関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

［２０２６年９月分］

２０２６年１０月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目　　次

１　監視結果の概要　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１

２　監　視　結　果　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３

（１）騒　　音　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　４

（２）大気質・気象　・・・・・・・・・・・・・・・・・・　１９

〔資料〕測定点配置図　・・・・・・・・・・・・・・・・・　３２

〔資料〕関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標　・・　３４

〔資料〕環境基準等　・・・・・・・・・・・・・・・・・・　３５

注）本報告書のデータは速報値である。

1　監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2026年9月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (9月分)
騒　音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域及び飛行経路周辺地域	12地点	常時測定	将来にわたり実施	常時観測
			20数地点	年1回程度		8～14日
	飛行経路・高度		数地点	年1回程度		1～2日
大気質・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の3年後まで	常時観測
水　質	透明度、水温、塩分、ｐＨ、ＤＯ、ＣＯＤ、T-N、T-P、クロロフィルａ、ＳＳ	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	－
底　質	泥温、強熱減量、粒度組成、ｐＨ、ＣＯＤ、硫化物、T-N、T-P		3点			－
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		－
	動物プランクトン					－
	底生生物		3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	－
陸生動物(鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び2期空港島内	定点及び調査ライン	3年ごとに毎月1回	運用最大時及びその3年後まで 2025年度より再開	－
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに年4回		－
	タカ類の渡り	タカ類の渡りのルート	1点	3年ごとに年1回		－

１．２　工事の実施状況

2026年9月には、工事の実施はなかった。

１．３　監視結果の概要

（１）騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時測定局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、環境基準値を下回っていた。

（２）大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

２ 監 視 結 果

騒音様式第１号

航空機騒音測定結果総括表　　[2026年　9月分]

NO.	測定地点	Lden（月間値）			WECPNL（月間値）			測定
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	日数
O①	泉大津市汐見町	< 37	< 37		< 50	< 50		30
O②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	37		< 50	< 50		30
O③	岬町多奈川小島	< 37	38		< 50	50		30
O⑧	貝塚市二色３丁目	< 37	37		< 50	< 50		30
O⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	30
W①	和歌山市大川	< 37	38		< 50	< 50		30
H②	淡路市岩屋	39	42	< 37	< 50	53	< 50	30
H③	洲本市中川原	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	< 37		< 50	< 50		30
H⑦	淡路市釜口	< 37	39	< 37	< 50	< 50	< 50	30
H⑭	南あわじ市沼島	37	39	< 37	< 50	52	< 50	7
H⑮	淡路市鵜崎	< 37	39	< 37	< 50	50	< 50	30
H⑯	洲本市由良	< 37	< 37	< 37	< 50	< 50	< 50	30

注）表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数					離着陸機数
No.O① 泉大津市 汐見町		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（火）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	58	0	3	1	2	6	26	504
	2（水）	＜37	＜37	＜37		＜50	59	0	9	1	0	10	12	［日平均
	3（木）													速報値］
	4（金）													
	5（土）													
	6（日）													
	7（月）													
	8（火）													
	9（水）	＜37			＜37	＜50	61	1	0	0	0	1	10	
日	10（木）													
	11（金）													
	12（土）													
	13（日）	＜37	＜37	＜37		＜50	54	0	32	1	0	33	35	
	14（月）	＜37	＜37	＜37		＜50	57	0	20	2	0	22	26	
	15（火）	＜37	＜37			＜50	57	0	1	0	0	1	1	
別														
	16（水）													
	17（木）													
	18（金）	＜37		＜37		＜50	58	0	0	1	0	1	3	
	19（土）													
	20（日）	＜37	＜37			＜50	55	0	1	0	0	1	1	
値	21（月）	＜37	＜37			＜50	52	0	1	0	0	1	1	
	22（火）													
	23（水）													
	24（木）	＜37	＜37			＜50	56	0	3	0	0	3	3	
	25（金）													
	26（土）													
	27（日）	＜37	＜37		＜37	＜50	57	2	8	0	0	10	28	
	28（月）	＜37	＜37			＜50	57	0	19	0	0	19	19	
	29（火）													
	30（水）													

Lden			WECPNL			備考	
	最大値	＜37		最大値	＜50		日別値が空白のものは、
	最小値			最小値			暗騒音より10dB以上のピークレベルが
	平均値	＜37		平均値	＜50		検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル（dB）			WECPNL	パワー平均値	測定機数					離着陸機数
No.O② 泉佐野市 りんくう往来南		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（火）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	57	2	0	0	1	3	30	504
	2（水）	＜ 37		＜ 37		＜ 50	61	0	0	1	0	1	3	［日平均
	3（木）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	64	1	3	0	0	4	13	速報値］
	4（金）	37		＜ 37	＜ 37	＜ 50	60	3	0	1	0	4	33	
	5（土）													
	6（日）													
	7（月）													
	8（火）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	56	2	0	0	0	2	20	
	9（水）													
日	10（木）	＜ 37		＜ 37		＜ 50	60	0	0	2	0	2	6	
	11（金）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	56	5	0	0	0	5	50	
	12（土）	＜ 37	＜ 37	37		＜ 50	61	0	1	4	0	5	13	
	13（日）													
	14（月）	＜ 37		＜ 37	＜ 37	＜ 50	61	1	0	1	0	2	13	
	15（火）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	59	2	1	1	0	4	24	
別														
	16（水）													
	17（木）													
	18（金）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	59	3	2	2	0	7	38	
	19（土）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	59	0	1	0	0	1	1	
	20（日）													
値	21（月）													
	22（火）													
	23（水）	＜ 37		＜ 37		＜ 50	61	0	0	1	0	1	3	
	24（木）	＜ 37		＜ 37		＜ 50	59	0	0	1	0	1	3	
	25（金）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	58	2	0	0	0	2	20	
	26（土）													
	27（日）													
	28（月）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	59	0	2	0	1	3	12	
	29（火）	＜ 37		＜ 37	＜ 37	＜ 50	58	1	0	1	0	2	13	
	30（水）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	60	0	0	0	1	1	10	

Lden			WECPNL			備考	
	最大値	37		最大値	＜ 50		日別値が空白のものは、
	最小値			最小値			暗騒音より10dB以上のピークレベルが
	平均値	＜ 37		平均値	＜ 50		検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O③ 岬町 多奈川小島		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	58	3	6	0	0	9	36	504
	2（水）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	55	1	4	0	0	5	14	［日平均
	3（木）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	54	1	4	0	0	5	14	速報値］
	4（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	57	0	3	0	0	3	3	
	5（土）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	58	0	4	0	0	4	4	
	6（日）	＜ 37	＜ 37	37	＜ 37	50	63	2	3	1	0	6	26	
	7（月）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	57	1	15	0	0	16	25	
	8（火）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	60	0	5	1	0	6	8	
	9（水）	＜ 37			＜ 37	＜ 50	65	1	0	0	0	1	10	
	10（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	56	0	14	0	0	14	14	
	11（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	56	0	10	0	0	10	10	
	12（土）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	60	0	4	1	0	5	7	
	13（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	55	0	1	0	0	1	1	
	14（月）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	54	0	3	0	0	3	3	
	15（火）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	60	0	14	0	0	14	14	
	16（水）	38	＜ 37		＜ 37	＜ 50	60	0	9	0	2	11	29	
	17（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	58	0	11	0	0	11	11	
	18（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	60	0	16	0	0	16	16	
	19（土）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	57	0	8	0	0	8	8	
	20（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	61	0	2	0	0	2	2	
	21（月）													
	22（火）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	62	1	1	0	0	2	11	
	23（水）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	56	0	18	1	0	19	21	
	24（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	59	0	6	0	0	6	6	
	25（金）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	57	1	15	1	0	17	28	
	26（土）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	57	0	8	2	1	11	24	
	27（日）	＜ 37	＜ 37	＜ 37		＜ 50	63	0	5	1	0	6	8	
	28（月）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	57	0	1	0	0	1	1	
	29（火）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	62	0	8	0	0	8	8	
	30（水）	37	＜ 37	39	＜ 37	＜ 50	60	0	14	2	1	17	30	

