

北部大阪都市計画都市高速鉄道の変更（大阪府決定）

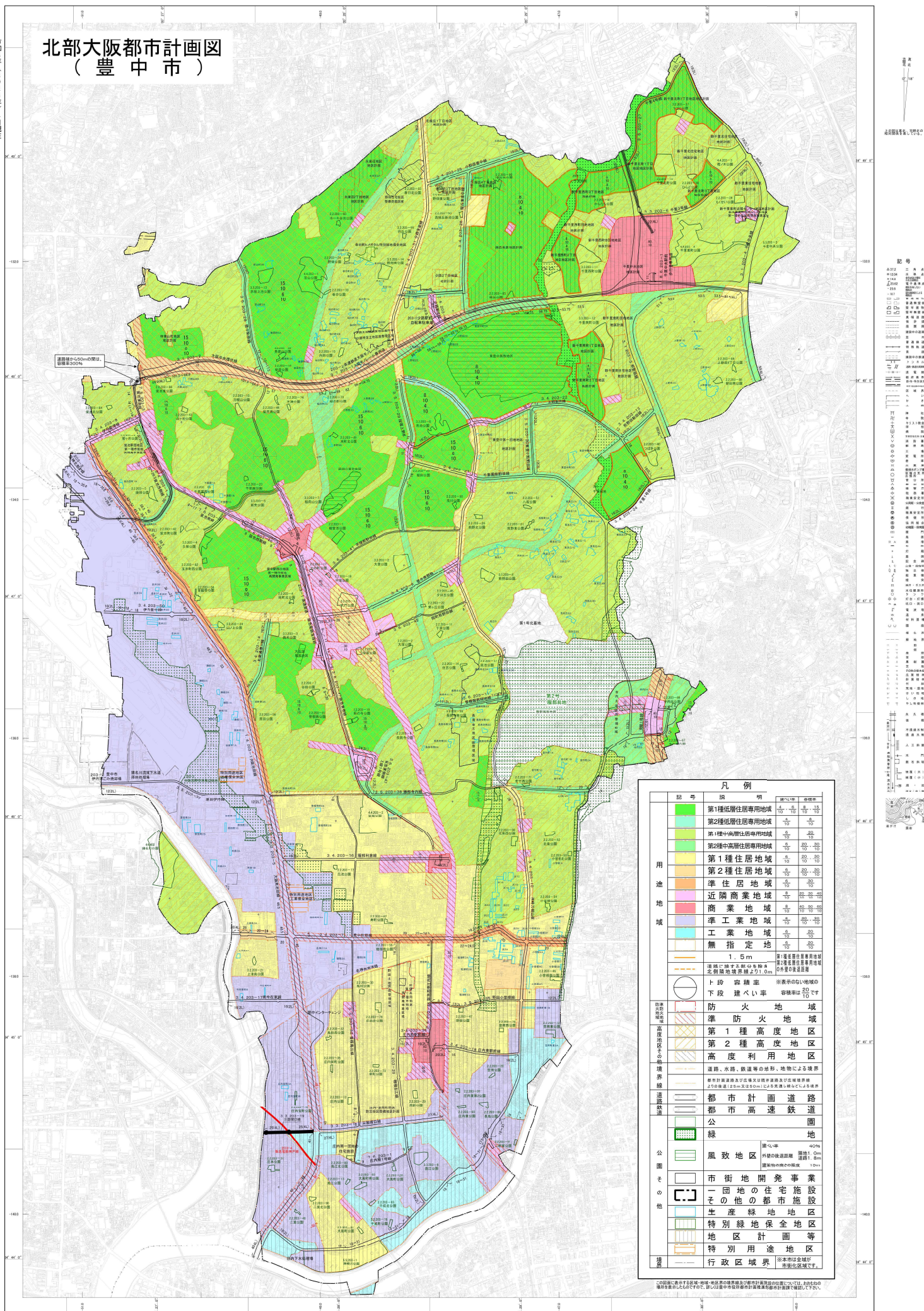
北部大阪都市計画都市高速鉄道に、203-4 号阪急電鉄神戸線を次のように追加する。

| 名称    |             | 位置                         |                             |                             | 区域            | 構造       |                                                                    | 備考            |
|-------|-------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|----------|--------------------------------------------------------------------|---------------|
| 番号    | 路線名         | 起点                         | 終点                          | 主な<br>経過地                   | 延長            | 構造<br>形式 | 地表式の区間における幹線街路等との交差の構造                                             |               |
| 203-4 | 阪急電鉄<br>神戸線 | 大阪府<br>豊中市<br>島江町<br>二丁目地内 | 兵庫県<br>尼崎市<br>戸ノ内町<br>一丁目地内 | 大阪府<br>豊中市<br>庄内宝町<br>二丁目地内 | 約<br>670<br>m | 地表式      | 自動車専用道路大阪<br>池田線と立体交差<br>幹線街路大阪南池田<br>線と立体交差<br>幹線街路三国塚口線<br>と立体交差 | 線路<br>線数<br>2 |

