

■「特別警報」が発表された場合の対応

(台風等による風水害の防災・危機管理指令部体制時)

○災害等応急対策実施要領に基づき、風水害による防災・危機管理指令部体制時に「特別警報」が発表された場合、体制としては「災害対策本部」を設置する。

○ただし、特別警報は突然発表されることが多く、その気象状況下で参集することは一般的に適切でないため、この時点では、災害対策本部会議は開催しない。

○各部指令部員は、それぞれの災害対策本部員（部長）と連絡を取り合いながら情報収集等を実施し、適宜、指令部会議を開催して災对本部会議の開催時刻を決定し、説明事項を取りまとめる。

(知事、副知事、指令部員を有さない災对本部員等との連絡調整は危機管理室が担当)

台風第 24 号 道路・鉄道関係の状況 (9 月 30 日 11:00 時点)

<府管理道路関係>

■被害状況

特になし

■通行規制状況

特になし

<高速道路関係>

■通行規制状況

関空連絡橋 15:00 頃 通行止め可能性

阪高湾岸線(りんくう JCT~六甲 IC) 15:00 頃 通行止め可能性

新名神(高槻 IC~箕面 IC) 18:00 頃 (箕面 IC~神戸 JCT) 21:00 頃 通行止め可能性

<鉄道関係>

■運行状況

東海道新幹線 11:30 頃~順次運休開始

山陽新幹線 11:30 頃~順次運休開始

JR 西 10:33~順次運休開始 12:00 頃~全線運休見込み

京阪 12:00 頃~順次運休開始 15:00 頃~全線運休見込み

阪急 台風接近に伴い運休の可能性あり

阪神 台風接近に伴い運休の可能性あり

近鉄 11:30 頃~順次運休開始

南海 12:00 頃~順次運休開始

大阪メロ 台風接近に伴い御堂筋線・中央線・ニュートラム 一部運休の可能性あり

北急 台風接近に伴い運休の可能性あり

モノレール 14:20~順次運休開始 15:00 頃~全線運休見込み

能勢 台風接近に伴い運休の可能性あり

泉北 南海運休に伴い中百舌鳥~和泉中央で折り返し運転予定、台風接近に伴い運休の可能性あり

阪堺 13:30 頃~全線運休見込み

水間 14:30 頃~全線運休見込み

# 台風第24号の気象状況の予想 (30日11時現在)

- 台風が大阪府に最も接近するのは、30日夜のはじめ頃から夜遅くの見込み。
- 台風は、平成30年の台風第21号に匹敵する勢力で、近畿地方に上陸のおそれ。
- 暴風や土砂災害に厳重に警戒。高潮、浸水害、河川の増水や氾濫、高波に警戒が必要。
- 台風接近時は、急激に強まる風雨により身動きがとれず、通過後も社会的影響が残る可能性もある。
- 台風が近づくとまでの早めの対策、安全確保が重要。



大阪府	30日						1日						
	9-12時	12-15時	15-18時	18-21時	21-24時	0-3時	3-6時	6-9時	9-12時	12-15時	15-18時	18-21時	21-24時
台風圏接近													
大雨(風水)大阪府	20	40	70	70	50	25	1	0	0	0	0	0	0
大雨(土砂)大阪府	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注	注
暴風	12	20	25	30	30	20	14	12	8	7	6	6	6
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
海上	15	25	30	35	35	25	18	15	10	10	7	7	7
	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
波高	1.5	3	3	4	4	3	2	1.5	1.5	1	1	0.5	0.5
高潮	0.9	0.8	1.4	2.2	2.5	1.5	0.1	0.5	0.6	0.6	0	0	0
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

## 【雨】

台風が接近する30日風過ぎからは大雨となる見込み。  
30日夕方から夜のはじめ頃は1時間に70ミリを予想。  
予想される24時間降水量(多い所)  
30日12時～1日12時 300ミリ

## 【竜巻などの激しい突風、落雷】

大気の状態が非常に不安定となる見込み。  
竜巻などの激しい突風や落雷に注意。

## 【風と波】

台風の接近により30日風過ぎから10月1日未明にかけて暴風、高波に警戒。  
夕方から夜遅くにかけては海上を中心に猛烈な風が吹く見込み。

予想される最大風速(最大瞬間風速)は

30日 陸上30メートル(45メートル)

海上35メートル(50メートル)

予想される波の高さ(ピーク)は

30日 4メートル

## 【高潮】

台風接近時の30日夜のはじめ頃から夜遅くにかけて高潮に警戒。