

■令和5年度 各施設別減損の兆候を判断する指標一覧（都市整備部（住宅建築局を除く））

【行政財産】

1. 土地・建物・工作物

NO	基本情報				【減損の兆候を判断する指標】									当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営の著しい悪化	備考				
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	土地			建物			工作物									
					指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値							
1	施設（緑地）	11723 公園課	08-198-001002	箕面公園	公園の一部として利用している面積	土地面積	6,970㎡	7,050㎡	0.99	—	—	—	—	—	—	—				
2	施設	10201 池田土木事務所	08-201-000161	服部緑地（一般会計）	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	1,038,744㎡	1,038,744㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	8,204,000人	5,942,000人	1.38	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	8,204,000人	5,942,000人	1.38	—
3	施設	10201 池田土木事務所	08-201-000161	箕面公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	835,883㎡	835,883㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,427,800人	1,344,000人	1.06	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,427,800人	1,344,000人	1.06	—
4	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通量） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,751台	12,000台	2.15	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,751台	12,000台	2.15	4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	37,160台	12,000台	3.10	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	37,160台	12,000台	3.10	—	
5	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002034	伊丹豊中線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
6	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002035	茨木能勢線（能勢町）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
7	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002036	茨木能勢線（豊能町）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
8	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002039	国道173号（能勢町）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
9	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002040	国道176号（池田市）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
10	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002041	国道423号（池田市）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
11	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002042	国道423号（豊能町）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
12	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002043	国道423号（箕面市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—	—	—	—	—	—	—	—	使用されている管路数	全管路数	30本	30本	1.00	—	
13	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002044	国道477号（豊能町）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
14	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002046	宿野下田線（能勢町）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
15	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002047	大阪国際空港線（池田市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
16	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002048	大阪国際空港線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
17	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002049	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
18	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002050	大阪中央環状線（池田市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002050	大阪中央環状線（池田市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	33,967台	12,000台	2.83	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	33,967台	12,000台	2.83	4車線以上かつ延長1 km以上	
19	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	90,692台	48,000台	1.89	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	90,692台	48,000台	1.89	4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	102,670台	48,000台	2.14	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	102,670台	48,000台	2.14	—	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	83,962台	48,000台	1.75	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	83,962台	48,000台	1.75	—	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	33,967台	12,000台	2.83	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	33,967台	12,000台	2.83	—	
20	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002052	豊中亀岡線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002052	豊中亀岡線（豊中市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—	—	—	—	—	—	—	—	使用されている管路数	全管路数	33本	33本	1.00	—	
21	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002053	豊中亀岡線（箕面市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002053	豊中亀岡線（箕面市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—	—	—	—	—	—	—	—	使用されている管路数	全管路数	44本	44本	1.00	—	
22	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002054	豊中吹田線（豊中市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
23	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002056	箕面池田線（池田市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
24	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002057	箕面池田線（箕面市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
25	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002058	余野茨木線（豊能町）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
26	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002059	余野車作線（豊能町）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
27	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002060	伊丹池田線（池田市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002060	伊丹池田線（池田市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	13,890台	12,000台	1.16	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	13,890台	12,000台	1.16	4車線以上かつ延長1 km以上	
28	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002061	茨木能勢線（箕面市）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	
29	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002062	園部能勢線（能勢町）	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通量の） 平均交通量	（直近の道路交通量の） 平均交通容量	8,597台	11,633台	0.74	—	

