和60年度）

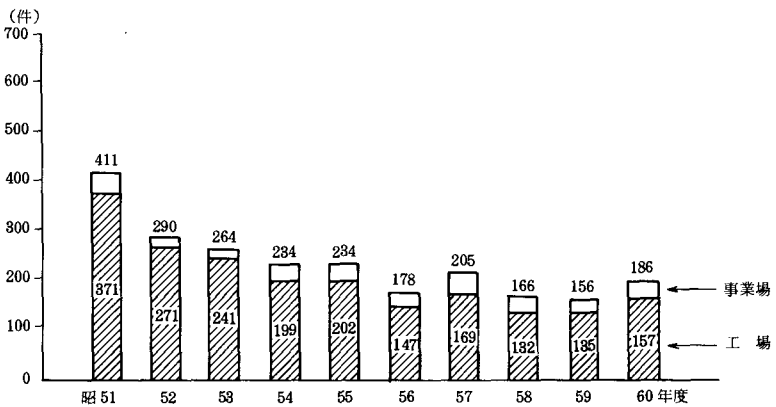
地域の区別		騒音・振動		振 動	
		件 数	構 成 比	件 数	構 成 比
大 阪 市		587 件	38.8 %	62 件	33.3 %
北 大 阪	豊 中 市	44	10.8	2	7.0
	池 田 市	9		0	
	吹 田 市	33		6	
	高 槻 市	24		3	
	茨 木 市	20		0	
	箕 面 市	7		0	
	摂 津 市	26		2	
	島 本 町	0		0	
	豊 能 町	0		0	
	能 勢 町	0		0	
計		163		13	
東 大 阪	守 口 市	33	32.9	1	41.4
	枚 方 市	86		6	
	八 尾 市	69		13	
	寝 屋 川 市	51		7	
	大 東 市	30		4	
	柏 原 市	13		2	
	門 真 市	30		3	
	東 大 阪 市	170		38	
	四 条 畷 市	6		1	
	交 野 市	10		2	
計		498		77	
南 大 阪	堺 市	89	17.5	6	18.3
	岸 和 田 市	30		3	
	泉 大 津 市	12		4	
	貝 塚 市	20		3	
	泉 佐 野 市	8		5	
	和 泉 市	18		3	
	高 石 市	6		0	
	泉 南 町	8		2	
	忠 岡 町	6		2	
	熊 取 町	6		1	
	田 尻 町	0		0	
	阪 南 町	4		1	
	岬 町	0		0	
	富 田 林 市	7		0	
	河 内 長 野 市	5		0	
	松 原 市	17		1	
	羽 曳 野 市	12		1	
	藤 井 寺 市	5		0	
	河 南 町	3		0	
	太 子 町	0		1	
千 早 赤 阪 村	0	0			
狭 山 町	4	1			
美 原 町	6	0			
計		266		34	
合 計		1,514	100.0	186	100.0

図 2-4-6 工場・事業場における苦情件数の推移

(1) 騒音



(2) 振動



### 第3 建設作業の騒音・振動

昭和60年度における建設作業による苦情の訴えは、騒音が295件、振動が118件となっており、過去10年間の苦情件数の推移をみると、騒音・振動とも昭和58年度をピークに減少傾向にあったが、昭和58年度以降やや増加の傾向がみられる(図2-4-7)。

また、建設作業を種類別に見ると、騒音・振動とも、ショベル系掘削機械が最も多く、騒音については、さく岩機が、振動については、くい打機がこれについて多かった(表2-4-7)。

