



**大阪・関西万博に向けた
万博TDMトライアル計画について**

■万博TDMトライアルの目的と実施期間

トライアル期間

- 万博会期中の来場者の安全・円滑な輸送に万全を期するため、トライアル期間を設定
- 大阪・関西万博会期中において、最も来場者が集中すると予測される会期末に相当する期間の1年前をトライアル期間と設定。➔ 2024年9月30日（月）～10月4日（金）

トライアル目的

- TDMパートナー登録企業等によるTDMトライアルへの参加、並びに課題の把握
- TDMトライアル内容と低減交通量の相関関係の把握（交通量低減におけるTDMの有意性確認）
- 検証結果の公表によるTDM取組の重要性に関する企業の意識向上

◀◀2024年カレンダー▶▶

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|----|------|----|----|----|----|
| 9/22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 10/1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |

TDMトライアル期間（9/30～10/4）

◀◀（参考）2025年カレンダー（万博開催年度）▶▶

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|------|-----------|----|------|----|----|----|
| 9/21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 10/1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 閉幕日 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

万博最混雑期（会期末10/1～13）

※インテックス大阪でのイベント状況を加味して、9/30-10/4をトライアル期間として設定

■ 万博TDMトライアルエリア・対象

TDMトライアルエリア



来場者等により、人流・物流が集中し、混雑が予想される下記を対象

- 【重点エリア】**
- ・万博会場周辺
 - ・Osaka Metro中央線周辺
- 【主要エリア】**
- ・大阪市内等の主要ターミナル周辺の駅シャトルバス発着地

TDMトライアル対象

重点エリア・主要エリアを含む大阪府域の企業を対象に幅広く、トライアルへの協力を依頼

■ 企業の皆さまに取り組んでいただきたい取組み

具体的な行動

- <鉄道> 万博交通の集中が予測されるOsaka Metro中央線、御堂筋線の平日朝ピーク時（8時台～10時台）の利用を回避する行動
- <道路> 万博交通の集中が予測される平日午前における万博会場周辺等の一般道路、阪神高速道路の利用を回避する行動