Lden			WECPNL			備考
	最大値	38		最大値	50	日別値が空白のものは、
	最小値			最小値		暗騒音より10dB以上のピークレベルが
	平均値	＜ 37		平均値	＜ 50	検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑧ 貝塚市 二色３丁目		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	37	< 37	39	< 37	< 50	57	4	4	3	0	11	53	504
	2（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	9	2	0	12	25	［日平均
	3（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	4	0	1	5	14	速報値］
	4（金）													
	5（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	6（日）													
	7（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	2	0	0	3	12	
	8（火）	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1	3	
	9（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	1	2	0	3	7	
	10（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	2	0	5	18	
	11（金）													
	12（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	3	0	0	4	13	
	13（日）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	59	1	3	3	0	7	22	
	14（月）	< 37	< 37	37		< 50	61	0	5	2	0	7	11	
	15（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	1	0	7	9	
	16（水）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	2	0	4	8	
	17（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	2	1	0	4	15	
	18（金）	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	1	5	2	0	8	21	
	19（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	4	0	0	5	14	
	20（日）	< 37	< 37	37		< 50	58	0	5	3	0	8	14	
	21（月）	< 37		< 37		< 50	56	0	0	1	0	1	3	
	22（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	3	1	0	4	6	
	23（水）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	6	3	0	10	25	
	24（木）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	2	0	6	19	
	25（金）	< 37	< 37	37		< 50	58	0	3	3	0	6	12	
	26（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	5	0	0	5	5	
	27（日）	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	7	2	0	10	23	
	28（月）	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	3	2	0	5	9	
	29（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	2	2	0	4	8	
	30（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	

Lden			WECPNL			備考
	最大値	37		最大値	< 50	日別値が空白のものは、
	最小値			最小値		暗騒音より10dB以上のピークレベルが
	平均値	< 37		平均値	< 50	検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.O⑭ 大阪市 住之江区南港北		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37			< 50	57	0	2	0	0	2	2	504
	2（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	［日平均
	3（木）	< 37	< 37			< 50	59	0	4	0	0	4	4	速報値］
	4（金）	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	5	1	0	6	8	
	5（土）	< 37	< 37			< 50	58	0	7	0	0	7	7	
	6（日）	< 37	< 37			< 50	57	0	9	0	0	9	9	
	7（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	8（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	4	0	1	5	14	
	9（水）	< 37	< 37			< 50	60	0	4	0	0	4	4	
	10（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	7	0	1	8	17	
	11（金）	< 37	< 37			< 50	60	0	6	0	0	6	6	
	12（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	5	0	0	5	5	
	13（日）	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	14（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	15（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	6	0	1	7	16	
	16（水）	< 37	< 37			< 50	58	0	4	0	0	4	4	
	17（木）	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	18（金）	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10	
	19（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	0	8	0	1	9	18	
	20（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	8	0	1	9	18	
	21（月）	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4	
	22（火）	< 37	< 37			< 50	56	0	3	0	0	3	3	
	23（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	8	0	1	9	18	
	24（木）	< 37	< 37			< 50	55	0	3	0	0	3	3	
	25（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	8	0	1	9	18	
	26（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	7	0	1	8	17	
	27（日）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	0	9	0	1	10	19	
	28（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3	
	29（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	5	0	1	6	15	
	30（水）	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	

Lden			WECPNL			備考
	最大値	< 37		最大値	< 50	
	最小値	< 37		最小値	< 50	
	平均値	< 37		平均値	< 50	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.W① 和歌山市 大川		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（火）	＜37	＜37		＜37	＜50	55	1	4	0	0	5	14	504
	2（水）	＜37	＜37			＜50	54	0	2	0	0	2	2	［日平均
	3（木）	＜37	＜37		＜37	＜50	55	2	9	0	0	11	29	速報値］
	4（金）	＜37	＜37			＜50	53	0	5	0	0	5	5	
	5（土）	＜37	＜37			＜50	59	0	1	0	0	1	1	
	6（日）	＜37	＜37		＜37	＜50	59	1	4	0	0	5	14	
	7（月）	＜37	＜37		＜37	＜50	55	1	13	0	0	14	23	
	8（火）	38	＜37		＜37	＜50	60	1	4	0	0	5	14	
	9（水）	＜37			＜37	＜50	62	1	0	0	0	1	10	
日	10（木）	＜37	＜37			＜50	53	0	14	0	0	14	14	
	11（金）	＜37	＜37			＜50	53	0	7	0	0	7	7	
	12（土）	＜37	＜37			＜50	52	0	2	0	0	2	2	
	13（日）	＜37	＜37			＜50	54	0	4	0	0	4	4	
	14（月）	＜37	＜37			＜50	55	0	2	0	0	2	2	
	15（火）	＜37	＜37			＜50	58	0	14	0	0	14	14	
別														
	16（水）	＜37	＜37			＜50	56	0	11	0	0	11	11	
	17（木）	＜37	＜37			＜50	53	0	5	0	0	5	5	
	18（金）	＜37	＜37			＜50	57	0	9	0	0	9	9	
	19（土）	＜37	＜37			＜50	56	0	5	0	0	5	5	
	20（日）	＜37	＜37			＜50	54	0	3	0	0	3	3	
値	21（月）													
	22（火）	＜37	＜37			＜50	56	0	5	0	0	5	5	
	23（水）	＜37	＜37			＜50	54	0	14	0	0	14	14	
	24（木）	＜37	＜37			＜50	53	0	16	0	0	16	16	
	25（金）	＜37	＜37			＜50	53	0	20	0	0	20	20	
	26（土）	＜37	＜37	＜37		＜50	53	0	19	2	0	21	25	
	27（日）	＜37	＜37			＜50	54	0	6	0	0	6	6	
	28（月）	＜37	＜37			＜50	56	0	4	0	0	4	4	
	29（火）	＜37	＜37			＜50	59	0	4	0	0	4	4	
	30（水）	＜37	＜37	＜37		＜50	54	0	23	1	0	24	26	

Lden	最大値	38		WECPNL	最大値	＜50		備　考	日別値が空白のものは、
	最小値				最小値				暗騒音より10dB以上のピークレベルが
	平均値	＜37			平均値	＜50			検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点 No.H② 淡路市 岩屋		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数 00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	離着陸機数
			LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n									
	1（火）	39	< 37		< 37	< 50	58	6	2	0	0	8	62	504
	2（水）	40	< 37		< 37	51	59	8	6	0	0	14	86	［日平均
	3（木）	40	< 37		< 37	< 50	58	4	9	0	1	14	59	速報値］
	4（金）	39			< 37	< 50	58	3	0	0	1	4	40	
	5（土）	40	< 37	< 37	< 37	50	59	5	12	1	0	18	65	
	6（日）	40	< 37		< 37	52	62	1	6	0	3	10	46	
	7（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	1	5	23	
	8（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	3	1	0	0	4	31	
	9（水）	39	< 37	< 37	< 37	50	61	0	7	1	3	11	40	
日	10（木）	40	< 37		< 37	< 50	58	4	6	0	2	12	66	
	11（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	57	3	4	0	0	7	34	
	12（土）	38	< 37		< 37	< 50	59	4	4	0	0	8	44	
	13（日）	< 37			< 37	< 50	53	1	0	0	0	1	10	
	14（月）	< 37			< 37	< 50	60	1	0	0	2	3	30	
	15（火）	40	< 37		< 37	50	59	4	9	0	1	14	59	
別														
	16（水）	40	< 37		< 37	50	59	4	1	0	2	7	61	
	17（木）	42	< 37		< 37	52	59	7	5	0	1	13	85	
	18（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	2	0	0	3	12	
	19（土）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	8	0	0	9	18	
	20（日）	38	< 37	< 37	< 37	< 50	60	3	5	1	0	9	38	
値	21（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	3	0	2	6	33	
	22（火）	40			< 37	50	59	5	0	0	1	6	60	
	23（水）	< 37			< 37	< 50	54	3	0	0	1	4	40	
	24（木）	39			< 37	< 50	58	3	0	0	2	5	50	
	25（金）	40			< 37	< 50	58	2	0	0	3	5	50	
	26（土）	40	< 37		< 37	50	59	2	1	0	4	7	61	
	27（日）	41	< 37	< 37	< 37	50	58	7	4	2	1	14	90	
	28（月）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	2	1	0	2	5	41	
	29（火）	42	< 37	38	< 37	53	59	6	5	2	5	18	121	
	30（水）	41	< 37	39	< 37	52	60	7	2	1	1	11	85	

