

# 石油タンカー・棧橋の災害(地震時) 【流出火災の総合的な災害危険性(リスク)】

- 災害の発生危険度と影響度を併せてみることで、各地区の総合的な災害危険性(リスク)評価を行う。
- 地震時の発生危険度は、地震発生時の被害確率をもとにランク設定した。また、災害の影響度についても、影響範囲をもとにランク設定した。

「低頻度大規模災害」は、発生確率には言及せずに、「大規模災害のシナリオ」として検討。

- I : 200m以上
- II : 100m以上200m未満
- III : 50m以上100m未満
- IV : 20m以上50m未満
- V : 20m未満

災害の発生危険度(頻度)

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

災害の影響度(距離)

- A : 10<sup>-2</sup>以上
- B : 10<sup>-3</sup>程度
- C : 10<sup>-4</sup>程度
- D : 10<sup>-5</sup>程度
- E : 10<sup>-6</sup>以下

発生確率がC以上となる災害は、防災計画上の想定災害(単独災害)として取り上げる。(濃い網かけで表示)

### 大阪北港地区

①小量流出・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

②小量流出・流出油拡散・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

③大量流出・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

④大量流出・流出油拡散・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

### 堺泉北臨海地区

①小量流出・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

②小量流出・流出油拡散・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

③大量流出・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

④大量流出・流出油拡散・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

### 関西国際空港地区

①小量流出・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

②小量流出・流出油拡散・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

③大量流出・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

④大量流出・流出油拡散・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

### 岬地区

①小量流出・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

②小量流出・流出油拡散・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

③大量流出・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					

④大量流出・流出油拡散・火災

	E	D	C	B	A
I					
II					
III					
IV					
V					