図2-4-7 建設作業による騒音・振動の苦情件数の推移

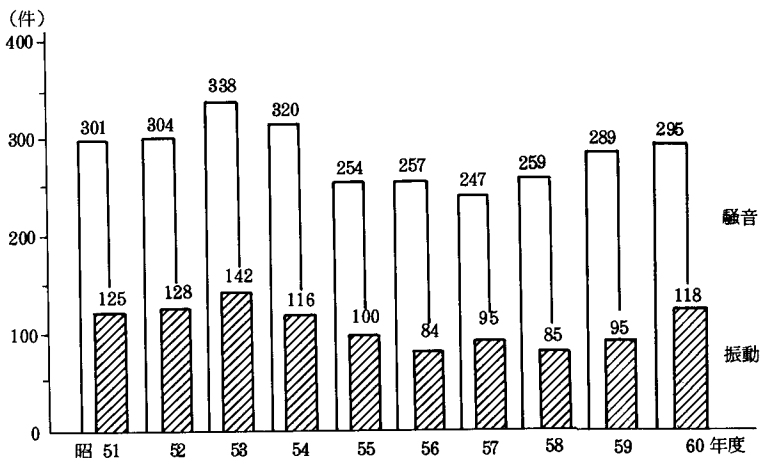


表 2-4-7 建設作業の種類別苦情件数（昭和60年度）

建設作業の種類		苦情の種類	騒音	振動	騒音及び振動
規 制 対 象	くい打機（アースオーガー併用）		8件	7件	11件
	くい打機（アースオーガー併用せず）		4	3	7
	びょう打機		0	0	0
	さく岩機		34	2	16
	ブレーカー		15	2	14
	空気圧縮機		6	0	1
	コンクリートプラント・ アスファルトプラント		1	0	0
	ブルドーザ		12	3	13
	ショベル系 掘削機械	トラクターショベル	12	9	31
		その他	30	14	38
	コンクリートカッター		2	0	0
	鋼球を使用する破壊作業		0	0	0
	舗装版破砕機を使用する作業		0	0	0
計		124	40	131	
規 制 対 象 外	材料搬出入車両		10	1	3
	発電機		6	0	0
	クレーン		5	0	1
	バイブレーションローラー		0	1	0
	その他		66	4	21
	計		87	6	25
合 計		211	46	156	

（注）苦情の訴えが1件であっても、複数の作業からの発生によるものは、それぞれの発生源ごとに積算した。

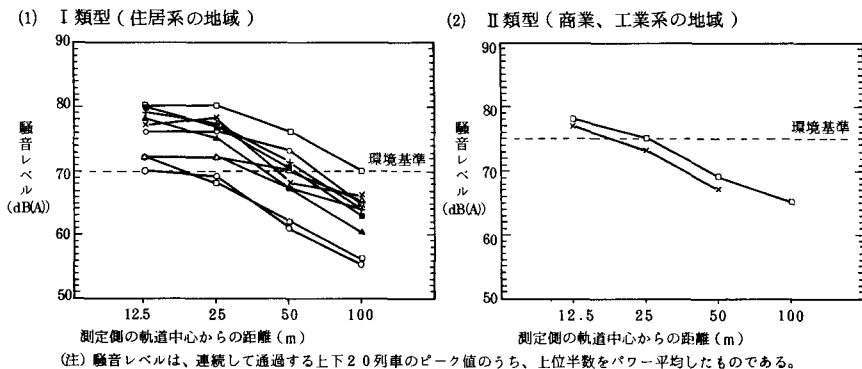
#### 第4 鉄軌道騒音・振動

府域における鉄軌道の路線延長は新幹線が約30 kmで、国鉄在来線及び民営鉄道は約597 kmである。

鉄軌道のうち新幹線鉄道については、その騒音に係る環境基準が設定され、日本国有鉄道（以下「国鉄」という。）において民家防音工事等の騒音・振動障害防止対策が実施されているところである。

また、環境基準の達成目標期限が昭和60年7月28日となっているところから、その達成状況調査を12カ所で行った。その結果、沿線近傍では未だ達成されていないところが多かった（図2-4-8）。

図2-4-8 新幹線鉄道騒音レベルと距離との関係



一方、新幹線鉄道を除く国鉄在来線及び民営鉄道などの一般鉄軌道については、それらの騒音・振動に係る基準等は設定されておらず、また、統一的な防止対策等も確立されていないのが現状である。

鉄軌道騒音・振動の苦情件数の推移は表2-4-8に示すとおりである。

表2-4-8 鉄軌道による騒音・振動の苦情件数の推移

苦情の種類 \ 年度	昭56	57	58	59	60
騒音	11件 (1)	4件 (1)	9件 (0)	7件 (1)	9件 (0)
振動	4 (1)	2 (0)	7 (0)	4 (0)	4 (0)
合計	15 (2)	6 (1)	16 (0)	11 (1)	13 (0)

(注) ( )内は新幹線鉄道に係るもので内数である。

## 第5 近 隣 騒 音

近隣騒音のうち、生活騒音に係る苦情については、表2-4-9、図2-4-9に示すとおりで、全苦情88件のうち、クーラー等電気機器に関するもの22件、ピアノの演奏音など楽器・音響機器に関するもの16件などとなっている。

