

表 4 - 2 自動車排出ガスに係る窒素酸化物規制の推移

燃料	車種	規制の年次		従来車の 排出量 (平均値)	48年度	49年度	50年度	51年度	52年度	53年度	54年	56年	57年	58年	61年		
		規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制	規制		
ガ ソ リ ン ・ L P G	乗 用 車 (乗車定員10人以下) の普通・小型車	g/km	3.07	3.00 (2.18)	同左	1.60 (1.20)	1トン以下 0.84 (0.60)	同左	0.48 (0.25)	同左	同左	同左	同左	同左	同左		
																1トン超 1.20 (0.85)	
	2サイクル車	0.38	0.5 (0.3)	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左		
	軽 量 車 ※ (車両総重量が1.7トン 以下の普通・小型車)	g/km	3.07	3.00 (2.18)	同左	2.30 (1.80)	同左	同左	同左	同左	1.40 (1.00)	0.84 (0.6)	同左	同左	同左	同左	
	中 量 車 ※ (車両総重量が1.7ト ン超、2.5トン以下 の普通・小型車)	g/km	3.07	3.00 (2.18)	同左	2.30 (1.80)	同左	同左	同左	同左	1.60 (1.20)	1.26 (0.9)	同左	同左	同左	同左	
	軽貨物車(4サイクル車)	g/km	3.07	3.00 (2.18)	同左	2.30 (1.80)	同左	同左	同左	同左	1.60 (1.20)	同左	1.26 (0.90)	同左	同左	同左	
軽貨物車(4サイクル車)	g/km	0.38	0.5 (0.3)	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左		
軽 油	ジ ェ ル 車	直 噴 式	ppm	962.5	同左	1,000 (770)	同左	同左	850 (650)	同左	700 (540)	同左	同左	610 (470)	同左		
			副 室 式	トラック バス	ppm	562.5	同左	590 (450)	同左	同左	500 (380)	同左	450 (340)	同左	890 (290)	同左	同左
				乗用車	ppm	562.5	同左	590 (450)	同左	同左	500 (380)	同左	450 (340)	同左	890 (290)	同左	***
			重量車 ※ (車両総重量が2.5ト ン超)	ppm	2,626	2,200 (1,838)	同左	同左	同左	1,850 (1,550)	同左	1,390 (1,100)	同左	990 (750)	同左	同左	同左

(注)1. ()内は平均値を示す。

2. ※は乗用車(乗車定員10人以下)を除くものとする。

3. ***は手動変速機付乗用車である。

1.26 g/km<車両総重量1.265kg超>
(0.9)
0.98 g/km<車両総重量1.265kg以下>
(0.7)