

建設事業の評価結果（対応方針）について

建設事業評価について、令和2年12月18日付けで大阪府建設事業評価審議会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1. 事前評価

全2事業について『事業実施』とする。

事業名	所在地	事業内容	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
街路事業						
都市計画道路豊中岸部線 (岸部南工区)街路事業	吹田市	道路築造 事業延長:0.5km 道路幅員:22.5m~40.0m 本線 車道:4車線[3.0m×4]、右折レーン1車線[3.0m] 副道 車道:2車線[{3.25m+路肩(0.5m+1.0m)}×2] (自転車通行空間:1.0m×2を含む) 歩道:両側[3.95m×2] 鉄道立体交差 1箇所	約 65.0	事業実施	適切	事業実施
都市計画道路大阪河内長野線 (天美東工区)街路事業	松原市	道路築造 事業延長:0.5km 道路幅員:35.0m 車道:4車線[3.25m×4] 自転車道:両側[2.5m×2] 歩道:両側[3.5m×2]	約 74.0	事業実施	適切	事業実施

2. 再々評価 [評価事由 (*1): 再・再々評価後 5 年経過、(*2): 社会経済情勢の変化]
全 5 事業について『事業継続』とする。

事業名 (評価事由)	所在地	事業内容 (R2.3)	採択年度	進捗率 (R2.3) 用地・工事	事業費 (億円)	提示した対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
公園事業								
服部緑地整備事業 (*1)	豊中市・吹田市	都市計画決定面積:138.4ha 開設済面積 :126.3ha(令和元年度末) 未開設区域面積 : 12.1ha 事業中区域面積 : 7.6ha	H18年度	98%・0%	約 298.9	事業継続	適切	事業継続
街路事業								
都市計画道路大県本郷線街路事業 (*1)	柏原市	道路築造 事業延長:0.6km 道路幅員:20.0m~22.0m 車道:2車線[3.00m×2] (自転車通行空間:1.0m×2を含む) 歩道:5.0m×2 鉄道立体交差 1箇所	H8年度	97%・66%	約 88.0	事業継続	適切	事業継続
都市計画道路八尾富田林線街路事業 (*1)	羽曳野市・堺市	道路築造 事業延長:1.9km 道路幅員:25.0m 車道:4車線[3.25m×4] 自転車通行帯:両側[1.5m×2] 歩道:両側[4.0m×2]	H8年度	88%・49%	約 95.0	事業継続	適切	事業継続

事業名（評価事由）	所在地	事業内容 (R2.3)	採択 年度	進捗率(R2.3) 用地・工事	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
道路事業								
主要地方道 枚方富田林泉 佐野線（都市計画道路 梅 が丘高柳線）道路改良事業 (*1)	寝屋川市	道路築造 事業延長:1.6km 道路幅員:16.0m 車道:2車線[3.0m×2]・右折レーン[3.0m] 歩道:両側[3.0m×2] 鉄道立体交差 1橋	H13 年度	98%・75%	約 116.0	事業継続	適切	事業継続
一般国道371号（石仏バ イパス）道路改良事業 (*2)	河内長野 市	道路築造 事業延長:6.1km(府県間全体延長 7.1km) 道路幅員:7.5m~9.0m 車道:2車線[3.25m×2] トンネル:10ヶ所 橋梁:17橋(18橋) ※道路構造の見直しによる	H4 年度	100%・84%	約 316.0	事業継続	適切	事業継続