資料1

108	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002083	豊中吹田線（吹田市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	9,133台	14,156台	0.65	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	9,133台	14,156台	0.65			
109	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中摂津線（吹田市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	15,980台	14,156台	1.13	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	15,980台	14,156台	1.13			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中摂津線（吹田市）	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	15,980台	12,000台	1.33	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	15,980台	12,000台	1.33		4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中摂津線（吹田市）	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	8,733台	12,000台	0.73	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	8,733台	12,000台	0.73			
110	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002085	枚方茨木線（茨木市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	12,624台	14,156台	0.89	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	12,624台	14,156台	0.89			
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002085	枚方茨木線（茨木市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—	—	—	—	—	—	使用されている管路数	全管路数	43本	43本	1.00			
111	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002086	枚方茨木線（高槻市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	11,677台	14,156台	0.82	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	11,677台	14,156台	0.82			
112	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002087	枚方亀岡線（高槻市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,658台	14,156台	0.75	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,658台	14,156台	0.75			
113	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002088	枚方高槻線（高槻市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,658台	14,156台	0.75	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,658台	14,156台	0.75			
114	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002089	箕面摂津線（吹田市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	9,133台	14,156台	0.65			
115	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002090	柳谷島本線（島本町）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,658台	14,156台	0.75	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,658台	14,156台	0.75			
116	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002091	袖原向日線（高槻市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,658台	14,156台	0.75	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,658台	14,156台	0.75			
117	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002092	余野茨木線（茨木市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	11,717台	14,156台	0.83	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	11,717台	14,156台	0.83			
118	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002093	余野車作線（茨木市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	11,717台	14,156台	0.83	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	11,717台	14,156台	0.83			
119	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002095	大阪高槻京都線（茨木市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,832台	14,156台	0.98			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002095	大阪高槻京都線（茨木市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	29,901台	12,000台	2.49		4車線以上かつ延長1 km以上	
120	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002096	大阪高槻京都線（高槻市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,832台	14,156台	0.98			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002096	大阪高槻京都線（高槻市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	29,901台	12,000台	2.49		4車線以上かつ延長1 km以上	
121	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002098	大阪高槻京都線（吹田市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	11,689台	14,156台	0.83			
122	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002099	大阪高槻京都線（摂津市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	11,689台	14,156台	0.83			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002099	大阪高槻京都線（摂津市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	28,493台	12,000台	2.37		4車線以上かつ延長1 km以上	
123	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002100	大阪中央環状線（吹田市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	11,689台	14,156台	0.83			
124	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木摂津線（箕面市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,470台	14,156台	0.74			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木摂津線（箕面市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	10,470台	12,000台	0.87			
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木摂津線（箕面市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	10,470台	12,000台	0.87			
125	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002102	茨木摂津線（市道）（箕面市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,470台	14,156台	0.74			
126	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002106	枚方亀岡線（高槻市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	10,658台	14,156台	0.75			
127	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002108	大阪モノレール（P344） - （P626）	—	—	—	—	—	—	—	利用者数	計画利用者数	129,923人	154,972人	0.84			
128	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002109	大阪モノレール（P627） - （P805）	—	—	—	—	—	—	—	利用者数	計画利用者数	129,923人	154,972人	0.84			
129	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002110	国文モノレール（P1） - （P108）	—	—	—	—	—	—	—	利用者数	計画利用者数	129,923人	154,972人	0.84			
130	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002111	国文モノレール（P109） - （P314）	—	—	—	—	—	—	—	利用者数	計画利用者数	129,923人	154,972人	0.84			
131	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-003026	大阪モノレール 南茨木駅（P627） - （P805）	—	—	—	—	—	—	—	利用者数	計画利用者数	129,923人	154,972人	0.84			
132	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-003027	大阪モノレール （P808）-門真市駅（P908）	—	—	—	—	—	—	—	利用者数	計画利用者数	129,923人	154,972人	0.84			
133	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000162	山田池公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	732,907㎡	732,907㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,380,796人	809,000人	1.71	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,380,796人	809,000人	1.71
134	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000163	榎屋川公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	309,566㎡	309,566㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	681,360人	633,000人	1.08	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	681,360人	633,000人	1.08
135	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000164	深北緑地	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	100,393㎡	100,393㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	688,266人	751,000人	0.92	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	688,266人	751,000人	0.92
136	庁舎	10203 枚方土木事務所	08-203-001023	門真工区	—	—	—	—	—	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	383.2㎡	383.2㎡	1.00	—	—	—	—	—
137	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002031	京都守口線（枚方市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002031	京都守口線（枚方市）	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	35,811台	12,000台	2.98	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	35,811台	12,000台	2.98		4車線以上かつ延長1 km以上	
138	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002032	交野久御山線（枚方市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06			
139	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002034	国道168号（交野市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06			
140	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002035	国道168号（枚方市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06			
141	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002036	国道307号（枚方市）	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06			
142	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002039	深野南寺方大阪線（門真市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06			
143	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002040	杉田口禁野線（枚方市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06			
144	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002042	大阪生駒線（大東市）	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06	—	—	（直近の道路交通の平均交通量）	（直近の道路交通の平均交通量）	13,792台	12,961台	1.06			