各企業において実施可能な取組みを選択いただき、実践

主な取組メニュー



- ・ 在宅勤務、休暇取得
- ・ オンライン会議の推進、共同配送
- ・ イベント開催場所や時期の変更 等



『移動量・配送量を削減する取組』

により鉄道・道路の交通混雑を緩和

『混雑時期・時間帯を回避する取組』

により鉄道・道路の交通混雑を緩和

『混雑場所・ルートを回避する取組』

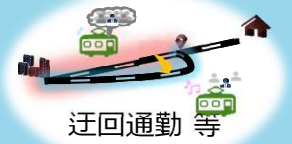
により鉄道・道路の交通混雑を緩和



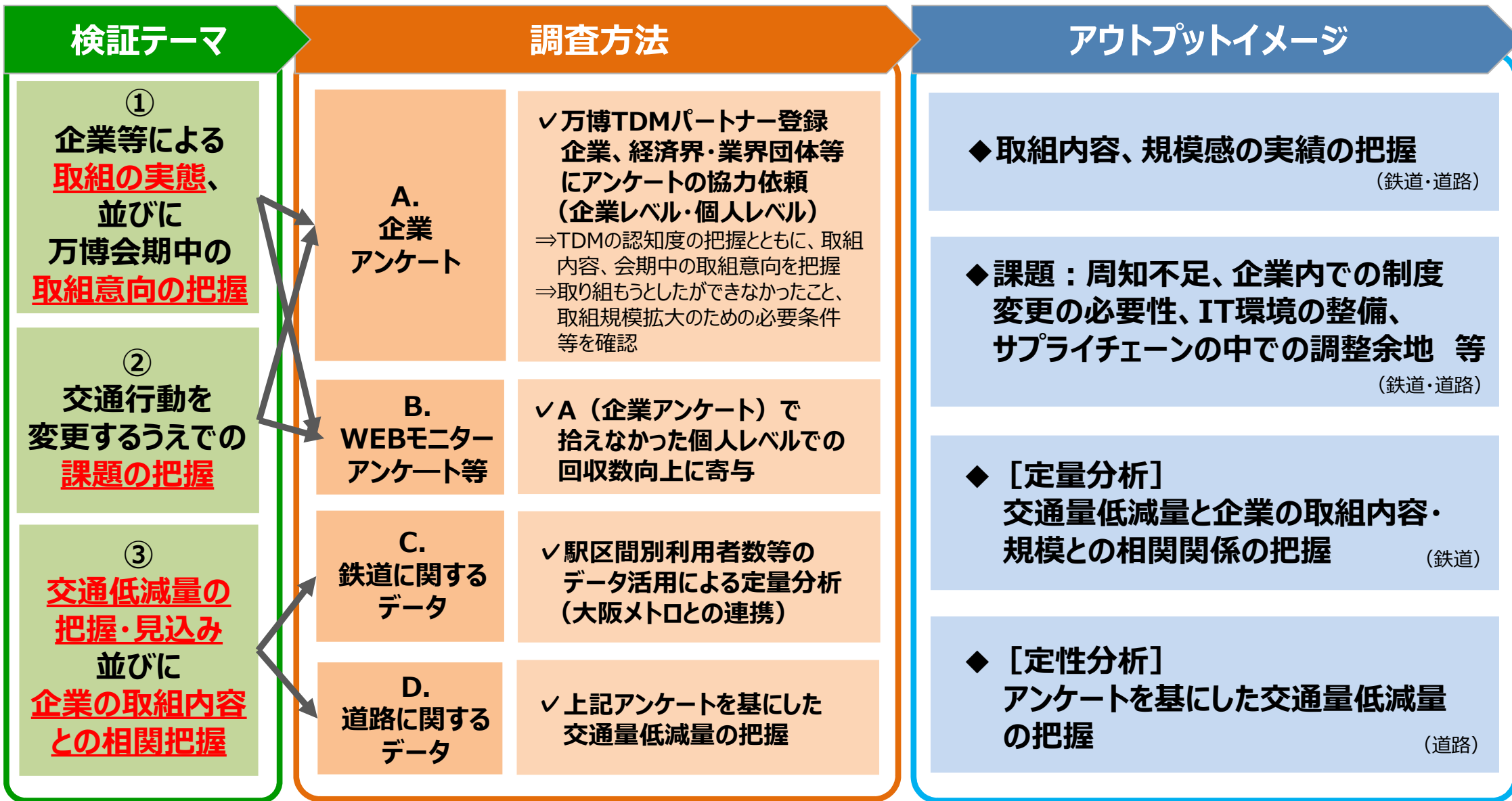
- ・ 時差出勤
- ・ フレックスタイム
- ・ リードタイム（納品時期等）の変更
- ・ 配送時間の変更 等



- ・ 通勤経路の変更
- ・ 配送経路の変更
- ・ 影響の低いエリアにある倉庫の活用 等



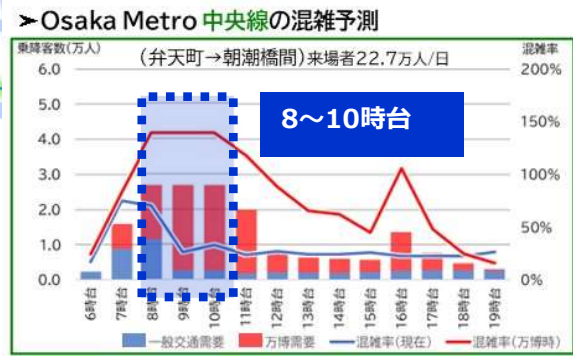
■ 検証テーマと検証方法



アンケート等を踏まえた万博会期中に向けての追加対策案について整理

■ 交通量低減量の検証【鉄道（大阪メトロ中央線）】

| | |
|----------------|---|
| ■ 検証方法 | <p>▶ 大阪メトロ保有データを提供いただき、「<u>トライアル時</u>」と「<u>同曜日の通常時※</u>」を比較し、<u>変化交通量を把握</u></p> <p>※通常時として、<u>年変動や月変動の影響を受けないよう、トライアル前後の前週、翌週を採用</u></p> <p>※インテックス大阪イベント利用者は、ニュートラムの中埠頭駅、トレードセンター前駅、コスモスクエア駅の利用者数を通常時と比較し、算出。交通量変動要素から排除。</p> |
| ■ 検証箇所 | <p>▶ <u>大阪メトロ中央線（弁天町⇒コスモスクエア区間）</u></p> |
| ■ 検証時間 | <p>▶ <u>混雑対策が必要なピーク時間帯（8時台～10時台）とその前後1時間</u>を対象</p> |
| ■ 検証データ | <p>▶ <u>駅区間別利用者数、降車人数</u> 等</p> |
| ■ 検証内容 | <p>▶ TDMトライアルによる効果検証（影響把握）</p> <p>⇒ <u>在宅勤務や時差出勤等による利用者数の減少量</u>を把握</p> <p>⇒ <u>ピーク時間帯隣接の7、11時台への影響把握</u></p> |



