法人名 堺泉北埠頭株式会社

戦略目標	成果測定指標	ter.	104		R3 実績値	R4 目標値	R4 実績値 〔見込値〕	R5 目標値	R5 ウエイト	中期経営計画 (R3~R5)		R5目標設定の考え方	
		規	単位	R4 ウエイト						R5 目標値	をR5) 最終年度 目標値	(教値の根拠) ※累積数値による目標設定の場合 は、その理由も記載	戦略目標達成のための活動事項
② 中古自動車輸出拠点としての機能強化	中古車ストックヤード整備面積		ha	25	50.6	53.6	(54.0)	57.9	25	58.4	58.4	を考慮しつつ、中古車ストックヤードと	・港湾計画に基づく埠頭再編を推進するため、大阪港湾局と作 交換や協議を行った上で、港湾事業者等の関係者と具体的な 転時期や移転内容等について協議・調整を図りつつ必要なヤ 整備を行う。
 (止) (は) (重) (重) (重) (重) (重) (重) (重) (重) (重) (重	制と経営資源の有効活用・自立性の向上	効率	性)										
③ 売上高の拡大	売上高		千円	10	2,709,222	2,693,000	(2,693,117)	2,697,000	10	2,861,340	2,861,340	・埠頭運営事業は中期経営計画のRS 目標値を上回る荷別地稼働率を見込 むととはに中古車船寄港製数の増加 による岸壁使用料の増加などを考慮 し売上高を設定した。 ・中古車保管ヤード事業は国直轄事 業の工事ヤード確定により新規ヤード の賃貸面積が中期経営計画策定時 賃貸期間が国際では、15 賃貸期間が国際では、15 受期間が国際では、15 受期では、15 受別によりも縮小されるなど、実態に合わせた売上高を見込んだ。 ・青里事業においては円安や海上輪 との要因により服売上高は前年度状ので、15 で大幅に減少した。R5 も引き続け、25 で大幅に減少した。R5 も引き続け、25 で大幅に減少した。R5 も引き続け、25 で大幅に減少した。R5 も引き続け、25 で大幅に減少した。R5 も引き続け、25 を考慮し売上高を設定した。 ・上屋賃貸事業、売電事業はR4実積 値とほぼ同程度の売上高を見込ん だ。 ・なお、中期経営計画との差について は、R5に整備を予定ない用地が一 紹存在することや、舗装形態の変更に よる貸付単価の減少が主な要因と なっている。	・埠頭運営事業(港湾運営会社)の稼働率の向上に向けた新規 路開拓や大阪港と連携したポートセールスの実施、埠頭再施党 けた保管ヤードの拡張・整備、中古車制出事業者の根値設 の整備・誘致、青果事業における荷受業者などと連携した集荷 動物R44年度に堺青果センター第2定温上屋に設置したコール チェーン確保に向けた施設整備(エアーシェルター2基設置)を 物誘致材料として輸出貨物を含めた新商材の集荷に向けた取 み等を積極的に行う。
④ 効率的な経営	売上高営業利益率 (営業利益/売上高)		%	15	20.0	16.2	(17.3)	17.8	15	18.5	18.5	・燃料費高騰に伴う費用負担の増加 が引き続き見込まれるが、既存管理 施設の計画的な修繕、の後や既存利 用者へのサービス向上などに対する 投資に加え、ストラドルキャリアの新 規導入や売上高の確保に向けた人的 資本投資など積極的な投資を図って いてことに努めることを踏まえ、目標値 を設定する ・なお、中期経営計画との差について は、売上高の減少に加え、電気代高 護等による費用の増加が要因となっている。	・既存願客の維持を図りつつ、中古車保管ヤードの新規開設 うとともに、新規航路開拓や既存販路拡大を図るため積極的 業活動等を行うことにより売上高の確保を図る。また老件し 施設の改修や修繕を行うことで顧客満足度の向上を図るととも に、新規事業にも積極的に投資を行いつつ、経費のコスト縮減 行い、10%以上の利益率を確保する。
⑤ 純資産額の拡充	純資產額		千円	10	4,190,703	4,430,503	[4,470,843]	4,732,403	10	4,537,632	4,537,632	・算出した経営利益を基に法人税等を 控除した純利益に、25,000千円の株 主配当を考慮した額を計上した。	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・

【凡例】

- ・☆はR5年度からの新規項目
- ・×は目標値未達成

- ・↓は前年度実績比マイナスの目標値
- ・〔〕内の数値は、参考として記入した実績見込値
- ・()内の数値は、当該年度の経営目標として設定していないため、参考として記入した実績値