Lden				WECPNL				備考	
	最大値	42			最大値	53			
	最小値	< 37			最小値	< 50			
	平均値	39			平均値	< 50			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No.H③ 洲本市 中川原		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	＜37	＜37			＜50	57	0	2	0	0	2	2	504
	2（水）	＜37	＜37			＜50	56	0	16	0	0	16	16	［日平均
	3（木）	＜37	＜37			＜50	56	0	10	0	0	10	10	速報値］
	4（金）	＜37	＜37			＜50	58	0	8	0	0	8	8	
	5（土）	＜37	＜37			＜50	57	0	10	0	0	10	10	
	6（日）	＜37	＜37			＜50	58	0	12	0	0	12	12	
	7（月）	＜37	＜37			＜50	57	0	5	0	0	5	5	
	8（火）	＜37	＜37			＜50	56	0	1	0	0	1	1	
	9（水）													
	10（木）	＜37	＜37			＜50	58	0	3	0	0	3	3	
	11（金）	＜37	＜37			＜50	59	0	3	0	0	3	3	
	12（土）	＜37	＜37			＜50	57	0	6	0	0	6	6	
	13（日）	＜37	＜37			＜50	60	0	2	0	0	2	2	
	14（月）	＜37	＜37			＜50	59	0	9	0	0	9	9	
	15（火）	＜37	＜37			＜50	58	0	3	0	0	3	3	
	16（水）	＜37	＜37			＜50	57	0	5	0	0	5	5	
	17（木）	＜37	＜37			＜50	57	0	5	0	0	5	5	
	18（金）	＜37	＜37			＜50	59	0	2	0	0	2	2	
	19（土）	＜37	＜37			＜50	57	0	9	0	0	9	9	
	20（日）	＜37	＜37			＜50	60	0	9	0	0	9	9	
	21（月）													
	22（火）	＜37	＜37			＜50	59	0	6	0	0	6	6	
	23（水）	＜37	＜37			＜50	54	0	2	0	0	2	2	
	24（木）	＜37	＜37			＜50	53	0	2	0	0	2	2	
	25（金）	＜37	＜37			＜50	55	0	4	0	0	4	4	
	26（土）	＜37	＜37			＜50	58	0	1	0	0	1	1	
	27（日）	＜37	＜37			＜50	56	0	10	0	0	10	10	
	28（月）	＜37	＜37			＜50	57	0	11	0	0	11	11	
	29（火）	＜37	＜37			＜50	58	0	1	0	0	1	1	
	30（水）													

Lden			WECPNL			備考
	最大値	＜37		最大値	＜50	日別値が空白のものは、
	最小値			最小値		暗騒音より10dB以上のピークレベルが
	平均値	＜37		平均値	＜50	検出できなかったことを示す。

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良		(dB)	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	56	0	15	0	0	15	15	504
	2（水）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	53	3	12	0	0	15	42	［日平均
	3（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	55	0	14	0	0	14	14	速報値］
	4（金）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	56	1	12	0	0	13	22	
	5（土）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	52	0	19	0	0	19	19	
	6（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	55	0	3	0	0	3	3	
	7（月）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	50	0	16	0	0	16	16	
	8（火）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	52	0	4	0	0	4	4	
	9（水）													
	10（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	53	0	4	0	0	4	4	
	11（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	51	0	7	0	0	7	7	
	12（土）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	51	0	22	0	0	22	22	
	13（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	56	0	5	0	0	5	5	
	14（月）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	53	0	6	0	0	6	6	
	15（火）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	54	0	13	0	0	13	13	
	16（水）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	56	0	16	0	0	16	16	
	17（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	51	0	22	0	0	22	22	
	18（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	52	0	18	0	0	18	18	
	19（土）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	51	0	21	0	0	21	21	
	20（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	55	0	6	0	0	6	6	
	21（月）													
	22（火）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	48	0	8	0	0	8	8	
	23（水）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	54	0	22	0	0	22	22	
	24（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	50	0	15	0	0	15	15	
	25（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	49	0	15	0	0	15	15	
	26（土）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	55	0	11	0	0	11	11	
	27（日）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	53	0	16	0	0	16	16	
	28（月）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	54	0	18	0	0	18	18	
	29（火）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	53	0	2	0	0	2	2	
	30（水）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	49	0	6	0	0	6	6	
Lden	最大値	＜ 37		WECPNL	最大値	＜ 50			備考	日別値が空白のものは、				
	最小値				最小値					暗騒音より10dB以上のピークレベルが				
	平均値	＜ 37			平均値	＜ 50				検出できなかったことを示す。				

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No. H⑦ 淡路市 釜口		(dB)	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（火）	＜ 37	38		＜ 37	＜ 50	58	1	26	0	0	27	36	504
	2（水）	＜ 37	37		＜ 37	＜ 50	57	1	30	0	0	31	40	［日平均
	3（木）	38	40		＜ 37	＜ 50	58	1	42	0	0	43	52	速報値］
	4（金）	＜ 37	39			＜ 50	57	0	29	0	0	29	29	
	5（土）	37	39		＜ 37	＜ 50	58	1	30	0	0	31	40	
	6（日）	37	40			＜ 50	63	0	22	0	0	22	22	
	7（月）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	55	1	30	0	0	31	40	
	8（火）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	58	0	8	0	0	8	8	
	9（水）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	57	1	15	0	0	16	25	
日	10（木）	＜ 37	37			＜ 50	56	0	29	0	0	29	29	
	11（金）	38	39		＜ 37	＜ 50	56	2	36	0	0	38	56	
	12（土）	37	39		＜ 37	＜ 50	56	1	34	0	0	35	44	
	13（日）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	57	1	17	0	0	18	27	
	14（月）	＜ 37	37			＜ 50	57	0	30	0	0	30	30	
	15（火）	＜ 37	37			＜ 50	57	0	30	0	0	30	30	
別														
	16（水）	37	38	38		＜ 50	57	0	31	2	0	33	37	
	17（木）	＜ 37	39			＜ 50	57	0	38	0	0	38	38	
	18（金）	39	42			＜ 50	57	0	60	0	0	60	60	
	19（土）	39	39		＜ 37	＜ 50	59	0	32	0	1	33	42	
	20（日）	37	40			＜ 50	59	0	43	0	0	43	43	
値	21（月）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	57	1	29	0	0	30	39	
	22（火）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	57	1	23	0	0	24	33	
	23（水）	＜ 37	38			＜ 50	55	0	46	0	0	46	46	
	24（木）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	54	0	33	0	0	33	33	
	25（金）	＜ 37	＜ 37			＜ 50	55	0	27	0	0	27	27	
	26（土）	＜ 37	39			＜ 50	57	0	33	0	0	33	33	
	27（日）	＜ 37	38		＜ 37	＜ 50	57	1	26	0	0	27	36	
	28（月）	＜ 37	37	＜ 37		＜ 50	57	0	22	1	0	23	25	
	29（火）	＜ 37	39	＜ 37		＜ 50	58	0	31	1	0	32	34	
	30（水）	＜ 37	37			＜ 50	55	0	35	0	0	35	35	

Lden			WECPNL			備考
	最大値	39		最大値	＜ 50	
	最小値	＜ 37		最小値	＜ 50	
	平均値	＜ 37		平均値	＜ 50	

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル（dB）			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No. H⑭ 南あわじ市 沼 島		(dB)	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	8（火）	＜ 37	＜ 37		＜ 37	＜ 50	57	1	20	0	0	21	30	504
	9（水）	39	＜ 37	＜ 37	＜ 37	52	58	2	16	5	6	29	111	［日平均
	10（木）	39	40	＜ 37	＜ 37	51	58	5	42	1	1	49	105	速報値］
	11（金）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	56	3	25	3	2	33	84	
	12（土）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	55	2	30	2	0	34	56	
	13（日）	38	＜ 37		＜ 37	＜ 50	55	3	38	0	2	43	88	
	14（月）	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 37	＜ 50	55	1	21	4	1	27	53	
Lden	最大値	39		WECPNL	最大値	52			備　考					
	最小値	＜ 37			最小値	＜ 50								
	平均値	37			平均値	＜ 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル(dB)			WECPNL	パワー平均値	測定機数						離着陸機数
No.H⑮ 淡路市 鵜崎		(dB)	LAeq,d	LAeq,e	LAeq,n		dB(A)	00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
	1（火）	＜37			＜37	＜50	52	4	0	0	0	4	40	504
	2（水）	37	＜37		＜37	＜50	55	4	10	0	3	17	80	［日平均
	3（木）	38	＜37	＜37	＜37	＜50	56	4	9	2	2	17	75	速報値］
	4（金）	38	＜37		＜37	＜50	56	7	13	0	2	22	103	
	5（土）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	56	6	16	1	2	25	99	
	6（日）	＜37	＜37			＜50	61	0	3	0	0	3	3	
	7（月）	37	＜37	＜37	＜37	＜50	54	4	10	2	4	20	96	
	8（火）	＜37	＜37		＜37	＜50	55	1	5	0	0	6	15	
	9（水）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	56	1	11	3	4	19	70	
日	10（木）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	54	7	19	1	2	29	112	
	11（金）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	55	0	14	1	2	17	37	
	12（土）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	55	1	13	2	0	16	29	
	13（日）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	58	1	1	1	0	3	14	
	14（月）	＜37	＜37		＜37	＜50	57	3	1	0	1	5	41	
	15（火）	37	＜37		＜37	＜50	55	4	16	0	2	22	76	
別														
	16（水）	38	＜37	＜37	＜37	＜50	56	4	13	2	2	21	79	
	17（木）	37	＜37	37	＜37	50	57	6	12	3	2	23	101	
	18（金）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	56	2	10	1	1	14	43	
	19（土）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	56	2	13	2	1	18	49	
	20（日）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	56	3	13	1	2	19	66	
値	21（月）	＜37	＜37		＜37	＜50	55	1	3	0	4	8	53	
	22（火）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	54	7	11	1	0	19	84	
	23（水）	＜37	＜37		＜37	＜50	55	3	8	0	0	11	38	
	24（木）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	53	3	2	1	3	9	65	
	25（金）	37	＜37	＜37	＜37	＜50	55	3	9	3	3	18	78	
	26（土）	38	＜37	37	＜37	＜50	56	2	8	6	4	20	86	
	27（日）	38	＜37	＜37	＜37	＜50	55	7	15	2	1	25	101	
	28（月）	＜37	＜37	＜37	＜37	＜50	55	1	4	1	3	9	47	
	29（火）	39	＜37	＜37	＜37	＜50	57	2	12	2	5	21	88	
	30（水）	37	＜37		＜37	＜50	52	11	7	0	1	19	127	

