

(令和6年3月27日 時点)

大阪府広域緊急交通路 路線別要安全確認計画記載建築物集計表

【大阪府内全域】 (報告期限が令和4年9月30日までの建築物)

【単位：棟】

| 路線名称 | | 要安全確認計画記載建築物 ※1 | | | | |
|-------------------------------------|------------------|--------------------------------|-----------|---------|----------------|-------|
| | | 構造耐力上主要な部分の地震に対する安全性 ※2 | | | 未報告 | |
| | | I | II | III | | |
| ① | 国道1号 | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| ② | 国道2号 | 17 (14) | 6 (6) | 5 (4) | 6 (4) | 0 (0) |
| ③ | 国道25号 | 49 (48) | 13 (13) | 8 (7) | 28 (28) | 0 (0) |
| ④ | 国道26号 | 5 (5) | 5 (5) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| ⑤ | 国道43号 | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| ⑥ | 国道163号 | 3 (3) | 2 (2) | 1 (1) | 0 (0) | 0 (0) |
| ⑦ | 国道170号 | 1 (1) | 1 (1) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| ⑧ | 国道171号 | 9 (9) | 5 (5) | 1 (1) | 2 (2) | 1 (1) |
| ⑨ | 国道176号 | 29 (29) | 10 (10) | 8 (8) | 10 (10) | 1 (1) |
| ⑩ | 国道308号 | 1 (1) | 1 (1) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| ⑪ | 国道310号 | 6 (6) | 3 (3) | 2 (2) | 1 (1) | 0 (0) |
| ⑫ | 国道371号 | 2 (2) | 1 (1) | 0 (0) | 1 (1) | 0 (0) |
| ⑬ | 国道423号 | 61 (58) | 26 (26) | 16 (16) | 17 (14) | 2 (2) |
| ⑭ | 大阪高槻京都線 (府道14号) | 6 (6) | 2 (2) | 4 (4) | 0 (0) | 0 (0) |
| ⑮ | 大阪池田線 (府道10号) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| ⑯ | 京都守口線 (府道13号) | 8 (7) | 3 (3) | 4 (3) | 1 (1) | 0 (0) |
| ⑰ | 大阪生駒線 (府道8号) | 11 (11) | 3 (3) | 4 (4) | 4 (4) | 0 (0) |
| ⑱ | 大阪市道築港深江線 (中央大通) | 17 (13) | 6 (5) | 1 (1) | 8 (5) | 2 (2) |
| ⑲ | 大阪中央環状線 (府道2号) | 2 (2) | 0 (0) | 1 (1) | 1 (1) | 0 (0) |
| ⑳ | 大阪和泉泉南線 (府道30号) | 52 (50) | 24 (24) | 12 (12) | 13 (12) | 3 (2) |
| ㉑ | 大阪市道福島桜島線 (北港通) | 2 (2) | 2 (2) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| 計 | | 281 (267) 【A】 | 113 (112) | 67 (64) | 92 (83) 【B】 | 9 (8) |
| 耐震診断義務付け対象建物総数に占める 耐震性のある建物の割合【進捗率】 | | 32.7% [【B】 / 【A】] [92 / 281] | | | | |

※1 要緊急安全確認大規模建築物との重複物件を含む。
なお、カッコ内の数値は、要緊急安全確認大規模建築物との重複物件を除いた棟数。

※2 震度6強から7に達する程度の大規模の地震に対する安全性を示す。
いずれの区分に該当する場合であっても、違法に建築されたものや劣化が放置されたものでない限りは、
震度5強程度の中規模地震に対しては損傷が生ずるおそれは少なく、倒壊するおそれはない。

- I. 大規模の地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、又は崩壊する危険性が高い。
- II. 大規模の地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、又は崩壊する危険性がある。
- III. 大規模の地震の震動及び衝撃に対して倒壊し、又は崩壊する危険性が低い。