

建設事業の評価結果（対応方針）について

建設事業評価について、令和4年12月16日付けで大阪府建設事業評価審議会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1. 事前評価

全4事業について『事業実施』とする。

事業名	所在地	事業内容	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
道路事業						
一般府道三林岡山線道路改良事業	和泉市	道路築造 事業延長:約 1.2km(北行:約 1.2km、南行:約 1.2km) 道路幅員:15.0m[7.5m×2(上下線分離構造)] 車道:4車線[3.25m×4] 自転車歩行者道:なし 橋梁:連続高架橋(上り、下り)	約 84.7	事業実施	適切	事業実施
主要地方道茨木摂津線(都市計画道路茨木箕面丘陵線)(岩阪工区)道路改良事業	茨木市	道路築造 事業延長:約 1.3km 道路幅員:23.8m~56.1m 車道:2車線[3.25m×2車線] 歩道:片側[3.5m×1] 中央帯:4.4m 橋梁:2橋	約 30.0	事業実施	適切	事業実施
街路事業						
都市計画道路千里丘寝屋川線街路事業	寝屋川市	道路築造 事業延長:約 1.3 km 道路幅員:32.0 m 車道:4車線[3.25m×4]、 歩道:両側[3.5m×2]、自転車道:両側[2.5m×2] 植樹帯:両側[2.0m×2]	約 97.6	事業実施	適切	事業実施

都市計画道路大県本郷線・川北柏原線街路事業	柏原市 藤井寺市 八尾市	道路築造 事業延長:約 1.0 km 道路幅員:16.0 m 車道:2車線[3.25m×2] 歩道:両側[2.0m×2] 自転車通行空間:両側[1.0m×2] 植樹帯:両側[1.25m×2]	約 64.7	事業実施	適切	事業実施
-----------------------	--------------------	---	--------	------	----	------

2. 再評価（再々評価） [評価事由 (*1): 事業採択後 10 年経過、(*2): 再・再々評価後 5 年経過]
全 2 事業について『事業継続』とする。

事業名（評価事由）	所在地	事業内容 (R4.3)	採択 年度	進捗率(R4.3) 用地・工事	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
連続立体交差事業								
京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差事業 (*1)	寝屋川市 枚方市	事業区間:約 5.5km(寝屋川市域:約 2.1km、枚方市域:約 3.4km) 高架化される駅:香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅 踏切除却数:21 箇所(うち「開かずの踏切」13 箇所)	H25 年度	91%・1%	約 1,130	事業継続	適切	事業継続
公園事業								
大泉緑地整備事業 (*2)	堺市 松原市	都市計画決定面積:123.0ha 開設済面積:101.5ha(R4.3 末) 未開設区域面積: 21.5ha 事業認可面積:102.4ha(うち事業中区域 1.9ha) (事業中区域の主な整備予定施設) 梅の丘広場、遊具広場、多目的広場、芝生広場、東西園路など (開設済区域の主な施設) 大芝生広場、桜広場、かきつばた園、ふれあいの庭、児童遊戯場、サイクルどろんこ広場、中央休憩所、野球場、球技広場、テニスコート 等	S39 年度	81.8%・ 76.3%	約 556.6	事業継続	適切	事業継続