Lden				WECPNL				備考	
	最大値	39			最大値	50			
	最小値	＜37			最小値	＜50			
	平均値	＜37			平均値	＜50			

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq,d、夕方等価騒音レベルLAeq,e、夜間等価騒音レベルLAeq,n

騒音様式第２号

航空機騒音測定結果 ［2026年　9月分 ］

測定地点		Lden	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー平均値 dB(A)	測定機数						離着陸機数
No. H⑯ 洲本市由良		(dB)	LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00～07:00	07:00～19:00	19:00～22:00	22:00～24:00	合計	加重合計	
日別値	1（火）	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	24	0	0	25	34	504
	2（水）	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	20	0	0	21	30	［日平均
	3（木）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	14	0	0	15	24	速報値］
	4（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	14	0	0	15	24	
	5（土）	< 37	< 37			< 50	56	0	13	0	0	13	13	
	6（日）	< 37	< 37			< 50	59	0	3	0	0	3	3	
	7（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	9	0	0	9	9	
	8（火）	< 37	< 37			< 50	63	0	3	0	0	3	3	
	9（水）	< 37	< 37			< 50	61	0	3	0	0	3	3	
	10（木）	< 37	< 37			< 50	54	0	7	0	0	7	7	
	11（金）	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	12（土）	< 37	< 37			< 50	54	0	12	0	0	12	12	
	13（日）	< 37	< 37			< 50	52	0	42	0	0	42	42	
	14（月）	< 37	< 37			< 50	54	0	28	0	0	28	28	
	15（火）	< 37	< 37			< 50	59	0	13	0	0	13	13	
	16（水）	< 37	< 37			< 50	59	0	5	0	0	5	5	
	17（木）	< 37	< 37			< 50	55	0	2	0	0	2	2	
	18（金）	< 37	< 37			< 50	57	0	21	0	0	21	21	
	19（土）	< 37	< 37			< 50	55	0	30	0	0	30	30	
	20（日）	< 37	< 37			< 50	57	0	18	0	0	18	18	
	21（月）	< 37	< 37			< 50	58	0	10	0	0	10	10	
	22（火）	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	23（水）	< 37	< 37			< 50	52	0	11	0	0	11	11	
	24（木）	< 37	< 37			< 50	53	0	4	0	0	4	4	
	25（金）	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	10	0	0	11	20	
	26（土）	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	3	1	0	4	6	
	27（日）	< 37	< 37			< 50	54	0	28	0	0	28	28	
	28（月）	< 37	< 37			< 50	55	0	22	0	0	22	22	
	29（火）	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	2	1	0	3	5	
	30（水）	< 37	< 37			< 50	55	0	6	0	0	6	6	

Lden			WECPNL			備考
	最大値	< 37		最大値	< 50	
	最小値	< 37		最小値	< 50	
	平均値	< 37		平均値	< 50	

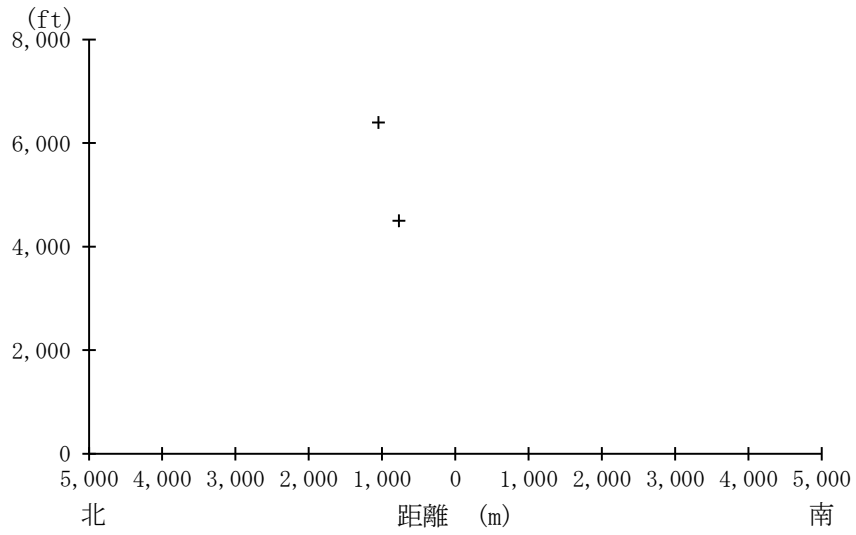
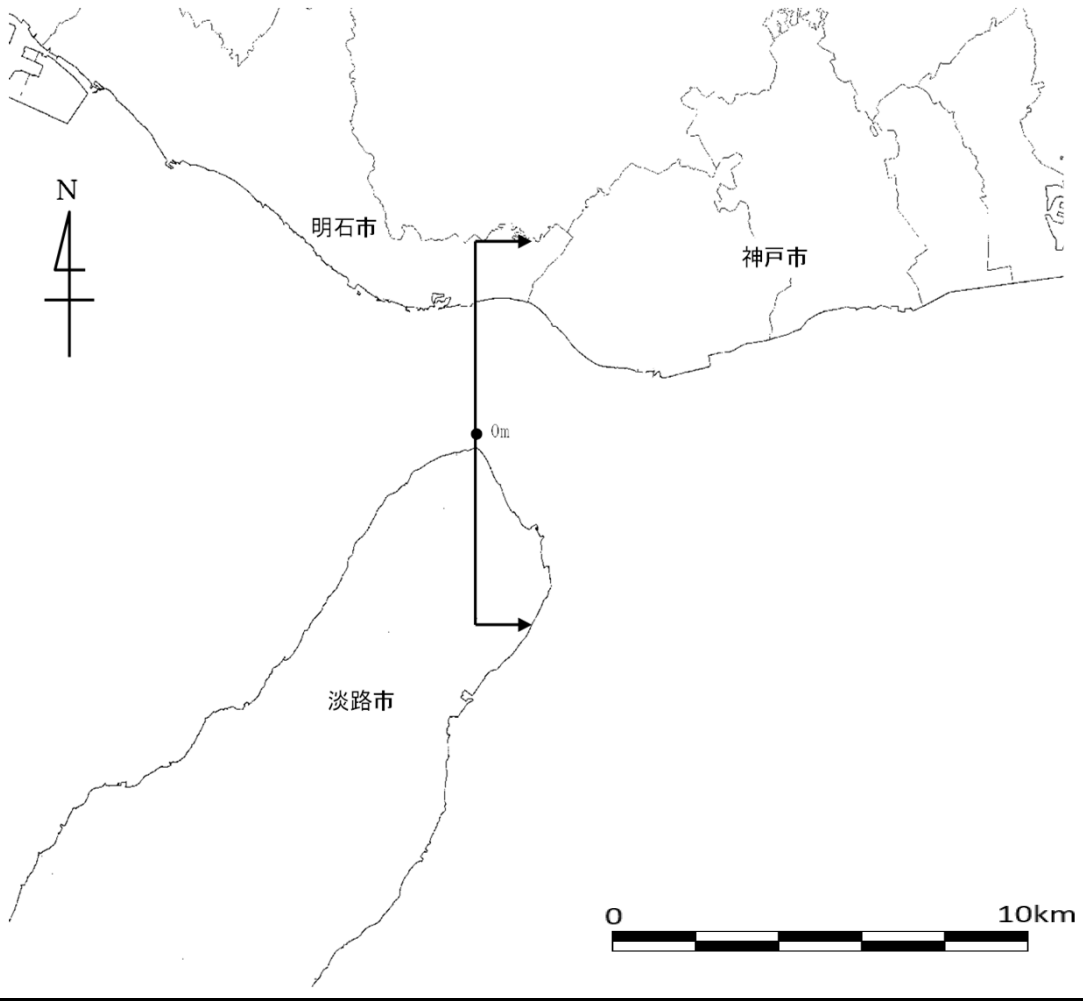
時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第３号