○ : 調査対象区間

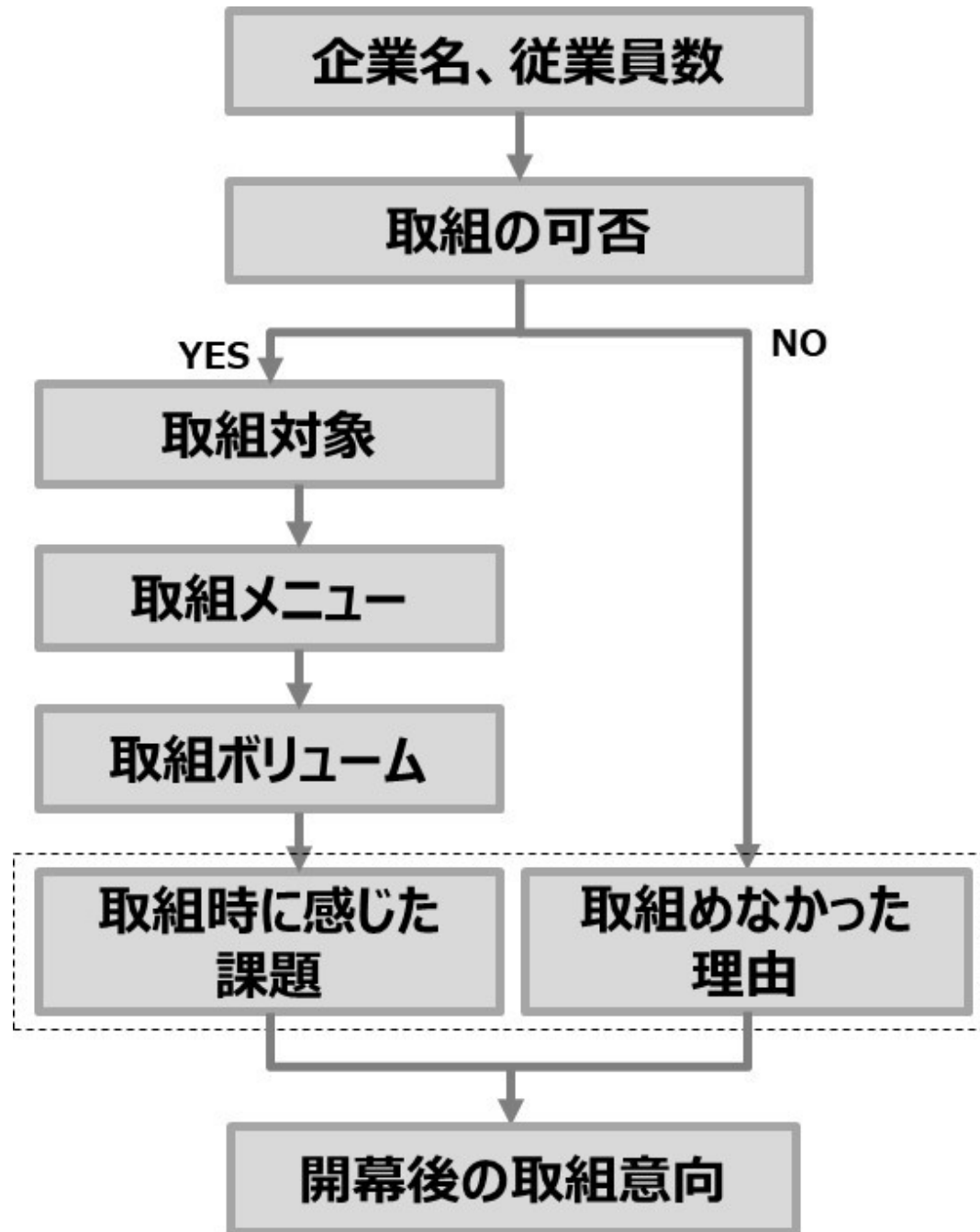
◇ アウトプットイメージ

【大阪メトロ中央線 各駅別改札口入場者数の変化】

| 駅区間 | 対前週比 (9/X) | | | | 対翌週比 (10/X) | | | |
|-------------|------------|-----------------|-----|-----|-------------|-----------------|-----|-----|
| | 7時 | ピーク時間帯 8-10時 | 11時 | 午前中 | 7時 | ピーク時間帯 8-10時 | 11時 | 午前中 |
| 弁天町-朝潮橋 | +○% | -△% | +△% | -△% | +○% | -△% | +△% | -△% |
| 朝潮橋-大阪港 | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ |
| 大阪港-コスモスクエア | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ | ∴ |