また、飲食店におけるカラオケ騒音の苦情件数の推移は表2-4-10に示すとおりである。

昭和58年度に苦情件数が増加しているのは、府公害防止条例の一部改正により、午後11時以降のカラオケ装置の使用制限に関する規定が昭和58年4月から施行されたのに伴い、従来までの潜在的苦情が一時的に顕在化したものであると考えられる。

表2-4-9 生活騒音の苦情件数の推移

年度	生活騒音	生活騒音の全騒音に占める割合
昭56	63件	2.9%
57	70	3.3
58	94	3.6
59	72	3.3
60	88	4.4

図2-4-9 生活騒音の苦情内訳  
(昭和60年度)

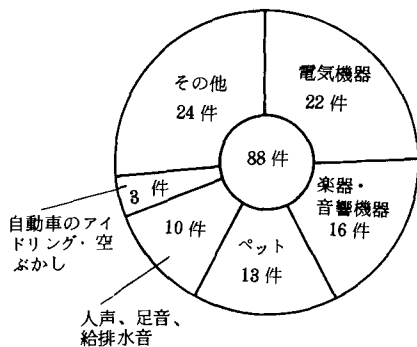


表2-4-10 カラオケ騒音の苦情件数の推移

年度	カラオケ騒音	カラオケ騒音の全騒音に占める割合
昭56	532件	24.2%
57	524	24.8
58	970	37.1
59	538	24.7
60	430	21.2

## 第6 低周波空気振動

低周波空気振動は、人間の耳で感知できないような低い周波数の空気振動のことであるが、その発生源は自然現象を含めて多種多様であり(表2-4-11)、



図2-4-10に示すようにわれわれの生活環境のいたるところに存在している。

低周波空気振動の人体や建物への影響等について、昭和51年度から環境庁において種々の調査研究を行っており、昭和59年12月に出されたその報告では、一般環境中に存在するレベルの低周波空気振動では、人体に及ぼす影響を証明しうるデータは得られなかったとし、今後さらに可聴音と複合した条件下での諸影響について、解明する必要があるとしている。

府域における低周波空気振動によると思われる苦情件数は、表2-4-12のとおりである。

表2-4-11 低周波空気振動の発生源

区 分	発 生 源
自然現象	海の波、地震、磁気嵐、雷、噴火、風
工場機械	圧縮機、送風機、振動ふるい、エンジン、コンベア、ボイラー、ポンプ等
交通機関等	自動車、鉄道(トンネル突入)、航空機、船舶、道路(橋梁)等
その他	発破、ダムの放流等

図2-4-10 生活環境における低周波空気振動音圧レベルの一例

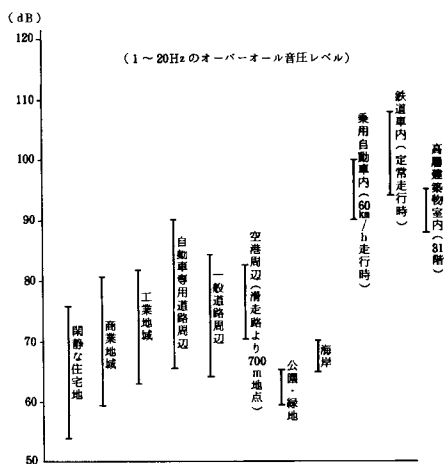


表2-4-12 低周波空気振動の苦情件数の推移

年 度	昭56	57	58	59	60
件 数	3	5	4	3	5

## 第3節 騒音・振動・低周波空気振動対策

### 第1 工場・事業場及び建設作業の騒音・振動対策

#### 1 法律・条例に基づく規制

工場・事業場に係る規制については、騒音規制法（昭和43年法律第98号）及び振動規制法（昭和51年法律第64号）により、工業専用地域、飛行場の敷地及び工業用の埋立地を除く区域を規制地域とし、騒音規制法にあっては、圧延機械等30種類、振動規制法にあっては、機械プレス等20種類の特定施設を有する工場・事業場から発生する騒音及び振動をそれぞれ規制の対象としている。また、府公害防止条例にあっては、府域全域を規制地域として、工場・事業場から発生する騒音・振動を規制の対象とし、これらの対象となる工場・事業場の敷地境界線における排出基準の遵守を義務づけている。

また、特定建設作業に係る規制については、騒音規制法にあってはくい打機を使用する作業等5種類の作業、振動規制法にあっては4種類の作業から発生する騒音又は振動をそれぞれ規制の対象としている。また、府公害防止条例では、このほかブルドーザ、トラクターショベル又はショベル系掘削機械を使用する作業等を含め、騒音に係るものには8種類の作業、振動に係るものには5種類の作業から発生する騒音又は振動を規制の対象とし、これらを使用する特定建設作業について規制基準、時間制限等の遵守を義務づけている。