航 空 機 飛 行 コ ー ス 観 測 結 果

観測日： 2026年9月1日～2日

飛行コース断面図(断面:淡路市 岩屋)	備 考
 データ数：2	形態：着陸
観 測 地 点 図	
	

大気質・気象様式第１号

大気汚染測定結果総括表 ［ 2026年 ９月分］

項目		測定局 佐野中学校局
二酸化窒素	有効測定日数	30
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	695
	１時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	１時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m³ を超えた日数	0
	測定時間数	717
	１時間値が 0.20mg/m³ を超えた時間数	0
光化学オキシダント	有効測定日数	30
	日最高８時間値が 0.07ppm 以下の日数	30
	１時間値が 0.12ppm 以上の日数	0
備考		

注）二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、
データの取りまとめを行った。

大気質・気象様式第３号

一酸化窒素測定結果 ［ 2026年 ９月分］

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の最高値 (ppm)
日別値	1 (火)	0.016	0.067
	2 (水)	0.007	0.029
	3 (木)	0.001	0.005
	4 (金)	0.001	0.003
	5 (土)	0.000	0.001
	6 (日)	0.000	0.001
	7 (月)	0.001	0.002
	8 (火)	0.002	0.008
	9 (水)	0.001	0.005
	10 (木)	0.000	0.002
	11 (金)	0.001	0.004
	12 (土)	0.001	0.002
	13 (日)	0.001	0.007
	14 (月)	0.004	0.023
	15 (火)	0.002	0.007
	16 (水)	0.001	0.003
	17 (木)	0.001	0.002
	18 (金)	0.001	0.004
	19 (土)	0.000	0.002
	20 (日)	0.000	0.001
	21 (月)	0.001	0.003
	22 (火)	0.000	0.001
	23 (水)	0.000	0.002
	24 (木)	0.002	0.006
	25 (金)	0.001	0.003
	26 (土)	0.001	0.002
	27 (日)	0.001	0.002
	28 (月)	0.003	0.011
	29 (火)	0.000	0.001
	30 (水)	0.001	0.002
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		695	
月(期間)平均値 (ppm)		0.002	
日平均値の最高値 (ppm)		0.016	
１時間値の最高値 (ppm)		0.067	

注1) 一酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。
注2) ( ) 内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第４号

二酸化窒素測定結果 ［ 2026年 ９月分］

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の最高値 (ppm)
日別値	1 (火)	0.008	0.024
	2 (水)	0.009	0.025
	3 (木)	0.007	0.015
	4 (金)	0.007	0.010
	5 (土)	0.003	0.004
	6 (日)	0.002	0.003
	7 (月)	0.005	0.016
	8 (火)	0.010	0.021
	9 (水)	0.007	0.012
	10 (木)	0.005	0.007
	11 (金)	0.009	0.014
	12 (土)	0.008	0.015
	13 (日)	0.004	0.011
	14 (月)	0.005	0.015
	15 (火)	0.011	0.024
	16 (水)	0.008	0.015
	17 (木)	0.007	0.013
	18 (金)	0.008	0.020
	19 (土)	0.004	0.007
	20 (日)	0.002	0.004
	21 (月)	0.005	0.010
	22 (火)	0.003	0.006
	23 (水)	0.006	0.009
	24 (木)	0.009	0.017
	25 (金)	0.009	0.017
	26 (土)	0.008	0.021
	27 (日)	0.008	0.017
	28 (月)	0.008	0.015
	29 (火)	0.006	0.013
	30 (水)	0.008	0.016

有効測定日数	(日)	30
測定時間	(時間)	695
月(期間)平均値	(ppm)	0.007
日平均値の最高値	(ppm)	0.011
１時間値の最高値	(ppm)	0.025
1時間値が0.2ppmを超えた時間数	(時間)	0
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数	(時間)	0
日平均値が0.06ppmを超えた日数	(日)	0
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数	(日)	0

注1) 二酸化窒素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。
注2) （ ）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
　　---は欠測を示す。

大気質・気象様式第５号

窒素酸化物($NO+NO_2$)測定結果　［ 2026年　９月分］

測　定　局		佐野中学校局	
項　目		日平均値 (ppm)	1時間値の最高値 (ppm)
日別値	1 (火)	0.024	0.075
	2 (水)	0.015	0.049
	3 (木)	0.009	0.018
	4 (金)	0.008	0.012
	5 (土)	0.003	0.005
	6 (日)	0.002	0.004
	7 (月)	0.005	0.018
	8 (火)	0.012	0.028
	9 (水)	0.008	0.017
	10 (木)	0.005	0.009
	11 (金)	0.010	0.016
	12 (土)	0.008	0.016
	13 (日)	0.006	0.018
	14 (月)	0.009	0.034
	15 (火)	0.013	0.027
	16 (水)	0.009	0.018
	17 (木)	0.007	0.013
	18 (金)	0.009	0.023
	19 (土)	0.004	0.009
	20 (日)	0.003	0.005
	21 (月)	0.006	0.013
	22 (火)	0.003	0.007
	23 (水)	0.006	0.011
	24 (木)	0.011	0.022
	25 (金)	0.010	0.018
	26 (土)	0.009	0.022
	27 (日)	0.009	0.019
	28 (月)	0.011	0.025
	29 (火)	0.006	0.013
	30 (水)	0.008	0.016
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		695	
月(期間)平均値 (ppm)		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.024	
１時間値の最高値 (ppm)		0.075	
$\frac{NO_2}{(NO + NO_2)}$ 比		0.798	

注1) 窒素酸化物のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。
注2) (　) 内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
　　---は欠測を示す。

大気質・気象様式第７号

浮遊粒子状物質測定結果 ［ 2026年 ９月分］

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (mg/m³)	1時間値の最高値 (mg/m³)
日別値	1 (火)	0.017	0.026
	2 (水)	0.014	0.021
	3 (木)	0.011	0.021
	4 (金)	0.007	0.014
	5 (土)	0.009	0.015
	6 (日)	0.006	0.014
	7 (月)	0.007	0.014
	8 (火)	0.008	0.012
	9 (水)	0.008	0.015
	10 (木)	0.015	0.020
	11 (金)	0.011	0.016
	12 (土)	0.013	0.018
	13 (日)	0.012	0.021
	14 (月)	0.013	0.017
	15 (火)	0.013	0.021
	16 (水)	0.010	0.015
	17 (木)	0.014	0.021
	18 (金)	0.016	0.024
	19 (土)	0.014	0.022
	20 (日)	0.009	0.014
	21 (月)	0.009	0.016
	22 (火)	0.016	0.020
	23 (水)	0.017	0.024
	24 (木)	0.020	0.032
	25 (金)	0.015	0.021
	26 (土)	0.020	0.029
	27 (日)	0.015	0.022
	28 (月)	0.012	0.019
	29 (火)	0.008	0.017
	30 (水)	0.012	0.018
有効測定日数 (日)		30	
測定時間 (時間)		717	
月(期間)平均値 (mg/m³)		0.012	
日平均値の最高値 (mg/m³)		0.020	
１時間値の最高値 (mg/m³)		0.032	
1時間値が0.20mg/m³を超えた時間数 (時間)		0	
日平均値が0.10mg/m³を超えた日数 (日)		0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。
注2) （ ）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第８号

光化学オキシダント測定結果　［ 2026年　９月分］

測　定　局		佐野中学校局
項　目		8時間値の 最 高 値 (ppm)
日別値	1 (火)	0.024
	2 (水)	0.037
	3 (木)	0.023
	4 (金)	0.028
	5 (土)	0.054
	6 (日)	0.041
	7 (月)	0.036
	8 (火)	0.022
	9 (水)	0.037
	10 (木)	0.039
	11 (金)	0.042
	12 (土)	0.062
	13 (日)	0.038
	14 (月)	0.020
	15 (火)	0.030
	16 (水)	0.032
	17 (木)	0.048
	18 (金)	0.056
	19 (土)	0.041
	20 (日)	0.043
	21 (月)	0.035
	22 (火)	0.049
	23 (水)	0.061
	24 (木)	0.060
	25 (金)	0.061
	26 (土)	0.045
	27 (日)	0.038
	28 (月)	0.026
	29 (火)	0.045
	30 (水)	0.065
有効測定日数	(日)	30
測定時間	(時間)	712
日最高８時間値の月平均値	(ppm)	0.041
１時間値の最高値	(ppm)	0.077
日最高８時間値が0.07ppm以下の日数とその割合	(日)	30
	(%)	100
１時間値が0.12ppm以上の日数とその時間数	(日)	0
	(時間)	0

注1) 光化学オキシダントのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。
注2) （ ）内のデータは１日の測定時間が20時間未満または１日の８時間値が20個未満のもので、８時間値の最高値の集計の対象としない。
　　---は欠測を示す。