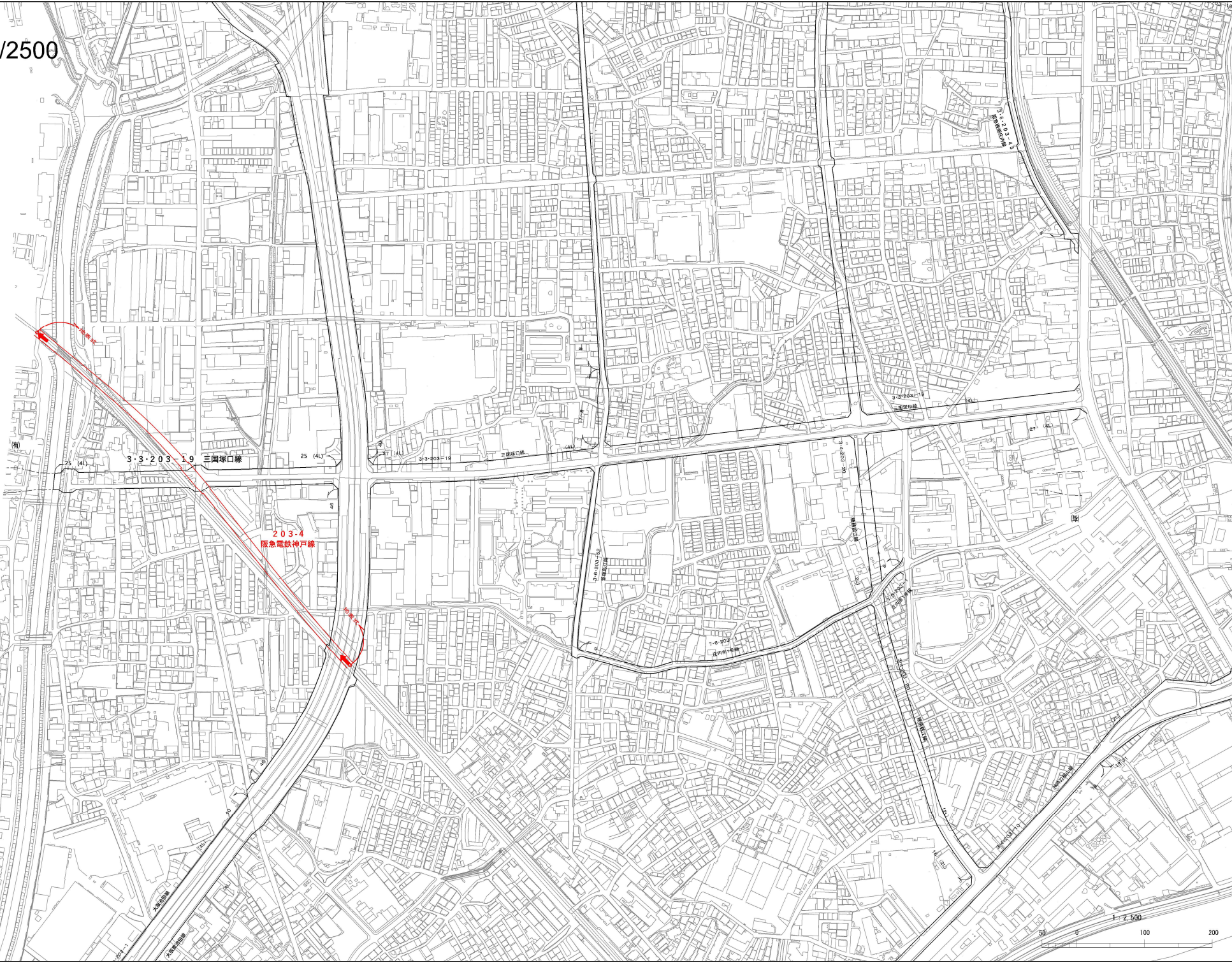
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

阪急電鉄神戸線は、当初、三国塚口線がその上部を超える立体構造として計画していたが、今回、道路事業者との協議の結果、本線を立体構造とし、三国塚口線を平面構造とすることとなった。よって、本案のとおり、北部大阪都市計画都市高速鉄道 203-4 号阪急電鉄神戸線を立体構造として都市計画に定めるものである。



A1 S=1/2500



| 凡 例 |     |
|-----|-----|
|     | 決 定 |