騒音規制法、振動規制法及び府公害防止条例に基づく工場・事業場及び特定建設作業に係る騒音・振動の規制事務は、すべて市町村長に委任されている。

なお、騒音規制法施行令、振動規制法施行令等の一部改正（昭和61年3月11日）により、従来、知事の権限であった規制地域の指定、規制基準の設定等に関する事務のうち政令指定都市の区域内に係るものが政令指定都市の長に委譲されたことに伴い、昭和61年3月26日付け告示第437号及び第438号により所要の改正を行った。

#### 2 特定施設等の届出状況

昭和60年度において市町村が受理した騒音規制法、振動規制法及び府公害防止条例に基づく特定（届出）施設の設置等の届出及び特定建設作業の実施の届出の状況は表2-4-13及び表2-4-14のとおりである。

#### 3 検査指導状況

騒音規制法、振動規制法及び府公害防止条例に基づく規制権限はすべて市町村長に委任されているので、府としては市町村における規制事務の円滑な実施に配慮し、

市町村の関係職員に対する実地指導をはじめ、騒音・振動防止技術等に関する研修会の開催等の措置を講じた。

表 2-4-13 法律及び府公害防止条例に基づく特定（届出）  
施設の届出状況（昭和60年度）

届出の種類	関係法令	騒音規制法	振動規制法	府公害防止条例	
				騒音	振動
設置		309件	233件	547件	259件
使用		31	39	36	26
施設数変更		51	114	69	73
騒音又は振動の防止方法変更		4	3	1	1
使用方法変更		—	0	—	—
氏名等変更		310	188	321	223
使用全廃（使用廃止）		79	74	133	71
承継		91	48	143	82
合計		875	699	1,250	735

表 2-4-14 法律及び府公害防止条例に基づく特定建設作業  
の実施の届出状況（昭和60年度）

建設作業の種類		届出件数
騒音 規制 法	くい打機等を使用する作業	434件
	びょう打機を使用する作業	53
	さく岩機を使用する作業	5,511
	空気圧縮機を使用する作業	467
	コンクリートプラント等を設けて行う作業	21
振動 規制 法	くい打機等を使用する作業	800
	鋼球を使用する破壊作業	1
	舗装版破砕機を使用する作業	50
	ブレーカーを使用する作業	1,499
府防 公害 条例	ブルドーザ、ショベル系掘削機械等を使用する作業	20,164
	コンクリートカッターを使用する作業	617
	鋼球を使用する破壊作業	1
合計		29,618

## 第2 鉄軌道騒音・振動対策

### 1 新幹線鉄道騒音・振動対策

#### (1) 騒音防止措置

新幹線鉄道沿線地域における騒音対策として、国鉄では「新幹線鉄道騒音に係る緊急対策」（昭和47年12月20日付け環大特第68号運輸大臣あて環境庁長官勧告）、「新幹線鉄道騒音対策要綱」（昭和51年3月5日閣議了解）等に基づいて、防音壁の設置、無道床鉄桁橋りょう防音工事、騒音レベルが85ホン以上の地域に所在する住宅等に対する防音工事等を実施してきた。昭和51年12月、「新幹線鉄道騒音・振動障害防止対策処理要綱」が定められ、騒音レベルが80ホン以上の地域に所在する住宅等に対する防音工事あるいは移転工事の助成等を、府及び市町村と協議のうえ昭和53年度から実施してきたが、昭和56年3月、当該処理要綱を改正し、騒音レベルが76ホン以上の地域に所在する住宅等に対する防音工事の助成が行われている。

#### (2) 振動防止措置

振動防止対策については中央公害対策審議会の答申「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について当面の措置を講ずる場合のよるべき指針について」（昭和48年11月30日諮問、昭和51年3月6日答申）に基づき、環境庁長官から運輸大臣に対して「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について」（昭和51年3月12日付け環大特第32号）の勧告が行われ、国鉄ではこの趣旨に沿って(1)の処理要綱を定め、振動レベルが70dBを超える地域に所在する住宅等について防振工事あるいは移転工事の助成が行われている。

### 2 一般鉄軌道騒音・振動対策

新幹線を除く鉄軌道の騒音・振動問題については、昭和51年12月、府公害対策審議会の騒音振動分科会に「鉄軌道振動対策に関する基本的考え方について」の調査検討を付託しており、同分科会では鉄軌道振動にあわせて騒音についても実態把握や資料収集等を行い、調査検討が進められている。