大気質・気象様式第９号

メタン測定結果 ［ 2026年 ９月分］

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の平均値 (ppmC)	6～9時の最高値 (ppmC)
日別値	1 (火)	1.96	1.99	2.03
	2 (水)	2.00	2.02	2.07
	3 (木)	2.02	2.05	2.07
	4 (金)	2.01	2.00	2.01
	5 (土)	1.99	2.02	2.04
	6 (日)	1.99	2.02	2.02
	7 (月)	1.98	1.98	1.98
	8 (火)	2.05	2.03	2.04
	9 (水)	2.05	2.07	2.08
	10 (木)	2.08	2.07	2.10
	11 (金)	2.08	2.10	2.10
	12 (土)	2.06	2.08	2.09
	13 (日)	1.99	2.06	2.07
	14 (月)	1.98	2.00	2.05
	15 (火)	2.03	2.04	2.07
	16 (水)	2.05	2.07	2.08
	17 (木)	2.05	2.07	2.08
	18 (金)	2.05	2.04	2.07
	19 (土)	2.04	2.06	2.07
	20 (日)	2.01	2.01	2.02
	21 (月)	1.99	1.98	1.99
	22 (火)	2.01	2.00	2.01
	23 (水)	2.05	2.06	2.06
	24 (木)	2.04	2.03	2.03
	25 (金)	2.05	2.05	2.07
	26 (土)	2.08	2.04	2.05
	27 (日)	2.08	2.09	2.10
	28 (月)	2.06	2.09	2.12
	29 (火)	2.04	2.03	2.04
	30 (水)	2.05	2.06	2.08

測定時間		(時間)	712
6～9時測定日数		(日)	30
月(期間)平均値		(ppmC)	2.03
6～9時における月(期間)平均値		(ppmC)	2.04
6～9時３時間平均値	最高値	(ppmC)	2.10
	最低値	(ppmC)	1.98

注1) メタンのデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。
注2) （ ）内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第10号

非メタン炭化水素測定結果 ［ 2026年 9月分］

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の平均値 (ppmC)	6～9時の最高値 (ppmC)
日別値	1 (火)	0.07	0.08	0.10
	2 (水)	0.07	0.07	0.08
	3 (木)	0.10	0.09	0.10
	4 (金)	0.10	0.08	0.09
	5 (土)	0.06	0.06	0.07
	6 (日)	0.05	0.05	0.06
	7 (月)	0.07	0.05	0.06
	8 (火)	0.17	0.10	0.10
	9 (水)	0.11	0.13	0.14
	10 (木)	0.10	0.08	0.08
	11 (金)	0.13	0.13	0.15
	12 (土)	0.15	0.10	0.11
	13 (日)	0.11	0.12	0.13
	14 (月)	0.09	0.10	0.11
	15 (火)	0.11	0.09	0.10
	16 (水)	0.11	0.14	0.14
	17 (木)	0.10	0.09	0.10
	18 (金)	0.11	0.08	0.09
	19 (土)	0.08	0.09	0.09
	20 (日)	0.07	0.06	0.06
	21 (月)	0.06	0.06	0.08
	22 (火)	0.05	0.05	0.05
	23 (水)	0.08	0.07	0.08
	24 (木)	0.07	0.06	0.07
	25 (金)	0.08	0.08	0.09
	26 (土)	0.11	0.07	0.09
	27 (日)	0.10	0.08	0.09
	28 (月)	0.08	0.08	0.09
	29 (火)	0.08	0.08	0.09
	30 (水)	0.09	0.09	0.10

測定時間 (時間)		712
6～9時測定日数 (日)		30
月(期間)平均値 (ppmC)		0.09
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.08
6～9時3時間平均値	最高値 (ppmC)	0.14
	最低値 (ppmC)	0.05
6～9時3時間平均値が0.20ppmCを超えた日数 (日)		0
6～9時3時間平均値が0.31ppmCを超えた日数 (日)		0

注1) 非メタン炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。
注2) ( ) 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式第11号

全炭化水素測定結果 ［ 2026年 9月分］

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の平均値 (ppmC)	6～9時の最高値 (ppmC)
日別値	1 (火)	2.04	2.07	2.13
	2 (水)	2.08	2.10	2.15
	3 (木)	2.11	2.14	2.16
	4 (金)	2.11	2.08	2.10
	5 (土)	2.05	2.08	2.11
	6 (日)	2.04	2.07	2.08
	7 (月)	2.04	2.03	2.04
	8 (火)	2.22	2.13	2.13
	9 (水)	2.16	2.20	2.21
	10 (木)	2.18	2.15	2.18
	11 (金)	2.21	2.23	2.24
	12 (土)	2.21	2.18	2.19
	13 (日)	2.11	2.18	2.20
	14 (月)	2.07	2.10	2.16
	15 (火)	2.14	2.13	2.17
	16 (水)	2.17	2.21	2.22
	17 (木)	2.15	2.16	2.17
	18 (金)	2.16	2.12	2.16
	19 (土)	2.13	2.14	2.16
	20 (日)	2.07	2.06	2.08
	21 (月)	2.05	2.05	2.06
	22 (火)	2.06	2.05	2.06
	23 (水)	2.13	2.13	2.14
	24 (木)	2.11	2.09	2.10
	25 (金)	2.13	2.14	2.16
	26 (土)	2.19	2.12	2.14
	27 (日)	2.19	2.17	2.19
	28 (月)	2.13	2.17	2.20
	29 (火)	2.13	2.11	2.12
	30 (水)	2.14	2.16	2.17

測定時間		(時間)	712
6～9時測定日数		(日)	30
月(期間)平均値		(ppmC)	2.12
6～9時における月(期間)平均値		(ppmC)	2.13
6～9時3時間平均値	最高値	(ppmC)	2.23
	最低値	(ppmC)	2.03

注1) 全炭化水素のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。
注2) ( ) 内のデータは１日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

大気質・気象様式12号

気象観測結果 ［ 2026年 9月分］

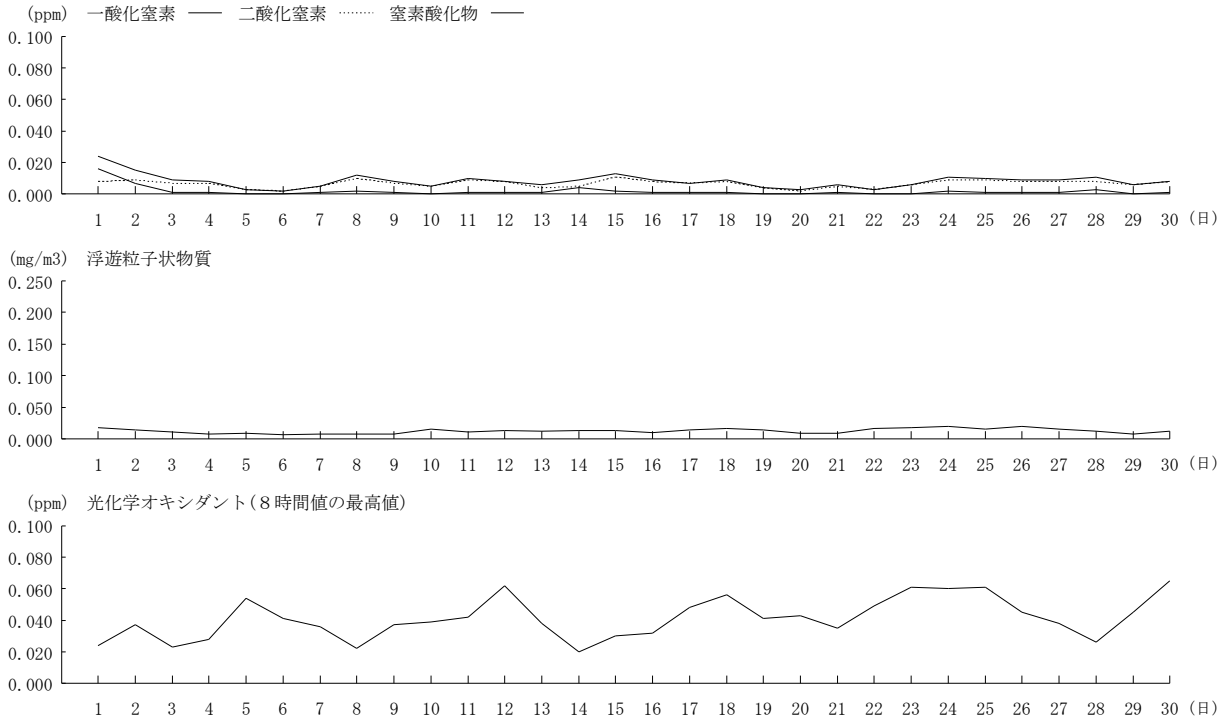
測定局		末広公園局			
項目		風速			最多風向
		平均風速	最大風速		
			風速	風向	
		(m/s)	(m/s)	16方位	16方位
日別値	1 (火)	2.4	5.7	WSW	W
	2 (水)	1.5	3.4	SSW	SE
	3 (木)	1.2	2.9	ESE	E
	4 (金)	1.4	3.3	ENE	ENE
	5 (土)	2.8	4.2	E	ENE
	6 (日)	4.1	7.2	NE	NE
	7 (月)	2.6	5.3	NE	ENE
	8 (火)	2.1	3.4	ENE	ENE
	9 (水)	2.4	5.2	N	E
	10 (木)	1.7	3.6	ENE	ENE
	11 (金)	1.5	2.3	ENE	E
	12 (土)	1.7	3.6	NW	ENE
	13 (日)	1.6	3.2	SW	S
	14 (月)	1.7	3.5	S	SE
	15 (火)	1.4	3.0	WSW	ENE
	16 (水)	1.7	3.3	E	ENE
	17 (木)	2.2	4.0	N	ENE
	18 (金)	1.5	3.0	W	WNW
	19 (土)	2.8	4.4	NNE	NE
	20 (日)	4.1	6.5	N	N
	21 (月)	4.3	6.5	N	NW
	22 (火)	3.2	5.8	N	N
	23 (水)	1.8	3.3	NNW	E
	24 (木)	1.8	3.8	WNW	WNW
	25 (金)	1.5	2.9	W	ENE
	26 (土)	1.7	4.7	N	NE
	27 (日)	1.0	2.4	WNW	ENE
	28 (月)	1.4	3.5	W	WNW
	29 (火)	1.8	3.1	ENE	ENE
	30 (水)	1.8	3.1	NNW	ENE
測定時間 (時間)		720			
月(期間)平均風速 (m/s)		2.1			
月(期間)最大風速 (m/s)		7.2			
月(期間)最多風向(16方位)		ENE			

