

中期経営計画（案）にかかる委員意見への対応案（大阪府道路公社）

- 「道路交通量センサスの交通量伸び率」（国土交通省による現況交通量データと人口構造や経済構造等を基に一定の地域の将来交通量を示すもの）では、今後は減少傾向の推計となっている。
- また、箕面有料道路については、新名神高速道路の全線供用が2023年度から2027年度に延期されるなど、この2年間で交通量の伸びが見込めない状況にある。
- 上記のような厳しい見通しの中、経営改善の流れを後退させないとの考えのもと、箕面有料道路に加え、鳥飼仁和寺大橋有料道路についても、法人の更なる利用促進の充実・強化を加味し、推計値を上回る目標値を設定。
- 交通量が減少傾向となっている推計を踏まえると高い目標値であるが、様々な経営改善を実施し、目標達成を図っていく。

（単位：台／日）

		2021 見込	2022 目標値	2023 目標値	2024 目標値
鳥飼仁和 寺	推計値	10,147	10,135	10,124	10,112
	目標値		10,200	10,200	10,200
箕面	推計値	10,365	10,357	10,349	10,341
	目標値		10,400	10,400	10,400
計	推計値	20,512	20,492	20,473	20,453
	目標値		20,600	20,600	20,600

- 大阪府道路公社 中期経営計画（案）13 ページ 図表－11 を以下の通り修正。

図表－11 各年度の項目別内訳

（単位：百万円）

(損益計算書ベース)	2021 見込	2022 計画	2023 計画	2024 計画
目標日平均交通量(台/日)	20,512	20,600	20,600	20,600
（うち鳥飼仁和寺）	(10,147)	(10,200)	(10,200)	(10,200)
（うち箕面）	(10,365)	(10,400)	(10,400)	(10,400)
収益（料金収入等） A （うち料金収入）	2,321 (1,964)	1,962 (1,962)	1,965 (1,965)	1,958 (1,958)
費用（道路管理費等） B	1,516	1,281	1,007	1,316
償還準備金等繰入額 (A－B)	805	681	958	642