資料1

	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002040	大阪八尾線（東大阪市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	17,392台	12,000台	1.45								4車線以上かつ延長1 km以上		
228	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002041	大阪八尾線（八尾市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
229	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002042	東高安停車場線（八尾市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
230	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002043	柏原駒ヶ谷千早赤坂線（柏原市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
231	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002045	柏原停車場大泉線（柏原市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
232	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002046	柏村南本町線（八尾市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
233	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002047	八尾茨木線（八尾市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
234	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002048	八尾河内長野自転車道線（八尾市）	—	—													
235	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002049	八尾停車場線（八尾市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
236	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002050	八尾道明寺線（柏原市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002050	八尾道明寺線（柏原市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	8,274台	12,000台	0.69										
237	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002051	八尾道明寺線（八尾市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
	工作物	10204	八尾土木事務所	08-204-002051	八尾道明寺線（八尾市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—													
238	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002052	八尾枚方線（東大阪市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
239	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002053	八尾枚方線（八尾市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
240	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002054	布施停車場線（東大阪市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002054	布施停車場線（東大阪市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	7,341台	12,000台	0.61										4車線以上かつ延長1 km以上
241	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002055	本堂高井田線（柏原市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
242	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002056	枚岡停車場線（東大阪市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
243	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—	—													
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
244	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—	—													
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
245	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-002060	鴻池新田停車場線（東大阪市）	—	—													
246	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-003010	石切大阪線（東大阪市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	16,431台	13,314台	1.23										
	インフラ	10204	八尾土木事務所	08-204-003010	石切大阪線（東大阪市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	25,161台	12,000台	2.10										4車線以上かつ延長1 km以上
247	工作物	10204	八尾土木事務所	08-204-003024	大阪枚岡奈良線（東大阪市）（道路設備（共同溝設備））	—	—													
248	建物	10204	八尾土木事務所	08-204-003088	大阪府中河内府民センタービル倉庫棟	—	—													
249	施設	10205	富田土木事務所	08-205-0001157	錦織公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	187,264㎡	187,264㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	824,469人	623,000人	1.32	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	824,469人	623,000人	1.32
250	施設	10205	富田土木事務所	08-205-0001158	長野公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	91,227㎡	91,227㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	143,444人	233,000人	0.62	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	143,444人	233,000人	0.62
251	施設	10205	富田土木事務所	08-205-0001159	石川河川公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	52,383㎡	52,383㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	195,973人	223,000人	0.88	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	195,973人	223,000人	0.88
252	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-0011009	大阪府立狭山池博物館	—	—				年間利用者数	過去ピーク時の利用者数	91,447人	118,147人	0.77	—	—	—	—	
253	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002026	大野天野線（河内長野市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72										
254	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002027	河内長野美原線（大阪狭山市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72										
255	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002029	国道309号（富田林市）	—	—													
	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002029	国道309号（富田林市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002029	国道309号（富田林市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002029	国道309号（富田林市）	—	—													4車線以上かつ延長1 km以上
256	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002030	国道371号（河内長野市）	—	—													
257	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002036	大阪羽曳野線（松原市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72										
258	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002037	大阪中央環状線（松原市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	（直近の道路交通わりの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72										
	インフラ	10205	富田土木事務所	08-205-002037	大阪中央環状線（松原市）	（直近の道路交通わりの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	45,145台	48,000台	0.94										4車線以上かつ延長1 km以上