- ✓ 日別の対前週比・翌週比の低減交通量の把握
- ✓ 各日間での低減交通量の比較
- ✓ アンケート結果とのクロス集計による交通低減量と取組内容の相関関係の整理

■ アンケートの実施



■万博TDMトライアル時のTDM推進団体等の取組

交通円滑化推進会議 構成団体においても、万博TDMトライアル期間中の取組を展開

①大阪府・大阪市

◆TDMトライアルにおいて、会期本番（最混雑期）を見据えた通勤削減に取り組む。

・R6.9.30～10.4（平日5日間）：

「咲洲庁舎・ATC庁舎部局に通勤する職員」について、時差出勤・在宅勤務等により、午前中の混雑時間帯（8時台～10時台）における通勤の7割削減を目指す。

※その他の部局についても一定の通勤削減を引き続き検討

②博覧会協会

◆万博開催期間中、夢洲会場に出勤する職員は2交代を想定（時差出勤）

・R6.9.30～10.4（平日5日間）：

職員について、時差出勤・在宅勤務等により、午前中の混雑時間帯（8時台～10時台）における通勤の7割削減を目指す

③経済団体、④国関係機関、⑤鉄道・バス・トラック事業者等
におかれても、TDM推進団体として取組を実施・周知していただきたい

■ 万博TDMトライアルに伴う広報

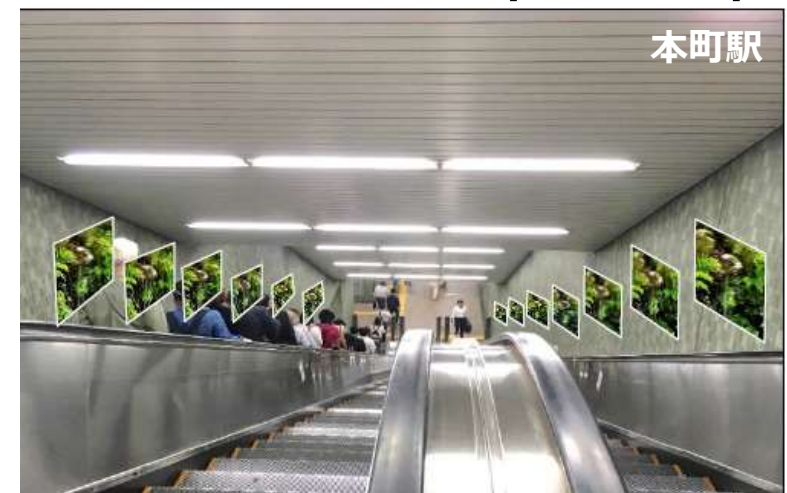
- ▶ TDMトライアルに特化した新たなポスター・チラシの作成
- ▶ 多くの企業の方にTDMトライアルを認知いただけるよう、鉄道事業者の所有媒体を中心に 広報掲載を調整

＜例：中央線・御堂筋線等の主要駅＞

【ドア横ポスター：B3（9/10～9/30）】



【臨時集中貼：B0（9/16～10/4）】



【改札内 掲載スペース：B0（9/9～10/4）】



大阪・関西万博

TDMって何？

TDMとは、交通需要マネジメント (Transportation Demand Management) の略で鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・ルートの変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。

大阪・関西万博期間中は、TDMの取組と合わせ、次の課題についても実施を予定しています

- ・乗換利用者の交錯対策 (井天町駅や本町駅等)
- ・大型荷物の持込対策 (自來呼びかけや一時預かり等)

| 1 | 在宅勤務 | 2 | 時差出勤 | 3 | ルート変更 |
|--|----------------|--|---------------|--|-------------------------|
|  | 出社を避け在宅で仕事をしよう |  | 混雑する時間帯を避けて通勤 |  | 鉄道や道路の混雑区間を避けて、スムーズな通勤を |