### 第3 航空機宣伝放送の騒音対策

航空機による商業宣伝放送は、府公害防止条例により拡声機の使用時間、巡回回数、音量等について規制しているが、これの徹底を図るため関係業者に対して指導を行った結果、関係業者間の申し合わせにより、次のような商業宣伝放送の自粛が行われている。

- ①放送開始時間を午前9時から午前10時に繰り下げる（昭和48年1月4日か

ら実施)、②日曜、祝日の放送を全面的に中止する(昭和48年12月31日から実施)、③枚方市、守口市、交野市、寝屋川市、門真市、大東市、四条畷市の7市の上空では、土曜日の午前中は放送を実施しない(昭和50年12月1日から実施)、④大阪市(東淀川区、淀川区、西淀川区)、高槻市、茨木市、吹田市、豊中市、池田市、箕面市、摂津市、島本町、能勢町、豊能町の上空では、土曜日の午前中は放送を実施しない(昭和52年3月20日から実施)、⑤拡声機に加えられる入力、府公害防止条例施行規則に定める最大入力を上回ることはないよう自動的に制限される装置を設置する(昭和52年8月19日から実施)。

なお、昭和60年度における航空機による宣伝放送の状況は総数5,389回(前年度は8,690回)であった。

#### 第4 近隣騒音対策

生活騒音の問題は、社会生活の場で常に生ずるものであり、その防止については住民相互のモラルに待つところが大きいので、従来から住民に対する啓発事業を推進してきた。昭和60年度には「生活騒音とその防止」と題するパンフレットを作成し、府民センター、保健所、市町村等を通じて住民に配布し、啓発を図っている。

また、飲食店等における深夜営業騒音については、府公害防止条例に基づく事業場としての音量規制や、住居系地域における深夜零時以降の営業時間制限を行っているが、特にカラオケ騒音については、昭和57年10月に府公害防止条例の一部改正を行い、府下の飲食店を対象に午後11時以降のカラオケ装置等の使用制限に関する規定を設け、昭和58年4月1日から施行している。規制内容を表2-4-15に示す。

#### 第5 低周波空気振動対策

低周波空気振動の防止対策に関して、大阪府においては市町村と協力し、随時測定調査を行い、これに対処してきた。

府で用いている測定分析装置の組合せ例を図2-4-11に示す。これらの測定、分析装置によって低周波空気振動の発生源の所在、伝搬経路、発生メカニズムの解明、さらに有効な対策を行うために、レベル変動を調べ、周波数分析、フーリエ解析等を行っている。

しかしながら、低周波空気振動の人体への影響等に関しては未解明な部分も多いことから、調査・研究の推進や高架道路等での防止対策の確立について、国に働きかけているところである。

表 2-4-15 府公害防止条例によるカラオケ騒音規制の内容

(昭和58年4月1日から施行)

規制対象地域	全 域
規制対象営業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 飲食店営業（食品衛生法施行令第5条第1号）</li> <li>・ 喫茶店営業（食品衛生法施行令第5条第2号）</li> </ul>
規制対象音響機器	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ カラオケ装置</li> <li>・ 蓄音機（ジュークボックスを含む。）</li> <li>・ 楽 器</li> <li>・ 拡声装置</li> </ul>
使用禁止時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 午後11時から翌日午前6時まで</li> </ul>
適用除外	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 音響機器から発する音が防音措置を講ずることにより当該飲食店等の外部に漏れない場合</li> <li>・ 当該飲食店等が消防法第8条の2第1項に規定する地下街に立地している場合</li> <li>・ 当該飲食店等の周囲50m以内の区域に人の居住の用に供されている建物及び病院、収容施設を有する診療所等特に静穏を必要とする施設が存在しない場合</li> <li>・ 上記のほか、当該飲食店等の建物の構造、周辺の土地利用の状況等から判断して、周辺の生活環境が損なわれないと市町村長が認める場合</li> </ul>
罰 則	<p>午後11時以降のカラオケ装置等から発する騒音により周辺の生活環境が損なわれていると市町村長が認めるときは、営業者に対して警告を発し、これに従わない営業者に三カ月以下の懲役又は五万円以下の罰金に処する。</p>

(備考) 府条例による規定であるが、市町村長に事務委任されているので規制指導は市町村が行う。

図 2-4-11 府における低周波空気振動の測定分析装置