注1) 風向・風速のデータについては、「大阪府環境農林水産部」から提供を受け、データの取りまとめを行った。
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。
最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。
---は欠測を示す。

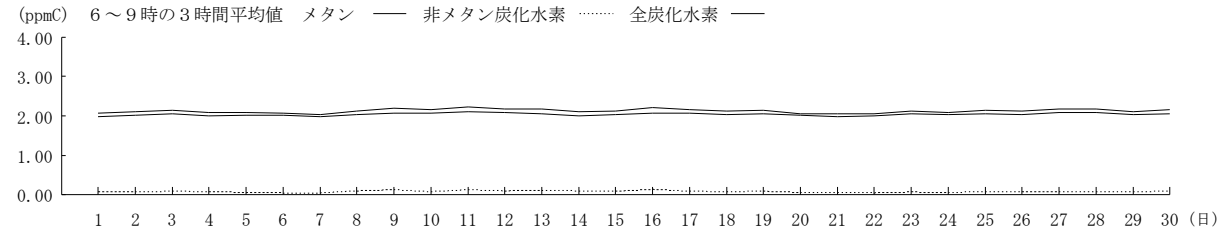
大気質・気象様式13号

大気質・気象　日平均値変化　［ 2026年　９月分］

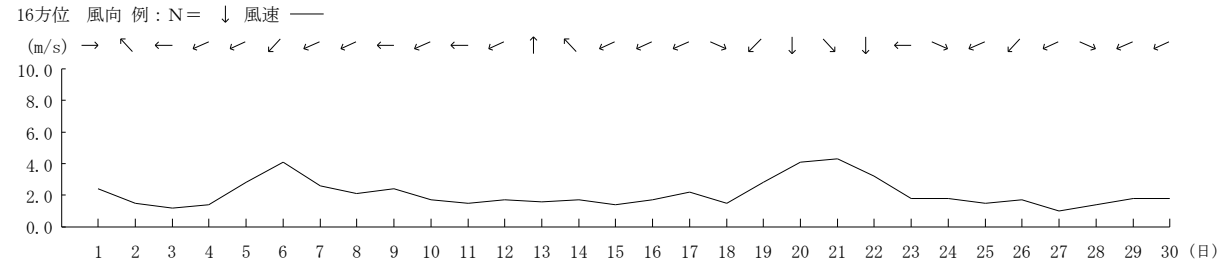
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



大気質・気象様式第14号

風向別出現頻度及び風向別平均風速［2026年9月分］

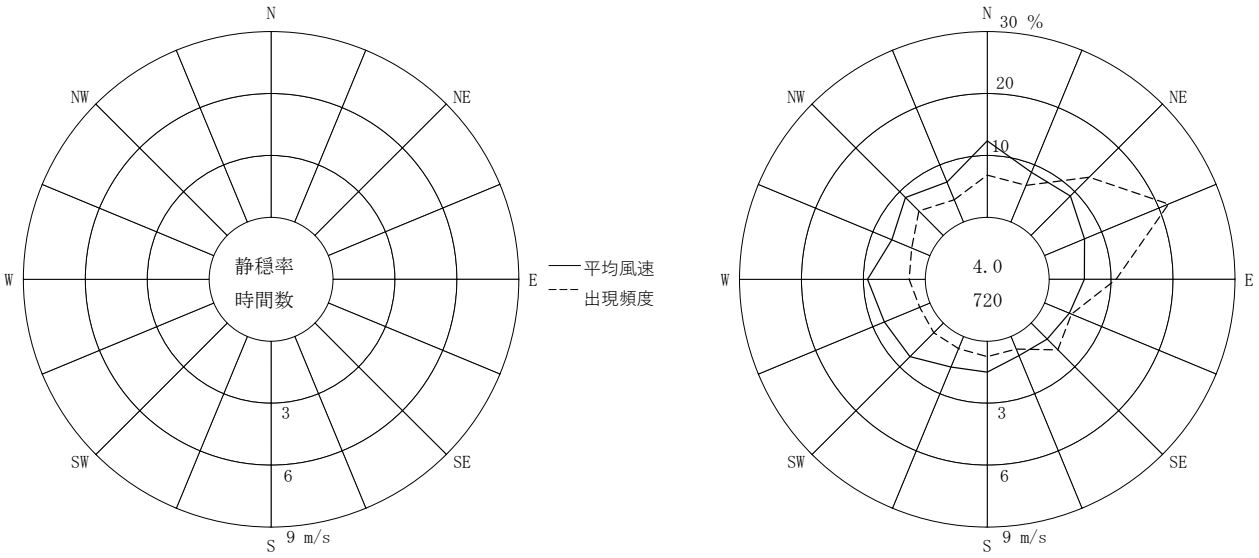
測定局名:末広公園局

方位 / 項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数(回)	46	96	156	78	34	44	16	18	15	16	13	19	23	40	28	49	29		720
出現頻度(%)	6.4	13.3	21.7	10.8	4.7	6.1	2.2	2.5	2.1	2.2	1.8	2.6	3.2	5.6	3.9	6.8	4.0		100.0
平均風速(m/s)	2.6	2.7	2.1	1.7	1.3	1.1	1.0	1.5	1.6	2.3	2.4	2.8	2.0	2.6	2.1	3.7	0.3	2.1	

