

4 自動車交通公害関係資料

表4-1 自動車排出ガス規制の推移

種別 区分	新 車	使 用 過 程 車
昭和47年度以前	(1) ガソリン・LPG車の一酸化炭素規制 (4モード濃度規制) [LPG車 1.5%] [ガソリン車 2.5%] (2) ガソリン・LPG車のブローバイガス、 蒸発ガス規制 [Og/テスト] (3) 軽油車のジーゼル黒煙規制 [ろ紙の汚染 度 50%]	ガソリン・LPG車(軽自動車を除く。) の一酸化炭素規制 [アイドリング時の一酸化炭素 4.5%] [ただし、昭和47年9月までは 5.5%]
昭和48年度規制	昭和47年12月告示 ガソリン・LPG車の一酸化炭素、炭化水素、 窒素酸化物規制 ① 軽量車(10モード重量規制) ② 重量車(6モード濃度規制) [低減率(ガソリン乗用車の場合)] 一酸化炭素 10.2% 炭化水素 21.4% 窒素酸化物 29.0%	軽自動車の一酸化炭素規制 [アイドリング時の一酸化炭素 4.5%]
	昭和48年1月告示	ガソリン・LPG車に対する減少装置の取 付け等の規制 [低減率] ① 点火時期調整 炭化水素 6% 窒素酸化物 18% ② 点火時期制御装置 炭化水素 10% 窒素酸化物 23%
昭和49年度規制	昭和49年5月告示 軽油車の一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物 規制(6モード濃度規制) [低減率] 一酸化炭素 5% 炭化水素 10% 窒素酸化物 20%	(1) ガソリン・LPG車(乗用車のみ)の 炭化水素規制 [アイドリング時] 4サイクル 1,200 ppm 2サイクル 7,800 ppm 特殊エンジン 3,300 ppm (2) 軽油車のジーゼル黒煙規制 [無負荷急加速時 ろ紙の汚染度 50%]
昭和50年度規制	昭和49年1月告示 ガソリン・LPG車(軽量車)の一酸化炭素、 炭化水素、窒素酸化物規制強化 [低減率(ガソリン乗用車の場合)] 一酸化炭素 89.8% 炭化水素 93.3% 窒素酸化物 60.9%	

種別 区分	新車	使用過程車
昭和51年度規制 昭和50年2月告示	ガソリン・LPG車(軽量車)の窒素酸化物規制強化 ① 等価慣性重量1トン以下 [低減率(ガソリン乗用車の場合)80.5%] ② 等価慣性重量1トン超過 [低減率(ガソリン乗用車の場合)72.3%] 2サイクル車の炭化水素規制強化 [低減率 76.2%]	ガソリン・LPG車(トラック等)の炭化水素規制 [アイドリング時 4サイクル 1,200 ppm 2サイクル 7,800 ppm 特殊エンジン 3,300 ppm]
昭和52年度規制 昭和51年12月告示	2サイクル車の炭化水素規制強化 [低減率 98.7%] ガソリン・LPG車(重量車)の窒素酸化物規制強化 [低減率 41.0%] 軽油車の窒素酸化物規制強化 [低減率 直噴式 32.5% 副室式 32.4%]	
昭和53年度規制 昭和53年1月告示	ガソリン・LPG車(乗用車)の窒素酸化物規制強化 [低減率(ガソリン乗用車の場合)91.9%]	
昭和54年規制 昭和53年1月告示	ガソリン・LPG車の窒素酸化物規制強化 [低減率 軽量車 67.4% 中量車 60.9% 重量車 58.1%] 軽油車の窒素酸化物規制強化 [低減率 直噴式 48.9% 副室式 39.6%]	
昭和56年規制 昭和54年8月告示	ガソリン・LPG車(軽量車・中量車)の窒素酸化物規制強化 [低減率 軽量車 80.5% 中量車 70.7%]	

種別 区分	新 車	使 用 過 程 車
昭和 55年 9月 規 制 告 示	ガソリン・LPG車（重量車・軽貨物）の窒 素酸化物規制強化 [ 低減率 ] 重量車      71.4 % 軽貨物      70.7 % 軽油車（副室式）の窒素酸化物規制強化 [ 低減率      48.4 % ]	
昭和 58年 8月 規 制 告 示	軽油車（直噴式）の窒素酸化物規制強化 [ 低減率      51.2 % ]	