大阪・関西万博公式キャラクター
ミヤクミヤク

事前の回避手段を見つけておきませんか？

万博TDMパートナー登録企業募集中！

大阪・関西万博期間中の交通情報をメールマガジンなどでお届けします！

万博TDM

検索



※携帯電話のご利用マナーにご協力ください



中央線・御堂筋線を
ご利用のみなさまへ

2025年の大阪・関西万博に向け

交通混雑回避のトライアルに ご協力をお願いします

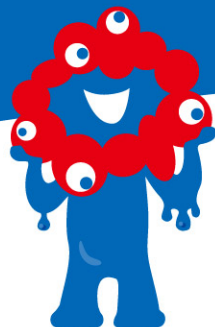
TDMトライアル期間

2024 9.30 (月) ▶ 10.4 (金)

大阪・関西万博期間中の交通混雑回避のために万博TDMトライアルにご協力をお願いします。時間やルートをうまくズラしてスムーズな移動を目指しましょう。

大阪・関西万博期間中は
平日朝ピーク時(8時台~10時台)の
交通混雑が予測されます

なお、阪神高速道路池田線、東大阪線、ならびに万博会場周辺の一般道路についても、平日午前中を中心に交通混雑が予測されます



大阪・関西万博公式キャラクター
ミャクミャク

2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議

- 大阪府 ●大阪市
- 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会
- 公益社団法人関西経済連合会、大阪商工会議所、一般社団法人関西経済同友会
- 経済産業省近畿経済産業局、国土交通省近畿地方整備局、国土交通省近畿運輸局、関西鉄道協会、近畿バス団体協議会

©Expo 2025

交通円滑化・TDMの推進及び 「万博TDMパートナー」に関するお問い合わせ先

大阪府・大阪市万博推進局整備調整部
TEL: 06-6690-7731
受付時間: 月曜日から金曜日(祝日を除く)9:00から18:00

TDMトライアルについて
詳細を知りたい方はこちら



※携帯電話のご利用マナーにご協力ください



中央線・御堂筋線を
ご利用のみなさまへ

2025年の大阪・関西万博に向け

交通混雑回避のトライアルに ご協力をお願いします

2024
TDMトライアル期間 **9.30** (月) **10.4** (金)

大阪・関西万博期間中の交通混雑回避のために万博TDMトライアルにご協力をお願いします。時間やルートを変えてスムーズな移動を目指しましょう。

| | | |
|---|---|--|
| 1 在宅勤務 | 2 時差出勤 | 3 ルート変更 |
|  出社を避けて在宅で仕事をしよう |  混雑する時間帯を避けて通勤 |  鉄道や道路の混雑区間を避けて、スムーズな通勤を |

TDMとは、交通需要マネジメント(Transportation Demand Management)の略で鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・ルートの変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。

大阪・関西万博期間中は、TDMの取組と合わせ、次の課題についても実施を予定しています
・乗換利用者の交錯対策(弁天町駅や本町駅等)
・大型荷物の持込対策(自粛呼びかけや一時預かり等)

大阪・関西万博期間中は
平日朝ピーク時(8時台～10時台)の
交通混雑が予測されます

なお、阪神高速道路池田線、東大阪線、ならびに万博会場周辺の一般道路についても、平日午前中を中心に交通混雑が予測されます



事前の回避手段を見つけておきませんか?
万博TDMパートナー登録企業募集中!

大阪・関西万博期間中の交通情報をメールマガジンなどでお届けします!

万博TDM

検索



※車内の携帯電話のご利用マナーにご協力ください

2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議

- 大阪府 ●大阪市 ●公益社団法人2025年日本国際博覧会協会
- 公益社団法人関西経済連合会、大阪商工会議所、一般社団法人関西経済同友会
- 経済産業省近畿経済産業局、国土交通省近畿地方整備局、国土交通省近畿運輸局、関西鉄道協会、近畿バス団体協議会

交通円滑化・TDMの推進及び「万博TDMパートナー」に関する事のお問い合わせ先

大阪府・大阪市万博推進局整備調整部
TEL: 06-6690-7731
受付時間: 月曜日から金曜日(祝日を除く) 9:00から18:00

TDMを知りたい方はぜひこちらをご覧ください

※車内の携帯電話のご利用マナーにご協力ください