注)CALM:静穏(風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



［資　　料］

測　定　点　配　置　図

(1) 騒　　音

(2) 大気質・気象

関西国際空港の存在・運用
に係る環境保全目標

環　境　基　準　等

(1) 航空機騒音

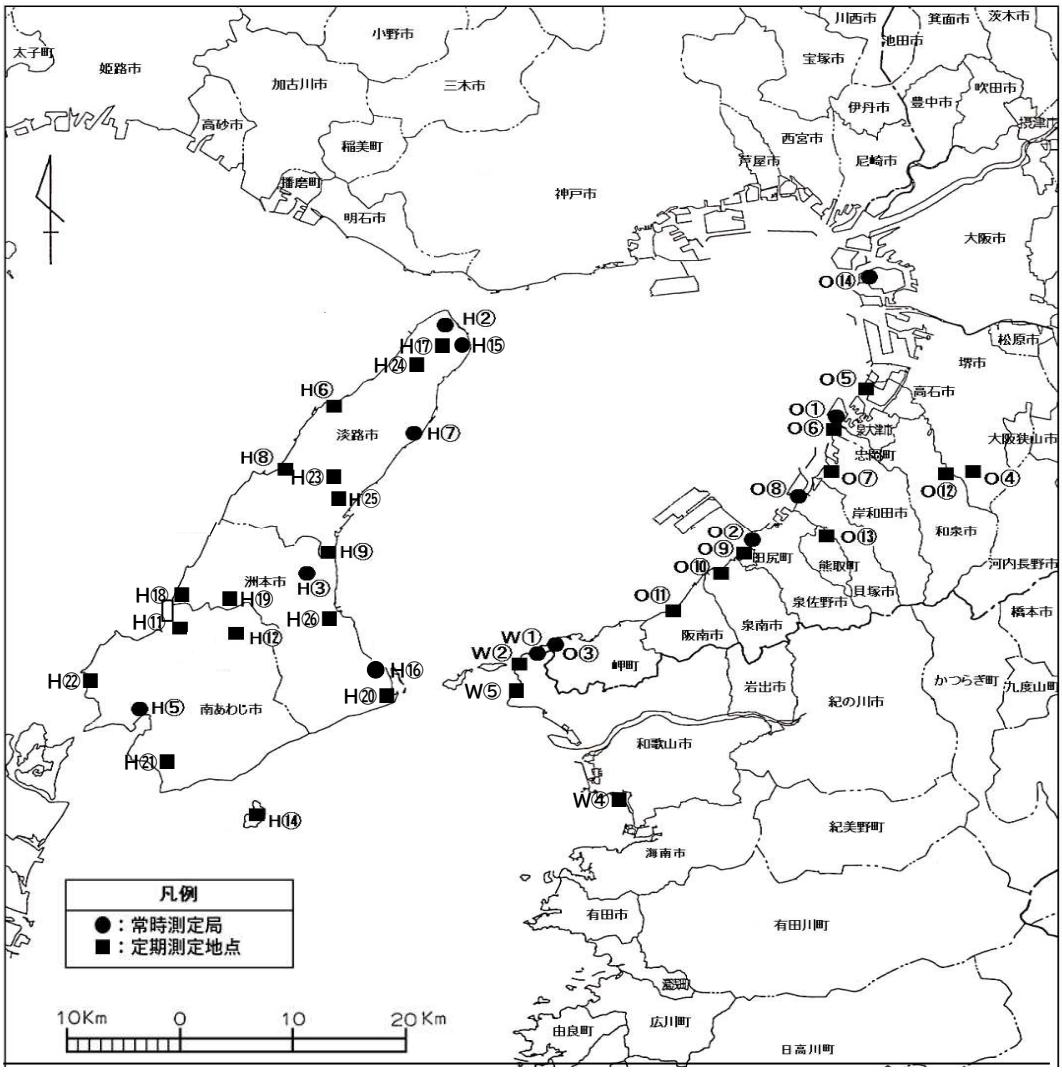
(2) 大　気　質

(3) 水質(海域)

測定点配置図

(1)騒　音

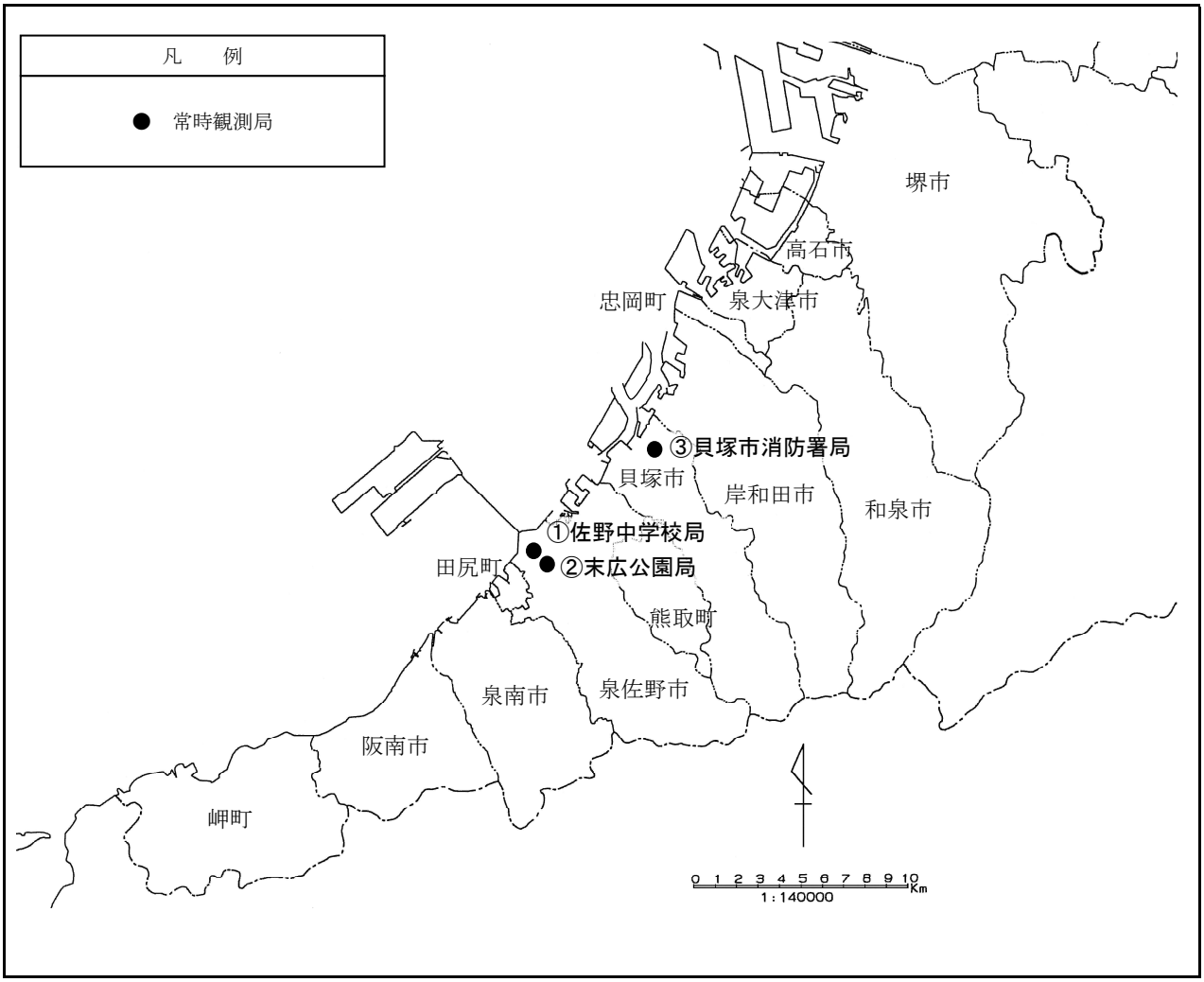
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時測定)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時測定)
O③	岬町多奈川小島	(常時測定)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂3丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海町	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時測定)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時測定)
W①	和歌山市大川	(常時測定)
W②	和歌山市深山	
W④	和歌山市和歌浦南	
W⑤	和歌山市加太	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時測定)
H③	洲本市中川原	(常時測定)
H⑤	南あわじ市福良	(常時測定)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時測定)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑪	南あわじ市松帆櫟田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑭	南あわじ市沼島	
H⑮	淡路市鵜崎	(常時測定)
H⑯	洲本市由良	(常時測定)
H⑰	淡路市楠本	
H⑱	洲本市鳥飼浦	
H⑲	洲本市上堺	
H⑳	洲本市由良生石	
H㉑	南あわじ市阿万下町	
H㉒	南あわじ市阿那賀	
H㉓	淡路市野田尾	
H㉔	淡路市野島常盤	
H㉕	淡路市生穂新島	
H㉖	洲本市本町	

（2）大気質・気象



地点	所在地
①佐野中学校局 （窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント）	泉佐野市　羽倉崎
②末広公園局 （風向・風速）	泉佐野市　新安松
③貝塚市消防署局 （炭化水素）	貝塚市　鳥羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第154号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準（昭和53年環境庁告示第38号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準（昭和48年環境庁告示第25号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質量	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準（昭和46年環境庁告示第59号）の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生動物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
Ⅰ	Lden　57デシベル以下
Ⅱ	Lden　62デシベル以下

注）Ⅰをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

Ⅱをあてはめる地域は、Ⅰ以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

（参考）　航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「Lden」に変更された。

旧環境基準

地域の類型	基準値
Ⅰ	WECPNL　70以下
Ⅱ	WECPNL　75以下

注）Ⅰをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

Ⅱをあてはめる地域は、Ⅰ以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物　　質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 （NO_2）	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 （SPM）	1時間値の1日平均値が0.10mg/m^3以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m^3以下であること。
光化学オキシダント	オゾンとして、8時間値が0.07ppm以下であり、かつ、日最高8時間値の1年平均値が0.04ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20 ppmCから0.31 ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

（注）　1.　二酸化窒素は、年間における1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの（1日平均値の年間98%値）で評価を行う。

2.　浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。

・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。
ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質（海域）

項目／類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 （ｐＨ）	化学的酸素要求量 （COD）	溶存酸素量 （DO）	n-ヘキサン抽出物質 （油分）
A	7.8以上 8.3以下	2 mg/L以下	7.5mg/L以上	検出されないこと。

項目／類型	環境基準値	
	全窒素	全リン
Ⅱ	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下