資料1

2. 動産

該当無し

3. 無体財産権

NO	基本情報					【減損の兆候を判断する指標】			当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	備考
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	財産名称	指標の考え方	指標	数値			
1	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（1/2500）	時価 （公有財産システム上 の価格）	帳簿価額（公有財産シ ステム上の取得価格）	248,861,000円 / 248,861,000円	1.00		
2	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（1/2500）	時価 （公有財産システム上 の価格）	帳簿価額（公有財産シ ステム上の取得価格）	925,473,000円 / 925,473,000円	1.00		
3	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（1/2500）	時価 （公有財産システム上 の価格）	帳簿価額（公有財産シ ステム上の取得価格）	589,146,000円 / 589,146,000円	1.00		

4. リース資産

該当無し

5. ソフトウェア

NO	基本情報					【減損の兆候を判断する指標】			当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	備考
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	財産名称	指標の考え方	指標	数値			
1	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	大阪府建設CALSシステム	年間使用回数 / 目標年間 使用回数	93,178回 / 63,958回	1.46			
2	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	土木許認可事務管理システム	年間処理件数 / 大阪府において 許認可処理された件数 （当該年度：電子+紙）	17,201件 / 17,193件	1.00			
3	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	大阪府都市基盤施設維持管理データベースシステム	年間使用回数 / 目標年間 使用回数	11,474回 / 8,135回	1.41			

6. 重要物品

該当無し

【普通財産（帳簿価額はR5.4.1時点）】

NO	基本情報				【減損の兆候を判断する指標】 当該資産の時価が帳簿価格と比較して50%以上下落した場合									備考	
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	土地			建物			工作物				
					指標の考え方 帳簿価額：公有財産台帳上の取得価格	指標	数値	指標の考え方 帳簿価額：公有財産台帳上の取得価格 －減価償却累計額	指標	数値	指標の考え方 帳簿価額：公有財産台帳上の取得価格 －減価償却累計額	指標	数値		
1	4 その他	11723 公園課	08-198-000000	岸和田中央公園（元春木競馬場）	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	5,882,282,444円	7,275,809,940円	0.81	－					鑑定・路線価による時価算定が困難なため現在価格とする
2	4 その他	11723 公園課	08-198-000500	阪部緑地	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	520,754,387円	129,361,125円	4.03	－					鑑定・路線価による時価算定が困難なため現在価格とする ※平成30年10月16日付で財産活用課に一部引継ぎを行ったため、指標の分母を変更。
3	4 その他	11723 公園課	08-198-000901	元久宝寺緑地	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	3,869,902,833円	1,472,025,611円	2.63	－					鑑定・路線価による時価算定が困難なため現在価格とする R3.2.26付東大阪市と売買契約締結、引渡し済。 （計14,723㎡） 東大阪市金岡町一丁目84番2、大連東一丁目107番2
4	2 河川緑地	10203 枚方土木事務所	08-203-001001	一級河川鶴田川扇川敷地	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	124,002,181円	191,757,000円	0.65	－					
5	4 その他	10205 富田土木事務所	08-205-003062	一級河川東淀川区域外用地	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	101,380,247円	107,738,844円	0.94	－					
6	廣川敷地	10208 西大阪治水事務所	08-208-003024	旧京町堀南川敷	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	225,655,908円	147,215,376円	1.53	－					
7	0 元財産	10209 瀬屋川水系改修工事所	08-209-000429	元守口高等学校	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	138,543,659円	172,877,688円	0.80	－					